

Uputstvo za upravljanje dronom

DJI Neo 2 dron



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/dji-neo-2-dron-akcija-cena/>

Koja dokumentacija je potrebna operateru bespilotnog vazduhoplova?

Prilikom upravljanja bespilotnim vazduhoplovom operater bespilotnog vazduhoplova mora pri sebi da ima:

- Potvrdu o položenju proveru znanja (ako je bio obavezan da polaže)
- Odobrenja* Direktorata (ako je bio obavezan da zahteva ta odobrenja)
- Uputstvo proizvođača za korišćenje vazduhoplova u štampanom ili elektronskom izdanju
- Dokument kojim se dokazuje zdravstvena sposobnost operatera

* Odredbe pravilnika ne oslobađaju vlasnika, odnosno operatera bespilotnog vazduhoplova obaveze da pribavi dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi.

Kako se podnosi zahtev za izdavanje odobrenja?

i Uz zahtev podnosilac je dužan da dostavi kopiju važećeg ugovora o osiguranju od odgovornosti za štetu koja se upotrebom pričinu trećim licima.

Zahtev se podnosi najkasnije 15 dana pre planiranog leta, na obrascima čiju sadržinu i izgled utvrđuje Direktorat, na email adresu flight-permissions@cad.gov.rs

Zahtev može da se odnosi na jedan let ili seriju letova u periodu od najviše 30 dana.

Za svako video snimanje ili fotografisanje iz vazduha, **OBAVEZNO** je i odobrenje Ministarstva odbrane Republike Srbije!

* U rešenju kojim odobrava letenje bespilotnog vazduhoplova Direktorat može, u zavisnosti od okolnosti konkretnog slučaja, da odredi dopunske uslove koje podnosilac zahteva mora da ispuni.

Koji su zahtevi za letenje stranih bespilotnih vazduhoplova?



Strani vazduhoplov može da leti u vazдушnom prostoru Republike Srbije na osnovu odobrenja koje izdaje Direktorat, a nakon pribavljanja saglasnosti ministarstva nadležnog za poslove odbrane.

Koje uslove treba lice da ispuni za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom?



Mora da bude punoletno lice, koje je zdravstveno sposobno i koje je položilo proveru znanja.*



Smatra se da je operater mentalno i fizički sposoban da upravlja bespilotnim vazduhoplovom ako poseduje neki od sledećih dokumenata:

- Važeće lekarsko uverenje klase 1 ili 2 izdato u skladu sa propisom kojim se uređuje letačko osoblje.
- Važeće lekarsko uverenje klase 3 izdato u skladu sa propisom kojim se uređuju dozvole kontrolora letenja, centri za obuku i vazduhoplovno-medicinski centri.
- Važeću vozačku dozvolu.
- Lekarsko uverenje izdato u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, koje nije starije od 5 godina.

Šta je provera znanja?



To je test na računaru koji se polaže u prostorijama Direktorata. Kandidat podnosi Direktoratu pisani zahtev za proveru znanja koje je neophodno za bezbedno korišćenje bespilotnih vazduhoplova. Važenje potvrde nije ograničeno.

Informiši se o ispitima kao i o terminima polaganja na <http://www.cad.gov.rs>

Koji događaji se prijavljuju Direktoratu?

Obaveza prijavljivanja Direktoratu ne oslobađa vlasnika, odnosno korisnika bespilotnog vazduhoplova obaveze prijavljivanja drugom nadležnom organu, ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom.

Svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnih vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi ...



... bezbednost vazdušnog saobraćaja ...



... kao i bezbednost lica i imovine ...



... vlasnik, odnosno korisnik je dužan da prijavi najkasnije 72 sata od nastanka događaja.



Cilj prijavljivanja događaja je sprečavanje nezgoda kroz širenje saznanja, a ne pripisivanje krivice ili odgovornosti.

Gde mogu dodatno da se informišem?

Plan upotrebe vazdušnog prostora (AUP), Zbornik vazduhoplovnih informacija (AIP), kao i NOTAM poruke dostupni su na <http://www.smts.rs>



Plan upotrebe vazduš

Na koje se bespilotne vazduhoplove pravilnik ne primenjuje?



Ne primenjuje se na letenje u zatvorenom prostoru

Pod uslovom da njihova maksimalna brzina ne prelazi 19 m/s i da ne mogu da postignu kinetičku energiju veću od 80 J



I da je maksimalna masa na poletanju između 250g i 150kg

Bespilotni vazduhoplov koji je manji od 250g **NE SME**:

- da leti iznad ljudi i u blizini ljudi (nikako na manje od 5m);
- da leti na visinama većim od 100m;
- da leti u blizini značajnih objekata (policija, vojska, kazneno-popravne ustanove, državni objekti, vodovod, elektrane, trafo stanice) bliže od 500m bez odobrenja;
- da leti tako da ugrožava javni red i mir, kao i privatnost lica.

