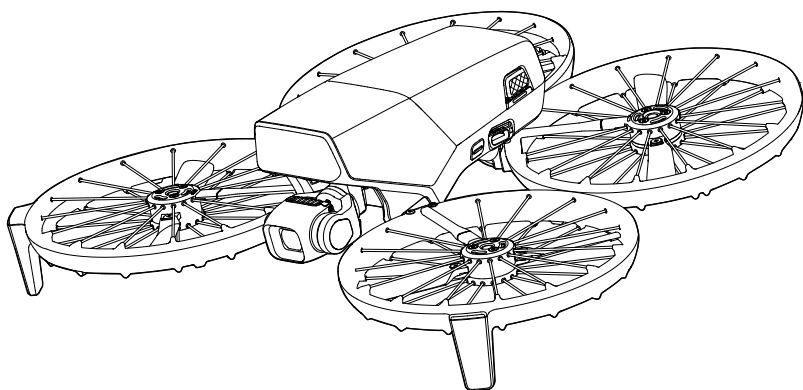




Korisnički priručnik

v1.0 2025.01





Ovaj dokument zaštićen je autorskim pravima tvrtke DJI sa svim pridržanim pravima. Osim ako tvrtka DJI ne odobri drugačije, ne ispunjavate uvjete za upotrebu ili davanje dozvole drugima da upotrebljavaju dokument ili bilo koji dio dokumenta njegovom reprodukcijom, prijenosom ili prodajom dokumenta. Ovaj dokument i njegov sadržaj smatrajte samo uputama za upravljanje proizvodima tvrtke DJI. Dokument se ne smije upotrebljavati u druge svrhe.

U slučaju odstupanja između različitih verzija, engleska verzija ima prednost.

Pretraživanje ključnih riječi

Pretražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” da biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta upotrebljavate Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl + F u sustavu Windows ili Command + F na računalu Mac za početak pretraživanja.

Kretanje do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite na temu za prelazak na taj odjeljak.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije upotrebe

DJI™ vam pruža videozapise s uputama i sljedeće dokumente:

1. „Sigurnosne smjernice“
2. „Vodič za brzi početak rada“
3. „Korisnički priručnik“

Prije prve uporabe preporučuje se pogledati sve videozapise s uputama i pročitati „Sigurnosne smjernice“. Obavezno prije prve upotrebe pogledajte „Vodič za brzi početak rada“ i potražite dodatne upute u ovom „Korisnički priručnik“.

Vodiči u obliku videozapisa

Idite na adresu u nastavku ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa koji pokazuju kako sigurno upotrebljavati proizvod:



<https://www.dji.com/flip/video>

Preuzmite aplikaciju DJI Fly

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kod za preuzimanje najnovije verzije.



- Na daljinski upravljač sa zaslonom već je instalirana aplikacija DJI Fly. Morate preuzeti aplikaciju DJI Fly na mobilni uređaj kad koristite daljinski upravljač bez zaslona.
 - Kako biste provjerili koje verzije operacijskog sustava Android i iOS podržava aplikacija DJI Fly, posjetite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promijeniti ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.
-
- * Radi veće sigurnosti let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Radna temperatura ovog proizvoda je -10 °C do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55 °C do 125 °C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Rukujte proizvodom na odgovarajući način i samo za one primjene koje ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.
-

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije upotrebe	3
Vodiči u obliku videozapisa	3
Preuzmite aplikaciju DJI Fly	3
Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2	4
1 Profil proizvoda	10
1.1 Prvo korištenje	10
Priprema letjelice	10
Priprema daljinskog upravljača	12
DJI RC 2	12
DJI RC-N3	13
Aktivacija	13
Ažuriranje upravljačkog softvera	14
1.2 Pregled	14
Letjelica	14
DJI RC 2 Daljinski upravljač	15
DJI RC-N3 Daljinski upravljač	16
2 Sigurnost leta	18
2.1 Ograničenja leta	18
GEO (Geospatial Environment Online) sustav	18
Ograničenja leta	18
Visina leta i ograničenja udaljenosti	18
GEO zone	20
Otključavanje GEO zona	20
2.2 Uvjeti okruženja za let	21
2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom	22
2.4 Kontrolni popis prije leta	23
3 Let	25
3.1 Palm Control (Upravljanje dlanom)	25
Obavijest	25
Prebacivanje načina rada	27
Palm Takeoff/Landing and Smart Snaps (Uzlijetanje s dlana / slijetanje na dlan i Pametne snimke)	28
3.2 Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom)	31
Obavijest	31
Povezivanje letjelice DJI Flip	32

3.3	Upravljanje daljinskim upravljačem	32
	Automatsko uzlijetanje	32
	Automatsko slijetanje	33
	Pokretanje/zaustavljanje motora	33
	Pokretanje motora	33
	Zaustavljanje motora	33
	Zaustavljanje motora usred leta	34
	Upravljanje letjelicom	34
	Postupci uzlijetanja/slijetanja	35
	Pametni način leta	36
	FocusTrack	36
	MasterShots	38
	QuickShots	38
	Hyperlapse	40
	Tempomat	40
	Snimanje zvuka putem aplikacije	40
3.4	Prijedlozi i savjeti u obliku videozapisa	41
4	Letjelica	43
4.1	Način leta	43
4.2	Pokazatelji statusa letjelice	44
4.3	Povratak na početnu točku	44
	Obavijest	45
	Način aktivacije	47
	Postupak RTH-a	47
4.4	Automatsko slijetanje	48
	Način aktivacije	48
	Zaštita za slijetanje	48
4.5	Senzorski sustav	50
	Obavijest	50
4.6	Propeleri	52
	Obavijest	52
	Zamjena propelera	53
4.7	Pametna baterija za let	56
	Obavijest	56
	Umetanje/uklanjanje baterije	57
	Korištenje baterije	58
	Punjenje baterije	59
	Upotreba punjača	59
	Upotreba utičnice za punjenje	60
	Mehanizmi zaštite baterije	64
4.8	Gimbal i kamera	64

	Obavijest o gimbalu	64
	Načini rada gimbala	65
	Gimbalni kut	65
	Obavijest o kameri	66
4.9	Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa	66
	Pohrana	66
	Izvoz	67
4.10	QuickTransfer	67
5	Daljinski upravljač	70
5.1	DJI RC 2	70
	Radnje	70
	Uključivanje/Isključivanje	70
	Punjenje baterije	70
	Upravljanje gimbalom i kamerom	71
	Prekidač načina leta	71
	Gumb za pauziranje leta / RTH gumb	71
	Prilagodljivi gumbi	72
	LED svjetla daljinskog upravljača	72
	LED svjetlo statusa	72
	LED indikatori razine baterije	73
	Upozorenja daljinskog upravljača	73
	Optimalna zona prijenosa	73
	Povezivanje daljinskog upravljača	74
	Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir	74
5.2	DJI RC-N3	76
	Radnje	76
	Uključivanje/isključivanje	76
	Punjenje baterije	76
	Upravljanje gimbalom i kamerom	76
	Prekidač načina leta	77
	Gumb za pauziranje leta / RTH gumb	77
	Prilagodljiva tipka	77
	LED indikatori razine baterije	78
	Upozorenja daljinskog upravljača	78
	Optimalna zona prijenosa	78
	Povezivanje daljinskog upravljača	79
6	Dodatak	81
6.1	Specifikacije	81
6.2	Kompatibilnost	81
6.3	Ažuriranje upravljačkog softvera	81

6.4	Snimač leta	82
6.5	Kontrolni popis nakon leta	82
6.6	Upute za održavanje	82
6.7	Postupci za rješavanje problema	83
6.8	Rizici i upozorenja	84
6.9	Odlaganje u otpad	84
6.10	Certifikacija C0	85
	Upozorenja daljinskog upravljača	86
	EASA obavijest	86
	Izvorne upute	86
6.11	Postprodajne informacije	87

Profil proizvoda

1 Profil proizvoda

1.1 Prvo korištenje



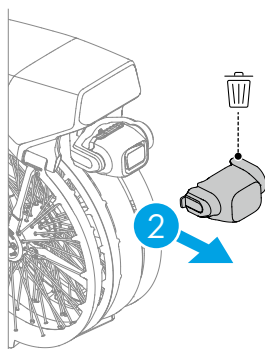
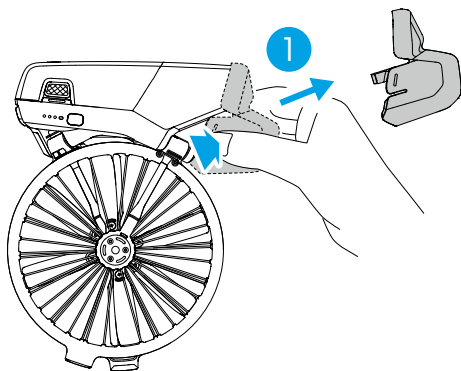
Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/flip/video>

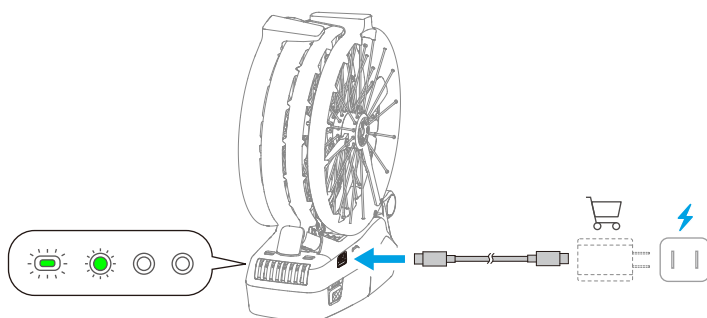
Priprema letjelice

1. Pritisnite lijevu i desnu stranu kako biste uklonili zaštitu gimnala. Uklonite i bacite potrošni gumeni pokrov.

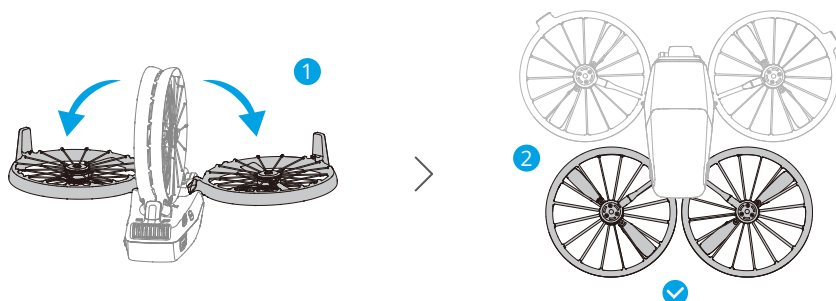


• Potrošni gumeni pokrov ne može se ponovno upotrijebiti.

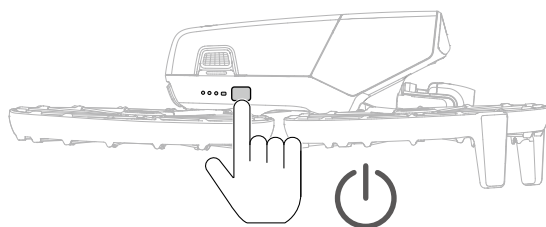
2. Napunite bateriju kako biste je aktivirali dok se ne uključe LED svjetla razine napunjenosti baterije.



3. Rasklopite prednje i stražnje krakove kako je prikazano.



- **Automatsko uključivanje:** rasklapanje bilo kojeg stražnjeg kraka uključit će letjelicu prema zadanom.
- **Automatsko isključivanje:** sklapanje oba stražnja kraka pokrenut će automatsko odbrojavanje radi isključivanja. Tijekom odbrojavanja pritisak bilo koje tipke na tijelu letjelice može otkazati isključivanje.
- **Ručno uključivanje/isključivanje:** pritisnite, a zatim pritisnite i držite tipku za uključivanje da uključite ili isključite letjelicu.



- ☀ • Rasklapanje/sklapanje kraka za značajku Automatsko uključivanje/isključivanje omogućeno je prema zadanom. Značajku možete

onemogućiti u aplikaciji DJI Fly kada je letjelica povezana s daljinskim upravljačem. Ažurirajte firmver letjelice i aplikaciju DJI Fly na najnoviju verziju. U suprotnom značajka možda neće biti dostupna.

- Ako letjelica trenutačno pristupa albumu, preuzima materijale ili ažurira firmver, sklapanje oba stražnja kraka neće isključiti letjelicu.
- Ako dođe do sudara tijekom trenutačnog leta, značajka za automatsko isključivanje neće funkcionirati za ovaj let.

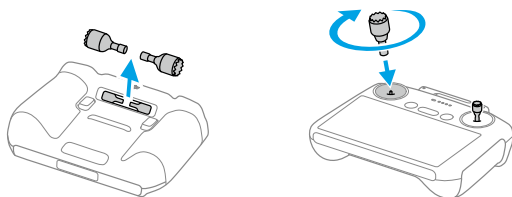


- Provjerite je li uklonjena zaštita gimbala i jesu li svi krakovi rasklopljeni prije nego što uključite letjelicu. U suprotnome, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.
- Preporučuje se pričvrstiti štitnik gimbala kad se letjelica ne upotrebljava.

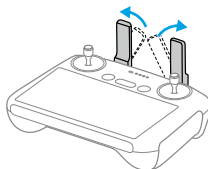
Priprema daljinskog upravljača

DJI RC 2

1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.



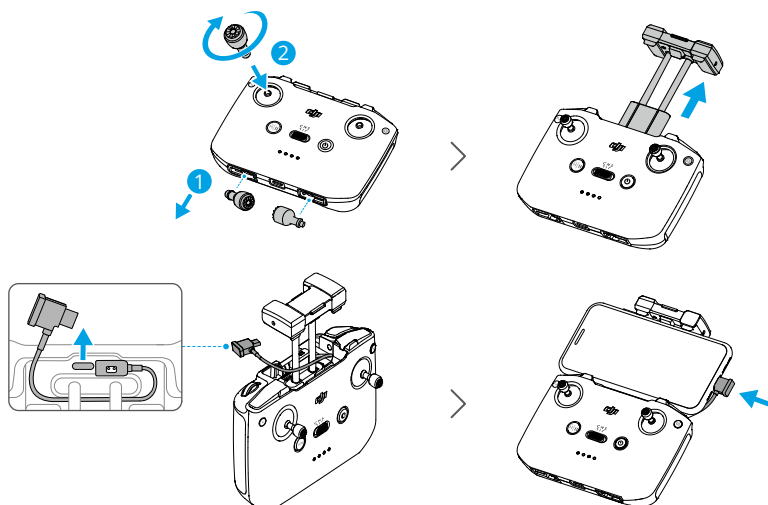
2. Rasklopite antene.



3. Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da uključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

DJI RC-N3

1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.
2. Izvucite držač mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti priključka na vašem mobilnom uređaju (kabel s priključkom USB-C povezan je prema zadanim postavkama). Postavite mobilni uređaj u držač, zatim povežite kraj kabela bez logotipa daljinskog upravljača sa svojim mobilnim uređajem. Provjerite je li vaš mobilni uređaj dobro pričvršćen na svojem mjestu.



- ⚠ • Ako se pojavi upit za vezu s USB-om kada se koristi mobilni uređaj sa sustavom Android, odaberite opciju samo za punjenje. Druge opcije mogu dovesti do prekida veze.
- Prilagodite držač mobilnog uređaja kako biste bili sigurni da je vaš mobilni uređaj dobro pričvršćen.

