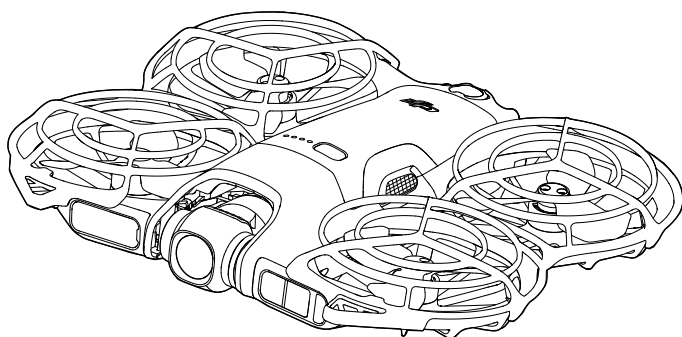




Korisnički priručnik

v1.0 2025.11





Ovaj dokument zaštićen je autorskim pravima tvrtke DJI sa svim pridržanim pravima. Osim ako tvrtka DJI ne odobri drugačije, ne ispunjavate uvjete za upotrebu ili davanje dozvole drugima da upotrebljavaju dokument ili bilo koji dio dokumenta njegovom reprodukcijom, prijenosom ili prodajom dokumenta. Ovaj dokument i njegov sadržaj smatrajte samo uputama za upravljanje proizvodima tvrtke DJI. Dokument se ne smije upotrebljavati u druge svrhe.

U slučaju odstupanja između različitih verzija, engleska verzija ima prednost.

Pretraživanje ključnih riječi

Pretražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” da biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta upotrebljavate Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl + F u sustavu Windows ili Command + F na računalu Mac za početak pretraživanja.

Kretanje do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite na temu za prelazak na taj odjeljak.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije upotrebe

DJI™ vam pruža videozapise s uputama i sljedeće dokumente:

1. „Sigurnosne smjernice“
2. „Vodič za brzi početak rada“
3. „Korisnički priručnik“

Prije prve uporabe preporučuje se pogledati sve videozapise s uputama i pročitati „Sigurnosne smjernice“. Obavezno prije prve upotrebe pogledajte „Vodič za brzi početak rada“ i potražite dodatne upute u ovom „Korisnički priručnik“.

Vodiči u obliku videozapisa

Idite na adresu u nastavku ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa koji pokazuju kako sigurno upotrebljavati proizvod:



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Preuzmite aplikaciju DJI Fly

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kod za preuzimanje najnovije verzije.



- Na daljinski upravljač sa zaslonom već je instalirana aplikacija DJI Fly. Morate preuzeti aplikaciju DJI Fly na mobilni uređaj kad koristite daljinski upravljač bez zaslona.
 - Kako biste provjerili koje verzije operacijskog sustava Android i iOS podržava aplikacija DJI Fly, posjetite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promijeniti ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.
 - Radi veće sigurnosti let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju.
 - Prijava u aplikaciju vrijedi 90 dana. Povežite se s internetom i ponovno se prijavite kada istekne.
-

Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Radna temperatura ovog proizvoda je -10 °C do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55 °C do 125 °C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Rukujte proizvodom na odgovarajući način i samo za one primjene koje ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.
-

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije upotrebe	3
Vodiči u obliku videozapisa	3
Preuzmite aplikaciju DJI Fly	3
Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2	4
1 Profil proizvoda	10
1.1 Prvo korištenje	10
Priprema letjelice	10
Priprema DJI RC-N3	11
Priprema uređaja DJI Goggles N3 i DJI RC Motion 3	12
Uključivanje naočala	12
Nošenje naočala	13
Priprema letjelice DJI RC Motion 3	14
Aktivacija	14
Ažuriranje upravljačkog softvera	15
Priprema DJI Neo 2 digitalni uređaj za slanje i primanje	15
1.2 Pregled	17
Letjelica	17
DJI RC-N3 Daljinski upravljač	18
DJI Goggles N3	18
DJI RC Motion 3	19
2 Sigurnost leta	21
2.1 Ograničenja leta	21
GEO (Geospatial Environment Online) sustav	21
Ograničenja leta	21
Visina leta i ograničenja udaljenosti	21
GEO zone	23
Otključavanje GEO zona	23
2.2 Okolišni uvjeti za let	24
2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom	25
2.4 Kontrolna lista prije leta	26
3 Let	28
3.1 Upravljanje dlanom	28
Napomena	28
Prebacite načine rada i podesite postavke	30
Uzljetanje s dlana i Pametne snimke	31

	Upravljanje gestama	32
	Povratak na dlan	34
3.2	Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom)	36
	Napomena	36
	Povezivanje letjelice DJI Neo 2	37
	Glasovno upravljanje	38
3.3	Upravljanje daljinskim upravljačem	38
	Automatsko uzlijetanje	38
	Automatsko slijetanje	38
	Pokretanje/zaustavljanje motora	38
	Pokretanje motora	38
	Zaustavljanje motora	39
	Zaustavljanje motora usred leta	39
	Upravljanje letjelicom	40
	Postupci uzlijetanja/slijetanja	41
	Pametni načini leta	41
	FocusTrack	41
	QuickShots	44
	Tempomat	45
	Snimanje zvuka putem aplikacije	46
3.4	Upravljanje imerzivnim kretanjem	47
	Osnovni let	47
	Uzlijetanje, kočenje i slijetanje	49
	Let prema naprijed i unatrag	49
	Prilagođavanje orijentacije letjelice	51
	Uspinjanje i spuštanje letjelice pod kutom	51
	Upravljanje gimbalom i kamerom	52
	Praćenje pokreta glave	52
	Easy ACRO	53
	Klizanje	55
	Bočni okret za 180°	55
	Okret	55
3.5	Prijedlozi i savjeti za snimanje videozapisa	56
4	Letjelica	58
4.1	Načini leta	58
4.2	Pokazatelj statusa letjelice	59
4.3	Povratak na početnu točku	59
	Napomena	61
	Napredni RTH	62
	Način aktivacije	62
	Postupak za RTH	64

	Postavke RTH-a	64
	Zaštita za slijetanje	67
4.4	Senzorski sustav	68
	Napomena	69
4.5	Sustavi napredne pomoći pilotu (Advanced Pilot Assistance)	71
	Napomena	71
	Zaštita za slijetanje	72
4.6	Propeleri i štitnici propelera	72
	Uklanjanje i postavljanje	72
	Napomena	76
4.7	Pametna baterija za let	77
	Obavijest	77
	Umetanje/uklanjanje baterije	79
	Korištenje baterije	79
	Punjenje baterije	81
	Upotreba punjača	81
	Upotreba utičnice za punjenje	81
	Mehanizmi zaštite baterije	84
4.8	Gimbal i kamera	84
	Obavijest o gimbalu	84
	Gimbalni kut	85
	Načini rada gimballa	86
	Obavijest o kameri	86
4.9	Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa	86
	Pohrana	86
	Izvoz	87
4.10	QuickTransfer	87
5	DJI RC-N3	89
5.1	Radnje	89
	Uključivanje/isključivanje	89
	Punjenje baterije	89
	Upravljanje gimbalom i kamerom	89
	Prekidač načina leta	90
	Gumb za pauziranje leta / RTH gumb	90
	Prilagodljiva tipka	90
5.2	LED indikatori razine baterije	91
5.3	Upozorenja daljinskog upravljača	91
5.4	Optimalna zona prijenosa	91
5.5	Povezivanje daljinskog upravljača	92
6	Dodatak	94

6.1	Specifikacije	94
6.2	Kompatibilnost	94
6.3	Ažuriranje upravljačkog softvera	94
6.4	Snimač leta	95
6.5	Kontrolni popis nakon leta	95
6.6	Upute za održavanje	96
6.7	Postupci za rješavanje problema	96
6.8	Rizici i upozorenja	97
6.9	Odlaganje u otpad	97
6.10	Certifikacija C0	98
	Upozorenja daljinskog upravljača	99
	EASA obavijest	99
	Izvorne upute	100
6.11	Postprodajne informacije	100

Profil proizvoda

1 Profil proizvoda

1.1 Prvo korištenje

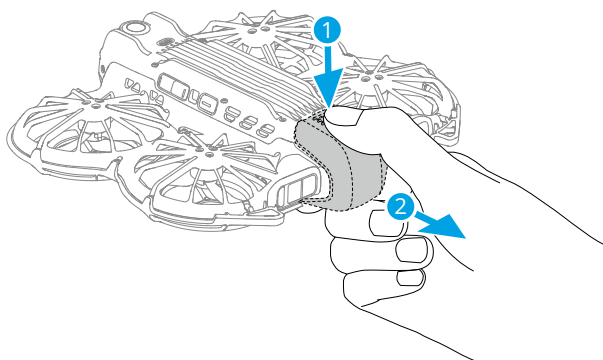
Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



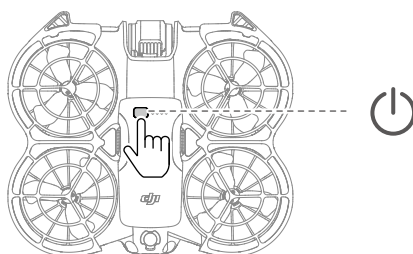
<https://www.dji.com/neo-2/video>

Priprema letjelice

Uklonite štitnik gimbala s kamere.



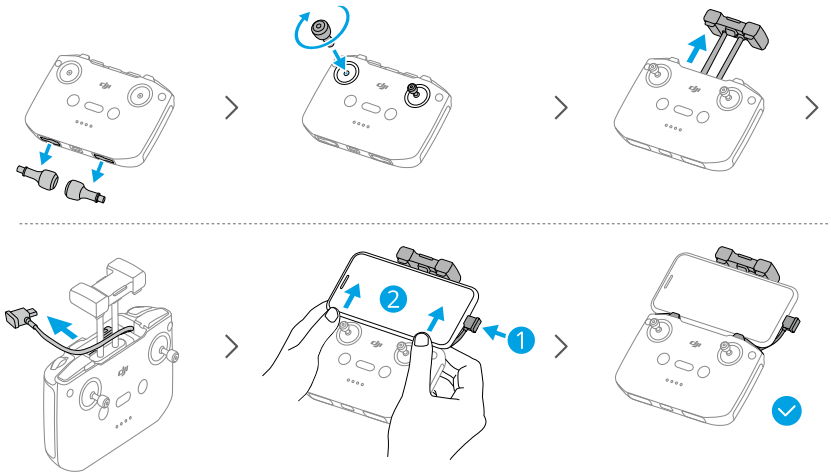
Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da biste uključili DJI Neo 2.



- ⚠ • Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se upotreba punjača tvrtke DJI. Posjetite službenu mrežnu stranicu tvrtke DJI za pojedinosti.
- Pobrinite se da je uklonjena zaštita za gimbal prije uključivanja letjelice. U suprotnome, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.
- Preporučuje se pričvrstiti štitnik gimbala kad se letjelica ne upotrebljava.

Priprema DJI RC-N3

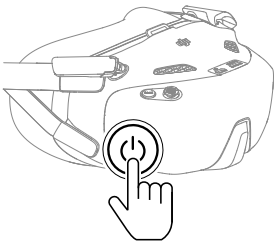
1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.
2. Izvucite držač mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti priključka na vašem mobilnom uređaju (kabel s priključkom USB-C povezan je prema zadanim postavkama). Postavite mobilni uređaj u držač, zatim povežite kraj kabela bez logotipa daljinskog upravljača sa svojim mobilnim uređajem. Provjerite je li vaš mobilni uređaj dobro pričvršćen na svojem mjestu.



- ⚠ • Ako se pojavi upit za vezu s USB-om kada se koristi mobilni uređaj sa sustavom Android, odaberite opciju samo za punjenje. Druge opcije mogu dovesti do prekida veze.
- Prilagodite držač mobilnog uređaja kako biste bili sigurni da je vaš mobilni uređaj dobro pričvršćen.

Priprema uređaja DJI Goggles N3 i DJI RC Motion 3

Uključivanje naočala

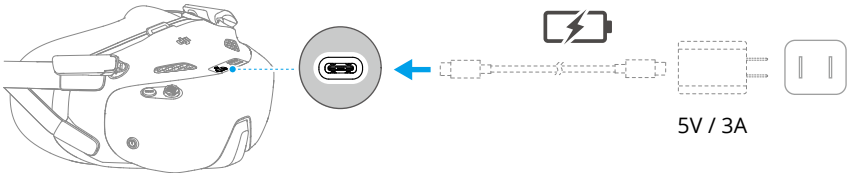


Jednom pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje da biste provjerili trenutnu razinu napunjenosti baterije.

Pritisnite jednom, zatim pritisnite i držite dvije sekunde za uključivanje ili isključivanje naočala.

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
 — Neprekidno zeleno svjetlo	40 – 100 %
 — Neprekidno žuto svjetlo	11 – 39 %
 — Neprekidno crveno svjetlo	1 – 10 %

Ako je razina napunjenosti baterije niska, preporučuje se upotreba punjača za punjenje uređaja.



Tablica u nastavku prikazuje razinu napunjenosti baterije tijekom punjenja:

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
 — Pulsirajuće žuto svjetlo	1 – 39 %

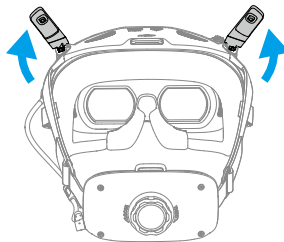
Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
 – Pulsirajuće zeleno svjetlo	40 – 99 %
 — Neprekidno zeleno svjetlo	100 %

- ⚠ • Uporaba naočala ne ispunjava zahtjeve vizualnog vidnog polja (VLOS). Neke države ili regije zahtijevaju pomoć vizualnog promatrača tijekom leta. Obavezno se pridržavajte lokalnih zakona i propisa kad upotrebljavate naočale.

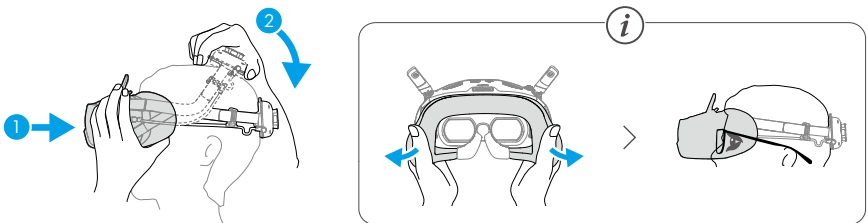
Nošenje naočala

- ⚠ • Sklopite antene da biste izbjegli oštećenja kada se naočale ne upotrebljavaju.
- NEMOJTE trgati niti grebati oblogu od pjene i mekanu stranu pretinca za baterije ili ostale komponente oštrim predmetima.
 - Mrežni se kabel ne može odvojiti. NEMOJTE na silu povlačiti kabel za napajanje da ga ne biste oštetili.

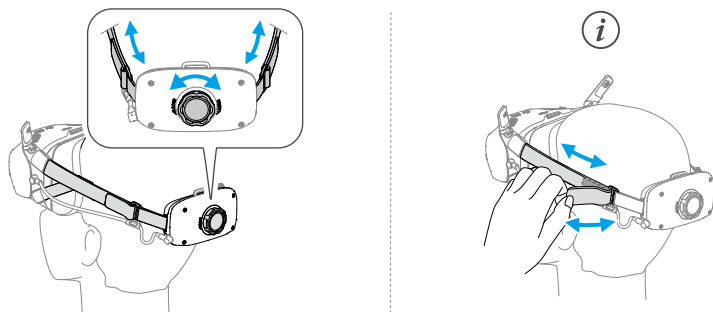
1. Rasklopite antene.



2. Stavite naočale nakon što se uređaji uključe.

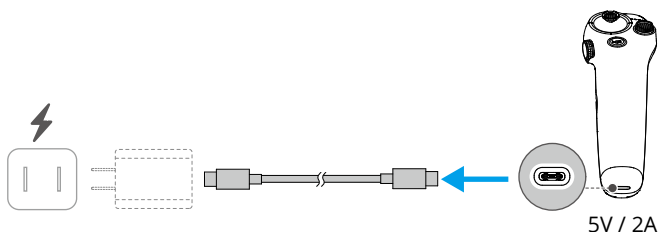


3. Okrenite gumb za podešavanje trake za glavu na pretincu za bateriju da biste prilagodili duljinu trake za glavu.



Priprema letjelice DJI RC Motion 3

Jednom pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje da biste provjerili trenutnu razinu napunjenosti baterije. Ako je razina napunjenosti baterije preniska, napunite je prije upotrebe.



Aktivacija

Proizvod se mora aktivirati s pomoću aplikacije DJI Fly prije prve uporabe. Za aktivaciju je potrebna internetska veza. Način aktivacije razlikuje se ovisno o kupljenoj kombinaciji proizvoda. Slijedite odgovarajuće upute da biste aktivirali svoj proizvod.

DJI Neo 2

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da biste uključili DJI Neo 2. Dodirnite **Connection Guide (Vodič za povezivanje)** u donjem desnom kutu početnog zaslona u aplikaciji DJI Fly, odaberite model uređaja, a zatim slijedite upute na zaslonu da biste dovršili povezivanje i aktivaciju.

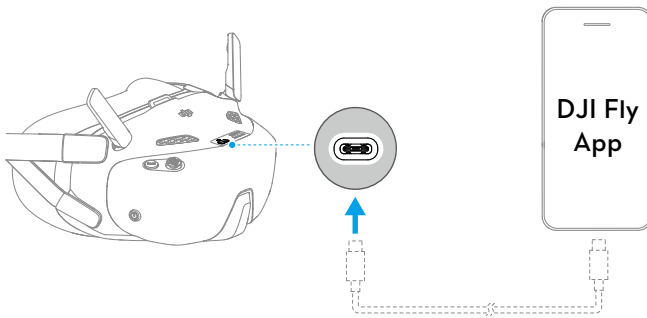
Fly More Combo

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da biste uključili letjelicu i daljinski upravljač. Provjerite je li pametni telefon povezan s daljinskim upravljačem, a zatim slijedite upute na zaslonu da biste aktivirali letjelicu s pomoću aplikacije DJI Fly.

Možete slijediti i metodu za aktivaciju letjelice DJI Neo 2 u prethodnom odjeljku da biste povezali letjelicu s aplikacijom i aktivirali letjelicu. Nakon dovršetka, letjelica se može upotrebljavati s daljinskim upravljačem.

Motion Fly More Combo

Pritisnite tipku za uključivanje jednom, a zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili letjelicu, naočale i upravljač pokreta. Povežite naočale s mobilnim uređajem pomoću odgovarajućeg podatkovnog kabela. Pokrenite aplikaciju DJI Flyna mobilnom uređaju i slijedite upute za aktiviranje DJI uređaja. Slijedite upute u naočalama ako se ne možete povezati s mobilnim uređajem.



Ažuriranje upravljačkog softvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi upravljački softver. Ažurirajte firmver kad god se to zatraži. U suprotnom, neke značajke možda neće biti dostupne.

Priprema DJI Neo 2 digitalni uređaj za slanje i primanje

- 💡 • Provjerite je li uređaj DJI Neo 2 digitalni uređaj za slanje i primanje sigurno ugrađen na letjelicu prije upotrebe daljinskog upravljača ili upravljača pokretima.
- Uređaji kupljeni u kompletu unaprijed su povezani i spremni za upotrebu čim ih uključite. U suprotnome, slijedite korake u nastavku kako biste povezali uređaje.

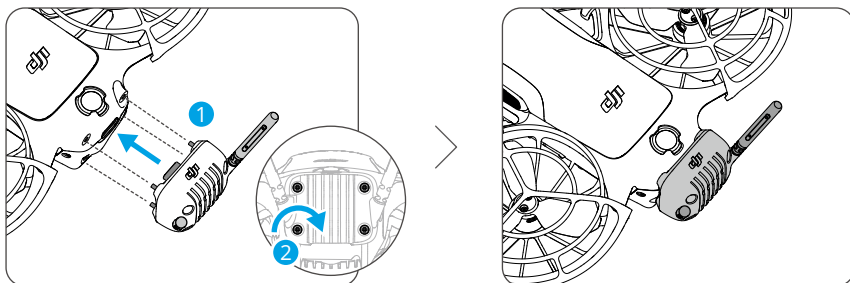


Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kod kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Instalacija



- Upotrijebite odvijač priložen u paketu s letjelicom za uklanjanje i postavljanje vijaka. Upotreba drugih odvijača može oštetiti vijke.
- Ovaj proizvod ne podržava zamjenu tijekom rada. Prije uključivanja letjelice provjerite je li odašiljač sigurno postavljen.
- Izbjegavajte primjenu vanjske sile na antenu kako biste spriječili njezinu deformaciju.
- Svakih 30 sati leta (približno 60 letova) provjerite jesu li vijci na prijemniku-predajniku pritegnuti.



