

Uputstvo za upotrebu

MS ENERGY eBike i6 sklopivi električni bicikl

MS ENERGY



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/ms-energy-ebike-i6-sklopivi-elektricni-bicikl-akcija-cena/>



eBike i6

Electric Bike

HR

Upute za uporabu

Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo

Garantna izjava

SRB

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti

CG

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti

MAK

Упатства за употреба

Гарантен лист

AL

Udhëzime për shfrytëzim

Fletë garancie / Serviset e autorizuara

SLO

Navodila za uporabo

Garancijska izjava

CZ

Návod k použití

Záruční list

SK

Návod pre používanie

Záručný list

PL

Instrukcja obsługi

Deklaracja gwarancyjna

HU

Használati utasítás

Jótállási jegy

RO

Instrucțiuni de utilizare

Card de garantie

ENG

Instruction manual

DE

Bedienungsanleitung





eBike i6

HR

Upute za uporabu

Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo

Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti



DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupnji Električnog MS Energy Bicikla.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni bicikl zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog bicikla. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

**Ovaj proizvod ispunjava sve uvjete u skladu s normom EN 15194, EPAC
Najveća brzina: 25km/h (Pedal support funkcija)**

Snaga motora: 250W

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE! Maks. opterećenje bicikla je 120 kg.

- Električni bicikl namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 12 godina ne smiju koristiti e-bicikl.
- Kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme.
- Nemojte koristiti bicikl bez odgovarajućeg treninga.
- Nemojte voziti velikom ili neprimjerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.
- Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju i uvijek dajte pješacima prednost.
- Kad koristite bicikl, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i slijediti sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.
- Električni bicikl je osobno prijevozno sredstvo i namijenjen je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.
- Bicikl nije dizajniran za profesionalnu uporabu.



UPOZORENJE: Prije vožnje uvijek provjerite stanje bicikla. Provjerite rade li dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih dijelova itd.

Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni dijelovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje dijelova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ova uputa nije zamišljena kao opsežna uputa za uporabu, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašteni servis ili trgovinu.

PAŽNJA: Ovaj E-bicikl dizajniran je kao gradski bicikl. Vožnja van uređenih cesta, po terenu ili slobodnom cestovnom okruženju je zabranjena!

VOŽNJA

1. Prije nego pažljivo pročitate ove upute i potpuno shvatite kako koristiti vaš novi električni bicikl, nemojte koristiti električni bicikl. Nemojte posuđivati bicikl osobama koje nemaju znanje i vještinu za korištenje električnog bicikla.
2. Nemojte voziti ili pomicati bicikl dok je priključen punjač baterije. To može uzrokovati uplitanje kabela u pedale ili kotače, što može oštetiti punjač baterije, kabel i/ili priključak za punjenje.
3. Nemojte voziti bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dijela pedalnog pomoćnog sustava. U suprotnom može doći do gubitka kontrole i teških ozljeda.
4. Nemojte započinjati vožnju na način da stojite jednom nogom na pedali, a drugom na tlu. U suprotnom može doći do gubitka kontrole, pada i teških ozljeda. Započnite vožnju samo na način da pravilno sjedite na sjedalu bicikla.
5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretatio pedale ukoliko stražnji kotač nije na tlu. U suprotnom, kotač će se okretati u zraku u punoj brzini i može uzrokovati ozljede.
6. Provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo na biciklu koristi bateriju, te će se ugasisi ubrzo nakon što kapacitet baterije padne ispod minimalne razine dostatne za vožnju. Vožnja bez svjetla može povećati opasnost od ozljeda.
7. Nemojte mijenjati ili uklanjati bilo koje dijelove pedalnog pomoćnog sustava. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne dijelove ili pribor. U suprotnom, dijelovi mogu uzrokovati oštećenje proizvoda, kvar ili povećati opasnost od ozljeda.
8. Prilikom zaustavljanju budite sigurni da upotrebljavate prednju i stražnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju električnog pokretanja, koja može uzrokovati gubitak kontrole i ozbiljne ozljede.
9. **Priprema prije vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje radi zaštite od ozljeda.
10. **Uvjeti vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora biti od -10 do +40°C, bez vjetera i ravna cesta; bez čestog pokretanja i kočenja, prosječna prijeđena udaljenost može biti 40 do 50km (ovisno o



težini vozača, vrsti terena, usponima i učestalosti kočenja i ubrzanja te nivou podrške pedaliranja).

11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vjetru, blatnim cestama, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biti će uvećana, što će utjecati na maksimalnu moguću prevaljenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučamo da izbjegavate navedene čimbenike u vožnji.
13. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
14. Obratite pozornost: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vrijeme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smješten na kotaču, može uzrokovati kratki spoj i oštećenja!
15. Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmjena dijelova, te tvrtka nije odgovorna za štete izazvane takvim postupcima.
16. Istrošena ili neispravna baterija ne smije se bacati. Mora se odložiti na za to predviđena mjesta namijenjena reciklaži, čime se izbjegava zagađenje okoliša.

PUNJAČ

17. Nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
18. **Nemojte koristiti druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Korištenje drugih punjača može uzrokovati požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
19. Ovaj punjač baterije mogu koristiti djeca u dobi od 8 godina ili starija, osobe s tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uvjetom da su pod nadzorom i upućene u načine korištenja punjača baterije te da potpuno razumiju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti djeci da se igraju s punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smiju izvoditi djeca ukoliko nisu pod nadzorom.

20. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tekućine. Osim toga, nemojte koristiti punjač baterije ukoliko su priključni kabeli vlažni ili mokri.
21. Nemojte dodirivati utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
22. Nemojte dodirivati kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tijela, jer to može uzrokovati strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
23. Redovito čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar.
24. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete uzrokovati požar ili strujni udar.
25. Nemojte koristiti adaptere s više utičnica ili produžne kabele. Korištenje adaptera s više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i uzrokovati požar.
26. Ne koristiti kabel ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte spremati punjač na način da kabel namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili strujni udar.
27. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu uzrokovati požar uslijed električnog pražnjenja ili pregrijavanja.
28. Nemojte koristiti punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili plinova. To može uzrokovati požar ili eksploziju.
29. Nemojte pokrivati punjač baterije ili stavljati predmete na punjač za vrijeme punjenja. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja i uzrokovati požar.
30. Nemojte bacati punjač ili izlagati ga nepovoljnim vremenskim utjecajima. U suprotnom može doći do požara ili strujnog udara.
31. Ako je utikač napajanja oštećen, potrebno je prestati koristiti punjač, kontaktirati ovlaštenog servisera ili prodavača.
32. Pažljivo rukujte s kabelom napajanja. Priključenje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije a da je bicikl smješten u vanjskom prostoru može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabela napajanja vratima ili prozorom.



33. Nemojte prelaziti kotačima bicikla ili gaziti preko kabela ili utikača za napajanje. U suprotnom može doći do oštećenja kabela napajanja ili priključka.

BATERIJA

34. Držite bateriju i punjač baterije izvan dohvata djece.
35. Nemojte dirati bateriju ili punjač baterije za vrijeme punjenja. S obzirom da za vrijeme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, doticanje može uzrokovati opekline prvog stupnja.
36. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osjetite neobične mirise, nemojte koristiti bateriju ili punjač. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede.
37. Nemojte skraćivati ili produljivati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kabelima ili priključcima može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
40. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije koje mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili štete imovine.
41. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
42. Nemojte predugo odlagati bicikl u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite bicikl i bateriju na hladno i suho mjesto.



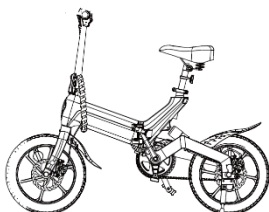
Savjeti

Električni je bicikl izrađen na temelju standardnog bicikla u kombinaciji s potrebama tržišta. Za vrijeme kupovine, molimo da ozdaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama. Vozač mora imati

iskustvo u vožnji takvog bicikla prije nego počne voziti bicikl u stvarnim uvjetima na cesti. Radi pravilne uporabe i sigurnosti, molimo obratite pozornost na sljedeće:

1. Za vrijeme uporabe, obratiti pozornost na stanje pričvršćenosti motora, vilice i svih ostalih dijelova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi dio, obavezno ga ponovno pričvrstite prije početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na strmi dio ceste, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i produljio mogući put.
3. Za vrijeme kišnih dana, molimo obratiti posebnu pozornost na sljedeće: kada dubina vode prelazi središte kotača, vjerojatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora se koristiti punjač isporučen od strane proizvođača. Za vrijeme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdi i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu onemogućiti odvođenje topline ili prozračivanje.
6. Uvijek provjeravajte i održavajte odgovarajući tlak zraka u gumama kako bi se izbjeglo povećanje otpora za vrijeme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča kotača.
7. Za vrijeme vožnje pridržavajte se prometnih propisa i ograničenja brzine, ovisno o stanju prometa i stanju ceste. Brzina bicikla uvijek mora biti niža od 25km/h, a teret koji se prevozi na stražnjem nosaču (ako postoji) ne smije prelaziti maksimalnu dozvoljenu nosivost.
8. Pri brzom vožnji ili teškom kočenju nizbrdo nemojte koristiti samo prednju kočnicu. To može dovesti do pomicanja centra gravitacije prema naprijed što može dovesti do pada i ozljeda.