Aktivacija

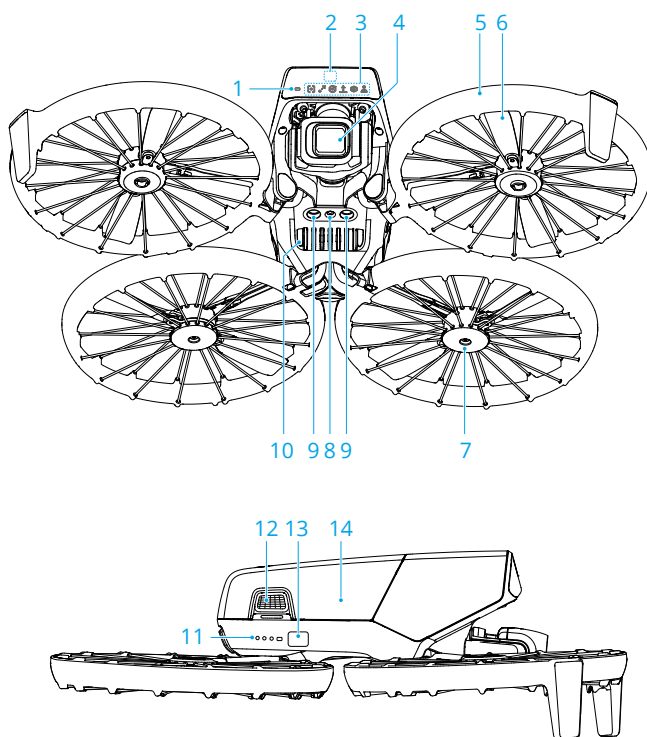
Letjelica zahtijeva aktivaciju prije prve upotrebe. Pritisnite, a zatim ponovno pritisnite i držite gumb za uključivanje kako biste uključili letjelicu i daljinski upravljač, a zatim slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali letjelicu pomoću aplikacije DJI Fly. Za aktivaciju je potrebna internetska veza.

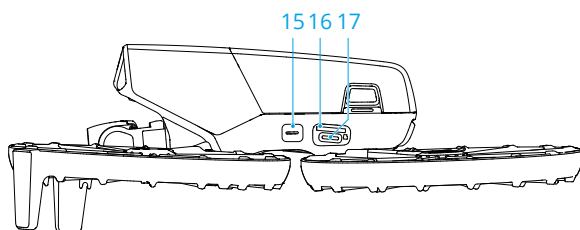
Ažuriranje upravljačkog softvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi upravljački softver. Kako biste osigurali optimalno korisničko iskustvo, ažurirajte upravljački softver svaki put kada se to od vas zatraži.

1.2 Pregled

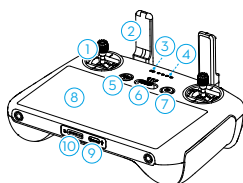
Letjelica





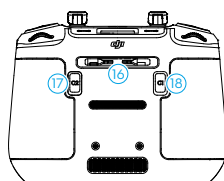
- | | |
|--|--|
| 1. Pokazatelj statusa letjelice | 10. Zvučnik |
| 2. Prednji trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav | 11. LED svjetla razine napunjenosti baterije |
| 3. Pokazatelji načina rada | 12. Kopče za baterije |
| 4. Gimbal s kamerom | 13. Tipka za uključivanje/isključivanje |
| 5. Krakovi letjelice | 14. Pametna baterija za let |
| 6. Propeleri | 15. Tipka za način rada |
| 7. Motori | 16. Utor za microSD karticu |
| 8. Donji vizualni sustav | 17. USB-C priključak |
| 9. Donji infracrveni senzorski sustav | |

DJI RC 2 Daljinski upravljač

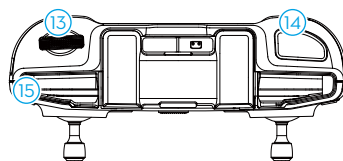
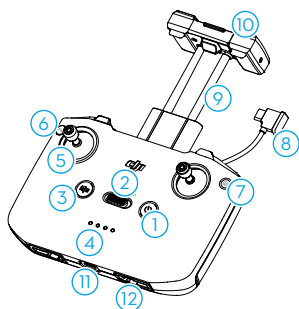


- | | |
|--|---|
| 1. Upravljačke palice | 9. Utor za USB-C |
| 2. Antene | 10. Utor za microSD karticu |
| 3. LED svjetlo statusa | 11. Kotačić gimballa |
| 4. LED indikatori razine baterije | 12. Gumb za snimanje |
| 5. Gumb za zaustavljanje/povratak na početnu točku (RTH) | 13. Kontrolni kotačić kamere |
| 6. Prekidač načina leta | 14. Gumb za fokusiranje/okidač |
| 7. Gumb za uključivanje | 15. Zvučnik |
| 8. Zaslona osjetljiv na dodir | 16. Utor za pohranu upravljačkih palica |
| | 17. Prilagodljivi gumb C2 |

18. Prilagodljivi gumb C1



DJI RC-N3 Daljinski upravljač



- | | |
|--|---|
| 1. Gumb za uključivanje | 8. Kabel daljinskog upravljača |
| 2. Prekidač načina leta | 9. Držač mobilnog uređaja |
| 3. Gumb za zaustavljanje/povratak na početnu točku (RTH) | 10. Antene |
| 4. LED indikatori razine baterije | 11. Utor za USB-C |
| 5. Upravljačke palice | 12. Utor za pohranu upravljačkih palica |
| 6. Prilagodljiva tipka | 13. Kotačić gimnala |
| 7. Tipka za fotografiju/videozapis | 14. Gumb okidača/snimanja |
| | 15. Utor za mobilni uređaj |

Sigurnost leta

2 Sigurnost leta

Nakon završetka priprema za let preporučuje se usvajanje letačkih vještina i prakticiranje sigurnog letenja. Odaberite pogodno područje za letenje u skladu sa sljedećim zahtjevima i ograničenjima leta. Prilikom letenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Prije leta pročitajte „Sigurnosne smjernice” kako biste zajamčili sigurnu upotrebu proizvoda.

2.1 Ograničenja leta

GEO (Geospatial Environment Online) sustav

Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava let UAV-ova u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućili letovi. Prije toga, morate podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutne razine ograničenja u predviđenom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Odgovorni ste za sigurnost leta i morate se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatražite otključavanje leta na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu posjetite web-mjesto <https://fly-safe.dji.com>.

Ograničenja leta

Iz sigurnosnih razloga ograničenja leta omogućena su prema zadanim postavkama kako biste lakše sigurno upravljali letjelicom. Možete odrediti ograničenja leta prema visini i udaljenosti. Granice nadmorske visine, udaljenosti i GEO zona funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS). Može se ograničiti samo nadmorska visina kada nije dostupan GNSS sustav.

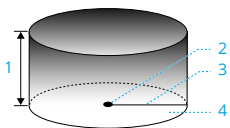
Visina leta i ograničenja udaljenosti

Maksimalna visina ograničava visinu leta letjelice, dok maksimalna udaljenost leta ograničava radijus leta oko početne točke letjelice. Ova se ograničenja mogu promijeniti u aplikaciji DJI Fly radi poboljšanja sigurnosti leta.



- Kada upotrebljavate Palm Control (Upravljanje dlanom) i Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), maksimalna je nadmorska visina leta 30 m, a maksimalna udaljenost leta 50 m. Ta se ograničenja ne mogu promijeniti u

aplikaciji DJI Fly. Sljedeće informacije prikladne su kada upotrebljavate letjelicu s daljinskim upravljačima.



1. Maksimalna visina
2. Početna točka (vodoravni položaj)
3. Maksimalna udaljenost
4. Visina letjelice prilikom uzlijetanja

Snažan signal GNSS sustava

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	Visina letjelice ne smije prelaziti vrijednost postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Dosegnuta je maksimalna visina leta.
Maksimalna udaljenost	Pravocrtna udaljenost od letjelice do početne točke ne smije premašivati maksimalnu udaljenost leta postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Dosegnuta je maksimalna udaljenost leta.

Slab signal GNSS sustava

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	- Nadmorska visina ograničena je na 30 m od točke uzlijetanja ako je osvjetljenje dostatno. - Nadmorska visina ograničena je na 2 m iznad tla ako osvjetljenje nije dostatno i ako funkcionira infracrveni senzorski sustav. - Visina je ograničena na 30 m od točke uzlijetanja ako osvjetljenje nije dostatno i ako ne funkcionira infracrveni senzorski sustav.	Dosegnuta je maksimalna visina leta.
Maksimalna udaljenost	Bez ograničenja	

- ⚠ • Svaki put kada se letjelica uključi, ograničenje nadmorske visine od 2 m ili 30 m automatski će se ukloniti sve dok signal GNSS sustava ne postane snažan (jačina

signala GNSS sustava ≥ 2), a ograničenje neće stupiti na snagu čak i ako signal GNSS sustava nakon toga oslabi.

- Ako letjelica odleti izvan postavljenog raspona leta zbog inercije, i dalje možete upravljati njome, ali ona ne može letjeti dalje.
-

GEO zone

GEO sustav tvrtke DJI određuje sigurne lokacije za let, pruža razine rizika i sigurnosne obavijesti za pojedinačne letove te nudi informacije o ograničenom zračnom prostoru. Sva područja koja su ograničena za letove navedena su kao GEO zone, koje su nadalje podijeljene u zone pod ograničenjem, autorizacijske zone, zone upozorenja, poboljšane zone upozorenja i visinske zone. Te informacije možete pregledati u stvarnom vremenu u aplikaciji DJI Fly. GEO zone predstavljaju posebna područja za letove, koja uključuju između ostalog, zračne luke, mjesta za velika događanja, lokacije s izvanrednim situacijama na javnome mjestu (kao što su šumski požari), nuklearne elektrane, zatvore, državna dobra i vojne objekte. Prema zadanim postavkama, GEO sustav ograničava polijetanja i letove u zonama koje mogu uzrokovati zabrinutost u pogledu sigurnosti ili zaštite. Karta GEO zona koja sadrži sveobuhvatne informacije o GEO zonama diljem svijeta dostupna je na službenom web-mjestu tvrtke DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Otključavanje GEO zona

Kako bi se zadovoljile potrebe različitih korisnika, DJI pruža dva načina otključavanja: samootključavanje i prilagođeno otključavanje. Možete podnijeti zahtjev na web-mjestu za DJI Fly Safe.

Samootključavanje je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Kako biste dovršili Samootključavanje, morate poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta za DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje možete sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Kako biste otključali zonu, možete pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i slijediti upute u aplikaciji DJI Fly za otključavanje zone.

Prilagođeno otključavanje prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim državama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta za DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>.

-
- ⚠ • Kako bi se osigurala sigurnost leta, letjelica neće moći letjeti iz otključane zone nakon ulaska u nju. Ako je početna točka izvan otključane zone, letjelica se neće moći vratiti u početnu točku.
-

2.2 Uvjeti okruženja za let

1. NEMOJTE letjeti u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kada je vjetrovito, maglovito, kada pada snijeg ili kiša.
2. Letite samo na otvorenim područjima. Visoke zgrade i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Stoga NEMOJTE uzlijetati s balkona ili bilo kojeg drugog mjesta na udaljenosti od zgrada manjoj od 15 m. Tijekom leta budite na udaljenosti od zgrada od najmanje 15 m. Nakon uzlijetanja morate primiti obavijest „Početna je točka ažurirana” kako biste nastavili let. Ako je letjelica poletjela u blizini zgrada, nije moguće jamčiti točnost Početne točke. U tom slučaju pažljivo pratite trenutni položaj letjelice prilikom Automatskog povratka na početnu točku. Kada je letjelica u blizini Početne točke, preporučuje se otkazati Automatski povratak na početnu točku i ručno upravljati letjelicom kako bi sletjela na prikladnu lokaciju.
3. Letite letjelicom samo uz održavanje vizualnog kontakta (VLOS). Izbjegavajte planine i drveće koje blokira signale GNSS sustava. Izbjegavajte prepreke, gužve, drveće i vodena tijela (preporučena visina je najmanje 6 m iznad vode). Iz sigurnosnih razloga NE letite letjelicom u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja, osim ako za to imate dozvolu ili odobrenje pod lokalnim propisima.
4. Kad je signal GNSS sustava slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Vizualni sustavi možda neće ispravno funkcionirati u uvjetima slabog osvjetljenja. Upravljajte letjelicom samo po danu.
5. Smanjite smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
6. Učinak letjelice i baterije ograničen je tijekom leta na velikim visinama. Letite oprezno. NEMOJTE letjeti letjelicom iznad navedene visine.
7. Visina leta utječe na put zaustavljanja letjelice. Što je visina veća, duži je put zaustavljanja. Kada letite na velikim visinama, trebate sačuvati odgovarajući put zaustavljanja letjelice kako biste osigurali sigurnost leta.
8. GNSS sustav ne može se upotrebljavati na letjelici u polarnim područjima. Umjesto toga upotrijebite vizualni sustav.
9. NEMOJTE uzlijetati s pokretnih predmeta kao što su automobili, brodovi i avioni.

10. NEMOJTE uzlijetati s jednobožnih površina ili površina s jakim odsjajem kao što je krov automobila.
11. NEMOJTE uzlijetati s pješčanih površina kao što su pustinje ili plaže niti slijetati na takve površine. NEMOJTE uzlijetati s trave ili površina na kojima se nalazi otpalo lišće ili drugi lagani predmeti malih dimenzija niti slijetati na takve površine. To je radi sprječavanja ulaska pijeska, trave, lišća i drugih stranih predmeta u dijelove letjelice i uzrokovanja štete na motorima, gimbalu ili propelerima.
12. NEMOJTE rukovati letjelicom u okruženju u kojem postoji opasnost od pojave požara ili eksplozije.
13. Letjelicom, daljinskim upravljačem, baterijom i utičnicom za punjenje baterije rukujte u suhom okruženju.
14. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu, daljinski upravljač, bateriju, punjač baterija i utičnicu za punjenje u blizini nesreća, požara, eksplozija, poplava, tsunamija, lavina, klizišta, potresa, prašine, pješčanih oluja, prskanja soli ili gljivica.
15. NEMOJTE rukovati letjelicom u blizini jata ptica.

2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom

Kako biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Nakon slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.
4. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu koja se slučajno oštetila, srušila ili koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one u kojima bi moglo doći do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta. NEMOJTE nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujuć privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NEMOJTE ga upotrebljavati u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.

10. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uznemiravanje, uhođenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

2.4 Kontrolni popis prije leta

1. Uklonite sve zaštitne dijelove s letjelice.
2. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu potpuno napunjeni.
4. Pobrinite se da su krakovi letjelice rasklopljeni.
5. Pobrinite se da gimbal i kamera normalno funkcioniraju.
6. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da funkcioniraju normalno.
7. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana s letjelicom.
8. Pobrinite se da su sve leće kamere i senzori čisti.
9. Upotrebljavajte samo originalne dijelove tvrtke DJI ili dijelove čiju je upotrebu dopustila tvrtka DJI. Neovlašteni dijelovi mogu uzrokovati neispravnosti sustava i ugroziti sigurnost leta.
10. Provjerite je li **Obstacle Avoidance Action (Radnja za izbjegavanje prepreka)** postavljena u aplikaciji DJI Fly i jesu li **Max Altitude (Maksimalna visina)**, **Max Distance (Maksimalna udaljenost)** i **Auto RTH Altitude (Automatska visina povratka na početnu točku)** ispravno postavljeni u skladu s lokalnim zakonima i propisima.

Let

3 Let

DJI Flip podržava brojne načine upravljanja za razne scenarije kako bi ispunila vaše potrebe. Obavezno se upoznajte s obavijesti i upotrebom svakog načina upravljanja prije leta.

-
- ⚠ • **NEMOJTE** dodirivati DJI Flip tijekom leta. U suprotnome, DJI Flip može skrenuti i može doći do sudara.
 - **NEMOJTE** letjeti letjelicom DJI Flip neposredno nakon sudjelovanja u sudaru ili nakon što je pretrpjela snažan udarac ili trešnju. DJI Flip možda neće moći stabilno letjeti.
-

3.1 Palm Control (Upravljanje dlanom)



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/flip/video>

U načinu Palm Control (Upravljanje dlanom) podržano je uzlijetanje s dlana i slijetanje na dlan. Možete upotrijebiti gumb za način rada na letjelici DJI Flip kako biste postigli više pametnih snimki. DJI Flip letjet će dok automatski snima nakon potvrde subjekta. Spojite se s aplikacijom DJI Fly s pomoću funkcije Wi-Fi kako biste podesili parametre za svaki način rada. Zadane se postavke upotrebljavaju kao primjer.