- Nakon instalacije letjelice je moguće puniti ili spojiti s računalom izravno putem USB-C priključka prijemnika bez rastavljanja.

Povezivanje

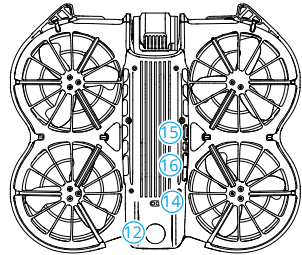
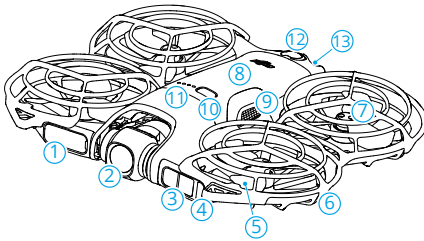
1. Uključite letjelicu i pričekajte da se dovrši samodijagnostika sustava.
2. Omogućite Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge na pametnom telefonu.
3. Dodirnite **Vodič za povezivanje** u donjem desnom kutu početnog zaslona u aplikaciji DJI Fly, odaberite model letjelice, način povezivanja i zatim slijedite upute na zaslonu kako biste dovršili povezivanje s letjelicom.



Ako zrakoplov ne uspije uspostaviti status povezivanja, provjerite jesu li vijci čvrsto zategnuti, zatim ponovno pokrenite letjelicu.

1.2 Pregled

Letjelica

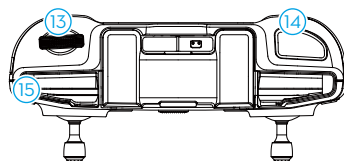
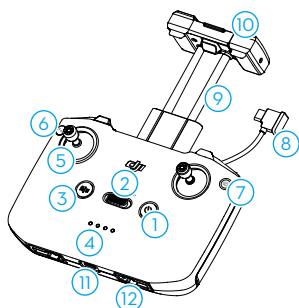


- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Zaslón | 10. Tipka za ukljućivanje/iskljućivanje |
| 2. Gimbal i kamera | 11. LED indikatori razine napunjenosti baterije |
| 3. Prednji LiDAR ^[1] | 12. Višesmjerni monokularni vizualni sustav ^[2] |
| 4. Indikator statusa | 13. USB-C prikljućak |
| 5. Propeleri | 14. Donji infracrveni senzorski sustav |
| 6. Štitnik propelera | 15. Gumb za polijetanje |
| 7. Motori | 16. Gumb za odabir |
| 8. Pametna baterija za let | |
| 9. Kopća za bateriju | |

[1] Prednji LiDAR ispunjava sigurnosne zahtjeve za sigurnost ljudskog oka za laserske proizvode klase 1.

[2] Višesmjerni monokularni vizualni sustav može osjetiti prepreke u horizontalnim smjerovima i iznad.

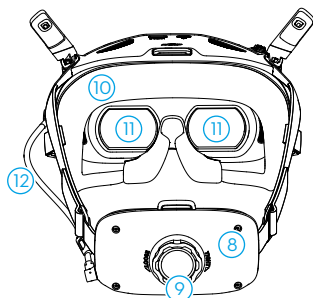
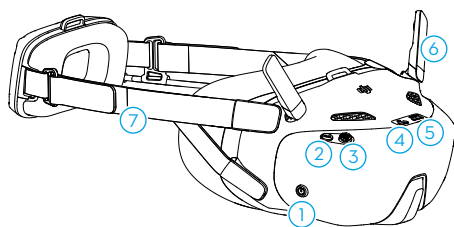
DJI RC-N3 Daljinski upravljač



1. Gumb za uključivanje
2. Prekidač načina leta
3. Gumb za zaustavljanje/povratak na početnu točku (RTH)
4. LED indikatori razine baterije
5. Upravljačke palice
6. Prilagodljiva tipka ^[1]
7. Tipka za fotografiju/videozapis
8. Kabel daljinskog upravljača
9. Držač mobilnog uređaja
10. Antene
11. Utor za USB-C
12. Utor za pohranu upravljačkih palica
13. Kotačić gimballa
14. Gumb okidača/snimanja
15. Utor za mobilni uređaj

[1] Kako biste postavili funkciju tipke, idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i dodirnite *** > Control (Upravljanje) > Button Customization (Prilagodba tipke).

DJI Goggles N3

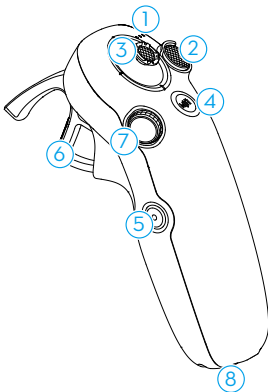


1. Tipka za uključivanje/isključivanje
2. Tipka za povratak
3. Tipka 5D
4. USB-C priključak
5. Utor za microSD karticu
6. Antene

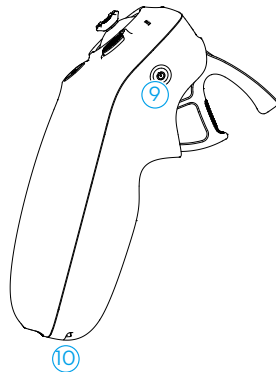
- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 7. Traka za glavu | 10. Obloga od pjene |
| 8. Pretinac za bateriju | 11. Objektiv |
| 9. Gumb za podešavanje trake za glavu | 12. Mrežni kabel |

- 💡 • Kada se naočale povežu s pametnim telefonom ili računalom, ako uređaji ne reagiraju nakon povezivanja, idite u izbornik naočala i odaberite **Settings (Postavke) > About (Više)** i uđite u način rada OTG žičana veza. Ako uređaji i dalje ne reagiraju nakon povezivanja, upotrijebite drugi podatkovni kabel i pokušajte ponovno.

DJI RC Motion 3



1. LED svjetla razine napunjenosti baterije
2. Tipka za zaključavanje
3. Joystick
4. Gumb za način rada
5. Tipka okidača/snimanja



6. Akcelerator
7. Kotačić
8. USB-C priključak
9. Tipka za uključivanje/isključivanje
10. Rupa za vezice

Sigurnost leta

2 Sigurnost leta

Nakon završetka priprema za let preporučuje se usvajanje letačkih vještina i prakticiranje sigurnog letenja. Odaberite pogodno područje za letenje u skladu sa sljedećim zahtjevima i ograničenjima leta. Prilikom letenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Prije leta pročitajte „Sigurnosne smjernice” kako biste zajamčili sigurnu upotrebu proizvoda.

2.1 Ograničenja leta

GEO (Geospatial Environment Online) sustav

Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava let UAV-ova u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućili letovi. Prije toga, morate podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutne razine ograničenja u predviđenom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Odgovorni ste za sigurnost leta i morate se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatražite otključavanje leta na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu posjetite web-mjesto <https://fly-safe.dji.com>.

Ograničenja leta

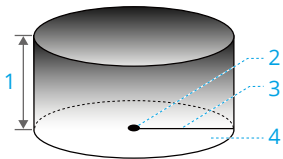
Iz sigurnosnih razloga ograničenja leta omogućena su prema zadanim postavkama kako biste lakše sigurno upravljali letjelicom. Možete odrediti ograničenja leta prema visini i udaljenosti. Granice nadmorske visine, udaljenosti i GEO zona funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS). Može se ograničiti samo nadmorska visina kada nije dostupan GNSS sustav.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Maksimalna nadmorska visina ograničava visinu leta letjelice, dok maksimalna udaljenost leta ograničava radijus leta letjelice oko početne točke. Ova se ograničenja mogu promijeniti u aplikaciji DJI Fly radi poboljšanja sigurnosti leta.



- Kada upotrebljavate Upravljanje dlanom i Upravljanje mobilnom aplikacijom, maksimalna nadmorska visina leta je 60 m, a maksimalna udaljenost leta nije ograničena. Ova se ograničenja ne mogu promijeniti u aplikaciji DJI Fly. Sljedeće informacije prikladne su kada upotrebljavate letjelicu daljinskim upravljačima.



- 1. Maksimalna nadmorska visina
- 2. Početna točka (vodoravni položaj)
- 3. Maksimalna udaljenost
- 4. Visina letjelice prilikom uzlijetanja

Jak GNSS signal

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna nadmorska visina	Visina letjelice ne smije prelaziti vrijednost postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Dosegnuta je maksimalna nadmorska visina leta.
Maksimalna udaljenost	Pravocrtna udaljenost od letjelice do početne točke ne smije premašiti maksimalnu udaljenost leta postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Dosegnuta maksimalna udaljenost leta.

Slab GNSS signal

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna nadmorska visina	- Nadmorska visina ograničena je na 30 m od točke uzlijetanja ako je osvjetljenje dostatno. - Nadmorska visina ograničena je na 2 m iznad tla ako osvjetljenje nije dostatno i ako funkcionira donji infracrveni senzorski sustav. - Nadmorska visina ograničena je na 30 m od točke uzlijetanja ako osvjetljenje nije dostatno i ako ne funkcionira infracrveni senzorski sustav.	Dosegnuta je maksimalna nadmorska visina leta.
Maksimalna udaljenost	Bez ograničenja	

⚠ • Svaki put kada se letjelica uključi, ograničenje visine automatski će se ukloniti sve dok signal GNSS sustava ne postane snažan (jačina signala GNSS sustava ≥ 2), a ograničenje neće stupiti na snagu čak i ako signal GNSS sustava nakon toga oslabi.

- Ako letjelica odleti izvan postavljenog raspona leta zbog inercije, i dalje možete upravljati letjelicom, ali ona ne može letjeti dalje.

GEO zone

GEO sustav tvrtke DJI određuje sigurne lokacije za let, pruža razine rizika i sigurnosne obavijesti za pojedinačne letove te nudi informacije o ograničenom zračnom prostoru. Sva područja koja su ograničena za letove navedena su kao GEO zone, koje su nadalje podijeljene u zone pod ograničenjem, autorizacijske zone, zone upozorenja, poboljšane zone upozorenja i visinske zone. Te informacije možete pregledati u stvarnom vremenu u aplikaciji DJI Fly. GEO zone predstavljaju posebna područja za letove, koja uključuju između ostalog, zračne luke, mjesta za velika događanja, lokacije s izvanrednim situacijama na javnome mjestu (kao što su šumski požari), nuklearne elektrane, zatvore, državna dobra i vojne objekte. Prema zadanim postavkama, GEO sustav ograničava polijetanja i letove u zonama koje mogu uzrokovati zabrinutost u pogledu sigurnosti ili zaštite. Karta GEO zona koja sadrži sveobuhvatne informacije o GEO zonama diljem svijeta dostupna je na službenom web-mjestu tvrtke DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Otključavanje GEO zona

Samootključavanje je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Kako biste dovršili Samootključavanje, morate poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta za DJI FlySafe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje možete sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Kako biste otključali zonu, možete pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i slijediti upute u aplikaciji DJI Fly za otključavanje zone.

Prilagođeno otključavanje prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim državama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta za DJI FlySafe na <https://fly-safe.dji.com>.



- Kako bi se osigurala sigurnost leta, letjelica neće moći letjeti iz otključane zone nakon ulaska u nju. Ako je početna točka izvan otključane zone, letjelica se neće moći vratiti u početnu točku.

2.2 Okolišni uvjeti za let

1. NEMOJTE letjeti u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kada je vjetrovito, maglovito, kada pada snijeg ili kiša.
2. Letite na otvorenim mjestima. Visoke zgrade i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Kada upotrebljavate letjelicu daljinskim upravljačem, nakon uzlijetanja, provjerite jeste li dobili obavijest upitom „Početna točka je ažurirana” prije nastavka leta. Ako je letjelica poletjela u blizini zgrada, nije moguće jamčiti točnost Početne točke. U tom slučaju pažljivo pratite trenutni položaj letjelice prilikom Automatskog povratka na početnu točku (RTH). Kada je letjelica u blizini Početne točke, preporučuje se otkazati Automatski povratak na početnu točku (RTH) i ručno upravljati letjelicom kako bi sletjela na prikladnu lokaciju.
3. Letite letjelicom samo uz održavanje vizualnog kontakta (VLOS). Izbjegavajte planine i drveće koji blokiraju signale GNSS sustava. Let pri kojem se ne održava vizualni kontakt (BVLOS) može se izvoditi samo kada su performanse letjelice, znanje i vještine pilota te upravljanje radnom sigurnošću u skladu s lokalnim propisima za BVLOS. Izbjegavajte prepreke, gužve, drveće i vodene površine (preporučuje se održavati najmanje 1 m udaljenosti od vode). Iz sigurnosnih razloga NE letite letjelicom u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja, osim ako za to imate dozvolu ili odobrenje pod lokalnim propisima.
4. Kad je GNSS signal slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Vizualni sustavi možda neće ispravno funkcionirati u uvjetima slabog osvjetljenja. Letjelicom upravljajte samo po danu.
5. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
6. Budite oprezni pri letu od 2 km (6560 ft) iznad razine mora ili više, jer se učinkovitost baterije i letjelice može smanjiti. NEMOJTE letjeti letjelicom iznad navedene visine.
7. Na put zaustavljanja letjelice utječe visina leta. Što je veća visina, to je veći put zaustavljanja. Kada letite na velikim visinama, trebate sačuvati odgovarajući put zaustavljanja letjelice da biste osigurali sigurnost leta.
8. GNSS se ne može koristiti na letjelici u polarnim regijama. Umjesto toga upotrijebite vizualni sustav.
9. NEMOJTE uzlijetati s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
10. NEMOJTE polijetati s jednobožnih površina ili površina s jakim odsjajem kao što je krov automobila.

11. Budite oprezni pri polijetanju u pustinji ili s plaže kako biste izbjegli ulazak pijeska u letjelicu.
12. NEMOJTE rukovati letjelicom u okruženju u kojem postoji opasnost od pojave požara ili eksplozije.
13. Letjelicu i pripadajuće uređaje upotrebljavajte u suhim okruženjima.
14. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu i povezane uređaje u sljedećim okruženjima: na mjestima nesreća, požara, eksplozija, poplava, tsunamija, lavina, odrona zemlje, potresa te na područjima s prašinom ili pješčanim olujama. Tijekom rada obavezno izbjegavajte izloženost prskanju soli i plijesni.
15. NEMOJTE rukovati letjelicom u blizini ptičjih jata.

2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom

Kako biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Nakon slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.
4. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu koja se slučajno oštetila, srušila ili koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one u kojima bi moglo doći do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta. NEMOJTE nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujućte privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NEMOJTE ga upotrebljavati u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.
10. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uznemiravanje, uhođenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

2.4 Kontrolna lista prije leta

1. Uklonite poklopac gimbala s kamere.
2. Provjerite jesu li pametna baterija za let, propeleri i zaštitnici propelera pravilno postavljeni i dobro pričvršćeni.
3. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu napunjeni.
4. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
5. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
6. Pobrinite se da su sve leće kamere i senzori čisti.
7. Pobrinite se da je DJI Neo 2 digitalni uređaj za slanje i primanje sigurno postavljen na letjelicu prije upotrebe daljinskog upravljača ili upravljanja pokretom.
8. Kada upotrebljavate Palm Control (Upravljanje dlanom), provjerite je li se letjelica DJI Neo 2 prethodno spojila s aplikacijom DJI Fly na vašem pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže i radi li aplikacija ispravno.

Prilikom upotrebe daljinskog upravljača provjerite jesu li daljinski upravljač i DJI Fly uspješno povezani s letjelicom.
9. Pobrinite se da je radnja za izbjegavanje prepreka postavljena u aplikaciji DJI Fly ili naočalama (ako se upotrebljavaju) te da su **Maksimalna nadmorska visina, Maksimalna udaljenost i Nadmorska visina za Automatski RTH** pravilno postavljeni u skladu s lokalnim zakonima i propisima.
10. NEMOJTE instalirati necertificirane dodatke ili vanjske uređaje, jer to može dovesti do oštećenja proizvoda ili sigurnosnih rizika.

Radnje za let

3 Let

DJI Neo 2 podržava brojne načine upravljanja za razne scenarije kako bi ispunila vaše potrebe. Obavezno se upoznajte s obavijesti i upotrebom svakog načina upravljanja prije leta.



- NEMOJTE dodirivati DJI Neo 2 tijekom leta. U suprotnome, DJI Neo 2 može skrenuti i može doći do sudara.
 - NEMOJTE letjeti letjelicom DJI Neo 2 neposredno nakon sudjelovanja u sudaru ili nakon što je pretrpjela snažan udarac ili trešnju. DJI Neo 2 možda neće moći stabilno letjeti.
-

3.1 Upravljanje dlanom



Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kod kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

U načinu Palm Control (Upravljanje dlanom) podržano je uzlijetanje s dlana i slijetanje na dlan. Možete upotrebljavati tipke na uređaju DJI Neo 2 za izvođenje više Inteligentnih Snimaka. DJI Neo 2 letjet će i automatski snimati nakon potvrde subjekta. Možete se povezati s aplikacijom DJI Fly putem Wi-Fi mreže kako biste podesili parametre za svaki način rada. Zadane se postavke koriste kao primjer.

Napomena



- Isključite uređaje za daljinsko upravljanje i naočale povezane s letjelicom prije upotrebe funkcije Upravljanje dlanom.

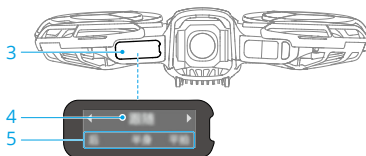
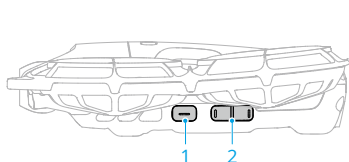


- Provjerite ispunjava li okruženje leta uvjete za let i da možete upravljati letjelicom DJI Neo 2 i odmah je vratiti ako dođe do problema ili u hitnom slučaju. U situacijama u kojima DJI možda neće moći analizirati uzrok nesreće, možda neće moći osigurati jamstvo i ostale postprodajne usluge.

- Prije upotrebe funkcije Upravljanje dlanom provjerite je li se letjelica prethodno povezala s aplikacijom DJI Flyna vašem pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže. Prilikom upotrebe funkcije Upravljanje dlanom bez aplikacije, ako se letjelica pokvari tijekom leta, možete je povezati s aplikacijom DJI Fly putem Wi-Fi mreže i ručno upravljati njome kako biste izbjegli nesreću. Ako se vaš pametni telefon ne može povezati s letjelicom (npr. zbog prekida Wi-Fi veze), uključite daljinski upravljač koji je povezan s letjelicom kako biste preuzeli upravljanje.
- Obavezno letite u otvorenom okruženju bez prepreka i bez ometanja Wi-Fi signala.
- Prilikom upotrebe funkcije Upravljanje dlanom, maksimalna nadmorska visina leta iznosi 60 m. Održavajte vizualno vidno polje (VLOS) unutar kontroliranog područja radi sigurnosti.
- Uređaj DJI Neo 2 automatski će sletjeti u sljedećim situacijama. Obavezno budite svjesni radnog okruženja kako biste izbjegli gubitak ili oštećenje letjelice zbog slijetanja.
 - Kritično niska razina baterije.
 - Pozicioniranje nije uspjelo i aktiviran je način rada Let bez pomoćnih sustava.
 - uočava sudar, ali se nije srušila.
- Pridržavajte se sljedećih pravila pri uzlijetanju ili slijetanju na dlan:
 - kad god je to moguće, upravljajte letjelicom u okruženju bez vjetera.
 - Letjelicu držite odozdo za bočne strane tijela tijekom uzlijetanja. NEMOJTE stavljati prste na štitnike propelera ili u raspon okretanja propelera da biste izbjegli ozljedu ili oštećenje.
 - NEMOJTE provoditi uzlijetanje ili slijetanje dok se krećete. U suprotnome, letjelica može skrenuti i može doći do sudara. Tijekom slijetanja letjelica možda neće uspjeti zaustaviti motore kada se vaša ruka pomiče.
 - NEMOJTE bacati letjelicu tijekom polijetanja.
 - NEMOJTE pokušati uhvatiti letjelicu tijekom leta.
 - Kako bi sletjela na vaš dlan, postavite ruku odmah ispod letjelice kako biste spriječili da padne nakon slijetanja.
 - Uzliječite u okruženju s dostatnim osvjetljenjem i dobro teksturiranom površinom. NEMOJTE letjeti u okruženju koje se značajno razlikuje u osvjetljenju od trenutačne lokacije.
 - Ako letjelica ne uspije uzletjeti s dlana ili sletjeti na dlan, slijedite glasovni upit letjelice za rješavanje problema ili se povežite s aplikacijom DJI Fly za pojedinosti. Glasovni upit podržava engleski ili mandarinski u skladu s

postavkom jezika u aplikaciji za posljednje povezivanje. Ostali jezici nisu podržani.