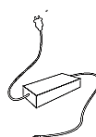
Sadržaj pakiranja



E-bike



Sjedalo

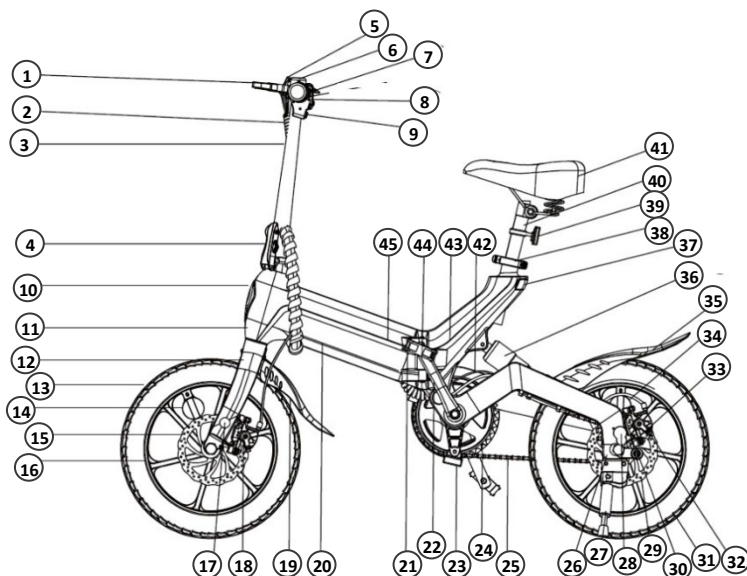


Punjač



Uputa

2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI



- | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 1. Ručica kočnice | 16. Integrirana | 31. Guma |
| 2. Kablovi | glavčina kotača | 32. Čeljust disk |
| 3. Vertikalni stup | 17. Magnetna kopča* | kočnice |
| 4. Zaključavanje | 18. Čeljust prednje | 33. Zamašnjak |
| upravljača | kočnice | 34. Stražnji reflektor |
| 5. Glavni reflektor | 19. Prednji blatobran | 35. Stražnji blatobran |
| 6. Zvonce | 20. Okvir | 36. Amortizer |
| 7. Stezaljka | 21. Pedala | 37. Stražnje svjetlo |
| upravljača | 22. Korman | 38. Spojnica cijevi |
| 8. Prevlaka ručke | 23. Potporni gumeni | sjedala |
| 9. Zaslon | blok | 39. Stražnji reflektor |
| 10. Prednje svjetlo | 24. Lančanic | 40. Cijev sjedala |
| 11. Glavna cijev rame | 25. Lanac | 41. Sjedalo |
| 12. Prednja vilica | 26. Motor u kotaču | 42. Zaštita lanca |
| 13. Guma | 27. Preklopna nogica | 43. Kontroler |
| 14. Prednji reflektor | 28. Magnetna kopča* | 44. Ručka za nošenje |
| 15. Čvorište bicikla | 29. Disk kočnica | 45. Baterija |
| | 30. Zaključavanje disk | |
| | kočnice | |

*dostupno u nekim modelima

3. RASKLAPANJE BICIKLA

RASKLAPANJE RAME



1. Čvrsto držite za ramu bicikla i otvorite okvir

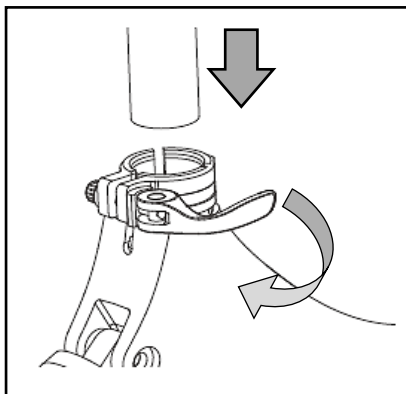


2. Pritisnite sklopku prema desno i držite je pritisnutu kako biste rasklopili okvir

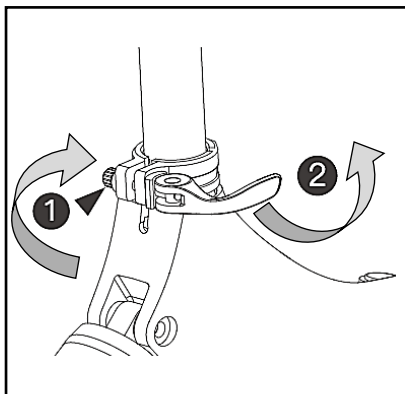
Važno:

Bitno je da ručica za pritezanje "klikne" i sigurno sjedne na svoje mjesto

MONTAŽA SJEDALA

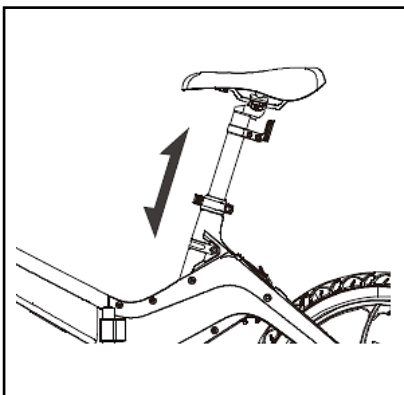


1. Otpustite stezaljku osovine sjedala, držite bicikl uspravno, umetnite osovinu sjedala u okvir.

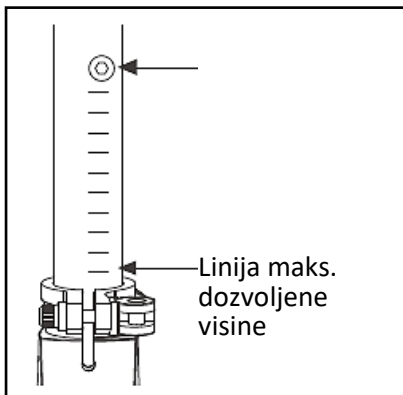


2. Prvo pritegnite vijak (1) za zatezanje osovine stezaljke, a zatim pritisnite ručicu stezaljke kako bi učvrstili osovinu sjedala u okviru. Provjerite da se osovina ne okreće i ne pomiče u okviru.

UGAĐANJE VISINE SJEDALA

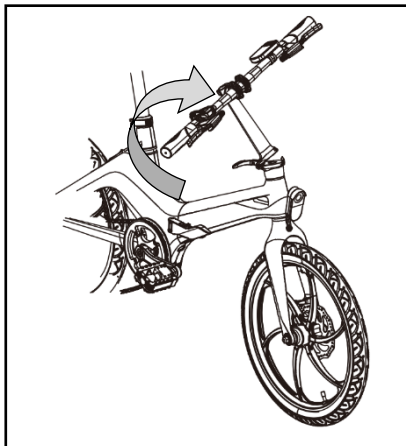


1. Ukoliko je potrebno prilagoditi visinu sjedala, prvo otpustite ručicu stezaljke, pomaknite osovinu sjedala na željenu visinu, zategnite ručicu stezaljke sjedala.



2. Visina sjedala mora se postaviti između graničnog vijka za ograničenje visine i sigurnosne oznake maks. dozvoljene visine sjedala

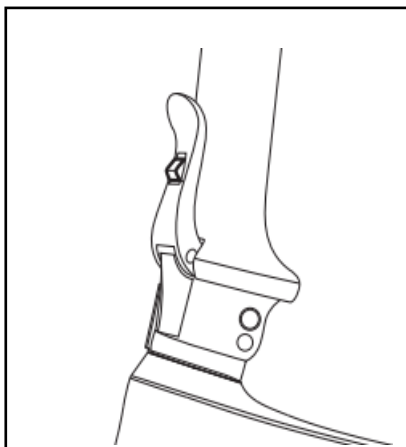
RASKLAPANJE UPRAVLJAČA



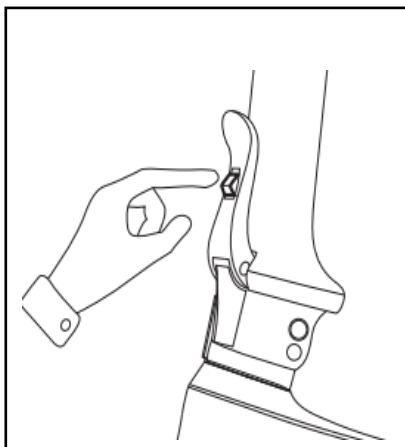
1. Držite čvrsto ramu bicikla i okrenite stup upravljača prema gore.



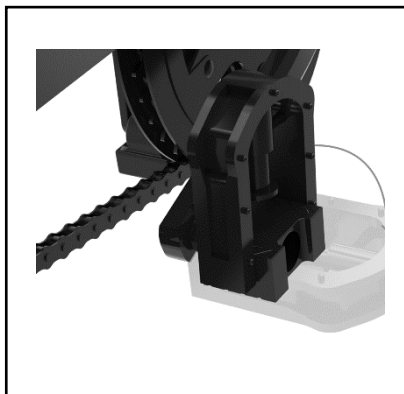
2. Sklopni mehanizam s osiguračem sa strane.



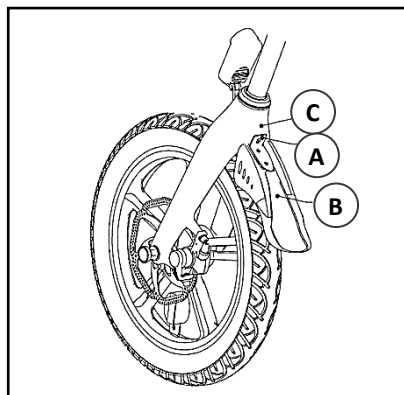
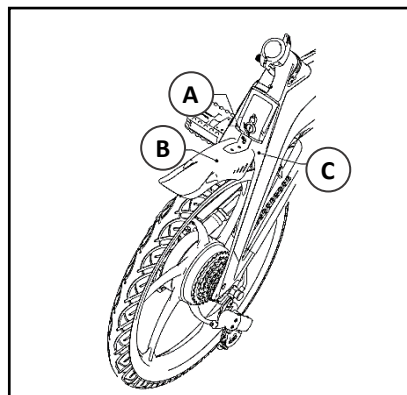
3. Lagano protresite stup upravljača i provjerite da li je sigurnosna kopča potpuno pričvršćena i zaključana.



4. Kada želite rasklopiti upravljač, prvo je potrebno na ručici stezaljke pritisnuti osigurač za otključavanje stezaljke, a tek onda povucite ručicu prema dolje.

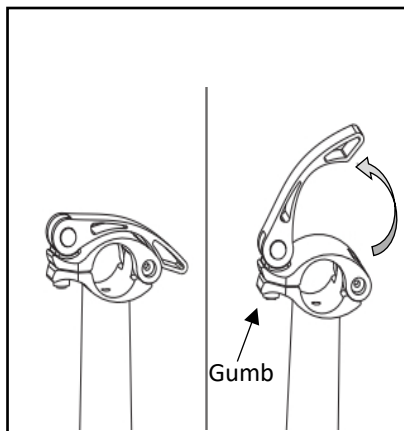
RASKLAPANJE & SKLAPANJE PEDALA

1. Čvrsto držite bicikl za ramu i okrenite pedalu prema sebi.
2. Povucite unutrašnju srebrnu traku da biste sklopili i rasklopili pedalu

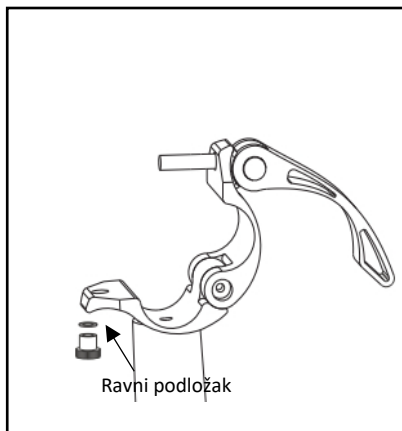
MONTAŽA BLATOBRANA

1. Zavijte vijak (A) kroz zadnji blatobran (B) u ramu bicikla (C).
2. Zavijte vijak (A) kroz prednji blatobran (B) u vilicu bicikla (C).