Obavijest

-
- 💡 • Isključite daljinske upravljače i naočale povezane s letjelicom prije upotrebe funkcije Palm Control (Upravljanje dlanom).
-
- ⚠ • Provjerite ispunjava li okruženje leta uvjete za let i da možete upravljati letjelicom DJI Flip i odmah je vratiti ako dođe do problema ili u hitnom slučaju. U situacijama u kojima DJI možda neće moći analizirati uzrok nesreće, možda neće moći osigurati jamstvo i ostale postprodajne usluge.

- Prije upotrebe funkcije Palm Control (Upravljanje dlanom), provjerite je li se letjelica DJI Flip prethodno povezala s aplikacijom DJI Fly na vašem pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže. Prilikom upotrebe funkcije Palm Control (Upravljanje dlanom) bez aplikacije, ako se DJI Flip pokvari tijekom leta, možete je povezati s aplikacijom DJI Fly putem Wi-Fi mreže i ručno upravljati njome kako biste izbjegli nesreću.
- Obavezno letite u otvorenom okruženju bez prepreka i bez ometanja signala.
- Kada upotrebljavate Palm Control (Upravljanje dlanom), maksimalna je nadmorska visina leta DJI Flip 30 m, a maksimalna je udaljenost leta 50 m.
- Povratak na početnu točku (RTH) nije podržan u načinu Palm Control (Upravljanje dlanom). Održavajte vizualno vidno polje (VLOS) unutar kontroliranog područja.
- NEMOJTE letjeti iznad vode.
- Uređaj DJI Flip automatski će sletjeti u sljedećim situacijama. Obavezno budite svjesni radnog okruženja kako biste izbjegli gubitak ili oštećenje letjelice DJI Flip zbog slijetanja.
 - Kritično niska razina baterije.
 - Pozicioniranje nije uspjelo i DJI Flip ulazi u način rada Attitude (Visinski).
 - Letjelica DJI Flip uočava sudar, ali se nije srušila.
- Pridržavajte se sljedećih pravila prilikom uzlijetanja na dlan ruke ili slijetanja na njega:
 - upravljajte letjelicom DJI Flip u okruženju bez vjetrova kad god je to moguće.
 - **Letjelicu držite odozdo za bočne strane tijela tijekom uzlijetanja. NEMOJTE stavljati prste unutar područja okretanja propelera. Ako uzletite s otvorenog dlana ruke, pobrinite se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propelere.**
 - NEMOJTE provoditi uzlijetanje ili slijetanje dok se krećete. U suprotnome, DJI Flip može skrenuti i može doći do sudara. Tijekom slijetanja, DJI Flip možda neće uspjeti zaustaviti motore kada se vaša ruka pomiče.
 - NEMOJTE bacati DJI Flip tijekom uzlijetanja.
 - NEMOJTE primati DJI Flip rukom.
 - Da bi sletjela na vaš dlan, postavite ruku odmah ispod letjelice DJI Flip kako biste spriječili da padne nakon slijetanja.
 - Pri slijetanju položite ruku ispod letjelice i pričekajte da letjelica sleti. Pobrinite se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propelere. NEMOJTE pokušati uhvatiti bočne strane tijela letjelice prilikom slijetanja na isti način kao prilikom uzlijetanja.

- Uzletite u okruženju s dostatnim osvjetljenjem i dobro teksturiranom površinom. NEMOJTE letjeti u okruženju koje se značajno razlikuje u osvjetljenju od trenutne lokacije.
- Ako DJI Flip ne uspije uzletjeti s dlana ili sletjeti na dlan, slijedite glasovni upit letjelice DJI Flip za rješavanje problema ili se povežite s aplikacijom DJI Fly za detalje. **Glasovni upit podržava engleski ili mandarinski u skladu s postavkom jezika u aplikaciji za posljednje povezivanje.** Ostali jezici nisu podržani.

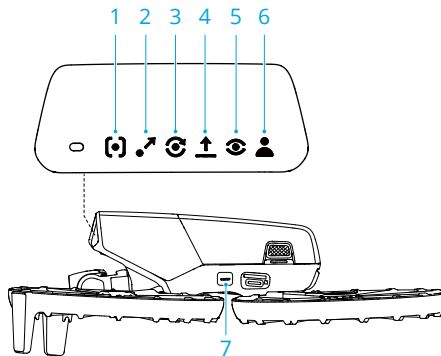
Prebacivanje načina rada

Pritisnite gumb za način rada jednom kako biste promijenili način rada.

Nakon promjene načina rada DJI Flip će glasovnom naredbom odrediti odabrani način rada i zasvijetlit će pokazatelj odgovarajućeg načina rada.

Pritisnite i držite kako biste proveli uzlijetanje s dlana.

Otkazite uzlijetanje s dlana pritiskom gumba za način rada jednom prije završetka glasovnog odbrojavanja.



1. Follow (Slijedi)
2. Dronie (Dronie)
3. Circle (Kruženje)
4. Rocket (Raketa)
5. Spotlight (Rotacija tijekom snimanja objekta)
6. Prilagođeno
 - DirectionTrack

- Helix (Spirala)
- Boomerang (Bumerang)

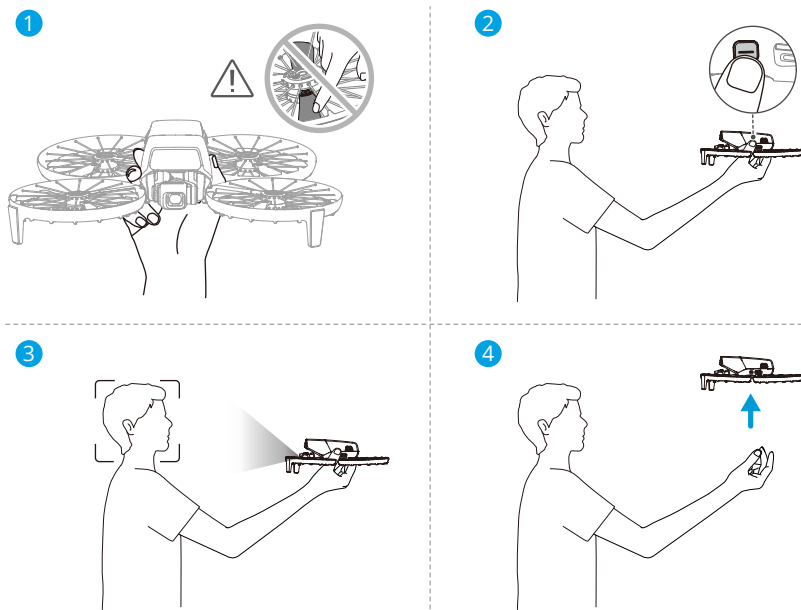
7. Tipka za način rada

Palm Takeoff/Landing and Smart Snaps (Uzlijetanje s dlana / slijetanje na dlan i Pametne snimke)



- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti prilikom upotrebe načina rada Smart Snaps (Pametne snimke).
 - Pametne snimke podržavaju samo praćenje ljudi.
 - Uzlijetanje s dlana i slijetanje na dlan podržani su za upravljanje dlanom, upravljanje mobilnom aplikacijom i daljinskim upravljačem. Razlika je u tome da tijekom upotrebe daljinskog upravljača, Pametne snimke (Smart Snaps) za upravljanje dlanom nisu podržane i potvrda subjekta nije potrebna prije uzlijetanja.
-

1. Uključite letjelicu DJI Flip. Nemojte je pomicati i pričekajte da se dovrši samodijagnostika sustava.
2. Obavezno ostavite dovoljno prostora za manevriranje u skladu s unaprijed postavljenim parametrima kao što su udaljenost i visina. Pritisnite tipku za način rada kako biste odabrali željeni način rada.
3. Slijedite korake u nastavku za uzlijetanje s dlana.



- a. Uzlijetanje s dlana zahtijeva potvrdu subjekta. Uхватite bočne strane letjelice odozdo, tako da je kamera usmjerena prema subjektu. Provjerite da vaša ruka ne blokira kameru i da nema prepreka koje sprječavaju uzlijetanje.

⚠ • **NEMOJTE** stavljati prste unutar područja okretanja propelera!

- b. Raširite ruku, okrenite kameru prema subjektu i nemojte ju pomicati. Pritisnite i držite gumb za način rada. Uređaj DJI Flip glasovnom će uputom navesti odabrani način rada i odbrojavanje, a zatim će automatski uzletjeti.

- 💡 • Kada je subjekt zapriječen preprekom ili ako okolno osvjetljenje nije dostatno, uzlijetanje možda neće uspjeti.
- Kako biste otkazali uzlijetanje s dlana, pritisnite gumb za način rada jednom prije završetka glasovnog odbrojavanja.
- Kada upotrebljavate uzlijetanje s dlana, DJI Flip će kratko letjeti unatrag nakon uzlijetanja. Obratite pažnju na stražnji dio letjelice DJI Flip kako biste zajamčili sigurnost leta.

4. Uređaj DJI Flip početak će snimati ili fotografirati u skladu s odabranim načinom rada i svojim unaprijed postavljenim parametrima.
5. Slijetanje na dlan:

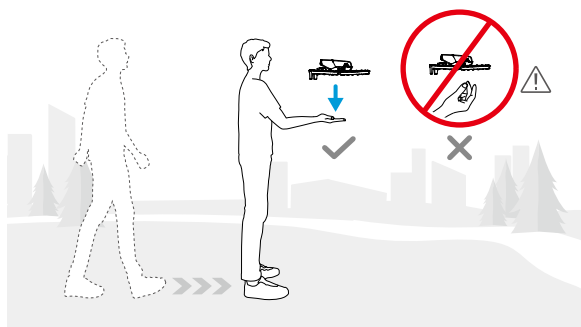
U načinu rada DirectionTrack, okrenite se prema letjelici DJI Flip i budite mirni. Pričekajte da DJI Flip počne letjeti prema naprijed prije provedbe slijetanja na dlan.

U ostalim načinima rada, provjerite lebdi li letjelica DJI Flip na mjestu, pomaknite se prema njoj, a zatim provedite slijetanje na dlan.

Slijedite upute u nastavku za slijetanje na dlan.

- a. Pobrnite se da DJI Flip lebdi na mjestu. Pomaknite se prema letjelici DJI Flip, raširite ruku, a zatim stavite šaku ispod nje.
- b. Držite šaku mirno. Pobrnite se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propelere. Pričekajte da DJI Flip automatski sleti.

- ⚠ • Pri slijetanju položite ruku ispod letjelice i pričekajte da letjelica sleti. Pobrnite se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propelere. **NEMOJTE** pokušati uhvatiti bočne strane tijela letjelice prilikom slijetanja na isti način kao prilikom uzlijetanja.



- 💡 • Tijekom slijetanja na dlan, DJI Flip može se neznatno podići, a zatim sletjeti na dlan. Držite šaku mirno i raširite prste tijekom tog procesa.

6. Povežite DJI Flip s aplikacijom DJI Fly kako biste pregledali snimku i izradili kratke videozapise.

- 💡 • U načinima rada Follow (Slijedi), Spotlight (Rotacija tijekom snimanja objekta) i DirectionTrack, uređaj DJI Flip lebdjet će na mjestu ako kamera izgubi subjekt tijekom snimanja. Pokrenite DJI Fly na svom pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže kako biste se povezali s letjelicom DJI Flip tijekom leta. Pametni telefon prethodno je trebalo povezati s aplikacijom DJI Fly da bi se mogao povezati. U načinu Upravljanja, provjerite je li zadatak već zaustavljen, odaberite **Manual Control** (Ručno upravljanje) s popisa načina rada, a zatim spustite DJI Flip s pomoću virtualnih upravljačkih palica.

3.2 Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom)



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/flip/video>

Kako biste upotrebljavali Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), povežite DJI Flip s aplikacijom DJI Fly na pametnom telefonu putem Wi-Fi mreže i upravljajte letjelicom DJI Flip u aplikaciji. Pod načinom Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom) dostupne su sve funkcije za Palm Control (Upravljanje dlanom). Možete postaviti parametre i izraditi Smart Snaps (Pametne snimke) u aplikaciji. Podržane su i dodatne funkcije poput ručnog upravljanja, snimanja zvuka i glasovnog upravljanja.

Obavijest

-  Isključite daljinske upravljače povezane s letjelicom prije upotrebe načina Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom). Ako nije isključena, letjelica će se automatski odspojiti od ostalih uređaja kada se pametni telefon poveže putem Wi-Fi mreže i otvori se prikaz upravljanja u aplikaciji.
-  Obavezno letite u otvorenom okruženju bez prepreka i bez ometanja signala. U suprotnom, aplikacija se može odspojiti od letjelice DJI Flip, što može utjecati na sigurnost leta.
- Kada upotrebljavate Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), maksimalna je nadmorska visina leta letjelice DJI Flip 30 m, a maksimalna je udaljenost leta 50 m.
- Opcija Return to Home (Povratak na početnu točku, RTH) nije podržana u načinu Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom). Održavajte vizualno vidno polje unutar kontroliranog područja.
- NEMOJTE letjeti iznad vode.

- Uređaj DJI Flip automatski će sletjeti u sljedećim situacijama. Obavezno budite svjesni radnog okruženja kako biste izbjegli gubitak ili oštećenje letjelice DJI Flip tijekom slijetanja.
 - Kritično niska razina baterije.
 - Pozicioniranje nije uspjelo i DJI Flip ulazi u način rada Attitude (Visinski).
 - Letjelica DJI Flip uočava sudar, ali se nije srušila.
-

Povezivanje letjelice DJI Flip

1. Uključite DJI Flip i pričekajte da se dovrši samodijagnostika sustava.
2. Omogućite Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge na pametnom telefonu.
3. Dodirnite **Connection Guide (Vodič za povezivanje)** u donjem desnom kutu početnog zaslona u aplikaciji, odaberite model uređaja i odaberite **Connect via Mobile Device (Poveži putem mobilnog uređaja)**.
4. Odaberite željeni uređaj u rezultatima pretraživanja. Prikaz Controls (Upravljanja) prikazuje se nakon uspješnog povezivanja. Prilikom prvog povezivanja pametnog telefona s letjelicom DJI Flip pritisnite i držite gumb za uključivanje letjelice DJI Flip za potvrdu.



- Možete i dodirnuti ploču QuickTransfer ili Wi-Fi uređaji na početnom zaslonu u aplikaciji DJI Fly za Wi-Fi vezu.
 - Da biste promijenili pametni telefon povezan s letjelicom DJI Flip, onemogućite Bluetooth i Wi-Fi na trenutačno povezanom pametnom telefonu prije povezivanja letjelice DJI Flip s novim pametnim telefonom.
-

3.3 Upravljanje daljinskim upravljačem

Automatsko uzlijetanje

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovođite sve korake u kontrolnom popisu prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za uzlijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti iznad tla.

Automatsko slijetanje

1. Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, dodirnite , a zatim dodirnite i držite  za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodiranjem na .
3. Ako donji vizualni sustav funkcionira normalno, omogućit će se Zaštita za slijetanje.
4. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.

 • Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

Za pokretanje motora izvršite kombinacijsku naredbu palice (CSC), kao što je prikazano u nastavku. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



Zaustavljanje motora

Motori se mogu zaustaviti na dva načina:

1. način: Kad letjelica sleti, gurnite palicu gasa prema dolje i zadržite dok se motori ne zaustave.



2. način: Kad letjelica sleti, izvedite jedan od CSC-ova prikazan u nastavku dok se motori ne zaustave.