Prebacite načine rada i podesite postavke



1. Gumb za polijetanje
2. Gumb za odabir
3. Zaslon
4. Način snimanja
5. Parametri snimanja

Prebacite načine snimanja

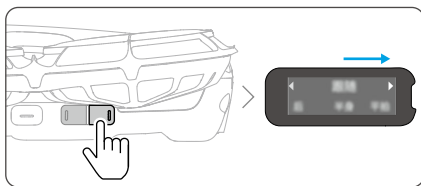
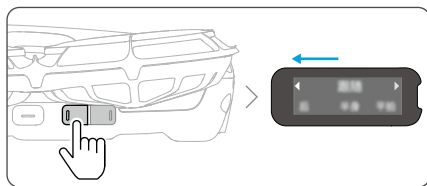
Zadani je način rada Praćenje nakon prvog uključivanja uređaja. Pritisnite gumb za odabir kako biste prebacili na druge načine rada, kao što su Dronie, Kruženje* i drugi.

Nakon prebacivanja načina rada letjelica će putem glasovne obavijesti najaviti trenutno odabrani način rada, dok će zaslon prikazivati trenutni način rada i parametre.

* Više pametnih načina snimanja dostupno je kada se upotrebljava opcija Upravljanje mobilnom aplikacijom. Ažurirajte firmver letjelice na najnoviju verziju; u suprotnom, neki načini snimanja možda neće biti dostupni.

Postavite parametre snimanja

1. Pritisnite i držite gumb za odabir 2 sekunde kako biste otvorili postavke parametara. Stavka koja trenutno bljeska na zaslonu ona je koju možete podesiti.
2. Pritisnite gumb za odabir za podešavanje vrijednosti.



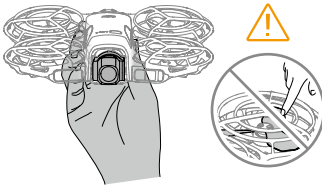
3. Ponovno pritisnite i držite gumb za odabir za prelazak na sljedeću stavku postavki.
4. Pritisnite gumb za polijetanje kako biste spremili trenutne postavke i izašli.

Uzljetanje s dlana i Pametne snimke

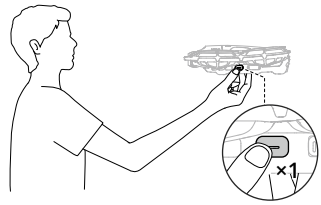
- ⚠ • Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti prilikom upotrebe načina rada Smart Snaps (Pametne snimke).
- Pametne snimke podržavaju samo praćenje ljudi.
- Uzljetanje s dlana i slijetanje na dlan podržani su za upravljanje dlanom, upravljanje mobilnom aplikacijom i daljinskim upravljačem. Razlika je u tome da tijekom upotrebe daljinskog upravljača, Pametne snimke (Smart Snaps) za upravljanje dlanom nisu podržane i potvrda subjekta nije potrebna prije uzlijetanja.

1. Uključite letjelicu DJI Neo 2. Nemojte je pomicati i pričekajte da se dovrši samodijagnostika sustava.
2. Obavezno ostavite dovoljno prostora za manevriranje u skladu s unaprijed postavljenim parametrima kao što su udaljenost i visina. Pritisnite tipku kako biste odabrali željeni način rada.
3. Slijedite korake u nastavku za uzlijetanje s dlana.

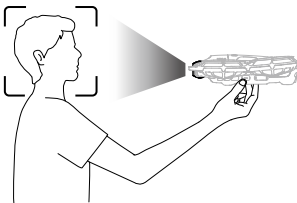
1



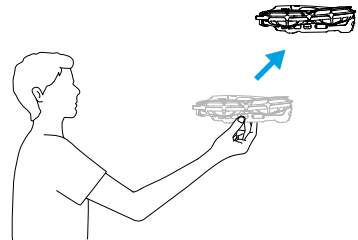
2



3



4



- a. Uzljetanje s dlana zahtijeva potvrdu subjekta. Uхватite bočne strane letjelice odozdo, tako da je kamera usmjerena prema subjektu. Provjerite da vaša ruka ne blokira kameru i da nema prepreka koje sprječavaju uzlijetanje.

 • NEMOJTE stavljati prste unutar područja okretanja propelera.

- b. Raširite ruku, okrenite kameru prema subjektu i nemojte ju pomicati.

Pritisnite i držite gumb za polijetanje. Letjelica će glasovnom uputom navesti odabrani način rada i odbrojavanje, a zatim će automatski uzletjeti. Kako biste otkazali polijetanje, ponovno pritisnite gumb za uzlijetanje prije završetka odbrojavanja.

-
-  • Kada je subjekt zapriječen preprekom ili ako okolno osvjetljenje nije dostatno, potvrda subjekta možda neće uspjeti.
- Kada upotrebljavate uzlijetanje s dlana, letjelica će kratko letjeti unatrag nakon uzlijetanja. Obratite pažnju na stražnji dio letjelice kako biste osigurali sigurnost leta.
-

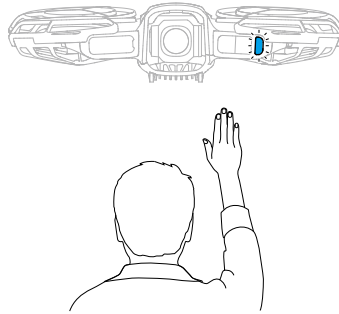
4. DJI Neo 2 će početi snimati ili fotografirati u skladu s odabranim načinom rada i svojim unaprijed postavljenim parametrima.
5. Povežite DJI Neo 2 s aplikacijom DJI Fly kako biste pregledali snimku i izradili kratke videozapise.

Upravljanje gestama

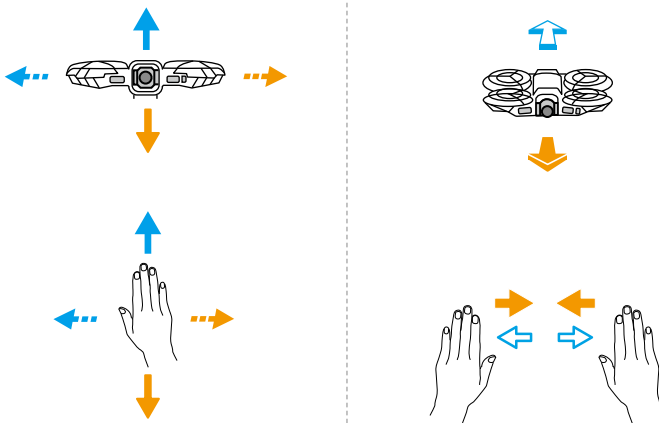
Koristite geste za podešavanje položaja letjelice tijekom funkcija Reflektor i Aktivno praćenje.

-
-  • Upravljanje gestama prema zadanim je postavkama onemogućeno. Kako biste omogućili Upravljanje gestama, povežite se s aplikacijom DJI Fly i slijedite upute u vodiču kako biste otključali ovu značajku.
- Prije upotrebe opcije Upravljanje gestama provjerite jesu li ispunjeni svi sljedeći uvjeti.
 - Samo subjekt koji je trenutno praćen ili u fokusu može upravljati letjelicom.
 - Održavajte vodoravnu udaljenost od dva do pet metara između letjelice i vašeg dlana.
 - Subjekt mora biti potpuno i jasno vidljiv u prikazu kamere, bez ikakvih prepreka.
 - Držite prste ispružene i izbjegavajte nošenje debelih rukavica ili rukavica bez prstiju.
-

Podignite dlan prema kameri. Nakon što indikator statusa počinje svijetliti plavom bojom, možete upravljati letjelicom gestama.

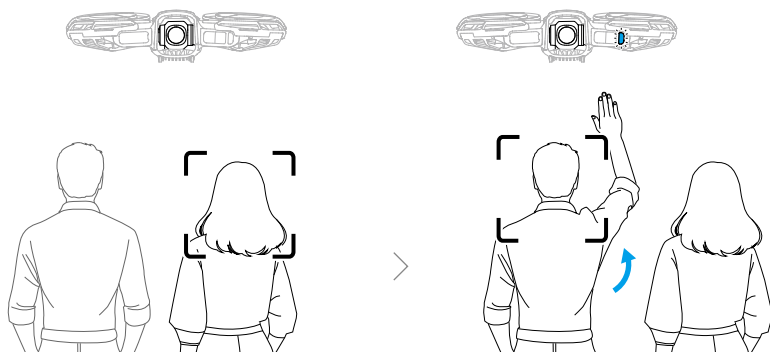


- Pomaknite dlan prema gore, dolje, lijevo ili desno kako biste upravljali smjerom letjelice.
- Držite obje ruke dlanovima okrenutim prema letjelici. Kada statusna lampica dvaput zatreperi plavo, približite ili udaljite ruke i zadržite položaj kako biste pomaknuli letjelicu prema naprijed ili natrag.



- Kako biste zatvorili Upravljanje gestama, stisnite šaku ili spustite ruku. Indikator statusa će se isključiti, a letjelica će ostati lebđjeti. Sljedeće praćenje bit će u podešenom smjeru i na podešenoj udaljenosti.
- Kako biste zamijenili subjekt praćenja, izvorni subjekt treba ostati nepomičan i izaći iz načina Upravljanje gestama. Novi subjekt treba stati pored izvornog (unutar pola duljine tijela), ispružiti jednu ruku s dlanom okrenutim prema letjelici i zadržati taj položaj više od dvije sekunde.

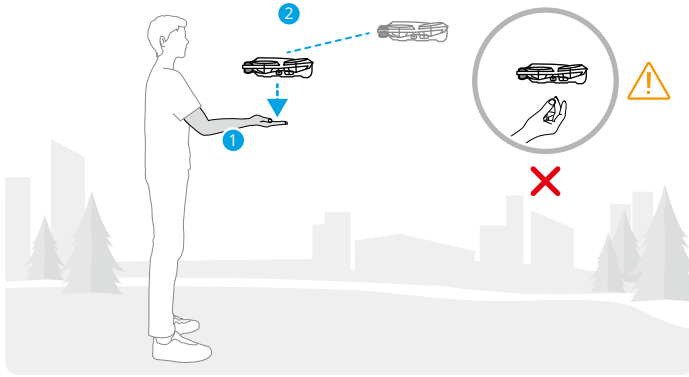
Nakon uspješnog prebacivanja indikator statusa svijetlit će neprekidno plavom bojom, a letjelica će pratiti novi subjekt.



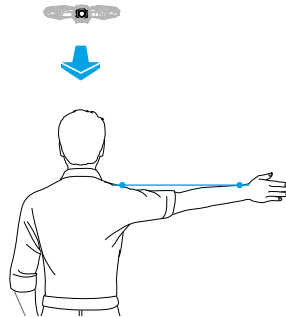
-
- ⚠ • Letjelica ne može izbjeći pomične subjekte poput ljudi, životinja ili vozila. Prilikom upotrebe Upravljanja gestama obratite pažnju na okolinu kako biste osigurali sigurnost leta.
- **NEMOJTE** upotrebljavati Upravljanje gestama u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili električni vodovi), prozirnih predmeta (npr. voda ili staklo) ili jednoboynih površina (npr. bijeli zidovi).
 - Upravljanje gestama može zakazati u previše svijetlim ili tamnim uvjetima osvjetljenja. Upotrebljavajte značajke povezane s gestama unutar odgovarajućeg raspona osvjetljenja (5 – 100 000 luksa).
-

Povratak na dlan

Pobrinite se da letjelica lebdi na mjestu. Okrenite se prema letjelici s ispruženim dlanom. Pobrinite se da je vaša ruka postavljena ispod visine leta letjelice. Dlan mora biti ravan i miran, a prsti potpuno ispruženi. Pričekajte da se letjelica vrati i sleti na vašu ruku.



Ako je letjelica udaljena, najprije stanite nasuprot letjelici i ispružite jednu ruku u stranu kako biste joj signalizirali povratak. Nakon što se letjelica približi, ispružite dlan i pričekajte da sleti na vašu ruku.



- ⚠ • Pobrinite se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propelere. **NEMOJTE** pokušati uhvatiti bočne strane tijela letjelice prilikom slijetanja na isti način kao prilikom polijetanja.
- Tijekom izvođenja funkcije Povratak na dlan, održavajte vodoravnu udaljenost od dva do pet metara između letjelice i vašeg dlana te okomitu udaljenost unutar dva metra.
- Ako se letjelica ne može vratiti na dlan s male udaljenosti, podesite svoju lokaciju ili položaj letjelice gestama kako biste izbjegli mrtve kutove letjelice, a zatim pokušajte ponovno.

- Kako biste prizvali letjelicu ispruženom jednom rukom bočno, držite letjelicu unutar 10 m vodoravno od svoje ruke. Pobrinite se da vam je ruka potpuno ispružena prilikom podizanja. NEMOJTE istovremeno podizati obje ruke.



- Tijekom slijetanja na dlan letjelica se može neznatno podići, a zatim sletjeti na dlan. Držite šaku mirno i raširite prste tijekom tog procesa.
 - U načinima rada Praćenje i Reflektor, letjelica će lebdjeti na mjestu ako kamera izgubi subjekt tijekom snimanja. Pokrenite DJI Fly na pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže kako biste se povezali s letjelicom tijekom leta. Pametni telefon prethodno je trebalo povezati s aplikacijom DJI Fly kako bi se mogao povezati. U načinu Upravljanja, provjerite je li zadatak već zaustavljen, odaberite **Ručno upravljanje** s popisa načina rada, a zatim spustite letjelicu s pomoću virtualnih upravljačkih palica.
-

3.2 Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom)



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Kako biste upotrebljavali Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), povežite DJI Neo 2 s aplikacijom DJI Fly na pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže i upravljajte letjelicom DJI Neo 2 u aplikaciji. Pod načinom Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom) dostupne su sve funkcije za Palm Control (Upravljanje dlanom). Možete postaviti parametre i izraditi Smart Snaps (Pametne snimke) u aplikaciji. Podržane su i dodatne funkcije poput ručnog upravljanja, snimanja zvuka i glasovnog upravljanja.

Napomena



- Prije upotrebe opcije Upravljanje mobilnom aplikacijom provjerite sljedeće:

- Isključite uređaje za daljinsko upravljanje koji su povezani s letjelicom kako bi se prikaz uživo mogao prebaciti na mobilnu aplikaciju.
- Isključite Bluetooth i Wi-Fi na svim ostalim pametnim telefonima koji su se prethodno povezali s letjelicom, kako biste spriječili smetnje u vezi ili preuzimanje kontrole.
- RTH je podržan u opciji Upravljanje mobilnom aplikacijom. Pogledajte [Povratak na početnu točku](#) za pojedinosti.



- Obavezno letite u otvorenom okruženju bez prepreka i bez ometanja Wi-Fi signala. U suprotnom, aplikacija se može odspojiti od letjelice DJI Neo 2, što može utjecati na sigurnost leta.
- Prilikom upotrebe opcije Upravljanje mobilnom aplikacijom maksimalna nadmorska visina uređaja DJI Neo 2 iznosi 60 m. Održavajte vizualno vidno polje (VLOS) unutar kontroliranog područja radi sigurnosti.
- Uređaj DJI Neo 2 automatski će sletjeti u sljedećim situacijama. Obavezno budite svjesni radnog okruženja da biste izbjegli gubitak ili oštećenje letjelice DJI Neo 2 tijekom slijetanja.
 - Kritično niska razina baterije.
 - Pozicioniranje nije uspjelo i aktiviran je način rada Let bez pomoćnih sustava.
 - uočava sudar, ali se nije srušila.

Povezivanje letjelice DJI Neo 2

1. Uključite DJI Neo 2 i pričekajte da se dovrši samodijagnostika sustava.
2. Omogućite Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge na pametnom telefonu.
3. Dodirnite **Connection Guide (Vodič za povezivanje)** u donjem desnom kutu početnog zaslona u aplikaciji, odaberite model uređaja i odaberite **Connect via Mobile Device (Poveži putem mobilnog uređaja)**.
4. Odaberite željeni uređaj u rezultatima pretraživanja. Prikaz Controls (Upravljanja) prikazuje se nakon uspješnog povezivanja. Prilikom prvog povezivanja pametnog telefona s letjelicom DJI Neo 2 pritisnite i držite gumb za uključivanje letjelice DJI Neo 2 za potvrdu.



- Možete i dodirnuti ploču QuickTransfer ili Wi-Fi uređaji na početnom zaslonu u aplikaciji DJI Fly za Wi-Fi vezu.
- Da biste promijenili pametni telefon povezan s letjelicom DJI Neo 2, onemogućite Bluetooth i Wi-Fi na trenutačno povezanom pametnom telefonu prije povezivanja letjelice DJI Neo 2 s novim pametnim telefonom.

Glasovno upravljanje

U prikazu Controls (Upravljanja), dodirnite  s desne strane zaslona ispod prikaza uživo da biste omogućili glasovno upravljanje. Upotrijebite glasovnu naredbu za upravljanje letjelicom DJI Neo 2. Dodirnite odgovarajući gumb u skočnom prozoru da biste vidjeli česte naredbe. Glasovne naredbe podržavaju unos prirodnog jezika.



- Glasovno upravljanje podržava engleski ili mandarinski u skladu s jezikom aplikacije.
 - Pojačajte glasnoću na telefonu za optimalni doživljaj kada upotrebljavate glasovno upravljanje.
-

3.3 Upravljanje daljinskim upravljačem

Automatsko uzlijetanje

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnom popisu prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za uzlijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti iznad tla.

Automatsko slijetanje

1. Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, dodirnite , a zatim dodirnite i držite  za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirnom na .
3. Ako donji vizualni sustav funkcionira normalno, omogućit će se Zaštita za slijetanje.
4. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.

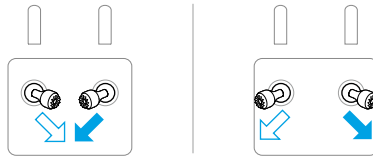


- Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.
-

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

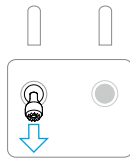
Za pokretanje motora izvršite kombinacijsku naredbu palice (CSC), kao što je prikazano u nastavku. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



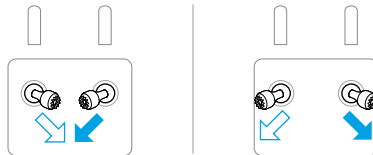
Zaustavljanje motora

Motori se mogu zaustaviti na dva načina:

1. način: Kad letjelica sleti, gurnite palicu gasa prema dolje i zadržite dok se motori ne zaustave.



2. način: Kad letjelica sleti, izvedite jedan od CSC-ova prikazan u nastavku dok se motori ne zaustave.



Zaustavljanje motora usred leta

⚠ • Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Zadana postavka za **Zaustavljanje propelera u nuždi** u aplikaciji DJI Fly služi samo u **Hitnim slučajevima**, što znači da se motori mogu zaustaviti samo usred leta kada letjelica otkrije da je u hitnoj situaciji poput sudara letjelice, zaustavljanja motora, kotrljanja letjelice u zraku ili kada je letjelica izvan kontrole i vrlo brzo se uzdiže ili spušta.