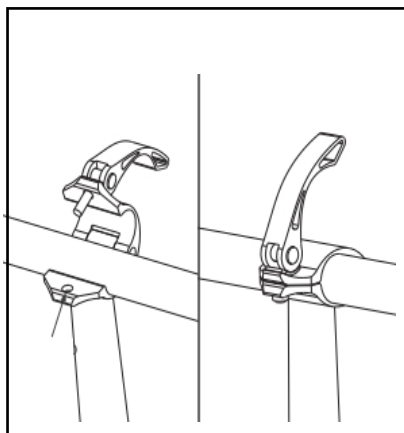
MONTAŽA UPRAVLJAČA



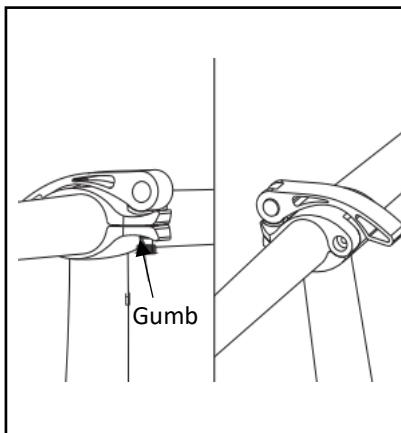
1. Podignite zasun na držaču upravljača i odvrnite gumb na donjoj strani držača upravljača okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu



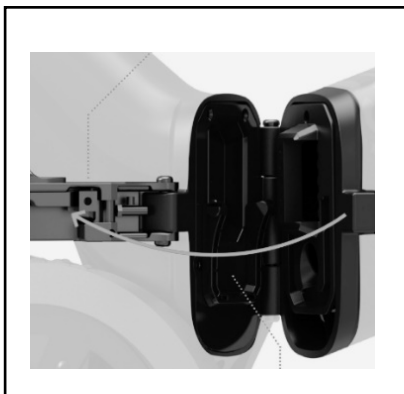
2. Stavite gumb i ravni podložak sa strane, povucite zatvarač prema gore i izvucite stalak sa zakrivljenom podloškom prema gore i van držača."



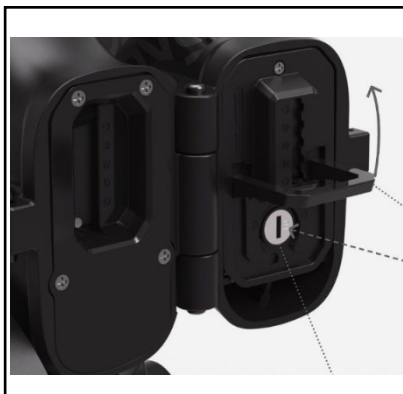
3. Stavite upravljač unutar držača, ponovno umetnite stabilizator sa zakrivljenim podloškom kroz držač



4. Vratite ravnu podlošku na mjesto i zatim zavrните gumb u smjeru kazaljke na satu. Zatvorite zasun i zategnite ga kako biste ga držali na mjestu. Provjerite je li upravljač čvrsto fiksiran.

VAĐENJE I UMETANJE BATERIJE

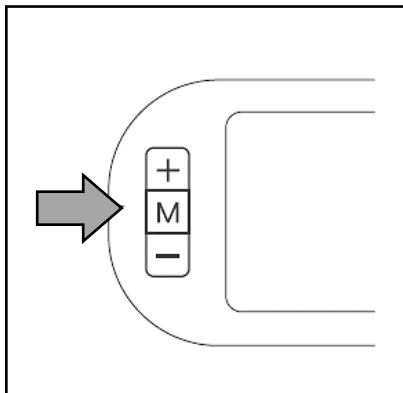
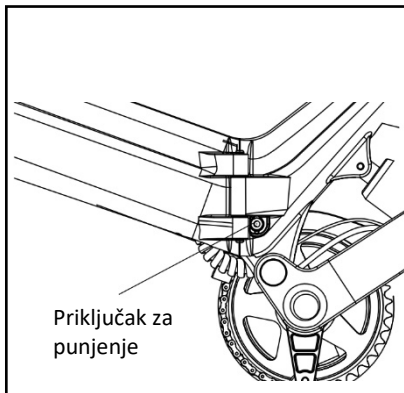
1. Isključite napajanje vozila, otvorite sklopa okvira i otključajte bateriju



2. Izvucite bateriju tako da rasklopите ručicu na bateriji i povučete bateriju van iz ležišta.
Prilikom vraćanja baterije, zaključajte ju ključem i rasklopите okvir bicikla

4. UPORABA KONTROLERA S LCD ZASLONOM

UKLJUČENJE



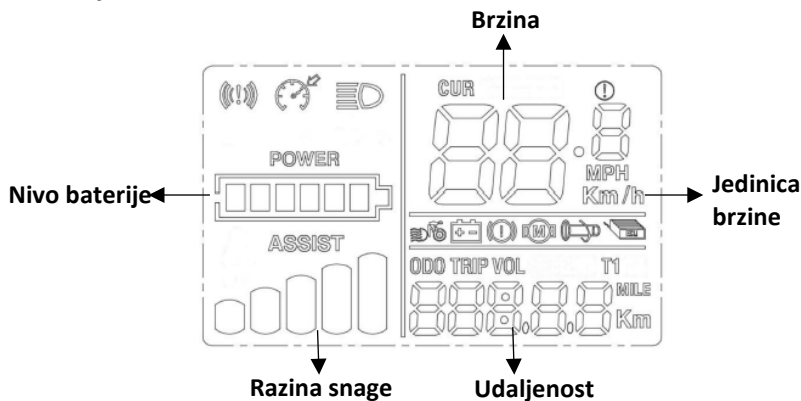
1. Napunite bateriju prije prve vožnje.

Napomena: Po završetku punjenja obavezno prekrijte utikač i bateriju gemenom kapom kako biste izbjegli ulazak vode u kontakt za

2. Za uključenje e-bicikla, pritisnite tipku **M** i držite ju pritisnutu 3 sek. Ponovo pritisnite tipku i držite ju pritisnutu 3 sek. za isključenje.

LCD kontroler pruža širok niz funkcija i pokazatelja prilagođenih potrebama korisnika. Navedeni sadržaji su sljedeći:

Područje monitora



“M” Tipka

Pritisnite i držite pritisnutu tipku „**M**“ 3 sekunde za uključenje kontrolera sa zaslonom.

Kada je kontroler uključen, za isključenje ponovo pritisnite i držite pritisnutu tipku „**M**“ 3 sekunde.

Kratko pritisnite tipku “**M**” za promjenu prikaza: **ODO, TRIP, VOL, TIME**.

- **ODO:** Ukupna kilometraža
- **TRIP:** Pojedinačna kilometraža
- **VOL:** Prikaz napona
- **TIME:** Vrijeme jedne vožnje

“+/-” tipke:

+ : Pritisnite i držite pritisnutu tipku „**+**“ 3 sekunde za uključenje/isključenje svjetla

Kratko pritisnite tipku za povećanje nivoa podrške (PAS)

- : Kratko pritisnite tipku za smanjenje nivoa podrške (PAS)

Pritisnite tipke **+** i **-** istovremeno i držite ih kako biste pokrenuli postavljanje načina rada:

- Način 1: Svjetlina pozadinskog osvjetljenja (1. razina je najtamnija, 3. razina je najsvjetlija)
- Način 2: Jedinica udaljenosti, 0=KM, 1=MILE
- Način 3: Poništavanje ODO podataka na nulu. Pritisnite tipku **+** 5 sekundi kako biste poništili podatke na nulu.

Kratkim pritiskom tipke **M** prebacujete se na drugi način rada.

Kratkim pritiskom tipke **+** povećavate razinu, kratkim pritiskom tipke **-** smanjujete razinu, zatim kratkim pritiskom tipke **M** prelazite na sljedeći način rada i spremate postavku.

Nakon postavljanja, ponovno pritisnite tipke **+** i **-** istovremeno i držite ih kako biste izašli iz stranice postavki, ili će se automatski izaći nakon 8 sekundi.

Modovi brzine (Nivoi podrške):

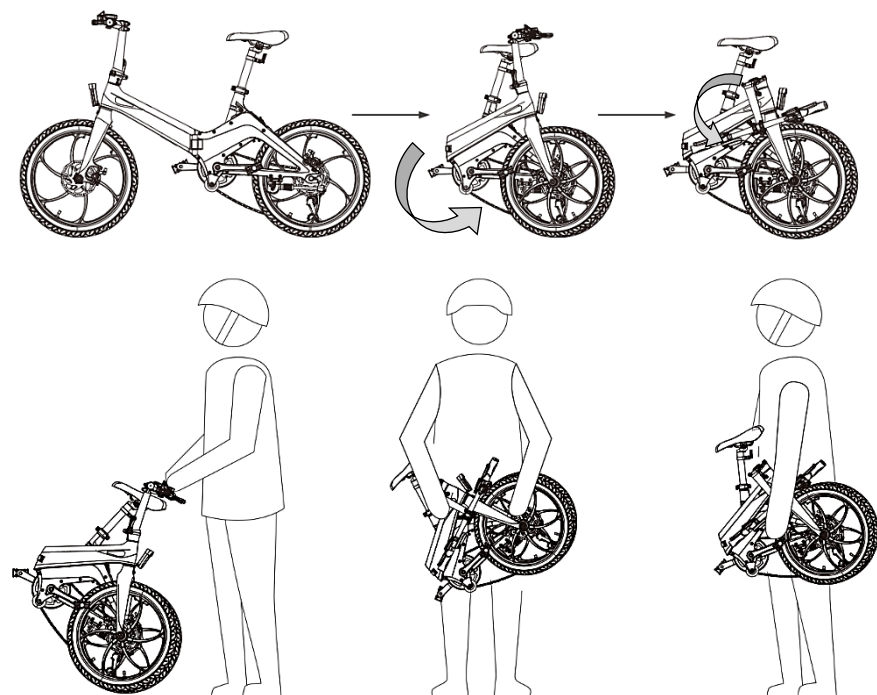
Početna razina postavljena je na 0.

- Mod brzine 0 : Nema podrške, bicikl se vozi kao standardni bicikl
- Mod brzine 1 : Niska podrška , maksimalna brzina 15km/h
- Mod brzine 2 : Srednja podrška , maksimalna brzina 20km/h
- Mod brzine 3 : Visoka podrška , maksimalna brzina 25km/h

Oznake:

	Napon
	Pogreška u telekomunikaciji
	Indikacija kočenja
	Kvar motora
	Neispravnost kontrolera
	Kvar gasa
	Tempomat
	Oznaka upaljenog svjetla
	Indikacija niske napunjenosti

BRZO RASKLAPANJE



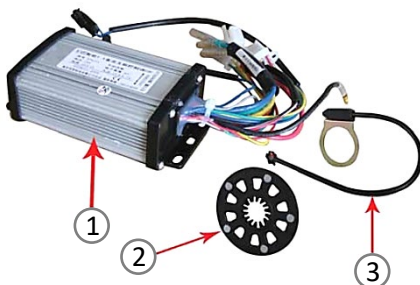
5. Uporaba i Ugađanje

Uvod u sustav podrške pedaliranja (PAS)

Sustav podrške pedaliranja (PAS) poznat je i kao 1:1.