Zaustavljanje motora usred leta

⚠ • Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Zadana postavka za **Zaustavljanje propelera u nuždi** u aplikaciji DJI Fly služi samo u **Hitnim slučajevima**, što znači da se motori mogu zaustaviti samo usred leta kada letjelica otkrije da je u hitnoj situaciji poput sudara letjelice, zaustavljanja motora, kotrljanja letjelice u zraku ili kada je letjelica izvan kontrole i vrlo brzo se uzdiže ili spušta.

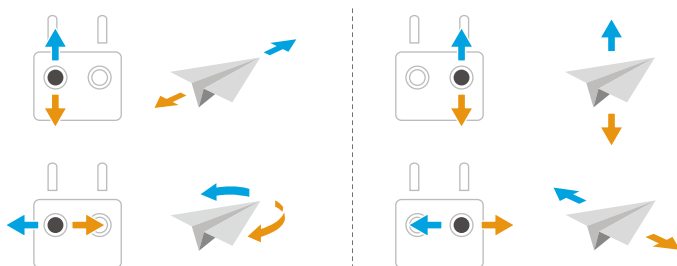
Za zaustavljanje motora usred leta provedite iste CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Imajte na umu da morate zadržati upravljačke palice dvije sekunde tijekom izvođenja CSC-a radi zaustavljanja motora. **Zaustavljanje propelera u nuždi** može se promijeniti na **U bilo koje vrijeme** u aplikaciji. Oprezno koristite ovu opciju.

Upravljanje letjelicom

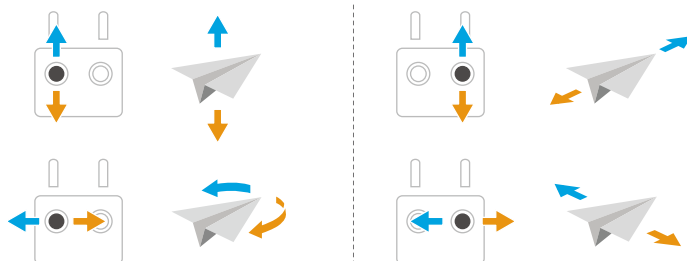
Upravljačke palice daljinskog upravljača mogu se koristiti za upravljanje kretanjem letjelice. Upravljačkim palicama može se upravljati u načinima rada 1, 2 ili 3, kao što je prikazano u nastavku.

Zadani je način upravljanja daljinskim upravljačem Način rada 2. U ovom se priručniku Način rada 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica. Što se palica više gurne od središta, letjelica se brže kreće.

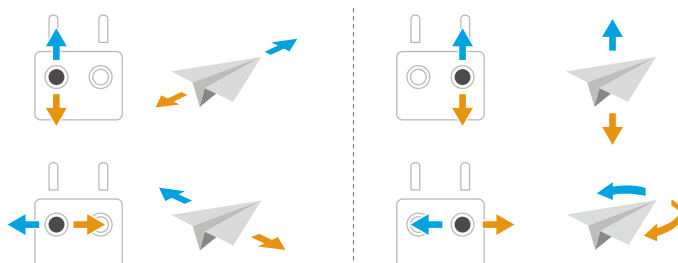
Način rada 1



Način rada 2



Način rada 3



Postupci uzlijetanja/slijetanja

- ⚠ • **NEMOJTE** rukovati letjelicom s pomoću daljinskog upravljača ili mobilnog uređaja da biste pratili let kada je osvijetljenje prejako ili preslabo. Odgovorni ste za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona i količine izravne sunčeve svjetlosti na zaslonu tijekom leta kako bi se izbjegle poteškoće s jasnim pregledom zaslona.

1. Kontrolni popis prije leta osmišljen je kako bi vam se pomoglo snimati videozapise i sigurno letjeti. Prođite kroz cijeli kontrolni popis prije svakog leta.
2. Postavite letjelicu na otvoreni, ravni prostor stražnjim dijelom letjelice okrenutim prema vama.
3. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
4. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
5. Pričekajte da se dovrši samodijagnostika letjelice. Ako DJI Fly ne pokazuje nikakvo upozorenje na nepravilnost, možete pokrenuti motore.
6. Polako gurnite palicu gasa prema gore kako biste uzletjeli.
7. Za slijetanje lebdite iznad ravne površine i gurnite palicu gasa prema dolje da se spustite.

- 8. Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.
- 9. Isključite letjelicu prije daljinskog upravljača.

Pametni način leta



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/flip/video>

FocusTrack

FocusTrack uključuje Spotlight (Rotacija tijekom snimanja objekta), Point of Interest (Točka od interesa, POI) i ActiveTrack.

- ☀ • Letjelica ne snima automatski fotografije niti videozapise dok upotrebljava FocusTrack. Ručno upravljajte letjelicom da biste snimili fotografije ili videozapise.

Spotlight: omogućuje kameri da cijelo vrijeme bude okrenuta prema subjektu tijekom ručnog upravljanja letom.

POI: omogućuje letjelici let oko subjekta na temelju postavljenog radijusa i brzine leta.

ActiveTrack: letjelica prati pokretni subjekt pri određenoj udaljenosti i nadmorskoj visini. ActiveTrack može samo pratiti ljude.

- ☀ • U načinu ActiveTrack možete upotrebljavati daljinski upravljač za upravljanje smjerom letjelice, podizanje ili spuštanje ili let unaprijed i unatrag.

U načinu ActiveTrack podržani rasponi praćenja letjelice i subjekta navedeni su u nastavku:

Subjekt	Ljudi
Vodoravna udaljenost	2 – 10 m (optimalna udaljenost: 2 – 7 m)
Visina	0,5 – 10 m (optimalna udaljenost: 0,5 – 5 m)

Obavijest

- ⚠ • Letjelica ne može izbjeći pomične predmete poput ljudi, životinja ili vozila. Dok upotrebljavate FocusTrack, obratite pažnju na okruženje kako biste zajamčili sigurnost leta.
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili električni vodovi), prozirnih predmeta (npr. voda ili staklo) ili jednobojnih površina (npr. bijeli zidovi).
- Uvijek budite spremni pritisnuti gumb za pauziranje leta na daljinskom upravljaču ili dodirnuti  u aplikaciji DJI Fly za ručno upravljanje letjelicom u slučaju javljanja hitne situacije.
- Budite dodatno oprezni kada upotrebljavate FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - subjekt praćenja ne kreće se po ravni.
 - subjekt praćenja brzo se kreće ili mijenja položaj.
 - subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - subjekt praćenja kreće se po snježnoj površini.
 - subjekt praćenja ima sličnu boju ili uzorak kao i okruženje.
 - osvjetljenje je izrazito tamno (< 15 luksa) ili svijetlo (> 10 000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad upotrebljavate FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo ljude (ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
- Subjekt praćenja može se slučajno zamijeniti drugim subjektom ako prolaze blizu jedan drugome.

Upotreba načina FocusTrack

Prije omogućavanja načina FocusTrack pobrinite se da je okolina leta otvorena i bez prepreka s dovoljno osvjetljenja.

Dodirnite ikonu za FocusTrack  s lijeve strane prikaza kamere ili odaberite subjekt na zaslonu kako biste omogućili FocusTrack. Nakon omogućavanja ponovno dodirnite ikonu za FocusTrack  za izlaz.

MasterShots

Letjelica će odabrati unaprijed postavljenu rutu leta na temelju vrste predmeta i udaljenosti te automatski snimiti različite snimke klasične zračne fotografije.

Obavijest

- ⚠ • Upotrebljavajte način MasterShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka.
 - Uvijek obratite pažnju na prepreke oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
 - NE upotrebljavajte način MasterShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vizualnog vidnog polja.
 - Kad je subjekt slične boje ili uzorka kao okolina.
 - Kad je subjekt u zraku.
 - Kada se subjekt brzo kreće.
 - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 15 luksa) ili svijetlo (> 10 000 luksa).
 - NE upotrebljavajte način MasterShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je signal GNSS sustava slab. U suprotnom, putanja leta može postati nestabilna.
 - Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način MasterShots.
-

Upotreba načina MasterShots

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Mode) s desne strane prikaza kamere i odaberite MasterShots 📷.
2. Nakon odabira predmeta povlačenjem i prilagodbe područja snimanja dodirnite  da biste počeli snimati i letjelica će početi letjeti i automatski snimati. Letjelica će se vratiti u prvobitan položaj nakon završetka snimanja.
3. Dodirnite  ili jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču. Letjelica će odmah izaći iz načina MasterShots i lebdjeti.

QuickShots

QuickShots obuhvaća više načina snimanja. Letjelica automatski snima u skladu s odabranim načinom snimanja i izrađuje kratak videozapis.

Obavijest

- ⚠ • Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite Bumerang. Osigurajte radijus od najmanje 30 m (99 stopa) oko letjelice i prostor od najmanje 10 m (33 stope) iznad letjelice.
- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 40 m (131 ft) iza i 50 m (164 ft) iznad letjelice.
- Upotrijebite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka.
- Uvijek obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vizualnog vidnog polja.
 - Kad je subjekt slične boje ili uzorka kao okolina.
 - Kad je subjekt u zraku.
 - Kada se subjekt brzo kreće.
 - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 15 luksa) ili svijetlo (> 10 000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je signal GNSS sustava slab. U suprotnom, putanja leta postat će nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

Upotreba načina QuickShots

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Mode) s desne strane prikaza kamere i odaberite QuickShots 📷.
2. Nakon odabira jednog podnačina, dodirnite ikonu plus ili povucite i odaberite subjekt na zaslonu. Zatim dodirnite  za početak snimanja. Letjelica će snimati tijekom izvršavanja prethodno postavljenih pokreta za let sukladno odabranoj opciji i nakon toga generirati videozapis. Letjelica će se vratiti u prvobitan položaj nakon završetka snimanja.
3. Dodirnite  ili jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču. Letjelica će odmah izaći iz načina QuickShots i lebdjeti.

Hyperlapse

Hyperlapse snima određeni broj fotografija prema vremenskom intervalu, a zatim kompilira ove fotografije u videozapis od nekoliko sekundi. Posebno je pogodan za snimanje scena s pokretnim elementima, kao što su protok prometa, pomicanje oblaka i izlasci i zalasci.

Upotreba načina Hyperlapse

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Modes) iz prikaza kamere i odaberite Hyperlapse .
2. Odaberite način Hyperlapse. Nakon postavljanja povezanih parametara dodirnite tipku okidača/tipku za snimanje  da biste započeli s procesom.
3. Dodirnite  ili pritisnite tipku Stop (zaustavljanje) na daljinskom upravljaču i letjelica će izaći iz načina Hyperlapse i lebdjeti.

Tempomat

Tempomat omogućuje letjelici automatski let konstantnom brzinom, što olakšava dalekometne letove i pomaže pri izbjegavanju trešnje slike koja se često javlja tijekom ručnog rada. Više pokreta kamere, kao što je zakretanje prema gore, može se postići povećanjem unosa upravljačkom palicom.



• Otkrivanje prepreka u tempomatu slijedi trenutni način leta. Letite oprezno.

Upotreba tempomata

1. Postavite jednu prilagodljivu tipku na daljinskom upravljaču za tempomat.
2. Pritisnite tipku tempomata dok gurate upravljačke palice i letjelica će automatski letjeti trenutnom brzinom.
3. Jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču ili dodirnite  za izlaz iz tempomata.

Snimanje zvuka putem aplikacije

U prikazu aplikacije putem kamere dodirnite *** > **Camera (Kamera)** kako biste omogućili snimanje aplikacije i odaberite efekt za smanjenje buke. Zvuk će snimiti odgovarajući uređaj za snimanje zvuka dok letjelica snima videozapis. U prikazu uživo prikazat će se ikona mikrofona.

Podržani uređaji za snimanje zvuka uključuju ugrađen mikrofonski pametnog telefona, DJI Mic 2 i Bluetooth slušalice. Za popis kompatibilnih Bluetooth uređaja pogledajte stranicu Preuzimanja na službenom web-mjestu proizvođača DJI Flip. Tijekom upotrebe određenih Bluetooth slušalica mogu se javiti problemi s kompatibilnošću snimanja zvuka. Obavezno ih testirajte prije snimanja.



- NEMOJTE isključivati zaslon ili se prebacivati na druge aplikacije tijekom snimanja.



- Snimanje zvuka može se omogućiti ili onemogućiti samo prije snimanja.
 - Dok pregledavate ili preuzimate videozapise u prikazu albuma u aplikaciji DJI Fly, zvuk snimljen funkcijom snimanja zvuka automatski će se uključiti u datoteku videozapisa.
-

3.4 Prijedlozi i savjeti u obliku videozapisa

1. Odaberite željeni način rada gimbala u aplikaciji DJI Fly.
2. Preporučuje se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u Uobičajenom ili Cine načinu.
3. NE letite po lošem vremenu, kao što su kišni ili vjetroviti dani.
4. Odaberite postavke kamere koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
5. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
6. Lagano gurnite upravljačke palice kako biste osigurali glatko i stabilno kretanje letjelice.

Letjelica

4 Letjelica

4.1 Način leta

Letjelica podržava sljedeće načine leta, koji se mogu prebaciti pomoću prekidača Način leta na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada: Uobičajeni način rada prikladan je za većinu scenarija leta. Letjelica može precizno lebdjeti, stabilno letjeti i koristiti Pametne načine leta.

Sportski način rada: Maksimalna vodoravna brzina leta letjelice bit će veća u usporedbi s Uobičajenim načinom rada. Imajte na umu da je otkrivanje prepreka onemogućeno u Sportskom načinu rada.

Način rada Cine: Način rada Cine temelji se na Uobičajenom načinu rada s ograničenom brzinom leta, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je signal GNSS sustava slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATTI načinu rada, okruženje lakše može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetrova, mogu rezultirati vodoravnim pomakom letjelice, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima. Letjelica neće moći automatski lebdjeti ili kočiti, stoga pilot treba spustiti letjelicu što prije kako bi se izbjegle nesreće.

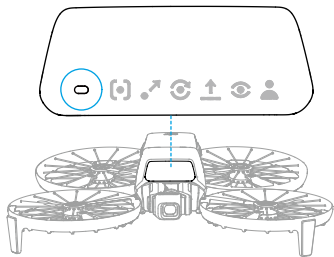


- Načini leta učinkoviti su samo za ručno upravljanje letom i tempomat.



- Vizualni sustav onemogućen je u Sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti. Morate paziti na okruženje i upravljati letjelicom kako biste izbjegli prepreke.
- Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u Sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetrova.
- U Sportskom ili Uobičajenom načinu rada potreban je minimalni put zaustavljanja od 10 m u uvjetima bez vjetrova dok se letjelica penje i spušta.
- Odziv letjelice značajno se povećava u Sportskom načinu rada, što znači da mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču dovodi do kretanja letjelice na velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.
- Možete uočiti manje podrhtavanje kod videozapisa snimljenih u Sportskom načinu rada.

4.2 Pokazatelji statusa letjelice



Opisi pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni statusi		
	Treperi naizmjenično crveno, žuto i zeleno	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Treperi polako zeleno	GNSS sustav omogućen
 × 2	Treperi dvaput zeleno	Omogućeni vizualni sustavi
	Polako treperi žuto	GNSS i vizualni sustavi su onemogućeni (omogućen način ATTI)
Statusi upozorenja		
	Polako treperi crveno	Uzlijetanje je onemogućeno (npr. niska razina baterije) ^[1]
	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije
 —	Neprekidno crveno svjetlo	Kritična pogreška
	Treperi naizmjenično crveno i žuto	Potrebno je kalibriranje kompasa

[1] Ako letjelica ne može uzletjeti dok pokazatelji statusa sporo trepere crveno, pogledajte upozorenje u aplikaciji DJI Fly.

4.3 Povratak na početnu točku

Pažljivo pročitajte sadržaj ovog odjeljka da biste bili sigurni da ste upoznati s ponašanjem letjelice prilikom povratka na početnu točku (RTH).