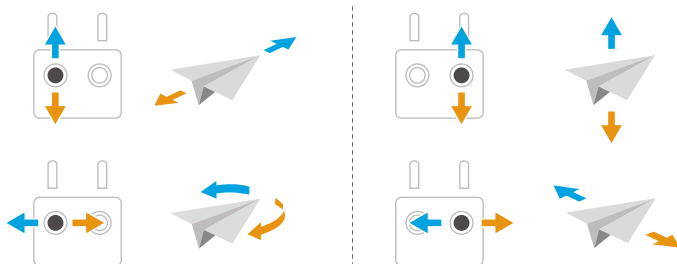
Za zaustavljanje motora usred leta provedite iste CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Imajte na umu da morate zadržati upravljačke palice dvije sekunde tijekom izvođenja CSC-a radi zaustavljanja motora. **Zaustavljanje propelera u nuždi** može se promijeniti na **U bilo koje vrijeme** u aplikaciji. Oprezno koristite ovu opciju.

Upravljanje letjelicom

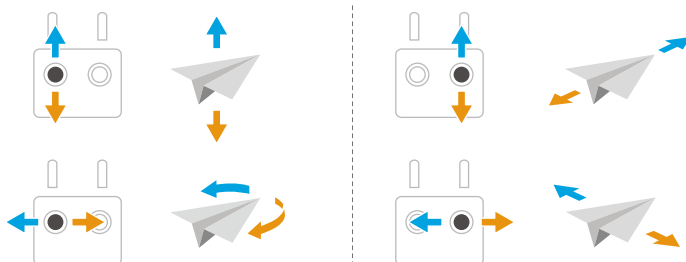
Upravljačke palice daljinskog upravljača mogu se koristiti za upravljanje kretanjem letjelice. Upravljačkim palicama može se upravljati u načinima rada 1, 2 ili 3, kao što je prikazano u nastavku.

Zadani je način upravljanja daljinskim upravljačem Način rada 2. U ovom se priručniku Način rada 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica. Što se palica više gurne od središta, letjelica se brže kreće.

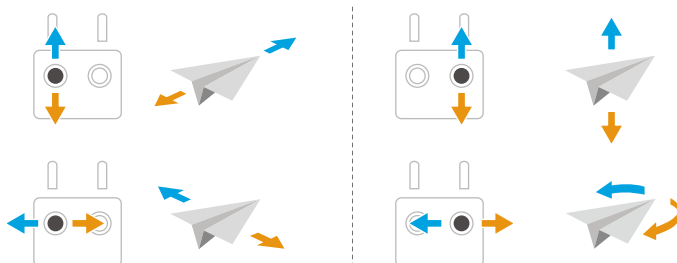
Način rada 1



Način rada 2



Način rada 3



Postupci uzlijetanja/slijetanja



- NEMOJTE pokretati letjelicu s dlana ili dok je držite u ruci.
- NEMOJTE upravljati letjelicom kada je osvijetljenje previše svijetlo ili mračno korištenjem daljinskog upravljača za praćenje leta. Odgovorni ste za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona i količine izravne sunčeve svjetlosti na monitoru tijekom leta kako bi se izbjegle poteškoće s jasnim prikazom zaslona.

1. Kontrolni popis prije leta osmišljen je kako biste lakše sigurno letjeli. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Postavite letjelicu na otvoreni, ravni prostor stražnjim dijelom letjelice okrenutim prema vama.
3. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
4. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
5. Pričekajte da se dovrši samodijagnostika letjelice. Ako DJI Fly ne pokazuje nikakvo nepravilno upozorenje, možete pokrenuti motore.
6. Polako gurnite palicu gasa prema gore kako biste uzletjeli.
7. Za slijetanje lebdite iznad ravne površine i gurnite palicu gasa prema dolje da se spustite.
8. Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.
9. Isključite letjelicu prije daljinskog upravljača.



- Kada upotrebljavate daljinski upravljač, uzlijetanje s dlana* i dalje je podržano pritiskom i držanjem gumba za način rada na uređaju DJI Neo 2. Možete provesti i slijetanje na dlan da biste sletjeli letjelicom. Nije podržana opcija Smart Snaps za Palm Control (Upravljanje dlanom). Povezane obavijesti i upute slične su onima za Palm Control (Upravljanje dlanom). Razlika je u tome što nije potrebna potvrda subjekta prije uzlijetanja. Pogledajte odjeljak [Upravljanje dlanom](#) za više informacija.

Pametni načini leta

FocusTrack



- Letjelica ne snima automatski fotografije niti videozapise dok koristi FocusTrack. Ručno upravljajte letjelicom da biste snimili fotografije ili videozapise.

Spotlight (Rotacija tijekom snimanja objekta)

Omogućuje gimbalnoj kameri usmjeravanje prema predmetu tijekom ukupnog trajanja ručnog upravljanja letom.

Kada vizualni sustav funkcionira normalno, letjelica će lebdjeti na mjestu ili zakočiti ako uoči prepreku, u skladu s radnjom za izbjegavanje prepreka koja je postavljena u opciji **Zaobilaženje** ili **Kočenje** u aplikaciji DJI Fly.

⚠ Izbjegavanje prepreka onemogućeno u načinu rada Sport.

Podržani subjekti:

- Nepomični subjekti
- pomični subjekti (samo vozila i ljudi)

Točka interesa (POI)

Omogućuje letjelici kruženje oko subjekta.

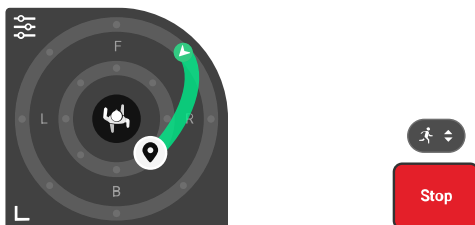
Letjelica će zaobići prepreke bez obzira na načine leta ili radnju za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.

Podržani subjekti:

- nepomični subjekti
- pomični subjekti (samo vozila i ljudi)

Aktivno praćenje

dodirnite ili povucite kotačić za praćenje za promjenu smjera praćenja, i letjelica će automatski letjeti sa svoje trenutnog položaja 📍 duž generirane putanje do odabranog smjera praćenja 📍 i nastaviti pratiti. Korisnici također mogu ručno prilagoditi smjer praćenja, visinu i udaljenost koristeći upravljačke palice. Dodirnite ikonu Postavke za FocusTrack ⚙️ za postavljanje parametara praćenja u aplikaciji.



Letjelica će zaobići prepreke bez obzira na načine leta ili radnju za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.

Podržani subjekti:

Pomični subjekti (samo vozila i ljudi). Automatski način rada podržava samo vozila i ljude.

Kada je subjekt osoba, letjelica može automatski detektirati različite scene snimanja.

Korisnici također mogu dodirnuti ikonu scene snimanja  za ručno prebacivanje scene snimanja. Na temelju odabrane scene, zrakoplov primjenjuje odgovarajuće parametre praćenja.



- NEMOJTE ručno postavljati scenu snimanja na Standardno ili Ciklički prilikom skijanja. U suprotnom, učinak praćenja i sigurnost leta ne mogu se jamčiti.

U Aktivnom praćenju, podržani rasponi udaljenosti i visine između letjelice i subjekta navedeni su u nastavku.

Objekt	Ljudi	Vozila/čamci
Vodoravna udaljenost	4 – 20 m	4 – 50 m
Visina	0,5 – 15 m	0,5 – 50 m



- Letjelica će letjeti do podržane udaljenosti i raspona visine ako su udaljenost i visina izvan dometa kad započne Aktivno praćenje.
- Preporučuje se da brzina pomičnog subjekta ne premašuje 12 m/s; u suprotnome, letjelicu neće biti moguće ispravno pratiti.

Napomena



- Letjelica ne može izbjeći pomične subjekte poput ljudi, životinja ili vozila. Dok upotrebljavate FocusTrack, obratite pažnju na okruženje kako biste osigurali sigurnost leta.
- NEMOJTE upotrebljavati načinom FocusTrack u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili električni vodovi), prozirnih predmeta (npr. voda ili staklo) ili jednobojskih površina (npr. bijeli zidovi).
- Kada letjelica slijedi subjekt, izbjegavajte iznenadna, brza zaustavljanja subjekta. Letjelica možda neće moći zakočiti na vrijeme zbog inercije, što može dovesti do sudara.
- Uvijek budite spremni pritisnuti gumb za pauziranje leta na daljinskom upravljaču ili dodirnuti  u aplikaciji DJI Fly za ručno upravljanje letjelicom u slučaju javljanja hitne situacije.
- Budite dodatno oprezni kad upotrebljavate način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.

- Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - Praćeni subjekt nalazi se u velikim jednobojnim područjima poput pustinja.
 - Subjekt praćenja ima sličnu boju ili uzorak kao i okruženje.
 - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 5 luksa) ili svijetlo (> 100 000 luksa).
 - Obavezno se pridržavajte lokalnih zakona i propisa o privatnosti kad upotrebljavate način FocusTrack.
 - Preporučuje se pratiti samo vozila i ljude (ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
 - Za podržane pokretne subjekte vozila se odnose na automobile. NEMOJTE pratiti automobil na daljinski upravljač.
 - Subjekt praćenja može se nenamjerno zamijeniti s drugim predmetom ako prolaze blizu jedan drugog.
-

Upotreba načina FocusTrack

Prije omogućavanja načina FocusTrack pobrinite se da je okolina leta otvorena i bez prepreka s dovoljno osvjetljenja.

Dodirnite ikonu za FocusTrack [•] s lijeve strane prikaza kamere ili odaberite subjekt na zaslonu kako biste omogućili FocusTrack. Nakon omogućavanja ponovno dodirnite ikonu za FocusTrack [•] za izlaz.



Tijekom korištenja, pritisnite gumb za pauzu leta na daljinskom upravljaču kako biste otkazali odabir subjekta.

QuickShots

QuickShots obuhvaća više načina snimanja. Letjelica automatski snima u skladu s odabranim načinom snimanja i izrađuje kratak videozapis.

Obavijest



- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite Bumerang.
- Upotrijebite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka.

- Uvijek obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - ♦ Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vizualnog vidnog polja.
 - ♦ Kada se subjekt nalazi u velikim jednobožnim područjima kao što su snijegom prekrivena područja ili pustinje.
 - ♦ Kad je subjekt slične boje ili uzorka kao okolina.
 - ♦ Kad je subjekt u zraku.
 - ♦ Kada se subjekt brzo kreće.
 - ♦ Osvjetljenje je izrazito tamno (< 5 luksa) ili svijetlo (> 100 000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili gdje su signal GNSS sustava slab. U suprotnom, putanja leta postat će nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

Upotreba načina QuickShots

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Mode) s desne strane prikaza kamere i odaberite QuickShots .
2. Nakon odabira jednog podnačina, dodirnite ikonu plus ili povucite i odaberite subjekt na zaslonu. Zatim dodirnite  za početak snimanja. Letjelica će snimati tijekom izvršavanja prethodno postavljenih pokreta za let sukladno odabranoj opciji i nakon toga generirati videozapis. Letjelica će se vratiti u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.
3. Dodirnite  ili jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču. Letjelica će odmah izaći iz načina QuickShots i lebdjeti.

Tempomat

Tempomat omogućuje zaključavanje brzine leta i brzine rotacije gimnala, što olakšava upravljanje i čini pokrete kamere glatkijima. Više pokreta kamere, poput spiralnog uspinjanja i rotacije gimnala, može se postići povećanjem unosa upravljačke palice i unosa putem kotačića.



- Izbjegavanje prepreka u tempomatu slijedi trenutačni način leta. Letite oprezno.

Korištenje tempomata

1. Postavite jednu prilagodljivu tipku na daljinskom upravljaču za tempomat.
2. Pritisnite tipku tempomata dok gurate upravljačke palice i letjelica će automatski letjeti trenutačnom brzinom.
3. Kada okrećete kotačić daljinskog upravljača za podešavanje kuta gimbala, pritisnite gumb za tempomat i gimbal će se automatski rotirati pri trenutnoj brzini rotacije u odgovarajućem smjeru.



- Rotacija gimbala zaustavit će se kada gimbal dosegne svoje ograničenje kretanja.
 - Tijekom rotacije gimbala, ako prilagodite kut gimbala, gimbal će izvršiti odgovarajuću prilagodbu i zatim nastaviti rotirati.
-

4. Jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču ili dodirnite  za izlaz iz tempomata.

Snimanje zvuka putem aplikacije

U prikazu aplikacije putem kamere dodirnite *** > **Camera (Kamera)** kako biste omogućili snimanje aplikacije i odaberite efekt za smanjenje buke. Zvuk će snimiti odgovarajući uređaj za snimanje zvuka dok letjelica snima videozapis. U prikazu uživo prikazat će se ikona mikrofona.

Podržani uređaji za snimanje zvuka uključuju ugrađen mikrofonski pametnog telefona, DJI Mic 2 i Bluetooth slušalice. Za popis kompatibilnih Bluetooth uređaja pogledajte stranicu Preuzimanja na službenom web-mjestu proizvođača DJI Neo 2. Tijekom upotrebe određenih Bluetooth slušalica mogu se javiti problemi s kompatibilnošću snimanja zvuka. Obavezno ih testirajte prije snimanja.



- **NEMOJTE** isključivati zaslon ili se prebacivati na druge aplikacije tijekom snimanja.
-



- Snimanje zvuka može se omogućiti ili onemogućiti samo prije snimanja.
 - Dok pregledavate ili preuzimate videozapise u prikazu albuma u aplikaciji DJI Fly, zvuk snimljen funkcijom snimanja zvuka automatski će se uključiti u datoteku videozapisa.
-

3.4 Upravljanje imerzivnim kretanjem

- Ovaj odjeljak predstavlja letačke operacije tijekom upotrebe uređaja DJI Neo 2 s naočalama DJI Goggles N3 (u nastavku kao naočale) i uređajem DJI RC Motion 3 (u nastavku kao upravljač pokreta). Pogledajte odgovarajuće korisničke priručnike za naočale i upravljač pokreta za detaljnu upotrebu.

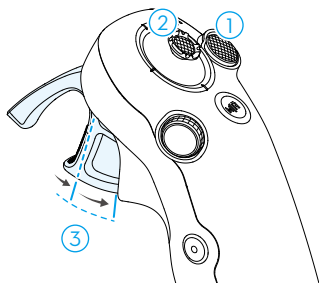
Koraci u nastavku pomoći će vam pri pravilnom rukovanju letjelicom.

1. Postavite letjelicu na otvoreni, ravni prostor tako da je stražnji dio letjelice okrenut prema korisniku.
2. Uključite naočale, daljinski upravljač i letjelicu.
3. Pričekajte da se zaslon letjelice uključi prije nego što stavite naočale.
4. Pokrenite motore.
5. Provjerite prikaz leta uživo u naočalama kako biste se uvjerali da nema poruka upozorenja i da je GNSS signal jak.
6. Pritisnite tipku za zaključavanje dvaput za pokretanje motora letjelice, a zatim pritisnite i držite kako bi letjelica uzletjela. Letjelica će se popeti se na visinu od približno 1,2 m i lebdjeti.
7. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje dok letjelica lebdi kako biste je spustili na tlo i automatski zaustavili motore.
8. Isključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač.

Osnovni let

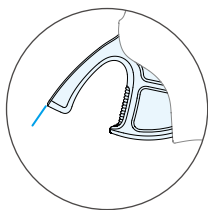
- Preporučuje se da pogledate poučni vodič u naočalama prije prvog leta. Idite na **Settings (Postavke) > Control (Upravljanje) > Motion Controller Flight Tutorial (Poučni vodič za let upravljačem pokreta)**.

Rukujte letjelicom upotrebom tipke za zaključavanje, joysticka i akceleratora uređaja DJI RC Motion 3.

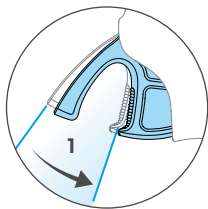


1. Pomoću tipke za zaključavanje upravljajte uzlijetanjem, slijetanjem i kočenjem letjelice.
2. Pomičite joystick kako bi se letjelica uspinjala, spuštala ili pomicala vodoravno ulijevo ili udesno*.
3. Postoje dvije razine pritiska tijekom pritiskanja akceleratora. Tijekom blagog pritiska do položaja u sredini prve i druge točke zaustavljanja, možete primijetiti osjetnu pauzu. Pritisnite akcelerator do različitih točki zaustavljanja kako biste upravljali različitim radnjama letjelice.

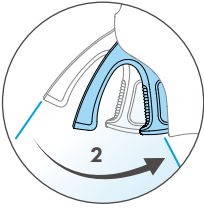
* Kada funkcija Easy ACRO nije omogućena ili je za radnju funkcije Easy ACRO odabrano Klizanje.



Kada akcelerator nije pritisnut, letjelica će lebdjeti.



Tijekom blagog pritiska akceleratora do prve točke zaustavljanja možete prilagoditi orijentaciju letjelice okomitim naginjanjem upravljača pokreta ulijevo ili udesno. Imajte na umu da letjelica u tom trenutku neće letjeti prema naprijed.



Pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja dok letjelica ne poleti u smjeru kruga u naočalama.

Uzljetanje, kočenje i slijetanje

Uzljetanje: pritisnite tipku za zaključavanje dvaput za pokretanje motora letjelice, a zatim ponovno pritisnite i držite tipku kako bi letjelica uzletjela. Letjelica će se uspeti na visinu od približno 1,2 m i lebdjeti.

Kočenje: pritisnite tipku za zaključavanje tijekom leta kako bi letjelica zakočila i lebdjela na mjestu. Pritisnite tipku ponovno kako biste ponovno preuzeli kontrolu nad letjelicom.

Slijetanje: pritisnite i držite tipku za zaključavanje dok letjelica lebdi kako biste je spustili na tlo i automatski zaustavili motore.



- Nakon što se motori letjelice pokrenu dvostrukim pritiskanjem tipke za zaključavanje, polako gurnite joystick prema gore kako bi letjelica uzletjela.
- Kada je opcija Easy ACRO onemogućena, kada se letjelica pomakne u položaj za slijetanje, nježno gurnite joystick prema dolje kako biste letjelicu spustili na tlo. Nakon slijetanja gurnite joystick prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.



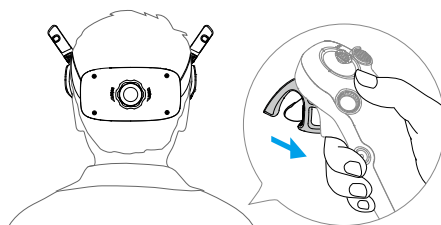
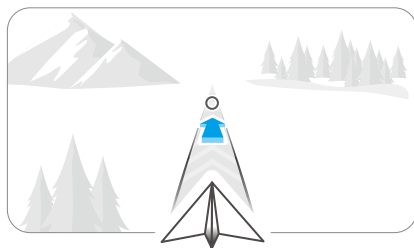
- Ako dođe do hitnog slučaja (kao što je sudar ili je letjelica izvan kontrole) tijekom leta, pritisak na tipku za zaključavanje četiri puta aktivirat će funkciju Zaustavljanje motora tijekom leta, koja će odmah zaustaviti motore letjelice. **Funkcija Zaustavljanje motora tijekom leta uzrokovat će pad letjelice. Pažljivo rukujte njome.**
- Da biste zajamčili sigurnost leta tijekom upotrebe upravljača pokreta, jednom pritisnite tipku za zaključavanje radi kočenja i lebdjenja prije rukovanja naočalama. Ako to ne učinite, to predstavlja sigurnosni rizik i može dovesti do gubitka kontrole nad letjelicom ili ozljede.