Automatska podrška se uključuje kada okrećete pedale, ubrzavate ili održavate stalnu brzinu. Senzor na biciklu će automatski očitati brzinu vožnje i uključivati i kontrolirati motor kako bi vam automatski pomogao održavati brzinu, tako da olakša vožnju i poveća kilometražu.

1:1 sustav održavanja brzine sadržava upravljačku jedinicu (1), induksijski spremnik (2) i senzor (3).

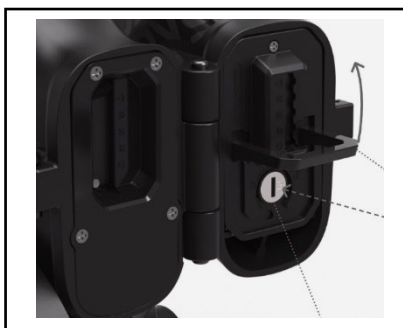
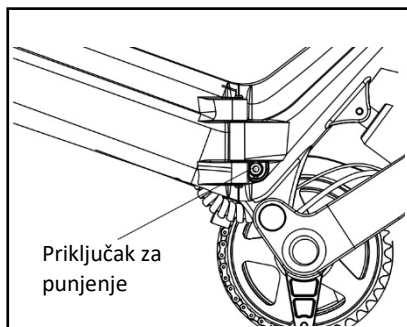


Punjenje

S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz tvornice i transporta jedno određeno vrijeme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija se treba napuniti prije prvog korištenja.

Jedino punjač koji je dio seta uz E-Bicikl smije se koristiti za punjenje baterije. U suprotnom može doći do oštećenja baterije ili dovesti do požara i drugih opasnosti, te se gubi jamstvo.

Postavljanje i punjenje baterije



1. Pažljivo provjerite da li je nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom vaše električne mreže. Molimo pročitajte sigurnosna upozorenja o upotrebi punjača i baterije u poglavlju **VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE**.
2. Baterija se može puniti izravno na biciklu ili se može skinuti s bicikla radi punjenja unutar prostorije ili na drugim prikladnim mjestima.
3. Pravilno spojite prvo izlazni utikač punjača s priključkom za punjenje baterije te tada priključite utikač punjača s izvorom napajanja.
4. Svjetlosni signal napajanja i svjetlosni signal punjenja punjača su uključuju i pokazuju da je punjenje započelo.
5. Nakon završetka punjenja, najprije treba odspojiti utikač iz utičnice izvora napajanja i zatim odspojite priključak na bateriji.

Kada je baterija u potpunosti ispražnjena, vrijeme potrebno za potpuno punjenje je 4 do 6 sati. Nakon što svjetlosni signal promijeni boju iz crvene u zelenu, baterija je napunjena.

Zbog karakteristike Lithum-Ion baterije i osjetljivosti na niske temperature, kapacitet baterije će biti raličit u ovisnosti od temperature okoline. Pri -10°C kapacitet će biti 70%, pri 0°C kapacitet će biti 80%, pri 20°C kapacitet će biti 100%.

Važno:

Preporuka je da novi bicikl puniti 5 do 6 sati nakon potpunog pražnjenja baterije. Time potičete dubinsko punjenje i pražnjenje. Provodite ovaj postupak prvih tjedan dana korištenja bicikla kako bi se potpuno aktivirale aktivne tvari i kemijski procesi unutar baterije. Kasnije možete puniti bateriju po želji, čak i ako se ne isprazni u potpunosti.

Pravilno punjenje i korištenje**Važno:**

Baterija se treba puniti u velikom prostoru, podalje od izvora topline, visoke vlažnosti i blizine vatre!

Baterija i punjač je elektronički i osjetljiv proizvod. Visoka temperatura i vlažnost mogu uzrokovati oštećenje sastavnih dijelova što može rezultirati štetnim plinovima, oštećenjem, te čak mogućom eksplozijom.

- * Vrijeme punjenja ne treba biti predugo. Dugo punjenje će skratiti očekivani vijek trajanja baterije.
- * Nakon što je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba biti isključen što prije. Ne zaboravite odspojiti punjač sa električnog napajanja!
- * Kada se baterija dugoročno ne koristi, baterija se polagano prazni, te ju treba puniti (nadopunjavati) otprilike jednom mjesečno.

6. Korištenje i održavanje

Rutinska provjera električnog bicikla prije korištenja

- 1 Postavite bateriju u ležište baterije, uključiti prekidač napajanja te provjerite jesu li funkcije svih električnih dijelova ispravne.
- 2 Sigurnosna provjera (vidjeti bilješke za sigurno korištenje na početku upute)
- 3 Provjeriti da li se glavna ručica prekidača okreće te može li se fleksibilno namjestiti.
- 4 Provjeriti jesu li kočnice ispravne (udaljenost kočenja na suhoj podlozi je cca 4 m, udaljenost kočenja na mokroj podlozi do 15 m).

Svakodnevno korištenje i provjera električnog bicikla

Svakodnevnim korištenjem električnog bicikla potrošni dijelovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini dijelovi, uslijed vibracija i korištenja odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da uslijed toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primjetite, postoji opasnost da tijekom vožnje dođe do opasnih situacija, stoga vozači moraju biti odgovorni za provjeru i održavanje bicikla.

Održavanje

Kako bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno provjeriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički dijelovi u ispravnom stanju.

Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i mjenjač (savjetovati se s dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se osigurao pravilan rad svakog dijela.

Redovito provjeravajte pritegnutost vijaka e-bicikla i po potrebi ih zategnite. (Moment pritezanja: vijak s imbus glavom: 180-220kgf.cm; Standardni vijak: 180-220kgf.cm; vijak prednjeg kotača: 250-300kgf.cm; vijak stražnjeg kotača: 300-350kgf.cm).

Lanac: progib lanca gore-dolje ≤ 10 mm; ako je lanac labav, maticu stražnjeg kotača možete popustiti, ugodite zatezač lanca i zategnite maticu stražnjeg kotača.

Ako disk slabije koči ili osjetite trenje ploče diska, ugodite položaj kočionih diskova.

Ako je ploča diska istrošena ili slabije koči, tada treba zamijeniti disk ili kočnicu. Svaka 3 mjeseca nanesite mast na vijke za preklopni mehanizam rame i po potrebi nanesite ulje za podmazivanje lanca.

Ne perite e-bicikl mlazom vode kako biste izbjegli nesreće uzrokovane oštećenjem elektroničkih komponenti, ožičenja ili baterije.

Tablica redovne provjere i održavanja

◆	Prilagoditi	♥	Provjeriti ili očistiti, zamijeniti	★	Zamijeniti	♠	Zavinuti	▲	Podmazati
Predmet provjere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1. Je li visina sjedala odgovarajuća				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Jesu li ručke i dijelovi za upravljanje ispravno postavljeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je li lanac previše otpušten				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Je li kočnica dovoljno čvrsta				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Jesu li pakne istrošene				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je li rama nakošena ili izobličena				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Jesu li žbice savijene ili otpuštene				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Jesu li svi ležajevi lako pokretni				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Bilješka: Gornja tablica je za opću informaciju. Stavrno održavanje bicikla ovisi o intenzitetu korištenja, ovisno o radnoj okolini, učestalosti korištenja, kvaliteti i procjeni stanja električnog bicikla kao i o drugim čimbenicima.

7. Tehnika vožnje

Pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem biciklista i kontaktnih točki (upravljač, sjedalo, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu biciklista. Biciklistički položaj određen je učinkovitošću mišićne kontrakcije, ali u isto vrijeme određuje može li biciklist sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Prema tome, pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su svaka zasebno u sljedećem popisu:

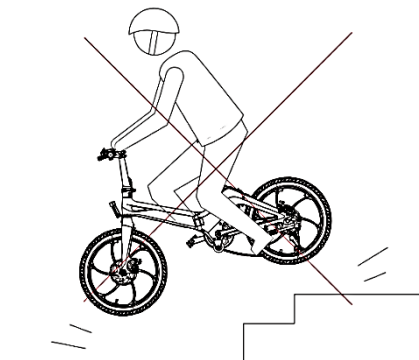
- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tijela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmjeriti oblik tijela i napraviti prilagodbe. Metoda

prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vježbanja i sigurne vožnje.

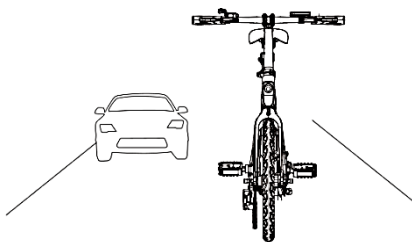
- 1) Prilagodite položaj sjedala: nagazite petom na pedalu prema dolje za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta te u isto vrijeme noge trebaju biti blago ispružene.
 - 2) Prednja i stražnja pozicija: nagaziti pedal na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sjedala, što je povezano s najboljom pozicijom pedale.
 - 3) Prilagoditi prednji i stražnji dio i visinu upravljača: za visinu upravljača, općenito, upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sjedala dok upravljač koji je ravan (Trekking ili Brdski bicikl) je iste visine kao i sjedalo. Nakon ugađanja obratiti pozornost na smjer upravljača i tada ga dobro učvrstite.
- Položaj na sjedalu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se spriječila bol u kukovima.
 - Pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unaprijed, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju biti paralelno sa središnjom osi bicikla te će se učinkovitost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se spriječio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dijela povući i pedal.
 - Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promjene brzina usporava ili ubrzava, ali time se mijenja omjer prijenosa. Promjena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se mijenja kada je u pitanju: 1: uspinjanje, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vjetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promijeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vrijeme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.
 - Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u izvanrednim i hitnim slučajevima, svatko će kočiti zajedno sa obje kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema naprijed. Kako bi se izbjegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdjelica gurnuta prema natrag. Za vrijeme kiše povećajte udaljenost kočenja zbog sigurnosti te smanjiti brzinu vožnje.



Vožnja samo jednom rukom ili bez obje ruke na upravljaču nije dozvoljena



Vožnja po stepenicama nije dozvoljena



Vožnja po prometnicama namijenjenim samo za motorna vozila nije dozvoljena



Vožnja po skliskom kolniku nije dozvoljena

8. Uklanjanje grešaka

Ako Vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, molimo pročitati ovo poglavlje. Mnogi operativni problem mogu se riješiti od strane korisnika bez posjete servisu.

Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom postavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Molimo kontaktirajte Korisničku podršku proizvođača ako problem nije riješen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Nemogućnost promjene brzine ili preniska najveća brzina	• Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač	• Potpuno napuniti bateriju • Zamijeniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	• Neispravna upravljačka ručka • Neispravna električna ključanica i kontaktna točka • Loš upravljač	• Zamijeniti upravljačku ručku, upravljač • provjeriti ili popraviti kontakte i priključke
Nedovoljna kilometraža nakon jednokratnog punjenja	• Nedostatak tlaka u gumama • Nedovoljno punjenje ili pogreška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje	• Napumpati gume • Ponovo napunite bateriju • Zamijenite ili poravite punjač • Zamijenite bateriju
Punjač ne puni	• Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen	• Popravak kontaktni dio ili zamijeniti • Popravak kontaktni vod
Generator nema pomoćnu struju	• Induciran napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene	• Prilagoditi inducirani napon ili zamijeniti • Ponovno spojiti ili zamijeniti

9. Tehničke specifikacije

Model	e-bike i6
Tip	Gradski bicikl
Napon baterije	36V, Lithium-Ion
Kapacitet baterije	10Ah
Napon Punjača / Struja	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Vrijeme punjenja (0-100%)	5-6h
Potrošnja/punjenju	0.3kWh
Dozvoljena temperatura okoline za vrijeme punjenja	0°C – 45°C
Snaga motora	250W
Max Brzina EN 15194, EPAC	25km/h
Udaljenost s jednim punjenjem baterije	50-60km with PAS*
Rama / Vilica	Integrirana magnezijiska legura
Veličina gume	16×2.125 inch
Prednja kočnica	Mehanička disk kočnica
Stražnja kočnica	Mehanička disk kočnica
Mjenjač	Jedna brzina
Ručica mjenjača	
Max. opterećenje	120kg
Vodootporna zaštita	IP54
Dimenzije rasklop./sklopljeno	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Težina Bruto/Neto	26.0/21.8kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez prethodne najave.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, temperaturi itd.

Prilikom punjenja uređaja, adapter se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratit će se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.o.o. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike i6

SRB

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti

BiH

Korisničko uputstvo

Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti



DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog MS Energy bicikla.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kak biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni bicikl da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA! NE OTVARATI!

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog bicikla. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna замена baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

Ovaj proizvod ispunjava sve uslove u skladu sa normom EN 15194, EPAC

Najveća brzina: 25 km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 250W

1. VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

UPOZORENJE! Maks. opterećenje bicikla je 120 kg.

- Električni bicikl namenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Deca mlađa od 12 godina ne smeju koristiti e-bicikl.
- Kako bi sprečili povrede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštite za laktove i kolena i ostale zaštitne opreme.
- Nemojte koristiti bicikl bez odgovarajućeg treninga.
- Nemojte voziti velikom ili neprimerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.
- Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju i uvek dajte pešacima prednost.
- Kad koristite bicikl, uvek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i sledite sva uputstva i upozorenja data u ovom uputstvu.
- Električni bicikl je lično prevozno sredstvo i namenjen je samo za prevoz jedne osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.
- Bicikl nije dizajniran za profesionalnu upotrebu.



UPOZORENJE: Pre vožnje uvek proverite stanje bicikla. Proverite da li rade dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih delova itd.

Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni delovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje delova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ovo uputstvo nije zamišljeno kao opsežno uputstvo za korišćenje, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašćeni servis ili prodavnicu.

VOŽNJA

1. Pre nego što pažljivo pročitate ova uputstva i potpuno shvatite kako funkcioniše vaš novi električni bicikl, nemojte da ga upotrebljavate. Ne pozajmljujte bicikl osobama koje nemaju znanje i veštinu za upotrebu električnog bicikla.
2. Nemojte da vozite ili pomerate bicikl dok je priključen punjač baterije. To može da izazove uplitanje kabla u pedale ili točkove, što može oštetiti punjač baterije, kabl i/ili priključak za punjenje.
3. Nemojte da vozite bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dela pedalnog pomoćnog sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
4. Nemojte započinjati vožnju tako što ćete da stojite jednom nogom na pedali a drugom na tlu jer može doći do gubitka kontrole, pada i teških povreda. Započnite vožnju samo tako što ćete pravilno da sedite na sedištu bicikla.
5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko zadnji točak nije na tlu jer će točak da se okreće u vazduhu u punoj brzini što može da izazove povrede.
6. Proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo na biciklu koristi bateriju pa će se ugasisi ubrzo pošto kapacitet baterije padne ispod minimalnog nivoa neophodnog za vožnju. Vožnja bez svetla povećava opasnost od pada i povreda.
7. Nemojte menjati ili uklanjati bilo koje delove pedalnog pomoćnog sistema. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne delove ili pribor. Takvi delovi mogu da izazovu oštećenje proizvoda, kvar ili da povećaju opasnost od povreda.
8. Prilikom zaustavljanja budite sigurni da upotrebljavate prednju i zadnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju električnog pokretanja koja može da izazove gubitak kontrole i ozbiljne povrede.
9. **Priprema pre vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.



10. **Uslovi vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora da bude od -10 do +40C, bez vetra a put ravan; bez čestog pokretanja i kočenja, prosečna pređena udaljenost može da bude 40 do 50km (u zavisnosti od težine vozača, vrste terena, uspona i učestalosti kočenja i ubrzanja kao i nivoa podrške pedaliranjem).
11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
13. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, treba je dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana. Ovim se znatno produžava vek trajanja baterije.
14. Obratite pažnju: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vreme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smešten na točku, može da izazove kratki spoj i oštećenja!
15. Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmena delova i proizvođač ili prodavac nisu odgovorni za štete izazvane takvim postupcima.
16. Istrošena ili neispravna baterija ne sme da se baca. Mora da se odložiti na posebno, za to predviđeno mesto namenjeno prikupljanju reciklaži, čime se izbegava zagađenje okoliša.

PUNJAČ

17. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
18. **Ne upotrebljavajte druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Upotreba drugih punjača može da izazove požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
19. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da

potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.

20. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
21. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
22. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
23. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.
24. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
25. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
26. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
27. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.
28. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
29. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
30. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
31. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.
32. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.



33. Nemojte prelaziti točkovima bicikla ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

34. Držite bateriju i punjač baterije van domašaja dece.
35. Ne dirajte bateriju ili punjač baterije za vreme punjenja. S obzirom da za vreme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, dodirivanje može da izazove opekotine prvog stepena.
36. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osetite neobične mirise, ne upotrebljavajte bateriju ili punjač. Curenje tečnosti iz baterije može da izazove ozbiljne povrede.
37. Nemojte skraćivati ili produživati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kablovima ili priključcima može da izazove grejanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne povrede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
40. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana čime se znatno produžava vek trajanja baterije.

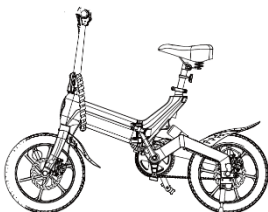


Saveti

Električni bicikl je izrađen na osnovu originalnog bicikla u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da označite i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje na cesti. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi središte točka, verovatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu da onemoguće odvođenje toplote ili provetranje.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Za vreme vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa i ograničenja brzine, u zavisnosti od stanju saobraćaja i stanja puta. Brzina bicikla uvek mora da bude niža od 25 km/h, a roba koja se prevozi ne sme da prelazi težinu od 25 kg.
8. Pri brzom vožnji ili jakom kočenju, NIKAD ne upotrebljavajte samo prednju kočnicu. To će dovesti do pomeranja centra gravitacije prema napred i može da dovede do pada i teških povreda.

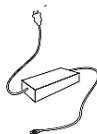
Sadržaj pakovanja



E-bike



Sedište

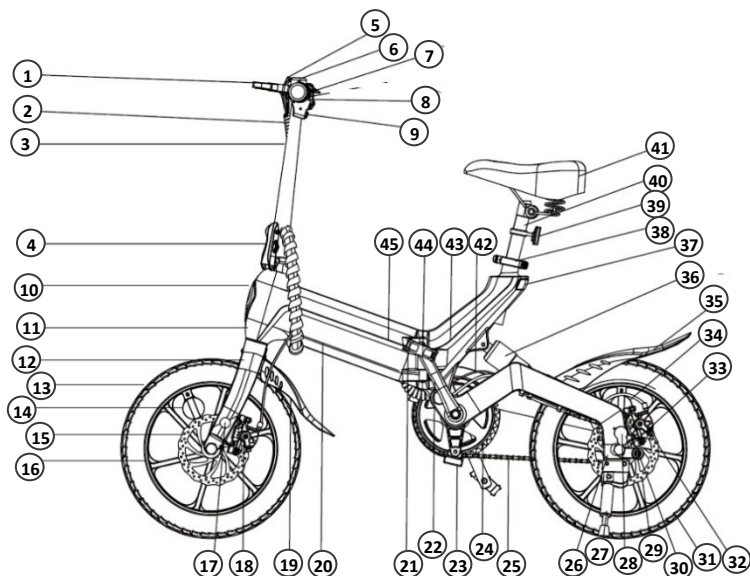


Punjač



Uputstvo

2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ručica kočnice | 16. Integrirana glavčina točka | 30. Zaključavanje diska kočnice |
| 2. Kablovi | 17. Magnetna kopča* | 31. Guma |
| 3. Upravljač | 18. Čeljust prednje kočnice | 32. Čeljust diska kočnice |
| 4. Zaključavanje upravljača | 19. Prednji blatobran | 33. Zamajac |
| 5. Prednji reflektor | 20. Ram | 34. Zadnji reflektor |
| 6. Zvono | 21. Pedala | 35. Zadnji blatobran |
| 7. Stezaljka | 22. Korman | 36. Amortizer |
| 8. Navlaka ručke | 23. Podržavajući gumeni blok | 37. Zadnje svetlo |
| 9. Ekran | 24. Lančanik | 38. Spojnicesedišta |
| 10. Prednje svetlo | 25. Lanac | 39. Zadnji reflektor |
| 11. Glava cevi | 26. Motor u točku | 40. Cev sedišta |
| 12. Prednja vilica | 27. Preklopna nogica | 41. Sedište |
| 13. Guma | 28. Magnetna kopča* | 42. Zaštita lanca |
| 14. Prednji reflektor | 29. Disk kočnica | 43. Kontroler |
| 15. Glavčina | | 44. Ručka za nošenje |
| | | 45. Baterija |