Funkcija Povratak u početnu točku (RTH) automatski vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku. RTH se može aktivirati na tri načina: korisnik aktivno aktivira RTH, letjelica ima nisku razinu baterije ili je izgubljen signal daljinskog upravljača (aktiviran je Siguran

RTH). Ako letjelica uspješno zabilježi početnu točku, a sustav pozicioniranja funkcionira normalno, kada se aktivira funkcija RTH, letjelica će automatski odletjeti natrag i sletjeti na Početnu točku.

-
- **Početna točka:** Početna točka zabilježiti će se tijekom uzlijetanja sve dok letjelica prima jaki signal GNSS sustava  26 . Nakon bilježenja početne točke, aplikacija DJI Fly izdat će glasovni upit. Ako je potrebno ažurirati početnu točku tijekom leta (na primjer, ako se promijeni vaš položaj), početna točka može se ručno ažurirati na stranici *** > **Safety (Sigurnost)** u aplikaciji DJI Fly.
-

Tijekom RTH na prikazu kamere prikazat će se funkcija Povratak u početnu točku u proširenoj stvarnosti koja vam pomaže pri prikazu povratnog puta i jamči sigurnost leta. Prikaz kamere prikazuje i AR Home Point (Početna točku u proširenoj stvarnosti, AR). Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, kamera gimballa automatski će se okrenuti prema dolje. Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti pojaviti će se u prikazu kamere kada se letjelica približava tlu, što vam omogućuje upravljanje letjelicom radi točnijeg slijetanja na željenu lokaciju.

Početna točka u proširenoj stvarnosti, RTH ruta u proširenoj stvarnosti i sjena letjelice u proširenoj stvarnosti prikazivat će se na prikazu kamere prema zadanim postavkama.

Prikaz se može promijeniti na stranici *** > **Safety (Sigurnost)** > **AR Settings (Postavke AR-a)**.

-
-  Ruta RTH-a u proširenoj stvarnosti upotrebljava se samo kao referenca i u različitim scenarijima može odstupati od stvarne rute leta. Uvijek obratite pažnju na prikaz uživo na zaslonu tijekom RTH-a. Letite oprezno.
 - Tijekom RTH-a letjelica će automatski podesiti gimbalni nagib kako bi usmjerila kameru prema ruti RTH-a prema zadanim postavkama. Upotrijebite kotačić gimballa za podešavanje usmjerenja kamere ili pritisnite prilagodljive tipke na daljinskom upravljaču kako biste ponovno centrirali kameru kako bi letjelica prekinula s automatskim podešavanjem gimbalnog nagiba, što može spriječiti prikazivanje RTH rute u proširenoj stvarnosti.
-

Obavijest

-
-  Letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku normalno ako sustav pozicioniranja ne funkcionira normalno. Tijekom načina Failsafe RTH (Siguran RTH) letjelica može ući u način ATTI i automatski sletjeti ako sustav pozicioniranja ne funkcionira ispravno.

- Kada nema GNSS-a, nemojte letjeti iznad vodenih površina, zgrada sa staklenom površinom ili u scenarijima kada je visina iznad tla veća od 30 metara. Ako sustav pozicioniranja ne funkcionira ispravno, letjelica će ući u način ATTI.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH-a.
- Letjelica ne može otkriti prepreke tijekom RTH-a ako uvjeti u okruženju nisu prikladni za senzorski sustav.
- GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kada je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
- Obratite posebnu pažnju na male ili sitne predmete (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirne predmete (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH-a. Izađite iz RTH-a i ručno upravljajte letjelicom u hitnim slučajevima.
- Ako se maksimalna visina podesi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se prvo spustiti do maksimalne visine i nastaviti se vraćati u početnu točku.
- Visina RTH-a ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
- Ako postoji velika razlika između trenutačne visine i visine za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog razlika u brzini vjetra na različitim visinama. Posebno obratite pozornost na upozorenja o snazi baterije u aplikaciji DJI Fly.
- Kada je signal daljinskog upravljača normalan tijekom RTH-a, palica za nagib može se upotrebljavati samo za upravljanje brzinom leta. Ne može se upravljati smjerom i visinom i letjelicom se ne može upravljati da leti lijevo ili desno. Stalno guranje palice za nagib radi ubrzavanja povećat će brzinu potrošnje energije baterije. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica za nagib gurne do kraja prema dolje. Vratit ćete kontrolu nad letjelicom nakon otpuštanja palice za nagib.
- Ako je početna točka u visinskoj zoni, ali letjelica nije, kada letjelica dosegne visinsku zonu, spustit će se ispod ograničenja visine, što može biti niže od postavljene visine za RTH. Letite oprezno.
- Letjelica će izaći iz RTH-a ako je okolno okruženje previše složeno da bi se dovršio RTH, čak i ako senzorski sustav funkcionira ispravno.
- RTH se ne može aktivirati tijekom automatskog slijetanja.

Način aktivacije

Korisnik aktivno aktivira RTH

Tijekom leta možete aktivirati RTH pritiskom i držanjem tipke za RTH na daljinskom upravljaču ili dodiranjem na  s lijeve strane prikaza kamere, a zatim pritisnite i držite ikonu RTH.

Niska razina baterije letjelice

Kada je tijekom leta razina baterije niska i dovoljna samo za odlazak do Početne točke, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje. Ako dodirnete za potvrdu RTH-a ili ne poduzmete nikakvu radnju prije završetka odbrojavanja, letjelica će automatski započeti RTH uz nisku razinu baterije.

Ako otkazete poruku za nisku razinu baterije RTH-a i nastavite letjeti, letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine.

Automatsko slijetanje ne može se otkazati, ali i dalje možete letjelicom upravljati vodoravnim smjerom pomicanjem palica za nagib i okretanje i promijenite brzinu spuštanja letjelice pomicanjem palice gasa. Upravljajte letjelicom na prikladno mjesto radi slijetanja u što kraćem roku.



- Kad je razina pametne baterije za let preniska i nema dovoljno snage za povratak u početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće. U suprotnom, letjelica će se srušiti nakon što se baterija potpuno isprazni.
- NEMOJTE nastaviti gurati palicu gasa prema gore tijekom automatskog slijetanja. U suprotnom, letjelica će se srušiti nakon što se baterija potpuno isprazni.

Gubitak signala daljinskog upravljača

Ako je izgubljen signal daljinskog upravljača, letjelica će automatski pokrenuti Siguran RTH ako je Radnja nakon izgubljenog signala postavljena na RTH.

Letjelica će letjeti unatrag 50 m duž svoje izvorne rute leta, a zatim će provesti postupak RTH-a. Letjelica će izravno provesti postupak RTH-a ako se vrati signal dok leti unatrag duž izvorne rute leta.

Postupak RTH-a

Nakon aktivacije RTH-a, letjelica koči i lebdi u mjestu.

- Ako je udaljenost RTH-a veća od 50 m, podiže se na visinu RTH-a i leti natrag na Početnu točku. Letjelica leti do početne točke na trenutačnoj visini ako je trenutačna visina viša od visine RTH-a. ^[1]

- Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 m, ali manja od 50 m, letjelica podešava svoj smjer i pravocrtno leti do točke pri trenutačnoj visini. ^[2]
- Letjelica odmah slijeće ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.

- [1] Ako prednji 3D infracrveni senzorski sustav otkrije prepreku ispred letjelice, ona će se podići kako bi izbjegla prepreku. Prestat će se podizati kada putanja pred njom bude čista, a zatim će nastaviti s povratkom u početnu točku. Ako visina prepreke premašuje graničnu visinu, letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu i morat ćete preuzeti kontrolu.
- [2] Ako prednji 3D infracrveni senzorski sustav otkrije prepreku ispred letjelice, letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu i morat ćete preuzeti kontrolu.

4.4 Automatsko slijetanje

U nekim situacijama, DJI Flip će automatski sletjeti ako je podržana funkcija zaštite za slijetanje.



- NEMOJTE kontinuirano sprječavati slijetanje letjelice DJI Flip zbog kritično niske razine napunjenosti baterije. U suprotnome, baterija će se oštetiti ili će se DJI Flip srušiti.

Način aktivacije

U sljedećim situacijama, DJI Flip će automatski sletjeti:

- DJI Flip dolazi iznad početne točke nakon aktivacije RTH-a.
- DJI Flip ima kritično nisku razinu napunjenosti baterije.
- U načinima Palm Control (Upravljanje dlanom) i Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), pozicioniranje nije uspješno ili DJI Flip otkriva sudar, ali se neće srušiti.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom automatskog slijetanja

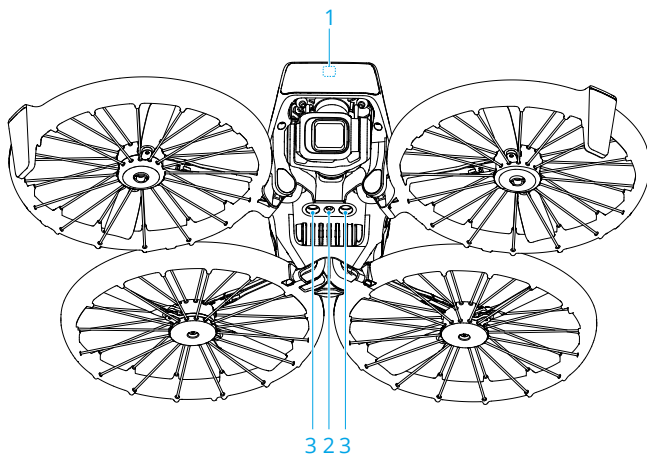
Posebne radnje letjelice DJI Flip navedene su u nastavku:

- ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, DJI Flip će odmah sletjeti.
- ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, DJI Flip će lebdjeti i čekati potvrdu pilota. Možete provesti slijetanje na dlan ili ručno spustiti DJI Flip.
- Ako DJI Flip ne uspije utvrditi je li okruženje na tlu prikladno za slijetanje, aplikacija DJI Fly prikazat će upit o slijetanju kada se DJI Flip spusti na određenu udaljenost od

tla. Potvrdite upit o slijetanju i DJI Flip će sletjeti. Možete provesti i slijetanje na dlan ili ručno spustiti DJI Flip.

-
- 💡 • Zaštita za slijetanje pomaže samo odrediti okruženje za slijetanje. Obratite pažnju na okolinu tijekom slijetanja kako biste zajamčili sigurnost.
 - U sljedećim situacijama zaštita za slijetanje možda neće biti dostupna i DJI Flip može sletjeti izravno na neprikladno tlo:
 - Letenje iznad jednobojnih, reflektirajućih ili slabo osvijetljenih površina, velikih površina bez jasne teksture ili površina s dinamičkom teksturom, kao što su glatke keramičke pločice, podovi garaža bez dovoljno svjetlosti i trava koja se njiše na vjetru.
 - Letenje iznad prepreka bez jasne teksture, kao što su velike stijene ili reflektivne ili jednobojne površine, kao što su uzdignute pločice.
 - Letenje iznad malih ili sitnih prepreka, kao što su električni vodovi i grane drveća.
 - Letenje iznad površina koje su slične ravnom tlu, kao što je podrezano i ravno grmlje, ravne krošnje drveća i zaobljeno tlo.
 - U sljedećim situacijama, zaštita za slijetanje može se pogreškom aktivirati i DJI Flip ne može sletjeti. Možete provesti slijetanje na dlan ili ručno spustiti DJI Flip.
 - Letenje iznad površina koje vizualni sustav može zamijeniti vodom, poput mokrog tla i područja s lokvama.
 - Letenje iznad ravnih površina, no u blizini postoje površine jasne teksture (kose površine ili stepenice).
-

4.5 Senzorski sustav



1. Prednji 3D infracrveni senzorski sustav*
2. Donji vizualni sustav
3. Donji infracrveni senzorski sustav

* 3D infracrveni senzorski sustav ispunjava sigurnosne zahtjeve za sigurnost ljudskog oka za laserske proizvode klase 1.

Prednji 3D infracrveni senzorski sustav može otkriti prepreke sprijeda. On će se automatski aktivirati kada je letjelica u načinu rada Normalno ili Cine, a opcija **Obstacle Avoidance Action (Radnja za izbjegavanje prepreka)** postavljena je na **Brake (Kočenje)** u aplikaciji DJI Fly. Funkcija pozicioniranja donjeg vizualnog sustava primjenjiva je kada su signali GNSS sustava nedostupni ili slabi.

Otkrivanje prepreka dostupno je samo tijekom ručnog upravljanja letjelicom prema naprijed ili tijekom automatskog RTH-a. Otkrivanje prepreka ne funkcionira tijekom upotrebe funkcija Pametni načini leta ili Pametne snimke.

Obavijest

- ⚠ • Obratite pozornost na okruženje za let. Vizualni sustav funkcionira samo u određenim scenarijima i ne može zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obraćajte pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.

- Ako nije dostupan GNSS sustav, donji vizualni sustav pomoći će u pozicioniranju letjelice te najbolje funkcionira kada je letjelica na visini od 0,5 m do 10 m. Potreban je dodatni oprez ako je letjelica na visini većoj od 10 m jer to može utjecati na učinkovitost vizualnog pozicioniranja.
- Donji vizualni sustav možda neće pravilno funkcionirati kada letjelica leti blizu vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod sebe prilikom slijetanja. Preporučuje se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati prekomjerno oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Vizualni sustav ne može točno identificirati velike strukture s okvirima i kabelima, kao što su dizalice, tornjevi visokog napona, visokonaponski vodovi, kabelski mostovi i ovesni mostovi.
- Vizualni sustav ne može pravilno funkcionirati u blizini površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili tamo gdje je osvjjetljenje preslabo ili prejako. Vizualni sustav ne može pravilno funkcionirati u sljedećim situacijama:
 - let blizu jednobožnih površina (npr. čisto crna, bijela, crvena ili zelena)
 - let blizu vrlo reflektirajućih površina
 - let blizu vode ili prozirnih površina
 - let blizu pokretnih površina ili predmeta
 - let u području s čestim ili drastičnim promjenama osvjjetljenja
 - let u blizini iznimno tamnih (< 15 luksa) ili svijetlih (> 10 000 luksa) površina
 - let blizu površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala)
 - let blizu površina bez jasnih uzoraka ili tekstura
 - let blizu površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna)
 - let blizu prepreka s malim površinama (npr. grane drveća i električni vodovi).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NEMOJTE grebati ili dirati senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
- Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly pojaviti će se upit i kalibracija će se provesti automatski.
- NEMOJTE letjeti po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
- NEMOJTE blokirati infracrveni senzorski sustav.
- Svaki put prije uzlijetanja provjerite sljedeće:

- Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih drugih prepreka na staklima senzorskog sustava.
- Ako na staklu senzorskog sustava ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. NEMOJTE upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadržava alkohol.
- Obratite se podršci tvrtke DJI ako dođe do oštećenja na lećama senzorskog sustava.
- Kada letjelica ubrza prema naprijed, nagnut će se prema naprijed. Ako se letjelicom ručno upravlja radi letenja blizu tla, prednji 3D infracrveni senzorski sustav može otkriti prepreke blizu tla sprijeda, zbog čega letjelica automatski usporava i lebdi. Letjelica se automatski vraća na razinu visine tijekom lebdenja, pa se prepreke blizu tla više ne otkrivaju, zbog čega letjelica može dalje reagirati na unose prednje upravljačke palice. Navedeni fenomen uobičajeno je ponašanje letjelice.
- Na učinak infracrvenog senzorskog sustava letjelice mogu utjecati postojeće smetnje iz izvora infracrvenog svjetla u okruženju.

4.6 Propeleri

Postoje dvije vrste propelera koji su dizajnirani za vrtnju u različitim smjerovima. Oznake se koriste za označavanje koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propelere i motor u skladu sa sljedećim uputama.