Let prema naprijed i unatrag

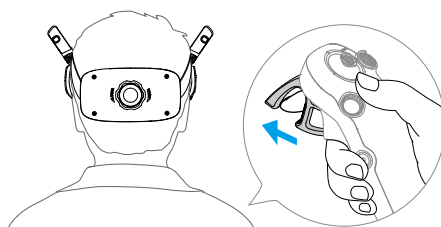
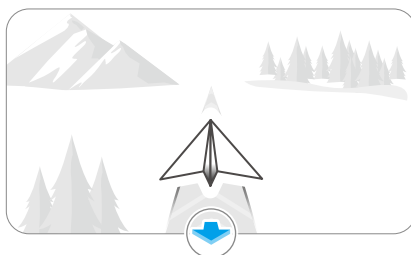
Pritisnite ili gurnite akcelerator upravljača pokreta za let prema naprijed ili nazad.

Primijenite veći pritisak kada pritišćete ili gurate radi ubrzanja. Otpustite za zaustavljanje i lebdjenje.

Pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja kako bi letjelica letjela u smjeru kruga u naočalama.



Gurnite akcelerator prema naprijed kako bi letjelica letjela unatrag.



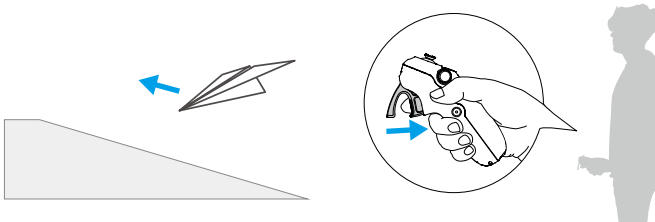
Prilagođavanje orijentacije letjelice

Nježno pritisnite akcelerator do prve točke zaustavljanja i istovremeno nagnite vrh upravljača pokreta u bilo kojem smjeru kako bi se letjelica rotirala. Što je veći kut nagiba upravljača pokreta, to će se letjelica rotirati brže. Krug u naočalama pomicat će se lijevo-desno i u skladu s tim će se mijenjati i prikaz leta uživo.

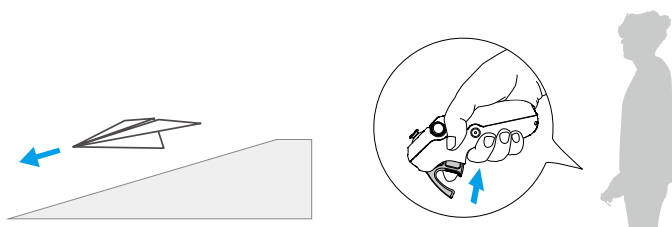


Uspinjanje i spužtanje letjelice pod kutom

Kada letjelica mora letjeti pod kutom prema gore, pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja dok istovremeno nagnjete upravljač pokreta prema gore.

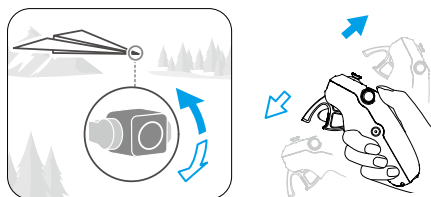


Kada letjelica mora letjeti pod kutom prema dolje, pritisnite akcelerator do druge točke zaustavljanja dok istovremeno nagnjete upravljač pokreta prema dolje.



Upravljanje gimbalom i kamerom

Tijekom leta ili kada akcelerator nije pritisnut i letjelica lebdi, nagnite upravljač pokreta prema gore i dolje kako biste upravljali nagibom gimbala. Nagib gimbala mijenja se sukladno nagibu upravljača pokreta i uvijek je dosljedan s orijentacijom upravljača pokreta. Krug u naočalama pomicat će se gore-dolje i u skladu s tim će se mijenjati i prikaz leta uživo.

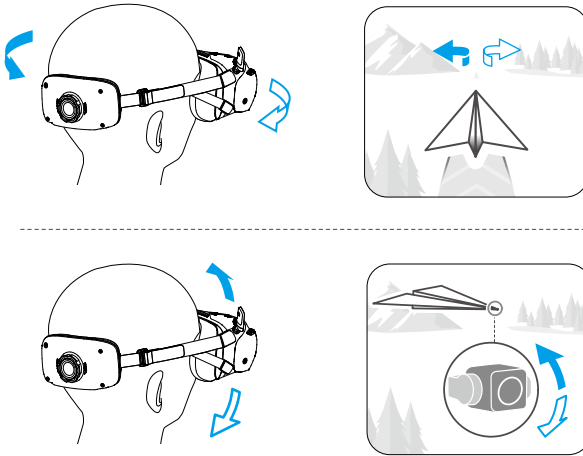


- ⚠ Prije uzlijetanja ili tijekom upotrebe tipke za zaključavanje radi aktivacije lebdenja letjelice, nagibom gimbala ne može se upravljati.
- Upotrebom kotačića na upravljaču pokreta pomičite se prema gore ili dolje kako biste nagnuli kameru prije uzlijetanja ili tijekom RTH-a i slijetanja.

Praćenje pokreta glave

Nakon omogućavanja praćenja pokreta glave, vodoravna orijentacija letjelice i nagib gimbala mogu se regulirati pomicanjem glave tijekom leta. Otvorite izbornik prečaca putem prikaza leta uživo, pristupite izborniku brzih kontrola i kliknite  kako biste omogućili Praćenje pokreta glave.

Kada je način Praćenje pokreta glave aktivan, upravljač pokreta neće moći upravljati nagibom gimbala i upravljanje je moguće jedino putem letjelice. Korisnici i dalje mogu upravljati smjerom letjelice naginjanjem upravljača pokreta bez pritiska akceleratora.



Easy ACRO

Upotrijebite upravljač pokreta za izvršavanje radnji putem funkcije Easy ACRO uključujući okret prema naprijed, okret unazad, zaokretanje i bočni okret za 180°.

- ⚠ • Izbjegavanje prepreka onemogućeno je kada je Easy ACRO omogućen. Izbjegavanje prepreka automatski se ponovno aktivira nakon što je Easy ACRO onemogućen. Obratite pozornost na okolinu i pobrinite se da nema prepreka u blizini prije izvršavanja radnji funkcije Easy ACRO.
- Funkcija Easy ACRO nije dostupna u sljedećim situacijama:
 - letjelica uzlijeće, lebdi, slijeće ili se vraća na početnu točku;
 - letjelica je u sportskom načinu rada;
 - razina napunjenosti baterije manja je od 35 %;
 - nadmorska visina letjelice manja je od 1,5 m;
 - brzina vjetra veća je od 4 m/s;
 - slab učinak pozicioniranja (GNSS i vizualni sustav nisu dostupni);
 - Letjelica je u neutralnoj zoni ograničene zone ili zoni nadmorske visine ili se približava maksimalnoj udaljenosti leta.
- Funkciju Easy ACRO oprezno upotrebljavajte u sljedećim situacijama:
 - Kada se kut nadmorske visine letjelice poveća (kao što je tijekom skretanja, brzog ubrzanja ili usporavanja ili kada je brzina vjetra iznad 2 m/s), potrebno

je povećati i nadmorsku visinu letjelice. U suprotnom funkcija Easy ACRO možda neće biti dostupna.

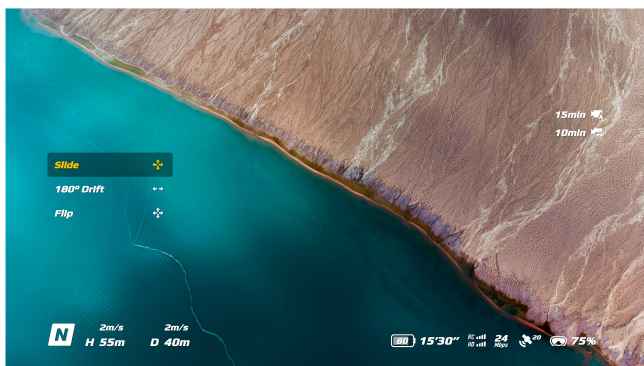
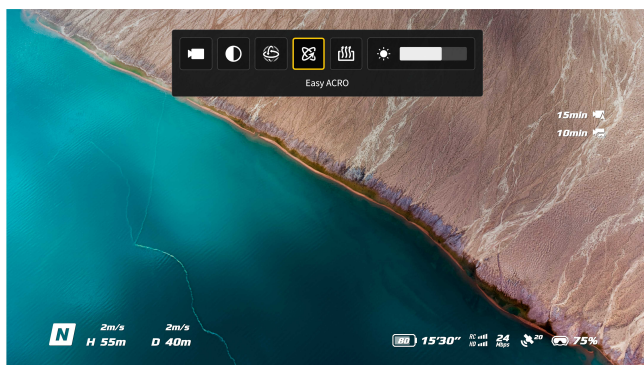
- Kada kut nadmorske visine letjelice nije stabilan (kao što je tijekom skretanja, brzog ubrzavanja ili usporavanja ili kada je brzina vjetra iznad 2 m/s ili tijekom stalne aktivacije funkcije Easy ACRO), letjelica se može kretati bočno i njezina nadmorska visina može biti nestabilna nakon izvršavanja radnji putem funkcije Easy ACRO. Obratite pozornost na okolinu i nadmorsku visinu letjelice kako biste izbjegli sudare.



• Funkcija Easy ACRO ne može se omogućiti u sljedećim situacijama:

- tijekom snimanja videozapisa;
- kada je omogućeno Praćenje pokreta glave;
- kada se upotrebljava s uređajem DJI FPV Remote Controller 3.

1. Otvorite izbornik prečaca i odaberite **Easy ACRO**. Letjelica će biti u načinu rada Easy ACRO. Pogledajte odabranu radnju na lijevoj strani prikaza uživo u naočalama.

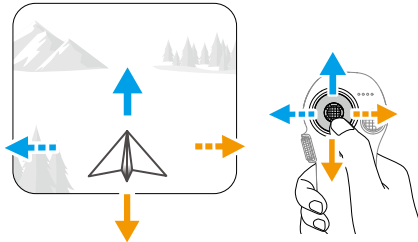


2. Upotrijebite kotačić na upravljaču pokreta kako biste mijenjali radnje putem funkcije Easy ACRO.
3. Kada je omogućena funkcija Easy ACRO, pomaknite joystick kako biste izvršavali različite radnje putem funkcije Easy ACRO kao što je prikazano u nastavku.

Klizanje

Gurnite joystick prema gore ili dolje za uspinjanje ili spuštanje letjelice.

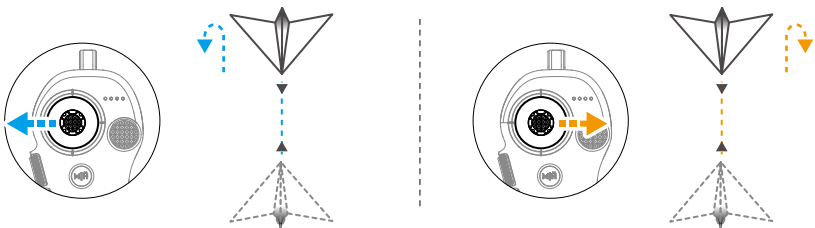
Gurnite joystick ulijevo ili udesno kako bi se letjelica vodoravno pomicala ulijevo ili udesno.



Bočni okret za 180°

Gurnite joystick ulijevo ili udesno kako bi se letjelica bočno okrenula za 180° ulijevo ili udesno.

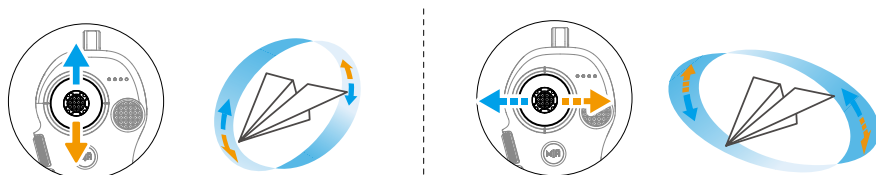
Letjelica neće reagirati kada se joystick gura prema gore ili dolje u ovom načinu izvršavanja radnji.



Okret

Gurnite joystick prema gore ili dolje kako bi letjelica izvršila okret prema naprijed ili unazad.

Gurnite joystick ulijevo ili udesno kako bi se letjelica jednom zaokrenula ulijevo ili udesno.



3.5 Prijedlozi i savjeti za snimanje videozapisa

1. Kontrolni popis prije leta osmišljen je kako bi se korisniku osigurao siguran let i snimanje videozapisa tijekom leta. Prođite kroz cijeli kontrolni popis prije svakog leta.
2. Ako upotrebljavate daljinski upravljač, preporučuje se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u načinu Normal (Normalno) ili Cine (Kinematografski).
3. NEMOJTE letjeti po lošem vremenu, kao što su kišni ili vjetroviti dani.
4. Odaberite postavke kamere koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
5. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
6. Obavezno nježno upravljajte letjelicom DJI Neo 2 da biste osigurali nesmetan i stabilan let.
7. Očistite sve strane predmete s ulaza za zrak na obje strane letjelice DJI Neo 2 nakon leta da biste spriječili začepljenje.

Letjelica

4 Letjelica

4.1 Načini leta

Kada upotrebljavate Palm Control (Upravljanje dlanom) i Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), DJI Neo 2 ne podržava prebacivanje načina leta.

Kada upotrebljavate daljinski upravljač DJI RC-N3, možete se prebacivati u načine rada Normal (Normalno), Sport (Sportski) i Cine (Kinematografski) s pomoću prekidača za način leta na daljinskom upravljaču.

Kada upotrebljavate upravljač pokretima, načini leta mogu se prebacivati u načine rada (Normal) Normalno i (Sport) Sportski s pomoću gumba za način leta na upravljaču pokretima.

Kada upotrebljavate daljinski upravljač FPV, načini leta mogu se prebacivati u načine rada Normalno i Sportski s pomoću prekidača za način leta na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada: Letjelica može precizno lebdjeti i stabilno letjeti te je prikladna za većinu scenarija leta.

Sportski način rada: maksimalna vodoravna brzina leta značajno se povećava u Sportskom načinu rada. Imajte na umu da je izbjegavanje prepreka onemogućeno u Sportskom načinu rada.

Način rada Cine: Način rada Cine temelji se na Uobičajenom načinu rada s ograničenom brzinom leta, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je signal GNSS sustava slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATTI načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetrova, mogu rezultirati vodoravnim pomakom letjelice, što može predstavljati opasnosti, posebno kad leti u zatvorenim prostorima. Letjelica neće moći automatski lebdjeti ili kočiti, stoga pilot treba spustiti letjelicu što prije kako bi se izbjegle nesreće.



- Načini leta učinkoviti su samo za ručno upravljanje s pomoću daljinskog upravljača.



- Maksimalna brzina leta i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u Sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 20 m potreban je u uvjetima bez vjetrova.
- U Sportskom ili Normalnom načinu rada potreban je minimalni put zaustavljanja od 5 m u uvjetima bez vjetrova dok se letjelica penje i spušta.
- Odziv letjelice značajno se povećava u načinu rada Sport (Sportski), što znači da mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču dovodi do kretanja

letjelice na velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.

- Možete uočiti manje podrhtavanje kod videozapisa snimljenih u Sportskom načinu rada.

4.2 Pokazatelj statusa letjelice



Opisi pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni

	Polako treperi plavo	Pretraživanje dlana / Slijetanje na dlan u tijeku
 × 2	Dvaput zatreperi plavo	Obje ruke potvrđene tijekom upravljanja gestama
 —	Nprekidno plavo svjetlo	Upravljanje gestama
	Pulsira zelenim svjetlom	Ručno upravljanje
	Treperi bijelo	Odbrojavanje za fotografiju
 —	Nprekidno bijelo svjetlo	Snimanje videozapisa

Statusi upozorenja

	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije / GNSS i vizualni sustav onemogućeni (omogućen način rada Let bez pomoćnih sustava)
 —	Nprekidno crveno svjetlo	Praćenje subjekta izgubljeno / Polijetanje onemogućeno (npr. niska baterija) ^[1]
	Polako treperi žuto	Automatski pokreće funkciju RTH kada se opcija Pametne snimke neočekivano zatvori.

[1] Ako letjelica ne može uzletjeti dok indikator statusa svijetli crveno, pogledajte upozorenje u aplikaciji DJI Fly.

4.3 Povratak na početnu točku

Pažljivo pročitajte sadržaj ovog odjeljka da biste bili sigurni da ste upoznati s ponašanjem letjelice prilikom povratka na početnu točku (RTH).

Tijekom upravljanja letjelicom pomoću daljinskog upravljača ili mobilne aplikacije dostupna je funkcija povratka na početnu točku (RTH). Funkcija RTH automatski vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku. RTH se može aktivirati na tri načina: korisnik aktivno aktivira RTH, letjelica ima nisku razinu baterije ili je izgubljen signal daljinskog upravljača ili prijenosa videozapisa (aktiviran je Siguran RTH). Ako letjelica uspješno zabilježi početnu točku, a sustav pozicioniranja radi normalno, kada se aktivira funkcija RTH, letjelica će automatski odletjeti natrag i sletjeti na Početnu točku.

 **Početna točka:** Početna točka zabilježit će se tijekom uzlijetanja sve dok letjelica ima snažan signal GNSS sustava  26 . Nakon bilježenja početne točke, aplikacija DJI Fly izdat će glasovni upit. Početna točka prema zadanim je postavkama postavljena na mjesto polijetanja. Tijekom leta ažuriranja Početne točke ovise o načinu upravljanja.

- Prilikom upravljanja letjelicom pomoću daljinskog upravljača Početna točka može se ručno ažurirati na stranici ***** > Sigurnost** u aplikaciji DJI Fly. Ako je potrebno ažurirati Početnu točku tijekom leta (na primjer ako ste promijenili svoju poziciju).
- Za Upravljanje putem mobilne aplikacije, Početna točka dinamički se ažurira prema lokaciji subjekta prilikom upotrebe funkcije Praćenje ili drugih funkcija praćenja subjekta.

Tijekom RTH na prikazu kamere prikazat će se funkcija Povratak u početnu točku u proširenoj stvarnosti koja vam pomaže pri prikazu povratnog puta i jamči sigurnost leta. Prikaz kamere prikazuje i Početnu točku u proširenoj stvarnosti. Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, kamera gimbala automatski će se okrenuti prema dolje. Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti pojaviti će se u prikazu kamere kada se letjelica približava tlu, zbog čega vam se omogućava točnije slijetanje letjelice na željenu lokaciju.

Početna točka u proširenoj stvarnosti (AR), RTH ruta u proširenoj stvarnosti i Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti prikazivat će se na prikazu kamere prema zadanim postavkama. Prikaz se može promijeniti na stranici ***** > Sigurnost Postavke > proširene stvarnosti**.

-
-  • AR RTH ruta koristi se samo kao referenca i u različitim scenarijima može odstupati od stvarne rute leta. Uvijek obratite pažnju na prikaz uživo na zaslonu tijekom RTH-a. Letite oprezno.
- Tijekom RTH-a letjelica će automatski podesiti gimbalni nagib kako bi usmjerila kameru prema RTH ruti prema zadanim postavkama. Upotrijebite kotačić gimbala za podešavanje orijentacije kamere ili pritisnite prilagodljive tipke na daljinskom upravljaču kako biste ponovno centrirali kameru kako bi letjelica prekinula s automatskim podešavanjem gimbalnog nagiba, što može spriječiti prikazivanje RTH rute u proširenoj stvarnosti.
-

Napomena



- Letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku normalno ako sustav pozicioniranja ne funkcionira normalno. Tijekom načina Siguran RTH letjelica može ući u način ATTI i automatski sletjeti ako sustav pozicioniranja ne funkcionira normalno.
- Kada upotrebljavate Upravljanje putem mobilne aplikacije, letjelica će izvršiti samo slijetanje i neće moći izvršiti povratak na početnu točku (RTH) ako nema GNSS signala.
- Kada nema GNSS signala, NEMOJTE letjeti iznad površina vode, zgrada sa staklenom površinom ili u situacijama kada je visina iznad tla veća od 10 metara. Ako sustav pozicioniranja ne funkcionira ispravno, letjelica će ući u način ATTI.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH.
- Letjelica ne može otkriti prepreke tijekom RTH-a ako uvjeti u okruženju nisu prikladni za senzorski sustav.
- GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kada je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
- Posebno obratite pažnju na male ili sitne predmete (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirne predmete (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH-a. Izađite iz RTH-a i letjelicom upravljajte ručno u hitnim slučajevima.
- Napredan RTH postavite kao **Unaprijed postavljeno** ako postoje električni vodovi ili signalni tornjevi koje letjelica ne može zaobići na RTH putanji i provjerite je li RTH visina postavljena na višu vrijednost od ostalih prepreka.
- Letjelica će kočiti i vratiti se u početnu točku u skladu s najnovijim postavkama ako se postavke za **Napredni RTH** u aplikaciji DJI Fly promijene tijekom RTH.
- Ako se maksimalna nadmorska visina podesi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se prvo spustiti do maksimalne visine i nastaviti se vraćati u početnu točku.
- Visina RTH-a ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
- Ako postoji velika razlika između trenutačne visine i visine za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog razlika u brzini vjetra na različitim visinama. Posebno obratite pozornost na upozorenja o snazi baterije u aplikaciji DJI Fly.
- Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom naprednog RTH-a, za upravljanje brzinom leta može se koristiti palica za nagib, ali se orijentacija i visina ne mogu kontrolirati, a letjelicom se ne može kontrolirati za let lijevo

ili desno. Stalno pritiskanje palice radi ubrzavanja povećat će brzinu potrošnje energije baterije. Letjelica ne može zaobići prepreke ako brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica za nagib povuče do kraja prema dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što se palica za nagib otpusti.