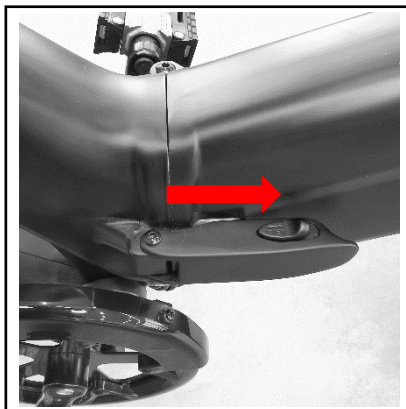
*dostupno je u nekim modelima

3. RASKLAPANJE BIKIKLA

RASKLAPANJE RAMA



1. Čvrsto držite za ram bicikla i otvorite okvir

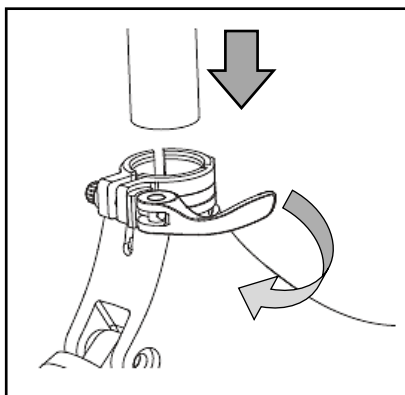


2. Pritisnite dugme desno i držite da biste otpustili mehanizam za sklop.

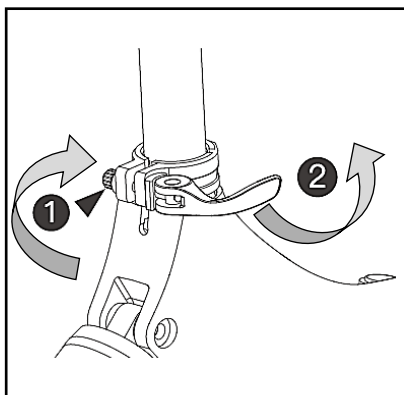
Važno:

Ručica za zatezanje mora "kliknuti" na svoje mesto.

MONTAŽA SEDIŠTA

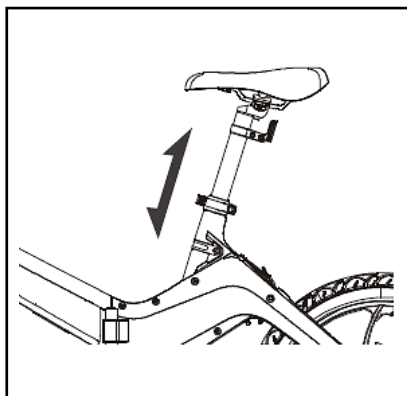


1. Otpustite stezaljku osovine sedišta, držite bicikl uspravno, ubacite osovinu sedišta u okvir.

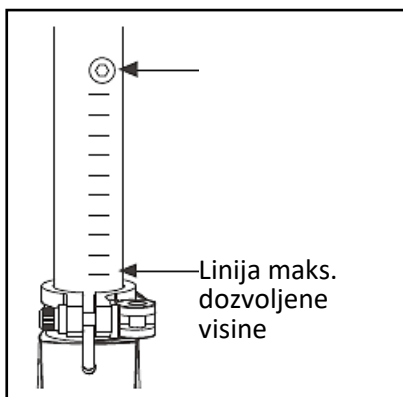


2. Prvo zategnite vijak (1) za zatezanje osovine stezaljke, a zatim pritisnite ručicu stezaljke kako bi učvrstili osovinu sedišta u okviru. Proverite da se osovina ne okreće i ne pomera u okviru.

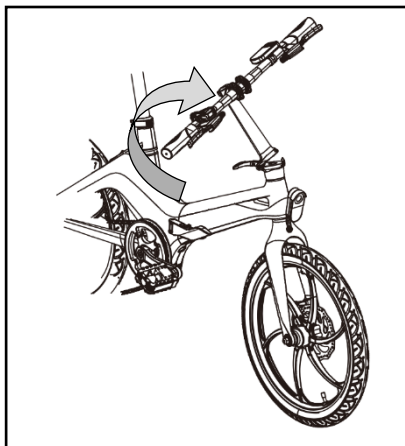
PODEŠAVANJE VISINE SEDIŠTA



1. Ukoliko je potrebno podesite visinu sedišta, prvo otpustite ručicu stezaljke, pomerite osovinu sedišta na željenu visinu, zategnite ručicu stezaljke sedišta.



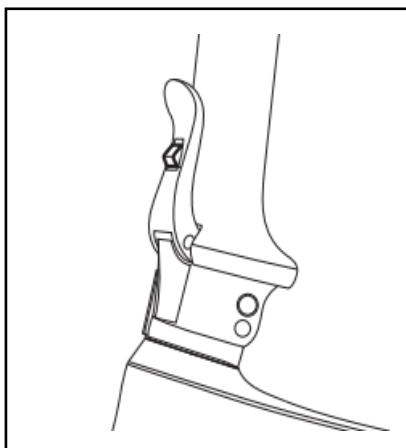
2. Visina sedišta se mora postaviti iznad sigurnosne oznake maks. dozvoljene visine sedišta.

RASKLAPANJE UPRAVLJAČA

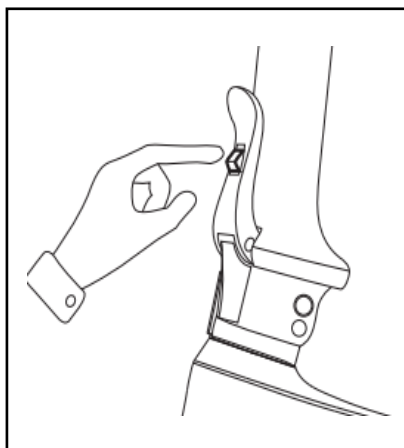
1. Držite čvrsto ram bicikla i okrenite stub upravljača na gore.



2. Sklopni mehanizam sa osiguračem sa strane.



3. Lagano protresite stub upravljača i proverite da li je sigurnosna kopča potpuno pričvršćena i zaključana.

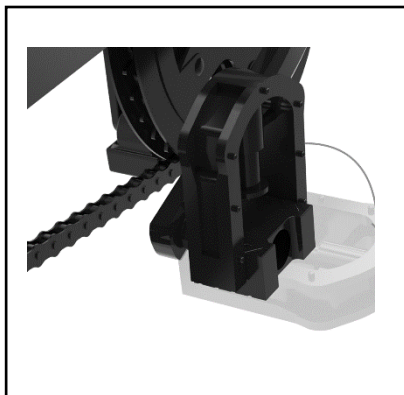


4. Kada želite da rasklopite upravljač, prvo je potrebno da na ručici stezaljke pritisnete osigurač za otključavanje stezaljke, a zatim povucite ručicu na dole.

RASKLAPANJE & SKLAPANJE PEDALA

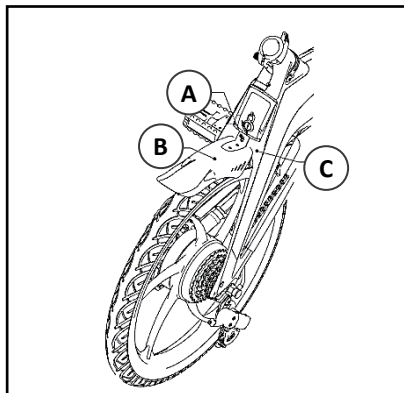


1. Čvrsto držite bicikl za ram i okrenite pedalu prema sebi.

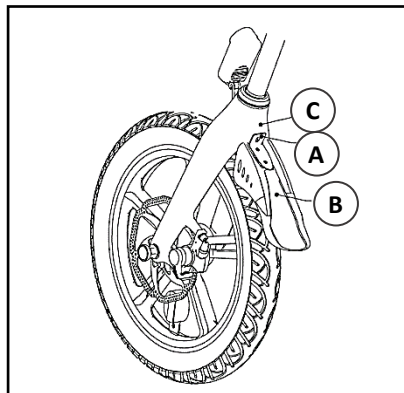


2. Povucite unutrašnju srebrnu traku da biste sklopili i rasklopili pedalu

MONTAŽA BLATOBRAHA

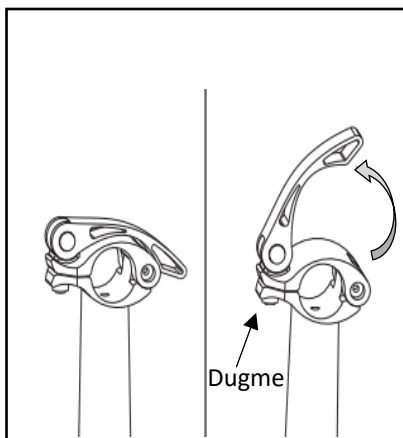


1. Pričvrstite šraf (A) kroz zadnji blatobran (B) u ramu bicikla (C).

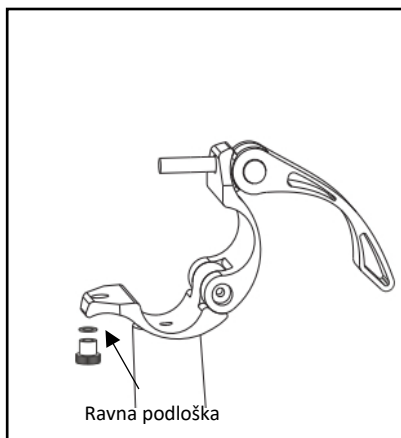


2. Pričvrstite šraf (A) kroz prednji blatobran (B) u viljušku bicikla (C).

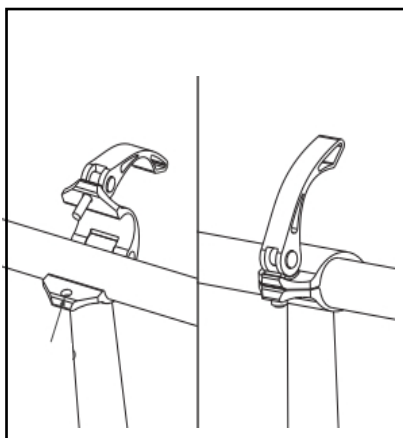
MONTAŽA UPRAVLJAČA



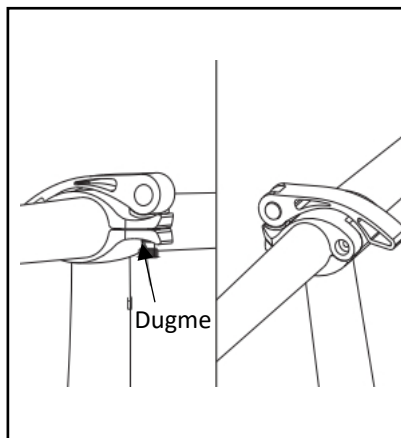
1. Podignite zatvarač na držaču upravljača i odvrnite dugme na donjoj strani držača upravljača okretanjem u suprotnom smeru kazaljke na satu.