Propeleri	Označeno	Neoznačeno
Ilustracija		
Položaj montiranja	Pričvrstite na motore označenog kraka	Pričvrstite na motore neoznačenog kraka

Obavijest

- ⚠ • Koristite samo odvijač iz pakiranja letjelice za ugradnju propelera. Uporaba drugih odvijača može oštetiti vijke.
- Tijekom zatezanja pazite da vijci budu okomito. Vijci ne bi smjeli biti nakošeni u odnosu na površinu za ugradnju. Nakon završetka instalacije provjerite jesu li vijci u ravni i zakrenite propelere kako biste provjerili postoji li neuobičajen otpor.

- Lopatice propelera su oštre. Pažljivo rukujte kako biste izbjegli ozljedu ili deformaciju propelera.
- Provjerite jesu li propeleri i motori pravilno postavljeni prije svakog leta. Nakon svakih 30 sati leta (približno 60 letova) provjerite jesu li vijci na propelerima pritegnuti.
- Odvijač se koristi samo za ugradnju propelera. NE upotrebljavajte odvijač za rastavljanje letjelice.
- Ako je propeler slomljen, uklonite dva propelera i vijke na odgovarajućem motoru i odložite ih u otpad. Upotrijebite dva propelera iz istog paketa. NE miješajte s propelerima iz drugih paketa.
- Upotrebljavajte samo službene propelere tvrtke DJI. NE miješajte vrste propelera.
- Propeleri su potrošni dijelovi. Po potrebi kupite dodatne propelere.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE upotrebljavajte stare, napuknute ili slomljene propelere. Očistite propelere mekanom, suhom krpom ako na njima postoje strani predmeti.
- Kako biste izbjegli ozljede, držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.
- Kako biste izbjegli oštećenje propelera, postavite letjelicu pravilno tijekom prijevoza ili skladištenja. NEMOJTE stiskati niti savijati propelere. Ako su propeleri oštećeni, to može utjecati na performanse leta.
- Provjerite jesu li motori montirani i okreću li se glatko. Sletite letjelicom odmah ako se motor zaglavi i ne može se slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte motore i pazite da ruke ili dijelovi tijela ne dođu u kontakt s motorima nakon leta jer mogu biti vrući.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Zamjena propelera



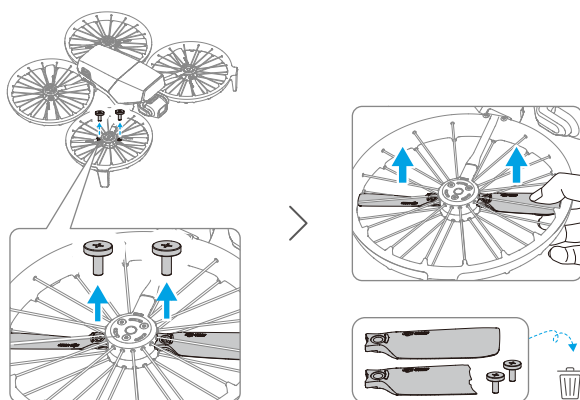
Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



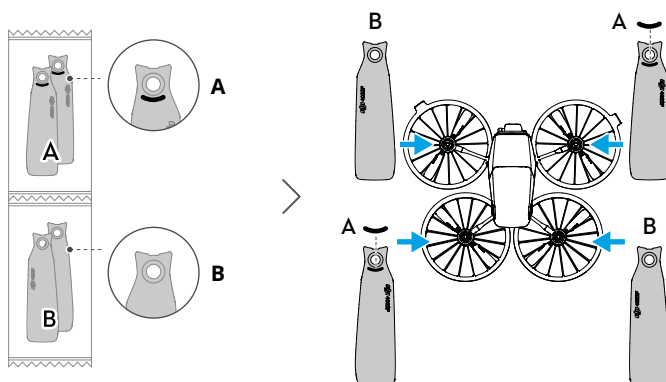
<https://www.dji.com/flip/video>

Pobrinite se da je letjelica DJI Flip isključena.

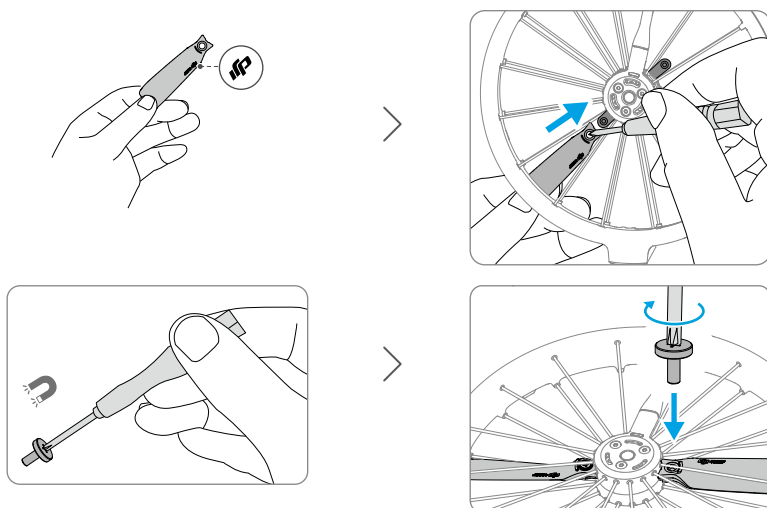
1. Uklonite stare propelere i vijke upotrebom odvijača koji je priložen u pakiranju letjelice.



2. Pakiranje propelera sadrži oznake A i B na odgovarajućim položajima za postavljanje. Na propeleru A nalazi se podignuta oznaka, dok propeler B nema oznaku. Pogledajte dijagram za odgovarajuće propelere i motore.



3. Tijekom postavljanja držite kraj propelera jednom rukom tako da je logotip DJI usmjeren prema gore. Nježno podignite zaštitu propelera i umetnite propeler kroz otvor odozdo. U međuvremenu drugom rukom upotrijebite odvijač kako biste lakše poravnali rupu za vijak na propeleru s izbočinom na motoru. Nakon poravnania rupe odvijačem pritisnite propeler prema dolje nekoliko puta kako biste se pobrinuli da je pravilno umetnut. Na odvijač stavite vijak, a zatim ga pričvrstite. Nakon postavljanja nježno podignite propelere prema gore kako biste se pobrinuli da su pričvršćeni!



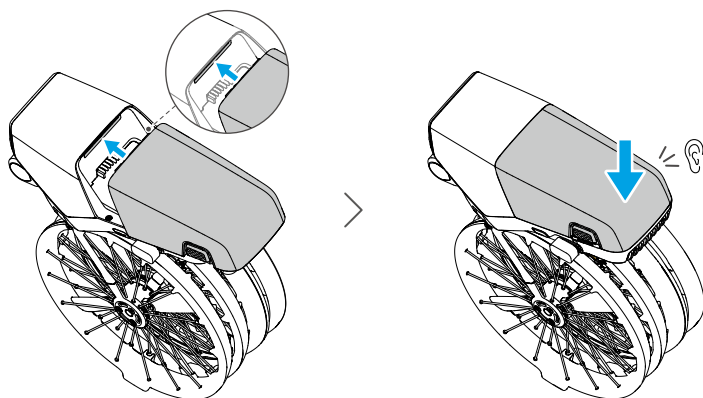
4.7 Pametna baterija za let

Obavijest

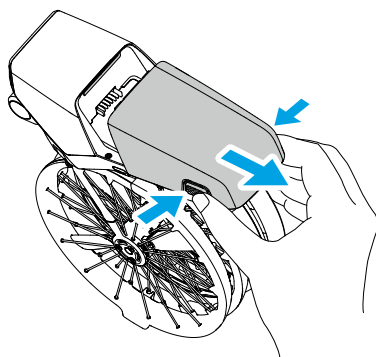
-
-  • Pročitajte i strogo se pridržavajte uputa u ovom priručniku, u „Sigurnosnim smjernicama” i na naljepnicama na bateriji prije upotrebe baterije. Preuzimate svu odgovornost za sve radnje i upotrebu.
-
1. NEMOJTE puniti pametnu bateriju za let odmah nakon leta jer može biti prevruća. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se ohladi na temperaturu pri kojoj je dopušteno punjenje.
 2. Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5 °C i 40 °C (41 °F i 104 °F). Idealna je temperatura punjenja od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F). Punjenje na idealnoj temperaturi može produljiti vijek trajanja baterije. Punjenje se automatski zaustavlja ako temperatura čelija baterije premaši 55° C (131° F) tijekom punjenja.
 3. Obavijest o niskoj temperaturi:
 - baterije se ne smiju upotrebljavati u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama nižim od -10° C (14° F).
 - Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju na niskim temperaturama od -10° do 5° C (14° do 41° F). Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzlijetanja. Neka letjelica lebdi na mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija nakon uzlijetanja.
 - Tijekom leta u okruženjima s niskom temperaturom preporučuje se zagrijavanje baterije na najmanje 10° C (50° F) prije uzlijetanja. Idealna temperatura za zagrijavanje baterije iznosi više od 20° C (68° F).
 - Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje učinkovitost otpora letjelice na brzinu vjetra. Letite oprezno.
 - Budite posebno oprezni kada letite na velikoj visini pri niskoj temperaturi.
 4. Potpuno napunjena baterija automatski će se prazniti dok miruje određeno vrijeme. Imajte na umu daje normalno da se baterija zagrijava tijekom procesa pražnjenja.
 5. Bateriju potpuno napunite najmanje jednom svaka tri mjeseca da biste zadržali zdravlje baterije. Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, to će utjecati na njezine performanse ili čak može uzrokovati trajno oštećenje baterije. Ako se baterija nije punila ili praznila tri mjeseca ili dulje, baterija više neće biti pokrivena jamstvom.
 6. Iz sigurnosnih razloga tijekom prijevoza neka razina napunjenosti baterija bude niska. Prije prijevoza preporučuje se pražnjenje baterija na 30 % ili manje.

Umetanje/uklanjanje baterije

Ugradnja



Uklanjanje

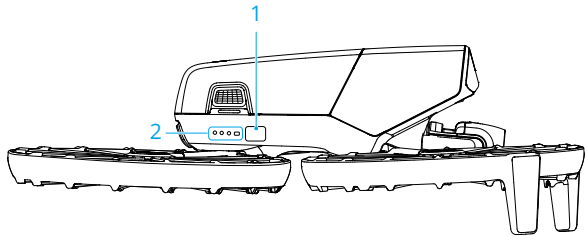


- NEMOJTE umetati ili vaditi bateriju dok je letjelica uključena.
- Pobrinite se da se čuje škljocaj prilikom postavljanja baterije. NEMOJTE pokretati letjelicu ako baterija nije dobro postavljena jer to može dovesti do lošeg kontakta između baterije i letjelice te predstavljati opasnost.

Korištenje baterije

Provjera razine napunjenosti baterije

Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutnačne razine napunjenosti baterije.



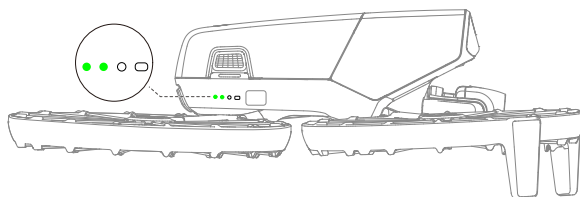
1. Gumb za uključivanje
2. LED indikatori razine baterije

LED indikatori razine baterije prikazuju razinu energije baterije tijekom punjenja i pražnjenja. Statusi LED indikatora definirani su u nastavku:

- LED uključen
- LED treperi
- LED isključen

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	88 – 100 %
	76 – 87 %
	63 – 75 %
	51 – 62 %
	38 – 50 %
	26 – 37 %
	13 – 25 %
	0 – 12 %

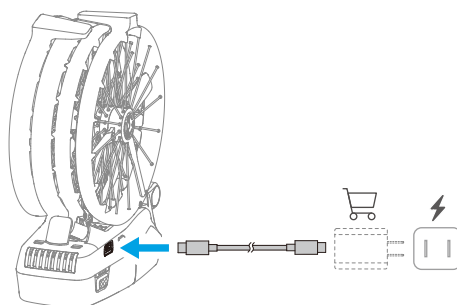
Ako dva LED indikatora prikazana na slici u nastavku istovremeno trepere, to ukazuje na kvar baterije. Izvadite bateriju iz letjelice, ponovno je umetnite i provjerite je li dobro postavljena.



Punjenje baterije

Potpuno napunite bateriju prije svake upotrebe. Preporučuje se upotrebljavati uređaje za punjenje koje osigurava tvrtka DJI ili druge punjače koji podržavaju protokol za brzo punjenje USB PD.

Upotreba punjača



⚠ • Baterija se ne može puniti ako je letjelica uključena.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	0 – 50 %
	51 – 75 %
	76 – 99 %
	100 %

- Učestalost treperenja LED pokazatelja razine napunjenosti baterije razlikuje se ovisno o korištenom USB punjaču. Ako je brzina punjenja velika, LED pokazatelji razine napunjenosti baterije brzo će treperiti.
 - Četiri LED svjetla koja istovremeno trepere označavaju da je baterija oštećena.
-

Upotreba utičnice za punjenje

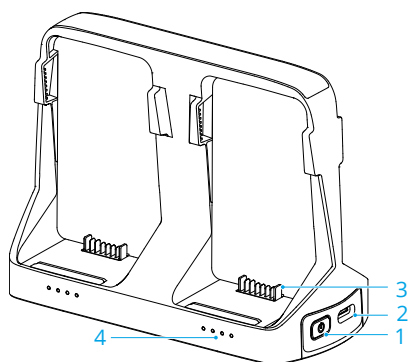


Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/flip/video>

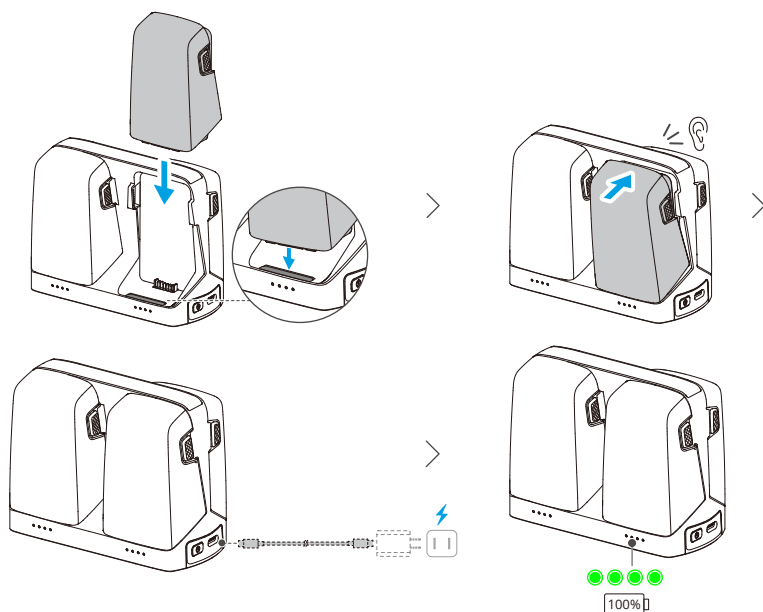
- ⚠ • Temperatura okoliša utječe na brzinu punjenja. Punjenje je brže u dobro prozračenom prostoru na temperaturi od 25 °C (77 °F).
 - Utičnica za punjenje baterija kompatibilna je samo s određenim modelom pametne baterije za let. NEMOJTE upotrebljavati utičnicu za punjenje s drugim modelima baterija.
 - Utičnicu za punjenje postavite na ravnu i stabilnu površinu dok je u upotrebi. Provjerite je li uređaj pravilno izoliran kako biste spriječili opasnost od požara.
 - NEMOJTE dirati metalne kontakte na priključcima baterije.
 - Metalne kontakte čistite čistom, suhom krpom ako ima primjetnih nakupina.
-



1. Funkcijska tipka
2. USB-C priključak
3. Priključak za bateriju
4. LED svjetla statusa

Kako puniti?

Ugradnja



Tijekom upotrebe punjača s različitim vrijednostima snage radi punjenja više baterija, redoslijed punjenja će se razlikovati. Pogledajte tablicu u nastavku za pojedinosti.