- Ako letjelica dosegne ograničenje visine za trenutačnu lokaciju letjelice ili početnu točku dok se uspinje tijekom unaprijed postavljenog RTH-a, letjelica prestaje s podizanjem i vraća u početnu točku na trenutačnoj visini. Obratite pozornost na sigurnost leta tijekom RTH-a.
- Ako je početna točka u visinskoj zoni, ali letjelica nije, kada letjelica dosegne visinsku zonu, spustit će se ispod ograničenja visine, što može biti niže od postavljene visine za RTH. Letite oprezno.
- Letjelica će izaći iz RTH-a ako je okolno okruženje previše složeno da bi se dovršio RTH, čak i ako senzorski sustav funkcionira ispravno.
- RTH se ne može aktivirati tijekom automatskog slijetanja.

Napredni RTH

Kada se aktivira napredan RTH, letjelica će automatski planirati najbolju RTH putanju koja će biti prikazana u aplikaciji DJI Fly i prilagodit će se okolišu. Tijekom naprednog RTH-a letjelica će automatski prilagoditi brzinu leta prema čimbenicima okoliša kao što su brzina vjetrova, smjer vjetrova i prepreke.

Ako je kontrolni signal između daljinskog upravljača i letjelice dobar, izađite iz RTH-a dodirivanjem na  u aplikaciji DJI Fly ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču. Nakon izlaska iz RTH-a, ponovno ćete uspostaviti kontrolu nad letjelicom.

Način aktivacije

Korisnik aktivno aktivira RTH

- **Upravljanje dlanom:** Kada je letjelica unutar 5 m od subjekta, ispružite dlan i letjelica će se automatski vratiti i sletjeti na vašu ruku nakon što prepozna vaš dlan.
- **Upravljanje mobilnom aplikacijom:** Tijekom leta dodirnite  na lijevoj strani prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly. U skočnom prozoru pritisnite i držite ikonu za RTH kako biste pokrenuli RTH.
- **Upotreba daljinskog upravljača:** Tijekom leta možete aktivirati RTH pritiskom i držanjem gumba za RTH na daljinskom upravljaču ili dodirivanjem na  s lijeve strane prikaza kamere u DJI Fly, a zatim pritiskom i držanjem ikone RTH.

Ako se signal daljinskog upravljača izgubi tijekom RTH-a, letjelica će nastaviti postupak povratka bez obzira na unaprijed postavljenu radnju za gubitak signala.

- **Upotreba upravljača pokretima:** pritisnite i držite gumb za način rada na upravljaču za pokrete da biste pokrenuli RTH. Letjelica će se vratiti do posljednje ažurirane početne točke. Tijekom RTH-a pritisnite gumb za zaključavanje jednom da biste otkazali RTH. Nakon izlaska iz RTH-a, korisnici će ponovno uspostaviti kontrolu nad letjelicom.

Niska razina baterije letjelice

Kada je tijekom leta razina baterije niska i dovoljna samo za odlazak do Početne točke, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje. Ako dodirnete za potvrdu RTH ili ne poduzmete nikakvu radnju prije završetka odbrojavanja, letjelica će automatski započeti RTH uz nisku razinu baterije.

Ako otkazete poruku za nisku razinu baterije RTH i nastavite letjeti, letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine.

Daljinski upravljači mogu se upotrebljavati za upravljanje vodoravnim kretanjem letjelice tijekom procesa slijetanja. Upravljajte letjelicom na prikladno mjesto radi slijetanja u što kraćem roku.



- Kad je razina baterije za opciju Baterije tijekom pametnog leta preniska i nema dovoljno snage za povratak na početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće. Odstavljanje radnje pokrenut će postupno smanjenje potiska, što može dovesti do nekontroliranog spuštanja nakon potpunog pražnjenja. Ovo može uzrokovati uništenje letjelice, štetu na imovini trećih strana ili ozljede osoba.
- **NEMOJTE** nastaviti gurati palicu gasa prema gore tijekom automatskog slijetanja. U suprotnom, letjelica će postupno gubiti potisak i može se srušiti nakon što se baterija potpuno isprazni.

Gubitak signala daljinskog upravljača

Kada se signal daljinskog upravljača izgubi dulje od 6 sekundi, letjelica će automatski pokrenuti Siguran RTH ako je Radnja nakon izgubljenog signala postavljena na RTH. Radnja se također može postaviti na Lebdenje ili Slijetanje.

Kada su uvjeti osvjetljenja i okoline prikladni za vizualni sustav, letjelica će pokrenuti povratak u početnu točku upotrebom opcije Napredni RTH u skladu s postavkama RTH-a. Letjelica će ostati u RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati. Sukladno tome, DJI Fly će ažurirati put RTH.

Kad osvjetljenje i uvjeti okoline nisu prikladni za vizualni sustav, letjelica će kočiti i lebđjeti, a zatim pokrenuti RTH izvorne rute.

- Ako je udaljenost RTH-a (vodoravna udaljenost između letjelice i Početne točke) veća od 50 m, letjelica podešava svoju orijentaciju i leti unatrag 50 m na izvornoj ruti leta prije ulaska u unaprijed postavljen RTH.
- Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 m, ali manja od 50 m, letjelica podešava svoju orijentaciju i pravocrtno leti do Početne točke pri trenutačnoj visini.
- Letjelica slijeće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.

Postupak za RTH

Nakon aktivacije Naprednog RTH-a, letjelica koči i lebdi u mjestu.

- **Kada su okolina ili uvjeti osvijetljenja prikladni za vizualni sustav:**

Letjelica će podesiti svoju orijentaciju prema Početnoj točki, planirati najbolju putanju u skladu s postavkama RTH-a, a zatim se vratiti na Početnu točku.

- **Kada okolina ili uvjeti osvijetljenja nisu prikladni za vizualni sustav:**

- ♦ Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 metara, letjelica će se vratiti na početnu točku u skladu s opcijom **Unaprijed postavljene postavke**.
- ♦ Letjelica slijeće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.*

* Prilikom upotrebe opcije Upravljanje mobilnom aplikacijom letjelica slijeće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 2 m.

Postavke RTH-a



- Prilikom upotrebe opcije Upravljanje mobilnom aplikacijom postavke rute za RTH nisu podržane i letjelica se uvijek vraća optimalnom putanjom.

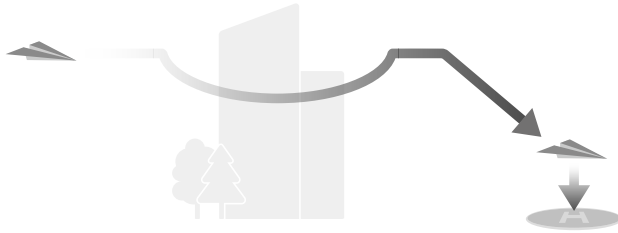
Ako je osvijetljenje dovoljno i okolina je prikladna za vizualne sustave, letjelica će planirati optimalnu putanju za RTH i prilagoditi visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa.

Kada vizualni sustav ne radi pravilno:

- ♦ Ako je subjekt već praćen: Početna točka dinamički će se ažurirati na lokaciju subjekta, a nadmorska visina za RTH bit će postavljena na nižu točno iznad subjekta.
 - ♦ Ako subjekt nije praćen: Letjelica će se uspjeti na unaprijed postavljenu sigurnu nadmorsku visinu i vratiti na početnu točku, čime izbjegava većinu uobičajenih prepreka.
-

Postavke RTH-a dostupne su za napredan RTH. Idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly ili u naočalama (ako se upotrebljavaju), dodirnite *** > **Sigurnost** i pomaknite se na **Povratak na početnu točku (RTH)**.

- **Optimalno:**



- Ako je osvjjetljenje dovoljno i okoliš je prikladan za vizualni sustav, letjelica će planirati optimalnu putanju za RTH i prilagoditi visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa, bez obzira na postavku RTH visine. Optimalna putanja za RTH znači da će letjelica putovati najkraćom mogućom udaljenošću da bi smanjila količinu potrošene baterije i povećala vrijeme leta.
- Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualni sustav, letjelica će provesti unaprijed postavljen RTH na temelju postavke RTH visine.
- **Unaprijed postavljeno:**



Udaljenost RTH-a / visina		Prikladni uvjeti osvjetljenja i okoline	Neprikladni uvjeti osvjetljenja i okoline
Udaljenost RTH-a > 50 m	Trenutačna visina < visina RTH-a	Letjelica će planirati RTH putanju, letjeti na otvoreno područje uz izbjegavanje prepreka, penjati se do RTH visine i vratiti se u početnu točku koristeći najbolju putanju.	Letjelica će se uspinjati do visine za RTH i pravocrtno odletjeti na početnu točku na nadmorskoj visini za RTH. ^[1]
	Trenutačna visina ≥ visina RTH-a	Letjelica će se vratiti u početnu točku koristeći najbolju putanju na trenutačnoj visini.	Letjelica će pravocrtno odletjeti na početnu točku na trenutačnoj nadmorskoj visini. ^[1]
Udaljenost RTH-a nalazi se unutar 5 do 50 m			Letjelica će pravocrtno odletjeti na početnu točku na trenutačnoj nadmorskoj visini. ^[2]

[1] Ako prednji LiDAR otkrije prepreku ispred letjelice, ona će se podići kako bi izbjegla prepreku. Prestat će se podizati kada putanja pred njom bude čista, a zatim će nastaviti s povratkom u početnu točku (RTH). Ako visina prepreke premašuje graničnu vrijednost visine, letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu, a korisnik će trebati preuzeti kontrolu.

[2] Letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu, a korisnik će trebati preuzeti kontrolu.

Kad se letjelica približava početnoj točki, ako je trenutačna visina viša od visine RTH-a, letjelica će pametno odlučiti hoće li se spustiti dok leti prema naprijed u skladu s uvjetima okoline, osvjetljenja, postavljene visine RTH-a i trenutačne visine. Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, trenutačna visina letjelice neće biti niža od postavljene visine RTH-a.

Planovi RTH-a za različita okruženja, metode aktivacije RTH-a i postavke RTH-a navedeni su u nastavku:

Način aktivacije RTH	Prikladni uvjeti osvjetljenja i okoline (Letjelica može zaobilaziti prepreke i GEO zone)	Neprikladni uvjeti osvjetljenja i okoline
Korisnik aktivno aktivira RTH	Letjelica će provesti RTH na temelju postavke RTH-a: • Optimalno • Unaprijed postavljeno	Unaprijed postavljeno (Letjelica može zaobilaziti prepreke i GEO zone)
Niska razina baterije letjelice		
Gubitak signala daljinskog upravljača		RTH izvorne rute, Unaprijed postavljen RTH provest će se kada se vrati signal (letjelica može zaobilaziti GEO zone i zakočit će te lebdjeti na mjestu u slučaju prepreke)

Zaštita za slijetanje

Tijekom RTH-a, zaštita za slijetanje aktivira se nakon što letjelica počne slijetati.

Specifični učinak letjelice naveden je u nastavku:

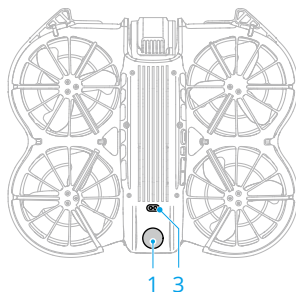
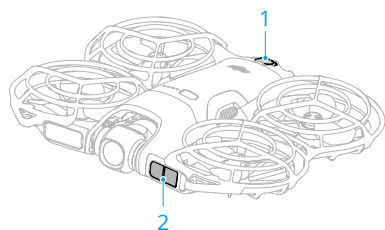
- ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, DJI Neo 2 će odmah sletjeti.
- ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, DJI Neo 2 će lebdjeti i čekati potvrdu pilota. Možete provesti slijetanje na dlan ili ručno spustiti DJI Neo 2.
- Ako DJI Neo 2 ne uspije utvrditi je li okruženje na tlu prikladno za slijetanje, DJI Fly ili naočale prikazat će upit o slijetanju kada se DJI Neo 2 spusti na 0,3 m od tla. Potvrdite upit o slijetanju i DJI Neo 2 će sletjeti. Možete provesti i slijetanje na dlan ili ručno spustiti DJI Neo 2.



- Zaštita za slijetanje pomaže samo odrediti okruženje za slijetanje. Obratite pažnju na okolinu tijekom slijetanja da biste osigurali sigurnost.
- U sljedećim situacijama zaštita za slijetanje možda neće biti dostupna i DJI Neo 2 može sletjeti izravno na neprikladno tlo:
 - Letenje iznad jednobojnih, reflektirajućih ili slabo osvjetljenih površina, velikih površina bez jasne teksture ili površina s dinamičkom teksturom, kao što su glatke keramičke pločice, podovi garaža bez dovoljno svjetlosti i trava koja se njiše na vjetru.
 - Letenje iznad prepreka bez jasne teksture, kao što su velike stijene ili reflektivne ili jednobojne površine, kao što su uzdignute pločice.

- Letenje iznad malih ili sitnih prepreka, kao što su električni vodovi i grane drveća.
- Letenje iznad površina koje su slične ravnom tlu, kao što je podrezano i ravno grmlje, ravne krošnje drveća i zaobljeno tlo.
- U sljedećim situacijama, zaštita za slijetanje može se pogreškom aktivirati i DJI Neo 2 ne može sletjeti. Možete provesti slijetanje na dlan ili ručno spustiti DJI Neo 2.
 - Letenje iznad površina koje vizualni sustav može zamijeniti vodom, poput mokrog tla i područja s lokvama.
 - Letenje iznad ravnih površina, no u blizini postoje površine jasne teksture (kose površine ili stepenice).

4.4 Senzorski sustav



1. Višesmjerni monokularni vizualni sustav

2. Prednji LiDAR*

3. Donji infracrveni senzorski sustav

* Prednji LiDAR ispunjava sigurnosne zahtjeve za sigurnost ljudskog oka za laserske proizvode klase 1.

Prednji LiDAR može detektirati prepreke ispred. Višesmjerni vizualni sustav najbolje funkcionira s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Višesmjerni vizualni sustav aktivirat će se automatski ako je letjelica u načinu rada Normalno ili Cine i radnja za izbjegavanje prepreka postavljena je na **Zaobilaženje** ili **Kočenje** u aplikaciji DJI Fly. Funkcija pozicioniranja primjenjiva je kada su signali GNSS sustava nedostupni ili slabi.



- Kada su funkcije Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka onemogućene, letjelica se oslanja samo na GNSS sustav za lebdenje, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno i letjelica neće automatski usporiti tijekom spuštanja

blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su onemogućene funkcije Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka.

- Onemogućavanje funkcija Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka primjenjuje se samo tijekom ručnog leta i neće se primjenjivati kada se koriste RTH, automatsko slijetanje ili Načini za pametni let.
- Vizualno pozicioniranje i Izbjegavanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada je otkrivena prepreka prilikom slijetanja. Vizualno pozicioniranje i Izbjegavanje prepreka ostavite omogućenim tijekom regularnih letova. Vizualno pozicioniranje i Izbjegavanje prepreka omogućuju se prema zadanom nakon ponovnog pokretanja letjelice.

Napomena



- Obratite pozornost na okruženje za let. Vizualni sustav funkcionira samo u određenim scenarijima i ne može zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obratite pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.
- Ako nema dostupnog GNSS signala, donji vizualni sustav pomoći će pri pozicioniranju letjelice i najbolje funkcionira kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 10 m. Potreban je dodatni oprez ako je visina letjelice veća od 30 m, jer to može utjecati na vizualnu izvedbu pozicioniranja.
- Donji vizualni sustav možda neće raditi pravilno kad letjelica leti blizu vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod sebe prilikom slijetanja. Preporučuje se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati prekomjerno oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Vizualni sustav ne može točno identificirati velike strukture s okvirima i kabelima, kao što su dizalice, tornjevi visokog napona, visokonaponski vodovi, kabelski mostovi i ovjesni mostovi.
- Vizualni sustav ne može pravilno funkcionirati u blizini površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili tamo gdje je osvjjetljenje preslabo ili prejako. Vizualni sustav ne može pravilno funkcionirati u sljedećim situacijama:
 - let blizu jednoboynih površina (npr. čisto crna, bijela, crvena ili zelena)
 - Let blizu vrlo reflektirajućih površina.
 - Let blizu vode ili prozirnih površina.
 - Let blizu pokretnih površina ili predmeta.

- Letite u području bez čestih ili drastičnih promjena osvjetljenja.
- Let u blizini iznimno tamnih (< 1 luks) ili svijetlih ($> 100\,000$ luksa) površina.
- Let blizu površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala, staklo, prometni znakovi i asfaltni kolnici).
- Letite blizu površina bez jasnih uzoraka ili tekstura.
- Letite blizu površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
- Let blizu prepreka s malim površinama (npr. grane drveća i električni vodovi).
- Let blizu malih stupova (npr. stupovi za struju, stupovi ulične rasvjete).
- Let blizu pokretnih objekata (npr. ljudi u pokretu ili vozila).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NEMOJTE grepsti i dirati senzore. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
- Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly prikazat će se upit i kalibracija će se izvršiti automatski.
- NEMOJTE letjeti po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
- NEMOJTE blokirati infracrveni senzorski sustav.
- NEMOJTE naglo poletjeti prema prepri kako biste izbjegli rizik da sustav za prepoznavanje ne odgovori na vrijeme, što može dovesti do sudara.
- Svaki put prije uzlijetanja provjerite sljedeće:
 - Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih drugih prepreka na staklima senzorskog sustava.
 - Ako na staklu senzorskog sustava ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. NEMOJTE upotrebljavati bilo kakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
 - Obratite se podršci tvrtke DJI ako dođe do oštećenja na lećama senzorskog sustava.
- Prednji LiDAR ne može otkriti prepreke kada je refleksija manja od 10 % ili na reflektirajućim predmetima poput stakla.

4.5 Sustavi napredne pomoći pilotu (Advanced Pilot Assistance)

Sustavi napredne pomoći pilotu (APAS) značajka je dostupna u Uobičajenom i načinu rada Cine. Kad je omogućen APAS, letjelica će i dalje reagirati na vaše naredbe i planirati svoju putanju prema unosu s upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i bolje iskustvo letenja.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom gumba za pauziranje leta na daljinskom upravljaču. Letjelica koči i lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Za omogućavanje sustava APAS otvorite DJI Fly, idite na ***** > Sigurnost > Ručno izbjegavanje prepreka** i odaberite **Zaobilaženje**. Postavite **Opcije zaobilaženja** na **Normalno** ili **Nifty**. U **Nifty** načinu rada letjelica može letjeti brže, ravnomjerno i bliže preprekama, praveći bolje snimke uz zaobilaženje prepreka. Međutim, povećava se rizik od sudara s preprekama. Letite oprezno.

Način rada **Nifty** ne može normalno raditi u sljedećim situacijama:

- Kad se usmjerenje letjelice brzo mijenja prilikom leta u blizini prepreka.
- Prilikom leta kroz uske prepreke kao što su krošnje ili grmlje velikom brzinom.
- Prilikom leta blizu prepreka koje su premale za otkrivanje.