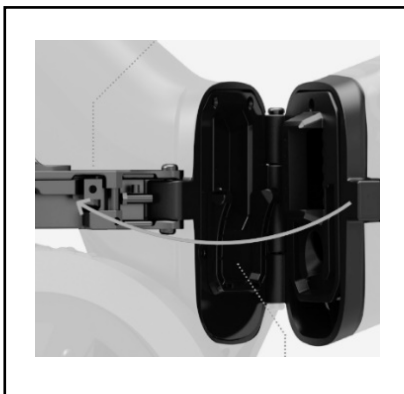
2. Stavite dugme i ravnu podlošku sa strane, povucite zatvarač prema gore i izvucite vratilo sa savijenom podloškom iz držača



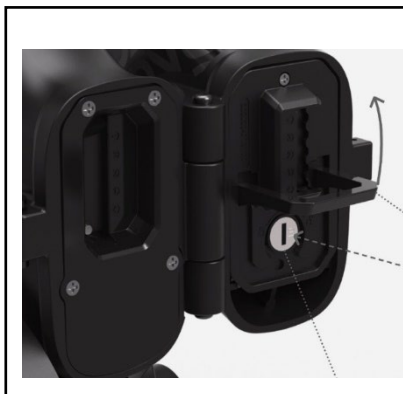
3. Stavite upravljač unutar držača, ponovo ubacite vratilo sa savijenom podloškom kroz držač.



4. Vratite ravnu podlošku i zatim zavrните dugme u smeru kazaljke na satu. Zatvorite zatvarač i zategnite ga kako biste ga fiksirali na mestu. Proverite da li je upravljač čvrsto fiksiran

VAĐENJE I POSTAVLJANJE BATERIJE

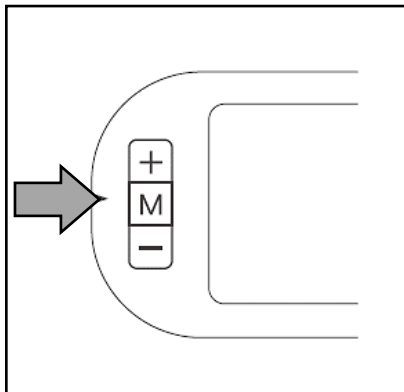
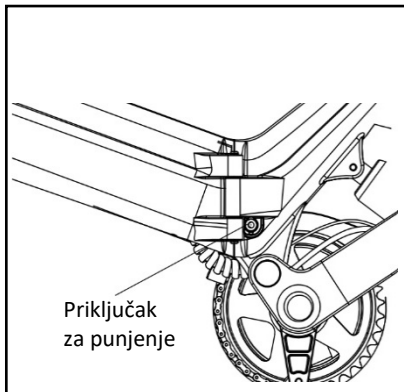
1. Isključite bicikl, otključajte bateriju dobijenim ključem



2. Izvucite bateriju tako što ćete rasklopiti ručicu na bateriji i povući bateriju izvan ležišta. Za postavljanje baterije, ponovite postupak obrnutim redosledom.

4. UPOTREBA I KONTROLER SA LCD EKRANOM

UKLJUČENJE



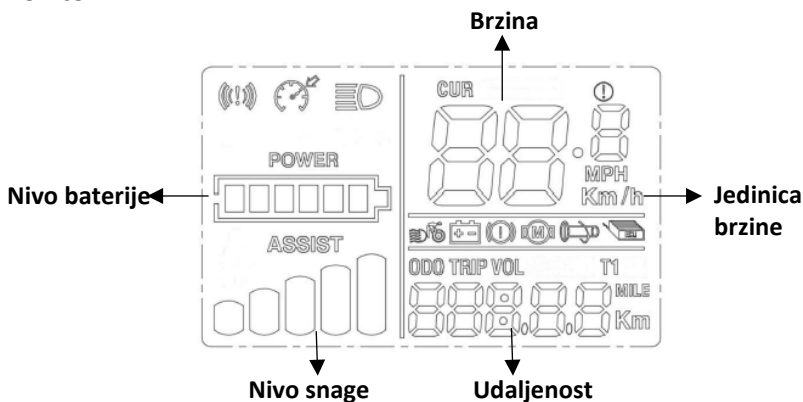
1. Napunite bateriju pre prve vožnje.

Napomena: Po završetku punjenja obavezno prekrijte utikač i bateriju gumenom kapom kako biste izbegli ulazak vode u deo za

2. Za uključenje e-bicikla, pritisnite taster **M** i zadržite pritisnut 3 sek.
Za isključenje e-bicikla, ponovo pritisnite taster **M** i zadržite pritisnut 3 sek.

LCD Kontroler pruža širok spektar funkcija i informacija koje odgovaraju potrebama korisnika. Sadrži sledeće:

Monitor



“M” Taster:

Pritisnite i držite pritisnut taster „M” 3 sekunde za uključenje kontrolera sa ekranom.

Kada je kontroler uključen, za isključenje ponovo pritisnite i držite pritisnut taster „M” 3 sekunde.

Kratko pritisnite taster “M” za promenu prikaza: **ODO, TRIP, VOL, TIME**

- **ODO:** Ukupna kilometraža
- **TRIP:** Pojedinačna kilometraža
- **VOL:** Prikaz napona
- **TIME:** Vreme jedne vožnje

“+/-” tasteri:

+ : Pritisnite i držite pritisnut taster „+” 3 sekunde za uključenje/isključenje svetla

Kratko pritisnite taster za promenu nivoa asistencije (PAS)

- : Kratko pritisnite taster za promenu nivoa asistencije (PAS)

Pritisnite dugme + i - istovremeno i držite da biste pokrenuli režim podešavanja:

- Režim 1: Jačina osvetljenja pozadine (1. nivo je najtamniji, 3. nivo je najsvetliji)
- Režim 2: Jedinica za udaljenost, 0=KM, 1=MILLE
- Režim 3: Brisanje ODO podataka na nulu. Pritisnite dugme + 5 sekundi da biste obrisali podatke na nulu.

Kratkim pritiskom dugmeta M prebacite se na drugi režim.

Kratkim pritiskom dugmeta + idete na viši nivo, kratkim pritiskom dugmeta - idete na niži nivo, zatim kratko dugme M za sledeći režim i sačuvajte podešavanje.

Nakon podešavanja, ponovo pritisnite dugme + i - istovremeno i držite da biste izašli iz režima podešavanja ili će se automatski izaći nakon 8 sekundi.

Modovi brzine (Nivoi asistencije):

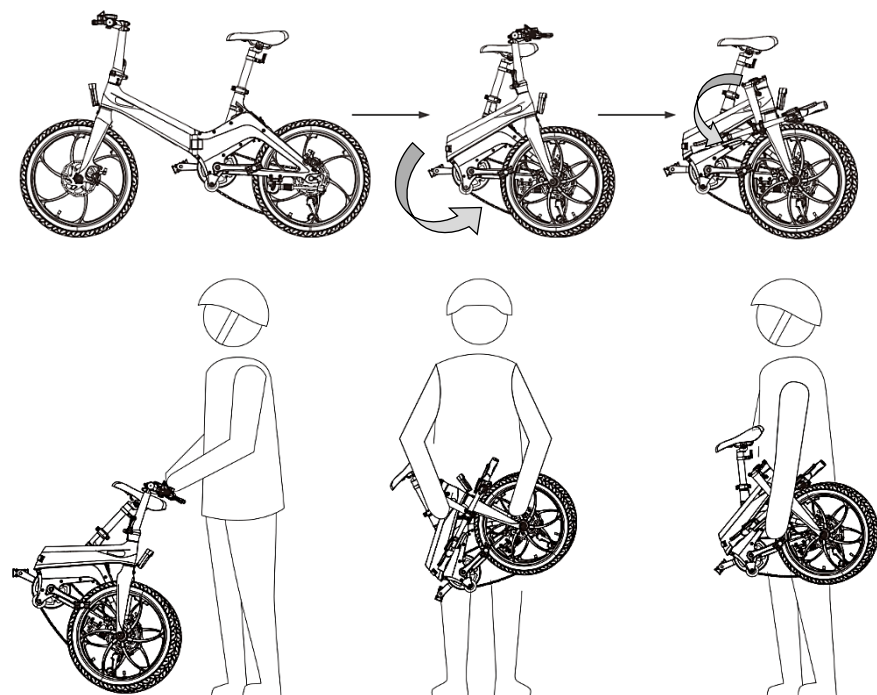
Vrednost prilikom uključivanja je nivo 0

- Mod brzine 0 : Bez asistencije, bicikl se vozi kao standardni bicikl
- Mod brzine 1 : Niska asistencija , maksimalna brzina 15km/h
- Mod brzine 2 : Srednja asistencija , maksimalna brzina 20km/h
- Mod brzine 3 : Visoka asistencija , maksimalna brzina 25km/h

Indikatori:

	Napon
	Telekomunikacioni kvar
	Indikacija kočenja
	Kvar motora
	Kvar kontrolera
	Kvar gasa
	Tempomat
	Indikacija uključenosti svetla
	Indikacija niske baterije

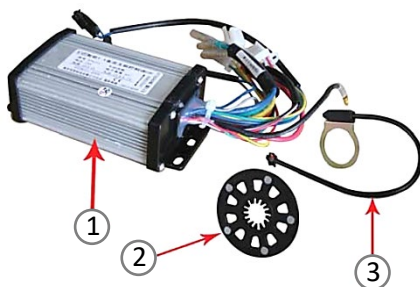
BRZO RASKLAPANJE



5. Upotreba i podešavanje

Uvod u sistem podrške pedaliranja (PAS)

Sistem podrške pedaliranja (PAS) poznat je i kao 1:1. Tzv. 1:1 automatska podrška događa se kada ne okrećete pedale, nego vozite samo nogama i održavate brzinu. Senzor na biciklu će automatski da očitava brzinu vožnje i kontrolira motor kako bi Vam automatski pomogao u održavanju brzine, tako da olakša vožnju i poveća kilometražu. 1:1 sistem održavanja brzine sadrži upravljačku jedinicu, senzor i induksijski spremnik.

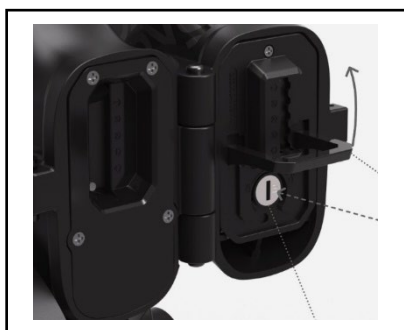
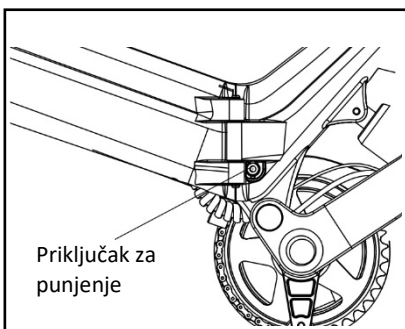


Punjenje

S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz fabrike i transporta jedno određeno vreme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija treba da bude napunjena pre prve upotrebe.