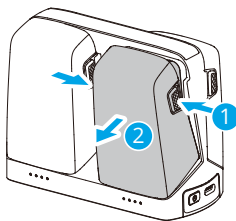
Snaga punjača < 65 W

Mijenja se redom od najviše do najniže razine napunjenosti baterije.

Snaga punjača $\geq 65\text{ W}$

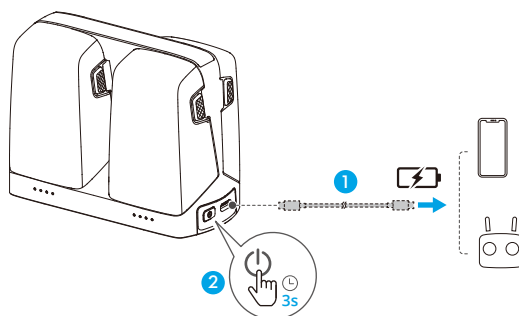
Istovremeno punjenje dvije baterije: najprije se puni baterija s drugom najvišom razinom napunjenosti dok se ne podudara s razinom napunjenosti baterije s najvišom razinom napunjenosti.

Uklanjanje



Upotreba utičnice za punjenje kao prijenosnog punjača

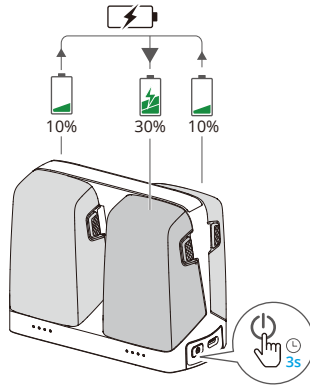
1. Umetnite jednu ili više baterija u utičnicu za punjenje. Priključite vanjski uređaj, kao što je pametni telefon ili daljinski upravljač na priključak USB-C utičnice za punjenje, a zatim pritisnite funkcijsku tipku i držite je tri sekunde.
2. Baterije će se isprazniti na temelju razine napunjenosti baterije, od najniže do najviše i dovoditi električnu energiju do vanjskog uređaja. Kako biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja, odspojite vanjski uređaj iz utičnice za punjenje.



- Ako je preostala napunjenost baterije manja od 7 %, baterija se ne može puniti vanjskim uređajem.

Akumuliranje energije

1. Umetnite pametne baterije za let u utičnicu za punjenje, zatim pritisnite i držite funkcijsku tipku radi prijenosa električne energije od baterija s nižom razinom energije do baterije s najvišom razinom energije. LED svjetla statusa baterija s nižom razinom energije prikazat će trenutnu razinu energije, dok će LED svjetla statusa baterije s visokom razinom energije treperiti u nizu.
2. Za prestanak akumuliranja energije ponovno pritisnite i držite funkciju tipku. Nakon zaustavljanja akumuliranja energije, pritisnite funkcijsku tipku kako biste provjerili razinu snage baterije.



- Akumuliranje energije automatski se zaustavlja u sljedećim situacijama:
 - prijemna je baterija potpuno napunjena ili je energija izlazne baterije manja od 10 %.
 - Punjač ili vanjski uređaj priključen je na utičnicu za punjenje ili se bilo koja baterija umeće ili vadi iz utičnice za punjenje tijekom akumuliranja energije.
 - Akumuliranje energije prekida se na više od 15 minuta uslijed abnormalne temperature baterije.
- Nakon akumuliranja energije što prije napunite bateriju s najnižom razinom energije kako biste izbjegli pražnjenje.

Opisi LED svjetala statusa

Svaki priključak za bateriju na utičnici za punjenje ima odgovarajući skup LED svjetala, koja mogu pokazivati status punjenja, razinu napunjenosti baterije i nepravilan status. LED svjetla statusa za razinu napunjenosti baterije i nepravilnost baterije isti je kao i onaj na letjelici.

Status punjenja

Uzorak treperenja	Opisi
LED svjetla statusa u nizu brzo uzastopno trepere	Baterija u odgovarajućem priključku za bateriju puni se punjačem USB PD.
LED svjetla statusa u nizu sporo uzastopno trepere	Baterija u odgovarajućem priključku za bateriju puni se punjačem za normalno punjenje.
LED svjetla statusa u skupu svijetle bez prekida	Baterija u odgovarajućem priključku za bateriju potpuno je napunjena.
Sva LED svjetla statusa trepere u nizu	Baterija nije umetnuta.

Mehanizmi zaštite baterije

LED indikatori razine napunjenosti baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute neuobičajenim uvjetima punjenja.

LED svjetla	Uzorak treperenja	Status
	LED2 treperi dvaput u sekundi	Otkrivena prekomjerna struja
	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
	LED3 treperi tri puta u sekundi	Otkriven prenaponski punjač
	LED4 treperi dvaput u sekundi	Preniska temperatura punjenja
	LED4 treperi tri puta u sekundi	Previsoka temperatura punjenja

Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja neuobičajena, pričekajte da se vrati na normalnu. Baterija će automatski nastaviti s punjenjem bez potrebe za ponovnim iskopčavanjem i ukopčavanjem punjača.

4.8 Gimbal i kamera

Obavijest o gimbalu

-  • Prije uzlijetanja provjerite da na gimbalu nema naljepnica ili predmeta. NEMOJTE lupkati po gimbalu ili ga udarati nakon što se letjelica uključi. Pokrenite letjelicu s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitili gimbal.
- Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu gimbala. Pričvrstite zaštitu gimbala kad se letjelica ne upotrebljava.

- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udarca, što može uzrokovati nepravilno funkcioniranje gimballa.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno u motorima gimballa.
- Motor gimballa može ući u način zaštite ako je gimbal zaklonjen drugim predmetima kada je letjelica postavljena na neravno tlo ili na travu ili ako gimbal iskusi prekomjernu vanjsku silu, kao što je sudar. Pričekajte da se gimbal vrati u normalno stanje ili ponovno pokrenite uređaj.
- NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što se letjelica uključi.
- NEMOJTE dodavati nikakav dodatni teret na gimbal osim odobrene dodatne opreme jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbalu se vraća puna funkcionalnost nakon što se osuši.
- U slučaju snažnih vjetrova, gimbal može vibrirati tijekom snimanja.
- Ako je nagib gimballa velik tijekom leta i letjelica se nagne prema naprijed zbog ubrzavanja ili usporavanja, gimbal će ući u način zaštite i automatski podesiti kut prema dolje.
- Nakon uključivanja, ako se letjelica ne postavi na ravnu površinu dulje vrijeme ili ako se jako protrese, gimbal može prestati funkcionirati i može ući u način zaštite. U tom slučaju, postavite letjelicu na ravno tlo i pričekajte da se oporavi.
- Ako letjelica naiđe na jake vjetrove tijekom leta kada je gimbal usmjeren prema dolje, tijelo letjelice može se pojaviti na rubu prikaza uživo.

Načini rada gimballa

Dostupna su dva načina rada gimballa. Prebacujte se između različitih načina rada u aplikaciji *** > **Upravljanje**.

Način praćenja: kut gimballa ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu. Ovaj način prikladan je za snimanje stabilnih slika.

FPV način: Kada letjelica leti naprijed, gimbal se okreće sinkronizirano s okretanjem letjelice kako bi pružio iskustvo letenja iz prvog lica.

Gimbalni kut

Upotrijebite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za regulaciju nagiba gimballa. Alternativno, to možete učiniti putem prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly. Pritisnite i držite

zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje gimbala. Povucite traku za regulaciju nagiba gimbala.

Obavijest o kameri



- NEMOJTE izlagati objektiv kamere u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show ili usmjeravati kameru prema snažnim izvorima svjetlosti tijekom dužeg razdoblja, kao što je sunce na vedar dan, kako biste izbjegli oštećenje senzora.
 - Provjerite jesu li temperatura i vlažnost prikladni za kameru tijekom upotrebe i skladištenja.
 - Upotrijebite sredstvo za čišćenje objektivu kako biste ga očistili kako biste izbjegli oštećenje ili lošu kvalitetu slike.
 - NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na kameri jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj ili uzrokovati ozljede.
 - Kamere možda neće ispravno fokusirati u sljedećim situacijama:
 - snimanje fotografija i videozapisa tamnih objekata na daljinu
 - snimanje fotografija i videozapisa objekata s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama ili objekata bez jasnih uzoraka ili tekstura
 - snimanje fotografija i videozapisa sjajnih ili reflektirajućih objekata (poput uličnog osvjetljenja i stakla)
 - snimanje fotografija i videozapisa bliještećih objekata
 - snimanje fotografija i videozapisa objekata koji se brzo miču
 - kada se letjelica/gimbal brzo kreće
 - snimanje fotografija i videozapisa predmeta na različitim udaljenostima u rasponu fokusa.
 - snimanje fotografija i videozapisa predmeta u blizini koji nisu u sredini kadra.
-

4.9 Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa

Pohrana

Letjelica podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. Pogledajte Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Fotografije i videozapisi mogu se spremati i u unutarnju pohranu letjelice kada microSD kartica nije dostupna.

Izvoz

- Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni uređaj.
- Povežite letjelicu s računalom pomoću podatkovnog kabela, izvezite snimke u unutarnju pohranu letjelice ili na microSD karticu ugrađenu u letjelicu. Letjelica se ne mora napajati tijekom postupka izvoza.
- Izvadite microSD karticu iz letjelice i umetnite ju u čitač kartica te izvezite snimku na microSD kartici putem čitača kartica.



- Provjerite je li utor za SD karticu i mikroSD karticu čist i da nema stranih predmeta tijekom upotrebe.
- NEMOJTE vaditi microSD karticu iz letjelice prilikom snimanja fotografija ili videozapisa. U suprotnom, microSD kartica može se oštetiti.
- Provjerite postavke kamere prije upotrebe kako biste bili sigurni da su ispravno konfigurirane.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili funkcionira li kamera pravilno.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U suprotnom, parametri kamere neće se spremati i to može utjecati na snimljene slike ili videozapise. Tvrtka DJI nije odgovorna za bilo koji gubitak slike ili videozapisa koji je zabilježen na način koji nije strojno čitljiv.

4.10 QuickTransfer

Letjelica DJI Flip može se izravno spojiti s pametnim telefonom putem Wi-Fija, kako biste mogli preuzeti fotografije i videozapise iz letjelice DJI Flip na pametni telefon.

U načinu Mobile App Control (Upravljanje mobilnom aplikacijom), nakon što se pametni telefon spoji s letjelicom DJI Flip, uđite u način QuickTransfer odlaskom u prikaz Albuma.

Kada letjelica DJI Flip nije povezana s pametnim telefonom, možete dodirnuti karticu QuickTransfer ili Wi-Fi uređaji na početnom zaslonu u aplikaciji DJI Fly da biste ušli u način QuickTransfer. Možete i otići u Album u aplikaciji DJI Fly na svom pametnom telefonu i dodirnuti  u gornjem desnom kutu da biste ušli u način QuickTransfer.

Prilikom prvog povezivanja pametnog telefona s letjelicom DJI Flip pritisnite i držite gumb za uključivanje letjelice DJI Flip za potvrdu.

- ⚠ • Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u državama i regijama u kojima zakoni i propisi dopuštaju frekvenciju od 5,8 GHz, kad se upotrebljavaju uređaji koji podržavaju frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi vezu te u okruženju bez smetnji ili prepreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz ili ako vaš mobilni uređaj ne podržava frekvencijski pojas od 5,8 GHz ili postoje ozbiljne smetnje u okolini, QuickTransfer primjenjuje frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 6 MB/s.
 - Kada upotrebljavate QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranici s postavkama mobilnog uređaja kako biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojavit će se upit za povezivanje s uređajem.
 - Upotrebljavajte QuickTransfer u okruženju bez prepreka i smetnji te se držite podalje od izvora smetnji, kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.
-

Daljinski upravljač

5 Daljinski upravljač

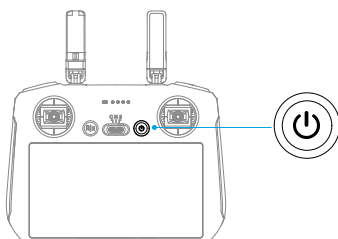
5.1 DJI RC 2

Radnje

Uključivanje/Isključivanje

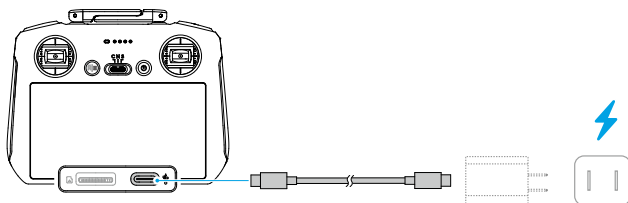
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



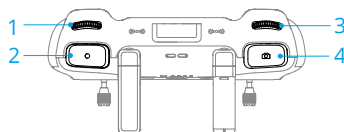
Punjenje baterije

Spojite punjač na utor za USB-C na daljinskom upravljaču.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije niska.
- Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.

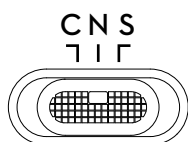
Upravljanje gimbalom i kamerom



1. **Kotačić gimbala:** Kontrolira nagib gimbala.
2. **Gumb za snimanje:** Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.
3. **Kontrolni kotačić kamere:** Upotrijebite za podešavanje uvećanja prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti kako bi se prilagodila žarišna duljina, EV, brzina zatvarača i ISO.
4. **Gumb za fokusiranje/okidač:** Pritisnite do pola za automatsko fokusiranje i pritisnite do kraja za snimanje fotografije.

Prekidač načina leta

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

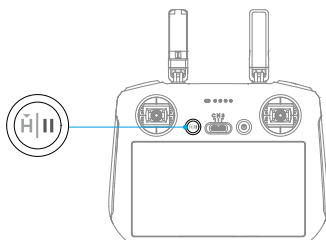


Položaj	Način leta
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine

Gumb za pauziranje leta / RTH gumb

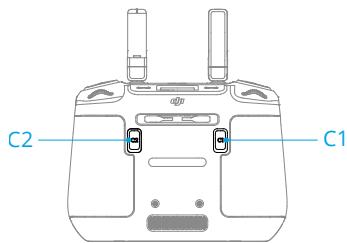
Pritisnite jednom za kočenje i lebdenje letjelice u mjestu.

Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne reproducira zvuk i pokrene RTH. Letjelica će se vratiti u posljednju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i ponovno uspostavili kontrolu nad letjelicom.

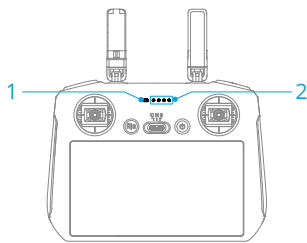


Prilagodljivi gumbi

Kako biste postavili funkciju tipke, idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i dodirnite ••• > Control (Upravljanje) > Button Customization (Prilagodba tipke).



LED svjetla daljinskog upravljača



- 1. LED svjetlo statusa
- 2. LED indikatori razine baterije

LED svjetlo statusa

Uzorak treperenja	Opisi
 — Neprekidno crveno svjetlo	Nije povezano s letjelicom.
 Treperi crveno	Razina napunjenosti baterije letjelice je niska.
 Neprekidno zeleno svjetlo	Uspostavljena je veza s letjelicom.
 Treperi plavo	Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom.
 — Neprekidno žuto svjetlo	Ažuriranje upravljačkog softvera nije uspjelo.
 — Neprekidno plavo svjetlo	Uspjelo je ažuriranje upravljačkog softvera.

Uzorak treperenja	Opisi
 Treperi žuto	Razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača je niska.
 Treperi tirkizno	Upravljačke palice nisu centrirane.

LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	76 – 100 %
	51 – 75 %
	26 – 50 %
	0 – 25 %

Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač reproducira zvuk kako bi označio pogrešku ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly.