Napomena

- ⚠ Obavezno koristite način APAS kada je dostupan vizualni sustav. Provjerite da duž željene putanje leta nema ljudi, životinja, predmeta malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada je donji vizualni sustav dostupan ili signal GNSS sustava jak. APAS možda neće ispravno raditi kada letjelica leti iznad vode.
- Budite posebno oprezni kada letite u izuzetno mračnim (< 5 luksa) ili svijetlim (> 100 000 luksa) okruženjima.
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da APAS način normalno radi.
- APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.
- Kada osvijetljenje postane nedovoljno i vizualni sustav djelomično je nedostupan, letjelica će se prebaciti sa zaobilaženja prepreka na kočenje i lebdjenje na mjestu. Trebate centrirati upravljačku palicu te zatim nastaviti upravljati letjelicom.

Zaštita za slijetanje

Ako je Manual Obstacle Avoidance (Radnja za izbjegavanje prepreka) postavljena na **Bypass (Zaobilaženje)** ili **Brake (Kočenje)**, zaštita za slijetanje aktivirat će se kada gurnete palicu gasa prema dolje da biste sletjeli letjelicom. Zaštita za slijetanje omogućena je nakon što letjelica počne slijetati.

- Ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, letjelica će odmah sletjeti.
- Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti nakon što se spusti na određenu visinu iznad tla. Gurnite palicu gasa prema dolje na najmanje pet sekundi i letjelica će sletjeti bez izbjegavanja prepreka.

4.6 Propeleri i štitnici propelera

Letjelica DJI Neo 2 isporučuje se s odvojivim štitnicima propelera, čime se smanjuje oštećenje propelera izazvano sudarima. Potrebno je ukloniti štitnike propelera na vrhu letjelice DJI Neo 2 prije uklanjanja ili postavljanja propelera.

Uklanjanje i postavljanje



Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kod kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.

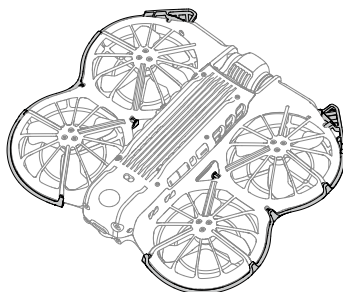


<https://www.dji.com/neo-2/video>

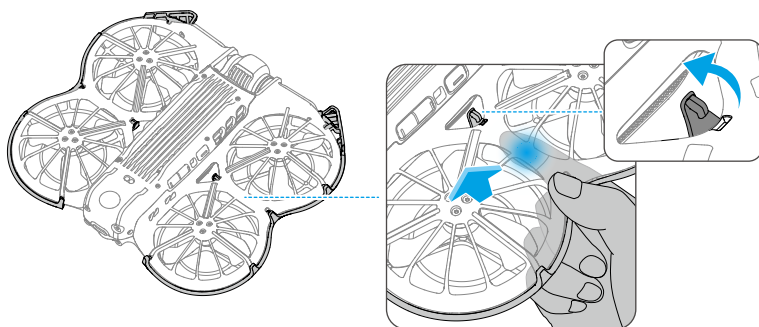
Štitnik propelera

Provjerite je li letjelica DJI Neo 2 isključena. Uklonite štitnike propelera prateći korake u nastavku.

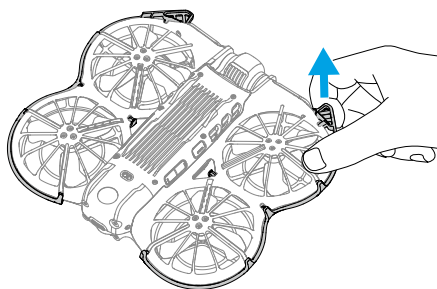
1. Okrenite letjelicu naopako.



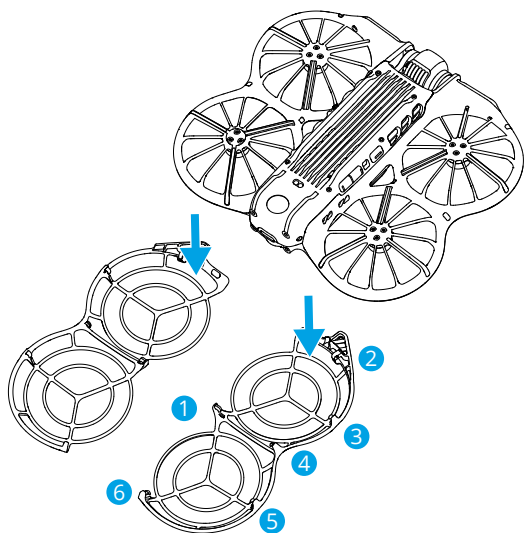
2. Pritisnite središte štitnika kako biste otpustili kopču i otvorili ga.



3. Podignite prednju izbočinu na štitniku kako biste otpustili kopču.

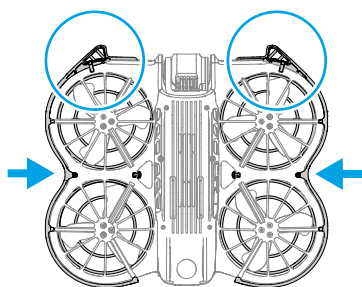


4. Krenite duž ruba kako biste otpustili preostale kopče.

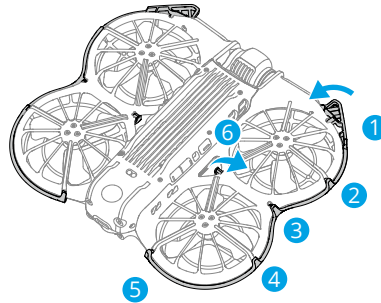


Postavite štitnike propelera prateći korake u nastavku.

1. Provjerite štitnik propelera i pobrinite se da je prednja izbočina poravnata s prednjim dijelom letjelice.



2. Pričvrstite sve preostale kopče na tijelo letjelice kako biste osigurali čvrstu montažu.

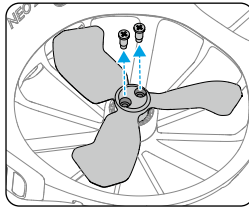


Provjerite je li zaštita propelera pravilno postavljena i kopče dobro pričvršćene. U suprotnom, prednji LiDAR može biti zapriječen, što može dovesti do nepravilnog funkcioniranja izbjegavanja prepreka.

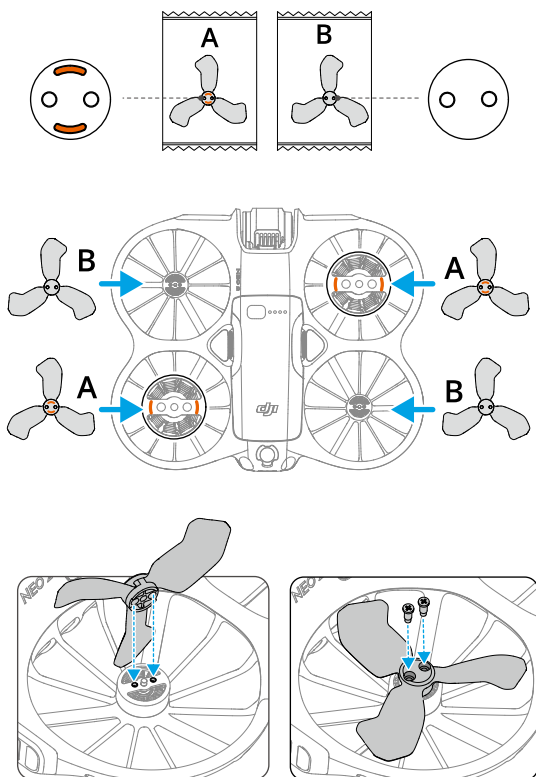
Propeleri

S pomoću odvijača u kutiji letjelice DJI Neo 2 postavite i uklonite propelere. Potrebno je ukloniti štitnike propelera prije postavljanja i uklanjanja propelera.

1. Upotrijebite odvijač za uklanjanje propelera s motora.



2. Postavite označene propelere na motore označenih krakova, a neoznačene propelere na motore neoznačenih krakova. Upotrijebite vijke iz pakiranja propelera za pričvršćivanje propelera. Obavezno zategnite vijke.



3. Ponovno postavite štitnike propelera nakon postavljanja propelera.

Napomena



- NEMOJTE postavljati ili uklanjati štitnik propelera na silu da biste izbjegli oštećenje.
- NEMOJTE pritiskati nosače štitnika propelera koji se nalaze ispod letjelice kako biste izbjegli oštećenje.
- Koristite samo odvijač iz pakiranja letjelice za ugradnju propelera. Uporaba drugih odvijača može oštetiti vijke.
- Tijekom zatezanja pazite da vijci budu vertikalni. Vijci ne bi smjeli biti nakošeni u odnosu na površinu za ugradnju. Nakon završetka instalacije provjerite jesu li vijci u ravni i zakrenite propelere kako biste provjerili postoji li abnormalan otpor.

- Nakon svakih 30 sati leta (približno 60 letova) provjerite jesu li vijci na propelerima pritegnuti.
 - Odvijač se koristi samo za ugradnju propelera. NEMOJTE upotrebljavati odvijač za rastavljanje letjelice.
 - Ako je propeler slomljen, uklonite propeler i vijke na odgovarajućem motoru i odložite ih u otpad.
 - Lopatice propelera su oštre. Pažljivo rukujte kako biste izbjegli ozljedu ili deformaciju propelera.
 - Provjerite jesu li propeleri i motori pravilno postavljeni prije svakog leta.
 - Koristite samo oficijelne DJI propelere. NEMOJTE miješati vrste propelera.
 - Propeleri su potrošni dijelovi. Po potrebi kupite dodatne propelere.
 - Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NEMOJTE upotrebljavati stare, napuknute ili slomljene propelere. Propelere čistite mekanom, suhom krpom ako ima pričvršćenih stranih predmeta.
 - Kako biste izbjegli ozljede držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.
 - Kako biste izbjegli oštećenje propelera, postavite letjelicu pravilno tijekom prijevoza ili skladištenja. NEMOJTE stiskati niti savijati propelere. Ako su propeleri oštećeni, to može utjecati na performanse leta.
 - Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Ako se motor preoptereći ili zaustavi tijekom leta, odmah sletite.
 - NEMOJTE pokušavati mijenjati strukturu motora.
 - NEMOJTE dodirivati i pazite da ruke ili dijelovi tijela ne dođu u kontakt s motorima nakon leta jer mogu biti vrući.
 - NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
 - Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.
-

4.7 Pametna baterija za let

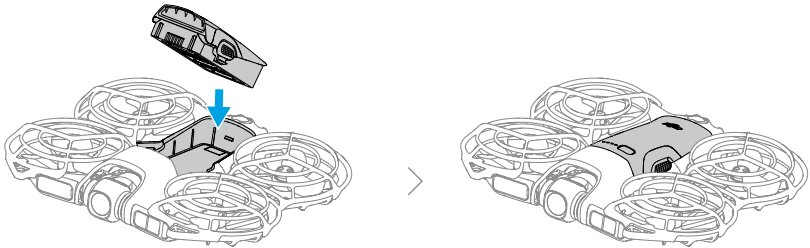
Obavijest

-  • Pročitajte i strogo se pridržavajte uputa u ovom priručniku, u „Sigurnosnim smjernicama” i na naljepnicama na bateriji prije upotrebe baterije. Preuzimate svu odgovornost za sve radnje i upotrebu.
-

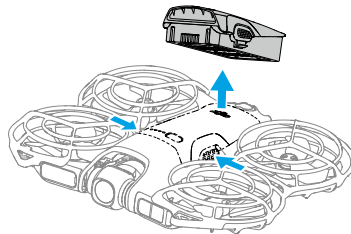
1. NEMOJTE puniti pametnu bateriju za let odmah nakon leta jer može biti prevruća. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se ohladi na temperaturu pri kojoj je dopušteno punjenje.
2. Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5 °C i 40 °C (41 °F i 104 °F). Idealna je temperatura punjenja od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F). Punjenje na idealnoj temperaturi može produljiti vijek trajanja baterije. Punjenje se automatski zaustavlja ako temperatura ćelija baterije premaši 55° C (131° F) tijekom punjenja.
3. Obavijest o niskoj temperaturi:
 - baterije se ne smiju upotrebljavati u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama nižim od -10° C (14° F).
 - Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju na niskim temperaturama od -10° do 5° C (14° do 41° F). Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzlijetanja. Neka letjelica lebdi na mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija nakon uzlijetanja.
 - Tijekom leta u okruženjima s niskom temperaturom preporučuje se zagrijavanje baterije na najmanje 10° C (50° F) prije uzlijetanja. Idealna temperatura za zagrijavanje baterije iznosi više od 20° C (68° F).
 - Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje učinkovitost otpora letjelice na brzinu vjetra. Letite oprezno.
 - Budite posebno oprezni kada letite na velikoj visini pri niskoj temperaturi.
4. Potpuno napunjena baterija automatski će se prazniti dok miruje određeno vrijeme. Imajte na umu daje normalno da se baterija zagrijava tijekom procesa pražnjenja.
5. Bateriju potpuno napunite najmanje jednom svaka tri mjeseca da biste zadržali zdravlje baterije. Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, to će utjecati na njezine performanse ili čak može uzrokovati trajno oštećenje baterije. Ako se baterija nije punila ili praznila tri mjeseca ili dulje, baterija više neće biti pokrivena jamstvom.
6. Iz sigurnosnih razloga tijekom prijevoza neka razina napunjenosti baterija bude niska. Prije prijevoza preporučuje se pražnjenje baterija na 30 % ili manje.

Umetanje/uklanjanje baterije

Ugradnja



Uklanjanje

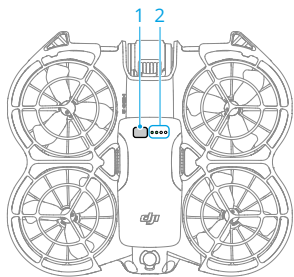


- NEMOJTE umetati ili vaditi bateriju dok je letjelica uključena.
- Pobrinite se da se čuje škljocaj prilikom postavljanja baterije. NEMOJTE pokretati letjelicu ako baterija nije dobro postavljena jer to može dovesti do lošeg kontakta između baterije i letjelice te predstavljati opasnost.

Korištenje baterije

Provjera razine napunjenosti baterije

Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije.



- 1. Gumb za uključivanje
- 2. LED indikatori razine baterije

LED indikatori razine baterije prikazuju razinu energije baterije tijekom punjenja i pražnjenja. Statusi LED indikatora definirani su u nastavku:

- LED uključen
- ☀ LED treperi
- LED isključen

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
● ● ● ●	88 – 100 %
● ● ● ☀	76 – 87 %
● ● ● ○	63 – 75 %
● ● ☀ ○	51 – 62 %
● ● ○ ○	38 – 50 %
● ☀ ○ ○	26 – 37 %
● ○ ○ ○	13 – 25 %
☀ ○ ○ ○	0 – 12 %

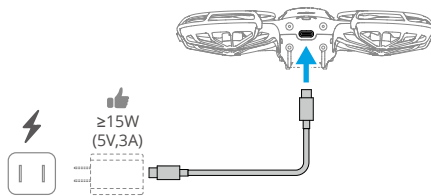
Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje kako biste uključili ili isključili letjelicu. LED indikatori razine napunjenosti baterije prikazuju razinu napunjenosti baterije kad je letjelica uključena. LED indikatori razine napunjenosti baterije isključuju se kada se letjelica isključi.

Punjenje baterije

Potpuno napunite bateriju prije svake upotrebe. Preporučuje se upotrebljavati uređaje za punjenje koje osigurava tvrtka DJI ili druge punjače koji podržavaju protokol za brzo punjenje USB PD.

Upotreba punjača



-
- ⚠ • Baterija se ne može puniti ako je letjelica uključena.
-

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	0 – 50 %
	51 – 75 %
	76 – 99 %
	100 %

-
- 💡 • Učestalost treperenja LED pokazatelja razine napunjenosti baterije razlikuje se ovisno o korištenom USB punjaču. Ako je brzina punjenja velika, LED pokazatelji razine napunjenosti baterije brzo će treperiti.
- Četiri LED svjetla koja istovremeno trepere označavaju da je baterija oštećena.
-

Upotreba utičnice za punjenje

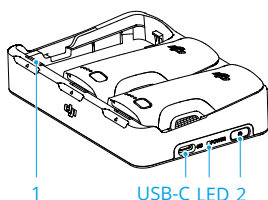


Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



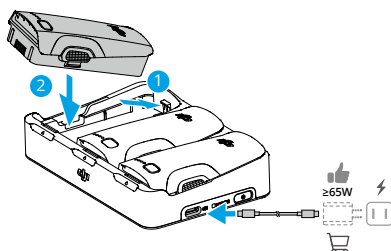
<https://www.dji.com/neo-2/video>

-
- ⚠
- Temperatura okoliša utječe na brzinu punjenja. Punjenje je brže u dobro prozračenom prostoru na temperaturi od 25 °C (77 °F).
 - Utičnica za punjenje baterija kompatibilna je samo s određenim modelom pametne baterije za let. NEMOJTE upotrebljavati utičnicu za punjenje s drugim modelima baterija.
 - Utičnicu za punjenje postavite na ravnu i stabilnu površinu dok je u upotrebi. Provjerite je li uređaj pravilno izoliran kako biste spriječili opasnost od požara.
 - NEMOJTE dirati metalne kontakte na priključcima baterije.
 - Metalne kontakte čistite čistom, suhom krpom ako ima primjetnih nakupina.
-



1. Priključak za bateriju
2. Funkcijska tipka

Kako puniti

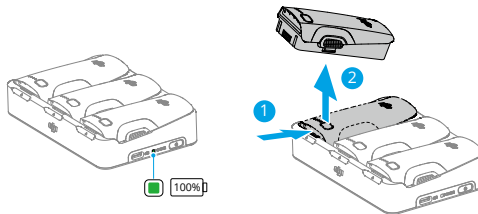


Umetnite baterije u priključke baterije na utičnici za punjenje dok ne sjednu na mjesto uz škljocaj. Priključite stanicu za punjenje na utičnicu pomoću USB punjača.

Način punjenja razlikuje se ovisno o snazi punjača. Pogledajte tablicu u nastavku za pojedinosti.

Baterija se nakon punjenja može čuvati u tijelu za punjenje.

Snaga punjača ≤ 30 W	Mijenja se redom od najviše do najniže razine napunjenosti baterije.
$30 \text{ W} < \text{snaga punjača} \leq 45$ W	Istovremeno puni dvije baterije: Prvo puni bateriju s nižom razinom napunjenosti baterije do iste razine kao i najviše napunjena, a zatim istovremeno puni dvije baterije.
Snaga punjača > 45 W	Istovremeno puni tri baterije: Prvo puni dvije baterije s nižom razinom napunjenosti baterije do iste razine kao i najviše napunjena, a zatim istovremeno puni baterije.



Uklonite odgovarajuću bateriju iz utičnice za punjenje kako je prikazano.

Upotreba utičnice za punjenje kao prijenosnog punjača

1. Umetnite jednu ili više baterija u utičnicu za punjenje. Povežite vanjski uređaj putem USB-C priključka, poput mobilnog telefona ili daljinskog upravljača.
2. Pritisnite funkcijsku tipku i LED pokazatelj statusa utičnice za punjenje svijetli zeleno. Baterija s najnižom razinom napajanja ispraznit će se prva, a zatim će se redom prazniti preostale baterije. Da biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja, iskopčajte vanjski uređaj iz utičnice za punjenje.



- Ako je preostala napunjenost baterije manja od 5 %, baterija se ne može puniti vanjskim uređajem.
- Za prebacivanje na punjenje baterija za pametni let ponovno spojite USB-C kabel.