Kako se bespilotni vazduhoplovi razvrstavaju?

Razvrstavaju se na četiri kategorije prema maksimalnoj masi na poletanju (MTOM):

Kategorija 1



0,25 kg < MTOM < 0,9 kg

Kategorija 2



0,9 kg < MTOM < 4 kg

Kategorija 3



4 kg < MTOM < 25 kg

Kategorija 4

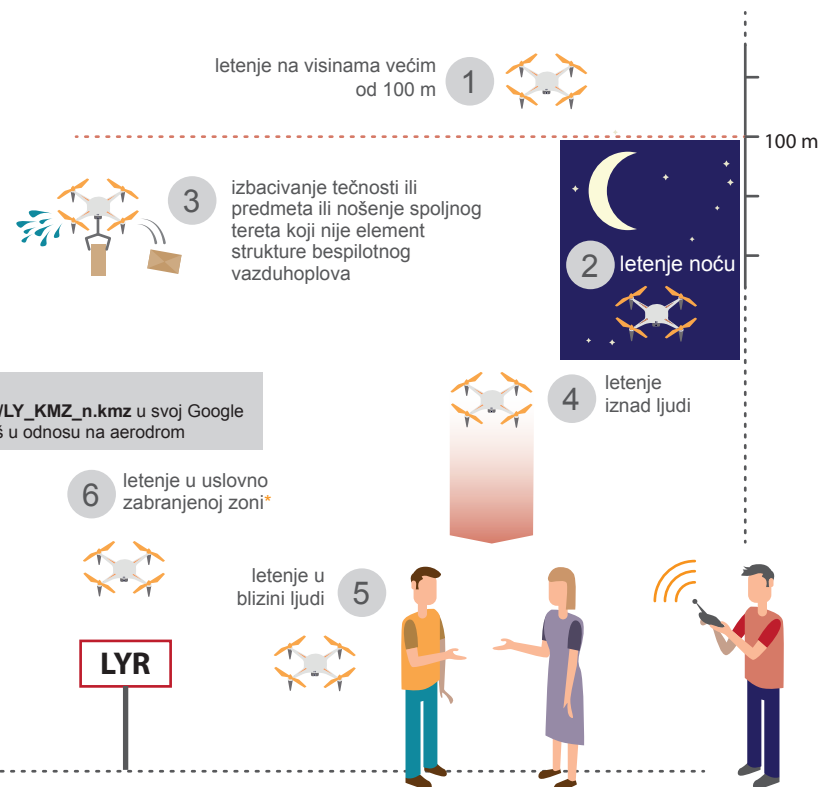


25 kg < MTOM < 150 kg

Koji bespilotni vazduhoplovi se upisuju u evidenciju vazduhoplova?

Ovo su situacije u kojima se let odobrava bez obzira na kategoriju vazduhoplova.

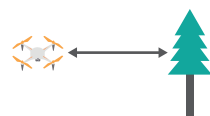
U evidenciju vazduhoplova koju vodi Direktor, upisuju se svi bespilotni vazduhoplovi koji pripadaju kategorijama 3 i 4, kao 1 i 2, u sledećim slučajevima



1. učitaj ovaj *.kmz fajl www.cad.gov.rs/upload/LY_KMZ_n.kmz u svoj Google Earth i vidi gde se nalaziš u odnosu na aerodrom

* Uslovno zabranjena zona je deo vazdušnog prostora u kome se na određeno vreme letenje vazduhoplova ograničava i odvija prema unapred određenim uslovima.

Koje su dužnosti operatera bespilotnog vazduhoplova?



Da obezbedi tokom leta bezbednu udaljenost od prepreka.



Da pre leta prikupi sve potrebne informacije za bezbedno obavljanje leta.



Da let obavlja u granicama alociranog prostora i da je dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja.



Da se pre leta uveri u ispravnost sistema, kao i da proveriti stanje baterija (goriva).

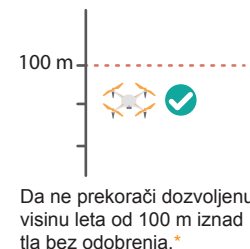


Da obezbedi da sva oprema, bude na odgovarajući način pričvršćena.



Da ne bude u psihofizičkom stanju koje ga onemogućava da bezbedno upravlja.

Koja pravila operater treba da poštuje za bezbedno korišćenje bespilotnog vazduhoplova?



Da ne prekorači dozvoljenu visinu leta od 100 m iznad tla bez odobrenja.*

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda DJI, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/dji-neo-2-dron-akcija-cena/>