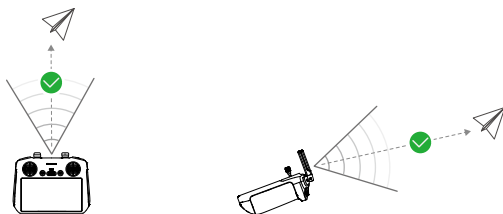
Kliznite prema dolje s vrha zaslona i odaberite opciju Isključi zvuk kako biste onemogućili sva upozorenja ili kliznite traku glasnoće na 0 kako biste onemogućili određena upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a koje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača niska. Upozorenje o niskoj razini napunjenosti baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje se ne može otkazati kada je razina napunjenosti baterije jako niska.

Pojavit će se upozorenje ako se daljinski upravljač ne koristi tijekom razdoblja kada je uključen, ali nije povezan s letjelicom. Automatski će se isključiti nakon prekida upozorenja. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste otkazali upozorenje.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku. Ako je signal slab, prilagodite usmjerenje daljinskog upravljača ili upravljajte letjelicom bliže daljinskom upravljaču.



- ⚠ • NEMOJTE upotrebljavati druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
- Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača sukladno pokazatelju položaja kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom dometu prijenosa.

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom kada se kupe zajedno kao kombinacija. U suprotnom, slijedite korake u nastavku da biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon aktivacije.

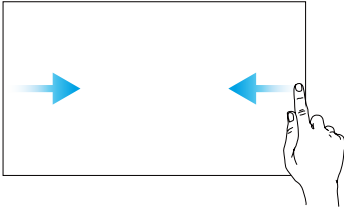
1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite *** > **Control (Upravljanje)** > **Re-pair to Aircraft (Ponovno uparivanje s letjelicom)**. Tijekom povezivanja LED pokazatelj statusa na daljinskom upravljaču treperi plavo, a daljinski upravljač reproducira zvučni signal.
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti zvučnim signalom, a LED svjetla razine napunjenosti baterije trepere u slijedu kako bi označila da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED pokazatelj statusa svijetlit će zelenom bojom kako bi se označilo da je povezivanje uspjelo.

- 💡 • Provjerite je li daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako se novi daljinski upravljač poveže s istom letjelicom.

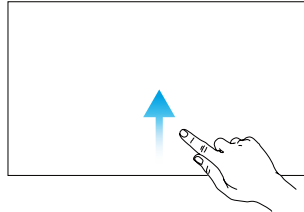
Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

- ⚠ • Napominjemo da zaslon osjetljiv na dodir nije vodootporan. Pažljivo rukujte njime.

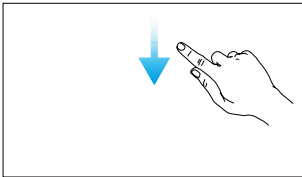
Pokreti na zaslonu



Povratak: kliznite s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.

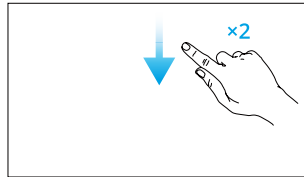


Povratak u DJI Fly: kliznite prema gore s dna zaslona za povratak u aplikaciju DJI Fly.



Otvorite traku statusa: kliznite prema dolje s vrha zaslona da biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Statusna traka prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal, razinu baterije daljinskog upravljača itd.



Otvorite brze postavke: dvaput kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly.

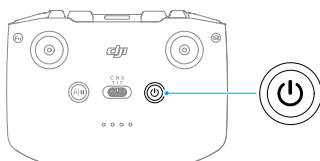
5.2 DJI RC-N3

Radnje

Uključivanje/isključivanje

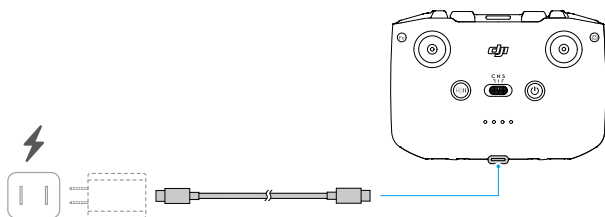
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine napunjenosti baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



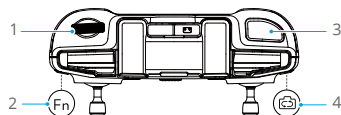
Punjenje baterije

Spojite punjač na utor za USB-C na daljinskom upravljaču.



-
- ⚠ • Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije niska.
 - Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.
-

Upravljanje gimbalom i kamerom

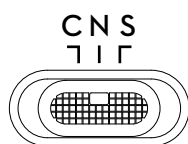


1. **Kotačić gimbala:** Kontrolira nagib gimbala.

2. **Prilagodljiva tipka:** Pritisnite i držite prilagodljivu tipku, a zatim upotrijebite kotačić gimbal za povećavanje ili smanjivanje.
3. **Gumb okidača/snimanja:** Pritisnite jednom za snimanje fotografije ili za početak ili zaustavljanje snimanja.
4. **Tipka za fotografiju/videozapis:** Pritisnite jednom za prebacivanje između načina za snimanje fotografija i videozapisa.

Prekidač načina leta

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

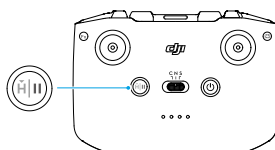


Položaj	Način leta
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine

Gumb za pauziranje leta / RTH gumb

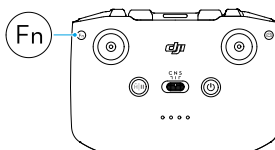
Pritisnite jednom za kočenje i lebdjenje letjelice u mjestu.

Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne reproducira zvuk i pokrene RTH. Letjelica će se vratiti u posljednju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i ponovno uspostavili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljiva tipka

Kako biste postavili funkciju tipke, idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i dodirnite *** > Control (Upravljanje) > Button Customization (Prilagodba tipke).



LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja	Razina napunjenosti baterije
	76 – 100 %
	51 – 75 %
	26 – 50 %
	0 – 25 %

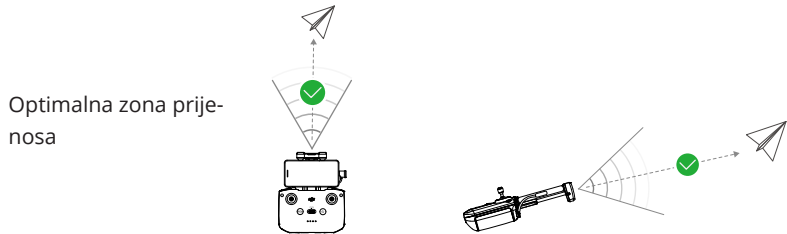
Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a koje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača niska. Upozorenje o niskoj razini napunjenosti baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje se ne može otkazati kada je razina napunjenosti baterije jako niska.

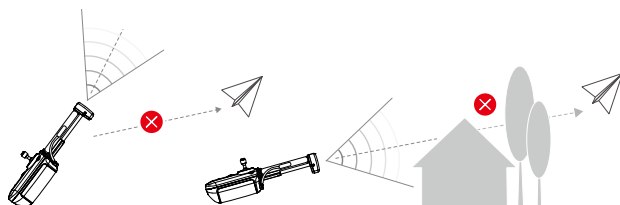
Pojavit će se upozorenje ako se daljinski upravljač ne koristi tijekom razdoblja kada je uključen, ali nije povezan s letjelicom ili aplikacijom DJI Fly na mobilnom uređaju. Nakon prekida upozorenja daljinski će se upravljač automatski isključiti. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste otkazali upozorenje.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku. Ako je signal slab, prilagodite usmjerenje daljinskog upravljača ili upravljajte letjelicom bliže daljinskom upravljaču.



Slab signal



- NEMOJTE upotrebljavati druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
- Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača sukladno pokazatelju položaja kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom dometu prijenosa.

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom kada se kupe zajedno kao kombinacija. U suprotnome, slijedite korake u nastavku da biste povezali uređaje.

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite *** > **Control (Upravljanje)** > **Re-pair to Aircraft (Ponovno uparivanje s letjelicom)**. Tijekom povezivanja daljinski upravljač oglašava se zvučnim signalom.
4. Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti zvučnim signalom, a LED svjetla razine napunjenosti baterije trepere u slijedu kako bi označila da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač oglasit će se dvama zvučnim signalima kako bi označio da je povezivanje uspjele.



- Provjerite je li daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako se novi daljinski upravljač poveže s istom letjelicom.

Dodatak

6 Dodatak

6.1 Specifikacije

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku za specifikacije.

<https://www.dji.com/flip/specs>

6.2 Kompatibilnost

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku kako biste dobili informacije o kompatibilnim proizvodima.

<https://www.dji.com/flip/faq>

6.3 Ažuriranje upravljačkog softvera

Upotrijebite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za ažuriranje letjelice i upravljačkog softvera daljinskog upravljača.

Upotreba aplikacije DJI Fly

Prilikom povezivanja letjelice ili daljinskog upravljača s aplikacijom DJI Fly, bit ćete obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj daljinski upravljač ili mobilni uređaj s internetom i slijedite upute na zaslonu. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan s letjelicom. Potrebna je internetska veza.

Uporaba uređaja DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Upotrijebite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za zasebno ažuriranje upravljačkog softvera letjelice i daljinskog upravljača.

1. Uključite uređaj. Povežite uređaj s računalom pomoću kabela USB-C.
2. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se svojim DJI računom.
3. Odaberite uređaj i kliknite opciju **Ažuriranje upravljačkog softvera** s lijeve strane zaslona.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski. Pričekajte da se dovrši ažuriranje upravljačkog softvera.

- ⚠ • Upravljački softver baterije uključen je u upravljački softver letjelice. Obavezno ažurirajte sve baterije.
- Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera, inače ažuriranje možda neće uspjeti.
- Provjerite je li računalo povezano s internetom tijekom ažuriranja.
- NE isključujte kabel USB-C tijekom ažuriranja.
- Ažuriranje upravljačkog softvera traje otprilike 10 minuta. Tijekom procesa ažuriranja normalno je da se gimbal olabavi, pokazatelji statusa letjelice trepere i letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte da se ažuriranje završi.

Posjetite sljedeću poveznicu i pogledajte „Napomene o izdanju” za više informacija o ažuriranju upravljačkog softvera:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

6.4 Snimač leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostale parametre, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem usluge DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

6.5 Kontrolni popis nakon leta

- Obavezno izvršite vizualni pregled i uvjerite se da su letjelica, daljinski upravljač, gimbalna kamera, pametne baterije za let i propeleri u dobrom stanju. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, obratite se podršci tvrtke DJI.
- Pobrinite se da su objektiv kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
- Prije prijevoza obavezno pravilno pohranite letjelicu.

6.6 Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Sitni dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ako se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE neće pregrijati. Preporučena temperatura za pohranu: od 22 °C do 28

°C (od 71 °C do 82 °F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14 °F do 113 °F (od -10 °C do 45 °C).

3. NE dopustite da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se smoči, obrišite ju mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru na vlažnim ili prašnjavim mjestima.
4. Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udarca. Ako imate bilo kakvih problema ili pitanja, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke DJI.
5. Redovito provjeravajte pokazatelje razine napunjenosti baterije kako biste vidjeli trenutnu razinu napunjenosti baterije i cjelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
6. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim krakovima kada je isključena.
7. Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
8. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Napunite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
9. Letjelicu, bateriju, daljinski upravljače bateriju i punjač pohranite na suho mjesto.
10. Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propelera). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom niti upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.

6.7 Postupci za rješavanje problema

1. Kako riješiti problem zanošenja gimbala tijekom leta?

Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

2. Nema funkcije

Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problemi ne otklone, obratite se podršci tvrtke DJI.

3. Problemi s uključivanjem i pokretanjem

Provjerite ima li baterija napajanje. Ako ima, obratite se podršci tvrtke DJI ako se ne može normalno pokrenuti.

4. Problemi s ažuriranjem softvera

Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje upravljačkog softvera. Ako ažuriranje upravljačkog softvera ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

5. Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju

Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.

6. Problemi s gašenjem i isključivanjem

Obratite se podršci tvrtke DJI.

7. Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima

Obratite se podršci tvrtke DJI.

6.8 Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

- Ako lokacija nije prikladna za uzlijetanje.
- Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
- Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
- Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih kalibrirati.
- Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

6.9 Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

Odlaganje baterije u otpad

Bateriju odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. NEMOJTE odlagati baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se obratite profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

6.10 Certifikacija C0

Letjelica DJI Flip sukladna je sa zahtjevima certifikacije C0. Postoje određeni zahtjevi i ograničenja prilikom upotrebe proizvoda DJI Flip u državama članicama EU-a, državama članicama EFTA-e (EFTA, tj. Norveška, Island, Lihtenštajn, Švicarska) i Gruziji.

Model	DF1A0424
UAS klasa	C0
Maksimalna dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM)	249 g
Maksimalna brzina propelera	20500 okr/min

Izjava MTOM

MTOM letjelice DJI Flip (model DF1A0424) teži 249 g kako bi bila sukladna sa zahtjevima C0.

Morate slijediti upute u nastavku kako biste bili usklađeni sa zahtjevima MTOM.

- NEMOJTE letjelici dodavati nikakav teret osim predmeta navedenih u odjeljku Popis predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu.
- NEMOJTE upotrebljavati bilo kakve neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri itd.
- NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.

Popis predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu

Stavka	Broj modela	Dimenzije	Težina
Propeleri	4022F	101,6 × 55,8 mm (promjer × udaljenost između navoja)	0,45 g (svaki dio)
Pametna baterija za let	BWX141-3110-7.16	79,7 × 57,8 × 27,4 mm	Otprilike 83,5 g
Komplet ND filtera* (ND 16/64/256)	N/P	19,6 × 14,2 × 4,6 mm	0,34 g (pojedinačno)
microSD kartica*	N/P	15 × 11 × 1,0 mm	Otprilike 0,3 g

* Nije uključeno u izvorno pakiranje. Za pojedinosti o tome kako umetnuti i upotrebljavati komplet filtera ND proučite Informacije o proizvodu za komplet filtera ND.

Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

- Propeleri za DJI Flip
- Pametna baterija za let za DJI Flip

Upozorenja daljinskog upravljača

DJI RC 2

Pokazivač daljinskog upravljača svijetlit će crveno nakon prekida veze s letjelicom. Uređaj DJI Fly prikazat će upozorenje nakon prekida veze s letjelicom. Daljinski upravljač će automatski reproducirati zvuk i isključiti se nakon što je veza s letjelicom prekinuta i kada nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

DJI RC-N3

LED svjetla razine baterije počat će sporo treperiti nakon prekida veze s letjelicom. Uređaj DJI Fly prikazat će upozorenje nakon prekida veze s letjelicom. Daljinski upravljač automatski će reproducirati zvuk i isključiti se nakon prekida veze s letjelicom i kada nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

-
-  • Izbjegavajte smetnje između daljinskog upravljača i ostale bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na obližnjim mobilnim uređajima. Ako postoje smetnje, spustite letjelicu što je prije moguće.
- Ako dođe do neočekivanog rada, otpustite upravljačke palice ili pritisnite gumb za pauziranje leta.
 - Tijekom upotrebe funkcije Upravljanje mobilnom aplikacijom DJI Fly prikazat će poruku upozorenja nakon prekida veze s letjelicom.
-

EASA obavijest

Prije uporabe obavezno pročitajte dokument Obavijesti o informacijama o bespilotnoj letjelici koji je priložen u paketu.

Posjetite poveznicu u nastavku za više informacija o EASA obavijesti o praćenju.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Izvorne upute

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov je sadržaj podložen promjenama.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Kina, 518055.

6.11 Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.



Kontakt

DJI PODRŠKA

Ovaj je sadržaj podložen promjenama bez najave.

Preuzmite najnoviju verziju na



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, obratite se tvrtki DJI slanjem poruke na **DocSupport@dji.com**.

DJI je zaštitni znak tvrtke DJI.

Autorska prava © 2025. DJI Sva prava pridržana.