Opis statusnog LED svjetla

Uzorak treperenja	Opis
Neprekidno žuto svjetlo	Tijelo za punjenje je u stanju mirovanja

Uzorak treperenja	Opis
Pulsira zelenim svjetlom	Punjenje baterije
Neprekidno zeleno svjetlo	Sve baterije su potpuno napunjene ili napajaju vanjske uređaje
Treperi žuto	Temperatura baterija je preniska ili previsoka (nije potreban daljnji rad)
Neprekidno crveno svjetlo	Pogreška napajanja ili baterije (uklonite baterije i ponovno ih umetnite ili iskopčajte i uključite punjač)

Mehanizmi zaštite baterije

LED indikatori razine napunjenosti baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute neuobičajenim uvjetima punjenja.

LED svjetla	Uzorak treperenja	Status
	LED2 treperi dvaput u sekundi	Otkrivena prekomjerna struja
	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
	LED3 treperi tri puta u sekundi	Otkriven prenaponski punjač
	LED4 treperi dvaput u sekundi	Preniska temperatura punjenja
	LED4 treperi tri puta u sekundi	Previsoka temperatura punjenja

Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja neuobičajena, pričekajte da se vrati na normalnu. Baterija će automatski nastaviti s punjenjem bez potrebe za ponovnim iskopčavanjem i ukopčavanjem punjača.

4.8 Gimbal i kamera

Obavijest o gimbalu

-  • Prije uzlijetanja provjerite da na gimbalu nema naljepnica ili predmeta. NEMOJTE lupkati po gimbalu ili ga udarati nakon što se letjelica uključi. Pokrenite letjelicu s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitili gimbal.
- Prije uključivanja letjelice uklonite štitnik gimbala. Pričvrstite štitnik gimbala kad se letjelica ne koristi.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udarca, što može uzrokovati nepravilno funkcioniranje gimbala.

- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno u motorima gimballa.
- Motor gimballa može ući u način zaštite ako je gimbal zaklonjen drugim predmetima kada je letjelica postavljena na neravno tlo ili na travu ili ako gimbal iskusi prekomjernu vanjsku silu, kao što je sudar. Pričekajte da se gimbal vrati u normalno stanje ili ponovno pokrenite uređaj.
- NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što se letjelica uključi.
- NEMOJTE dodavati nikakav dodatni teret na gimbal osim odobrene dodatne opreme jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbalu se vraća puna funkcionalnost nakon što se osuši.
- U slučaju snažnih vjetrova, gimbal može vibrirati tijekom snimanja.
- Nakon uključivanja, ako se letjelica ne postavi na ravnu površinu dulje vrijeme ili ako se jako protrese, gimbal može prestati funkcionirati i može ući u način zaštite. U tom slučaju, postavite letjelicu na ravno tlo i pričekajte da se oporavi.
- NE használja a drónt esős vagy havas időben. Ha repülés közben esővel vagy hóval találkozik, azonnal szálljon le a drónnal, és tisztítsa meg a stabilizátor és a stabilizátor motorjának felületét.
- Ha a stabilizátor dőlésszöge nagy:
 - Amikor a drón előre dől előre irányuló gyorsítás vagy lassítás miatt, a stabilizátor védelmi határérték módba lép, és automatikusan lefelé állítja a szöget.
 - Amikor a drón oldalra billen oldalirányú gyorsítás vagy lassítás miatt, a stabilizátor függőleges tengelye elérheti a mozgási határát.
 - A drón korlátozza a sebességét a képstabilizálás fenntartása érdekében. Erős szélviszonyok között a repülési sebesség még tovább van korlátozva. A dőlésszög megfelelő csökkentésével magasabb repülési sebesség érhető el.
 - A drón teste megjelenhet az élő kameranézet szélén.

Gimbalni kut

Upotrijebite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za regulaciju nagiba gimballa. Alternativno, to možete učiniti putem prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly. Pritisnite i držite zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje gimballa. Povucite traku za regulaciju nagiba gimballa.

Načini rada gimbala

Dostupna su dva načina rada gimbala. Prebacujte se između različitih načina rada u aplikaciji *** > **Upravljanje**.

Način praćenja: kut gimbala ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu. Ovaj način prikladan je za snimanje stabilnih slika.

FPV način: Kada letjelica leti naprijed, gibal se okreće sinkronizirano s okretanjem letjelice kako bi pružio iskustvo letenja iz prvog lica.

Obavijest o kameri

-
- ⚠ • **NEMOJTE** izlagati objektiv kamere u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show ili usmjeravati kameru prema snažnim izvorima svjetlosti tijekom dužeg razdoblja, kao što je sunce na vedar dan, kako biste izbjegli oštećenje senzora.
 - Provjerite jesu li temperatura i vlaga prikladne za kameru tijekom uporabe i skladištenja.
 - Upotrijebite sredstvo za čišćenje objektiva kako biste izbjegli oštećenje ili lošu kvalitetu slike.
 - NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na kameri jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj ili uzrokovati ozljede.
-

4.9 Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa

Pohrana

Letjelica se isporučuje s unutarnjom pohranom. Fotografije i videozapisi mogu se spremiti u unutarnju pohranu.

-
- ⚠ • Provjerite postavke kamere prije upotrebe kako biste bili sigurni da su ispravno konfigurirane.
 - Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
 - Obavezno ispravno isključite uređaj. U suprotnom, parametri kamere neće se pohraniti i to može utjecati na snimljene videozapise. Tvrtka DJI nije odgovorna za bilo koji gubitak slike ili videozapisa koji je zabilježen na način koji nije strojno čitljiv.
-

Izvoz

- Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni uređaj. Pogledajte sljedeći odjeljak za više informacija.
- Povežite letjelicu s računalom s pomoću podatkovnog kabela, izvezite snimke u unutarnju pohranu letjelice. Letjelica se ne mora napajati tijekom postupka izvoza.

4.10 QuickTransfer

Uređaj DJI Neo 2 može se izravno povezati s pametnim telefonom putem Wi-Fi mreže kako biste mogli preuzeti fotografije i videozapise iz uređaja DJI Neo 2 na pametni telefon.

U načinu Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), nakon što se pametni telefon spoji s letjelicom DJI Neo 2, uđite u način QuickTransfer odlaskom u prikaz Albuma.

Kada letjelica DJI Neo 2 nije povezana s pametnim telefonom, možete dodirnuti karticu QuickTransfer ili Wi-Fi uređaji na početnom zaslonu u aplikaciji DJI Fly da biste ušli u način QuickTransfer. Možete i otići u Album u aplikaciji DJI Fly na svom pametnom telefonu i dodirnuti  u gornjem desnom kutu da biste ušli u način QuickTransfer.

Prilikom prvog povezivanja pametnog telefona s letjelicom DJI Neo 2 pritisnite i držite gumb za uključivanje letjelice DJI Neo 2 za potvrdu.



- Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u zemljama i regijama u kojima zakonska regulativa dopušta frekvenciju od 5,8 GHz, kad se koriste uređaji koji podržavaju frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi vezu, te u okruženju bez smetnji ili zapreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz ili ako vaš mobilni uređaj ne podržava frekvencijski pojas od 5,8 GHz ili postoje ozbiljne smetnje u okolini, QuickTransfer primjenjuje frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 12 MB/s.
- Kada koristite opciju QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranicu s postavkama mobilnog uređaja da biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojavit će se upit za povezivanje s uređajem.
- Koristite opciju QuickTransfer u nesmetanom okruženju bez smetnji i držite se podalje od izvora smetnji kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.



- Kada pregledavate album u načinu QuickTransfer, način ECO automatski će se omogućiti ako temperatura letjelice DJI Neo 2 naraste iznad određene vrijednosti. A njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 30 MB/s. Obratite pažnju na upit u aplikaciji.

DJI RC-N3

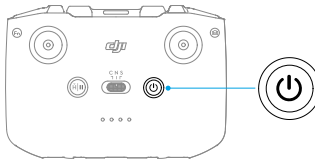
5 DJI RC-N3

5.1 Radnje

Uključivanje/isključivanje

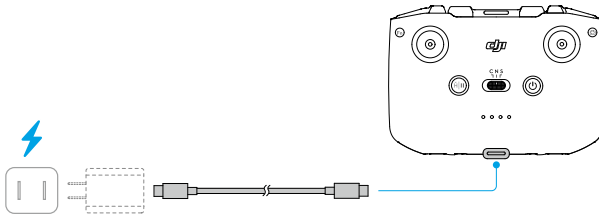
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



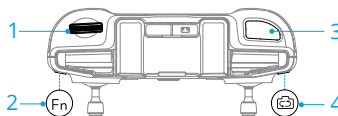
Punjenje baterije

Spojite punjač na utor za USB-C na daljinskom upravljaču.



- ⚠ • Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije niska.
- Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.

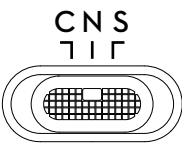
Upravljanje gimbalom i kamerom



- 1. **Kotačić gimbala:** Kontrolira nagib gimbala.
- 2. **Prilagodljiva tipka:** Pritisnite i držite prilagodljivu tipku, a zatim upotrijebite kotačić gimbala za povećavanje ili smanjivanje.
- 3. **Gumb okidača/snimanja:** Pritisnite jednom za snimanje fotografije ili za početak ili zaustavljanje snimanja.
- 4. **Tipka za fotografiju/videozapis:** Pritisnite jednom za prebacivanje između načina za snimanje fotografija i videozapisa.

Prekidač načina leta

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

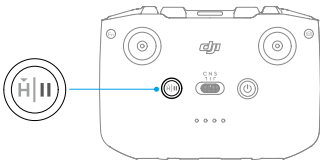


Položaj	Način leta
C	Način rada Cine
N	Uobičajeni način rada
S	Sportski način rada

Gumb za pauziranje leta / RTH gumb

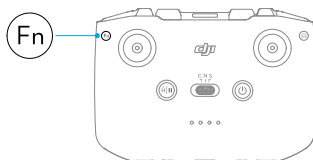
Pritisnite jednom za kočenje i lebdjenje letjelice u mjestu.

Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne reproducira zvuk i pokrene RTH. Letjelica će se vratiti u posljednju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i ponovno uspostavili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljiva tipka

Kako biste postavili funkciju tipke, idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i dodirnite *** > Control (Upravljanje) > Button Customization (Prilagodba tipke).



5.2 LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	76 – 100 %
	51 – 75 %
	26 – 50 %
	0 – 25 %

5.3 Upozorenja daljinskog upravljača

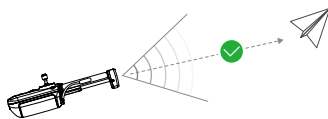
Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a koje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača niska. Upozorenje o niskoj razini napunjenosti baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje se ne može otkazati kada je razina napunjenosti baterije jako niska.

Pojavit će se upozorenje ako se daljinski upravljač ne koristi tijekom razdoblja kada je uključen, ali nije povezan s letjelicom ili aplikacijom DJI Fly na mobilnom uređaju. Nakon prekida upozorenja daljinski će se upravljač automatski isključiti. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste otkazali upozorenje.

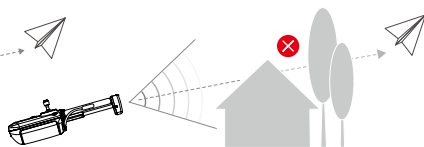
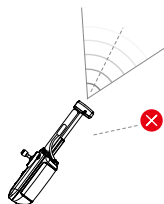
5.4 Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku. Ako je signal slab, prilagodite usmjerenje daljinskog upravljača ili upravljajte letjelicom bliže daljinskom upravljaču.

Optimalna zona prijena-
nosa



Slab signal



- ⚠ • NEMOJTE upotrebljavati druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
- Ako je signal prijena slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača sukladno pokazatelju položaja kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom dometu prijena.

5.5 Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom kada se kupe zajedno kao kombinacija. U suprotnome, slijedite korake u nastavku da biste povezali uređaje.

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite *** > **Control (Upravljanje)** > **Re-pair to Aircraft (Ponovno uparivanje s letjelicom)**. Tijekom povezivanja daljinski upravljač oglašava se zvučnim signalom.
4. Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti zvučnim signalom, a LED svjetla razine napunjenosti baterije trepere u slijedu kako bi označila da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač oglasit će se dvama zvučnim signalima kako bi označio da je povezivanje uspješno.

- 💡 • Provjerite je li daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako se novi daljinski upravljač poveže s istom letjelicom.

Dodatak

6 Dodatak

6.1 Specifikacije

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku za specifikacije.

<https://www.dji.com/neo-2/specs>

6.2 Kompatibilnost

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku kako biste dobili informacije o kompatibilnim proizvodima.

<https://www.dji.com/neo-2/faq>

6.3 Ažuriranje upravljačkog softvera

Upotrijebite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) da biste ažurirali uređaj.

Upotreba aplikacije DJI Fly

Kada upotrebljavate Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), ažurirajte upravljački softver u skladu s upitom na početnom zaslonu u aplikaciji DJI Fly. Tijekom ažuriranja upravljačkog softvera potrebna je internetska veza.

Kada upotrebljavate daljinski upravljač, povežite letjelicu i daljinski upravljač te pokrenite DJI Fly. Dobit ćete obavijest ako je dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Slijedite upute na zaslonu da biste pokrenuli ažuriranje. Napominjemo da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan s letjelicom. Tijekom ažuriranja upravljačkog softvera potrebna je internetska veza.

Tijekom upotrebe opcije Upravljanje imerzivnim kretanjem uključite letjelicu, naočale i daljinski upravljač i pobrinite se da su svi uređaji povezani. Priključite USB-C priključak naočala s pametnim telefonom. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i slijedite upit za ažuriranje. Tijekom ažuriranja upravljačkog softvera potrebna je internetska veza.

Upotreba programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Upotrijebite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za zasebno ažuriranje svih svojih uređaja.

1. Uključite uređaj. Povežite uređaj s računalom s pomoću kabela USB-C.
2. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se svojim DJI računom.

3. Odaberite uređaj i kliknite na **Firmware Update (Ažuriranje upravljačkog softvera)** s lijeve strane zaslona.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte da se upravljački softver preuzme. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski. Pričekajte da se dovrši ažuriranje upravljačkog softvera.



- Upravljački softver baterije uključen je u upravljački softver letjelice DJI Neo 2. Obavezno ažurirajte sve baterije.
- Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera, inače ažuriranje možda neće uspjeti.
- Provjerite je li računalo povezano s internetom tijekom ažuriranja.
- **NEMOJTE** isključivati kabel USB-C tijekom ažuriranja.
- Prije provedbe ažuriranja provjerite je li uređaj napunjen na najmanje 20 %.
- Ažuriranje upravljačkog softvera traje otprilike 10 minuta. Tijekom procesa ažuriranja normalno je da se gimbal olabavi, pokazatelj statusa treperi, a letjelica DJI Neo 2 se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte da se ažuriranje završi.

Posjetite sljedeću poveznicu i pogledajte „Napomene o izdanju“ za informacije o ažuriranju upravljačkog softvera:

<https://www.dji.com/neo-2/downloads>

6.4 Snimač leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostale parametre, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem usluge DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

6.5 Kontrolni popis nakon leta

- Obavezno izvršite vizualni pregled i uvjerite se da su letjelica, daljinski upravljač, gimbalna kamera, pametne baterije za let i propeleri u dobrom stanju. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, obratite se podršci tvrtke DJI.
- Pobrinite se da su objektiv kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
- Prije prijevoza obavezno pravilno pohranite letjelicu.

6.6 Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Sitni dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ako se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE neće pregrijati. Preporučena temperatura za pohranu: od 22 °C do 28 °C (od 71 °C do 82 °F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14 °F do 113 °F (od -10 °C do 45 °C).
3. NE dopustite da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se smoči, obrišite ju mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. **NEMOJTE** upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru na vlažnim ili prašnjavim mjestima.
4. Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udarca. Ako imate bilo kakvih problema ili pitanja, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke DJI.
5. Redovito provjeravajte pokazatelje razine napunjenosti baterije kako biste vidjeli trenutnu razinu napunjenosti baterije i cjelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
6. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim krakovima kada je isključena.
7. Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
8. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Napunite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
9. Letjelicu, bateriju, daljinski upravljač bateriju i punjač pohranite na suho mjesto.
10. Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propelera). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom niti upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.

6.7 Postupci za rješavanje problema

1. Kako riješiti problem zanošenja gimbala tijekom leta?

Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

2. Nema funkcije

Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problemi ne otklone, obratite se podršci tvrtke DJI.

3. Problemi s uključivanjem i pokretanjem

Provjerite ima li baterija napajanje. Ako ima, obratite se podršci tvrtke DJI ako se ne može normalno pokrenuti.

4. Problemi s ažuriranjem softvera

Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje upravljačkog softvera. Ako ažuriranje upravljačkog softvera ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

5. Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju

Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.

6. Problemi s gašenjem i isključivanjem

Obratite se podršci tvrtke DJI.

7. Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima

Obratite se podršci tvrtke DJI.

6.8 Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

- Ako lokacija nije prikladna za uzlijetanje.
- Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
- Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
- Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih kalibrirati.
- Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

6.9 Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

Odlaganje baterije u otpad

Bateriju odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. NEMOJTE odlagati baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se obratite profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

6.10 Certifikacija C0

Uređaj DJI Neo 2 sukladan je zahtjevima certifikacije C0. Postoje određeni zahtjevi i ograničenja prilikom upotrebe uređaja DJI Neo 2 u državama članicama EU-a, državama članicama EFTA-e (EFTA, tj. Norveška, Island, Lihtenštajn, Švicarska) i Gruziji.

Model	DEN225
UAS klasa	C0
Maksimalna dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM)	160 g
Maksimalna brzina propelera	43820 okr/min

Izjava MTOM

MTOM uređaja DJI Neo 2 (model DF1A0424) teži 249 g kako bi bio sukladan zahtjevima C0. Morate slijediti upute u nastavku kako biste bili usklađeni sa zahtjevima MTOM.

- NEMOJTE letjelici dodavati nikakav teret osim predmeta navedenih u odjeljku Popis predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu.
- NEMOJTE upotrebljavati bilo koje neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri itd.
- NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.

Popis stavki, skupa s odobrenom dodatnom opremom

Stavka	Broj modela	Dimenzije	Težina
Propeleri	R2217S	55,88 x 43,18 mm	1,52 g (par)
Štitnik propelera	PG020	47,18 x 171,81 mm x 16,72 mm	8,1 g (Par)

Stavka	Broj modela	Dimenzije	Težina
Pametna baterija za let	BWXEN2-1606-7.16	77,43 x 40,72 x 20,21 mm	Približno 46,7 g
DJI Neo 2 digitalni uređaj za slanje i primanje	DEP1	Nema	Približno 9 g

Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

- DJI Neo 2 propelere
- DJI Neo 2 štitnik propelera
- DJI Neo 2 pametna baterija za let
- DJI Neo 2 digitalni uređaj za slanje i primanje

Upozorenja daljinskog upravljača

DJI RC-N3

LED svjetla razine baterije početi će sporo treperiti nakon prekida veze s letjelicom. Uređaj DJI Fly prikazat će upozorenje nakon prekida veze s letjelicom. Daljinski upravljač automatski će reproducirati zvuk i isključiti se nakon prekida veze s letjelicom i kada nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

- ⚠ • Izbjegavajte smetnje između daljinskog upravljača i ostale bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na obližnjim mobilnim uređajima. Ako postoje smetnje, spustite letjelicu što je prije moguće.
- Ako dođe do neočekivanog rada, otpustite upravljačke palice ili pritisnite gumb za pauziranje leta.
- Tijekom upotrebe funkcije Upravljanje mobilnom aplikacijom DJI Fly prikazat će poruku upozorenja nakon prekida veze s letjelicom.

EASA obavijest

Prije uporabe obavezno pročitajte dokument Obavijesti o informacijama o bespilotnoj letjelici koji je priložen u paketu.

Posjetite poveznicu u nastavku za više informacija o EASA obavijesti o praćenju.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Izvorne upute

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov je sadržaj podložen promjenama.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Kina, 518055.

6.11 Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.



Kontakt

DJI PODRŠKA

Ovaj je sadržaj podložen promjenama bez najave.

Preuzmite najnoviju verziju na



<https://www.dji.com/neo-2/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, obratite se tvrtki DJI slanjem poruke na **DocSupport@dji.com**.

DJI i NEO zaštitni su znakovi tvrtke DJI.

Autorska prava © 2025. DJI Sva prava pridržana.