Jedino punjač koji je deo seta uz E-bicikl sme da se koristi za punjenje baterije. Može da dođe do oštećenja baterije ili do požara i drugih opasnosti, čime se gubi garancija.

Postavljanje i punjenje baterije (prikazano na Slici 1 Slici 2)



1. Pažljivo proverite da li je nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom vaše električne mreže. Molimo pročitajte bezbednosna upozorenja o upotrebi punjača i baterije u poglavlju **VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA**.
2. Baterija može da se puni na biciklu ali se može i skinuti s bicikla radi punjenja unutar prostorije ili na drugim prikladnim mestima.
3. Pravilno spojite izlazni utikač punjača s priključkom za punjenje baterije a zatim priključite utikač punjača s izvorom napajanja.
4. Svetlosni signal napajanja i svetlosni signal punjenja punjača se uključuju i pokazuju da je punjenje počelo.
5. Posle završetka punjenja, najpre treba izvući utikač iz utičnice izvora napajanja i zatim otključati priključak na bateriji.

Kada je baterija u potpunosti ispražnjena, vreme potrebno za potpuno punjenje je 4 do 6 sati. Pošto svetlosni signal promeni boju iz crvene u zelenu, baterija je napunjena

Zbog karakteristike Lithum-Ion baterije i osetljivosti na niske temperature, kapacitet baterije će biti različit u zavisnosti od temperature okoline. Pri -10°C kapacitet će biti 70%, pri 0°C kapacitet će biti 80%, pri 20°C kapacitet će biti 100%.

Važno:

Preporuka je da novu bateriju puniti 5 do 6 sati posle potpunog pražnjenja baterije. Time potičete dubinsko punjenje i pražnjenje. Provodite ovaj postupak prvih sedam dana upotrebe bicikla kako bi se potpuno aktivirale aktivne supstance unutar baterije.

Kasnije možete puniti bateriju po želji, čak i ako se ne isprazni u potpunosti.

Pravilno punjenje i upotreba**Važno:**

Baterija treba da se puni u velikom prostoru, dalje od izvora toplote i visoke vlažnosti!

Baterija i punjač su elektronski i osetljivi proizvodi. Visoka temperatura i vlažnost mogu da izazovu oštećenje sastavnih delova što može rezultirati štetnim gasovima, oštećenjem, čak mogućom eksplozijom.

- * Vreme punjenja ne treba da bude predugo. Dugo punjenje će da skрати očekivani vek trajanja baterije.
- * Pošto je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba da bude isključen što pre. Ne zaboravite da isključite punjač sa električnog napajanja!
- * Kada se baterija dugoročno ne koristi, trebalo bi je isprazniti i napuniti pre nego što se stavi na čuvanje pa je treba dopunjavati otprilike jednom mesečno.

6. Upotreba i održavanje

Rutinska provera električnog bicikla pre upotrebe

- 1 Postavite bateriju u ležište baterije, uključiti prekidač napajanja te proverite jesu li funkcije svih električnih delova ispravne.
- 2 Sigurnosna provera (videti bilješke za sigurnu upotrebu na početku uputstva)
- 3 Proveriti da li se glavna ručica prekidača okreće i može li se fleksibilno namestiti.
- 4 Proveriti jesu li kočnice ispravne (dužina kočenja na suhoj podlozi je cca 4 m, udaljenost kočenja na mokroj podlozi do 15 m).

Svakodnevna upotreba i provera električnog bicikla

Svakodnevnom upotrebom električnog bicikla potrošni delovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini delovi, usled vibracija i upotrebe odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da usled toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primetite, postoji opasnost da tokom vožnje dođe do opasnih situacija zato vozači moraju biti odgovorni za proveru i održavanje bicikla.

Održavanje

Da bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno proveriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički delovi u ispravnom stanju.

Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i menjač (savetovati se sa dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se obezbedio pravilan rad svakog dela.

Redovno proveravajte zategnutost vijaka e-bicikla i po potrebi ih zategnite. (Moment pritezanja: vijak sa imbus glavom: 180-220kgf.cm; Standardni vijak: 180-220kgf.cm; vijak prednjeg točka: 250-300kgf.cm; vijak zadnjeg točka: 300-350kgf.cm).

Lanac: ugibanje lanca gore-dole ≤ 10 mm; ako je lanac labav, maticu zadnjeg točka možete popustiti, podesite zatezač lanca i zategnite maticu zadnjeg točka. Ako disk slabije koči ili osetite trenje ploče diska, podesite položaj kočionih diskova.

Ako je ploča diska istrošena ili slabije koči, tada treba zameniti disk ili kočnicu. Svaka 3 meseca nanosite mast na vijke na preklopnom mehanizmu rama i po potrebi nanosite ulje za podmazivanje lanca.

Ne perite e-bikl mlazom vode kako biste izbegli oštećenja elektronskih komponenti, ožičenja ili baterije.

Tabela redovne provere i održavanja

♦	Podesiti	♥	Proveriti ili očistiti, zameniti	★	Zameniti	♠	dotegnu ti	▲	Podmazati
Predmet provere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1. Da li je visina sedišta odgovarajuća				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Jesu li ručke i delovi za upravljanje istrošeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je li lanac previše otpušten				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. Je li kočnica dovoljno čvrsta				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. Jesu li kočione pločice istrošene				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je li ram nakošena ili izobličena				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Jesu li žice u točkovima savijene ili otpuštene				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. Jesu li svi ležajevi fleksibilni				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Napomena: Gornja tabela je informativna. Stvarno održavanje bicikla zavisi od intenziteta upotrebe, kvaliteta i procene stanja električnog bicikla kao i od drugih činilaca.

7. Tehnika vožnje

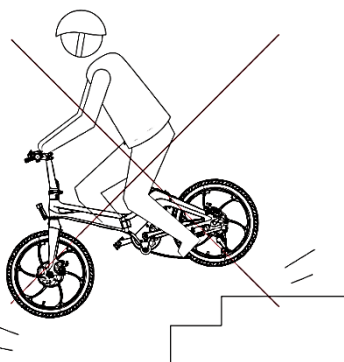
Pravilan biciklistični položaj osnov je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem bicikliste i kontaktnih tačaka (upravljač, sedište, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu bicikliste. Biciklistički položaj određen je efikasnošću mišićne kontrakcije, ali u isto vreme određuje može li biciklista sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su, svaka zasebno u sledećem popisu:

- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmeriti oblik tela i prilagoditi se. Metoda prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vežbanja i sigurne vožnje.

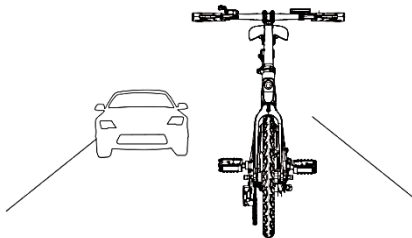
- 1) Prilagodite položaj sedišta: nagazite petom na pedalu prema dole za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta a u isto vreme noge treba da budu blago ispružene.
 - 2) Prednja i stražnja pozicija: nagazite pedal na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sedišta prema najboljoj poziciji pedale.
 - 3) Prilagoditi prednji i zadnji deo i visinu upravljača: upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sedišta, dok upravljač koji je ravan (Trekking i brdski bicikl) je iste visine kao i sedište. Posle podešavanja obratiti pažnju na smer upravljača i dobro ga učvrstiti.
- Položaj na sedištu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se sprečio bol u kukovima.
 - Mogućnosti pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unapred, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju da budu paralelna sa središnjom osom bicikla pa će se efikasnost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se sprečio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dela povući i pedal.
 - Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promene brzina usporava ili ubrzava, ali time se menja omer prenosa. Promena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se menja kada je u pitanju: 1: uspon, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vreme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.
 - Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u vanrednom i hitnom slučaju, svako će da koči zajedno sa obe kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema napred. Kako bi se izbegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdelica gurnuta prema nazad. Za vreme kiše povećajte rastojanje kočenja zbog sigurnosti i smanjiti brzinu vožnje.



Vožnja samo jednom rukom ili bez obje ruke na upravljaču nije dozvoljena



Vožnja po stepenicama nije dozvoljena



Vožnja po prometnicama namijenjenim samo za motorna vozila nije dozvoljena



Vožnja po skliskom kolniku nije dozvoljena

8. Uklanjanje grešaka

Ako vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		MOGUĆA REŠENJA
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	• Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač	• Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	• Loša upravljačka ručka • Loša električna ključanica i kontakt na tačku • Loš upravljač	• Zameniti upravljačku ručku, upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	• Nedostatak pritiska u gumama • Nedovoljno punjenje ili greška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje	• Napumpati gume • Zameniti punjač • Zameniti bateriju
Baterija nije napunjena	• Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen	• Ponovno proverite sve kontakte i delove
Generator nema pomoćnu struju	• Indukovani napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene	• Prilagoditi indukovani napon ili zameniti • Ponovno spojiti ili zameniti

9. Tehničke specifikacije

Model	e-bike i6
Tip	City bike
Napon baterije	36V, Lithium-Ion
Kapacitet baterije	10Ah
Napon Punjača / Struja	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Vreme punjenja (0-100%)	5-6h
Potrošnja/punjenju	0.3kWh
Dozvoljena temperatura okoline za vreme punjenja	0°C – 45°C
Snaga motora	250W
Max Brzina EN 15194, EPAC	25km/h
Udaljenost s jednim punjenjem baterije	50-60km uz PAS
Ram / Viljuška	Integrirana magnezijiska legura
Veličina gume	16×2.125 inch
Prednja kočnica	Mehanička disk kočnica
Stražnja kočnica	Mehanička disk kočnica
Menjačka mašinica	Single speed
Ručica menjača	
Max. opterećenje	120kg
Vodootporna zaštita	IP54
Dimenzije rasklop./sklopljeno	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Težina Bruto/Neto	26.0/21.8kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

Prilikom punjenja uređaja, adapter mora da se postavi blizu uređaja i mora da bude lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se prekidačem za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratitete se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gdje možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

M SAN grupa d.o.o. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:



- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: prodaja@kimtec.rs



eBike i6

MAK

Упатства за употреба

Гарантен лист



ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме за купувањето на Електричен MS Energy е-Велосипед.

Важно е да го прочитате упатството за користење пред првото користење на вашиот нов производ.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавјето „Предупредувања и Сигурност“.

Чувајте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина. Сигурни сме дека вашиот нов Електричен велосипед ќе ги задоволи вашите потреби.

Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациски технологии и е наменет за максимална удобност на корисникот.



Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот на присутност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасност од електричен удар.



Извичник во триаголник го предупредува корисникот на присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со овој уред.



ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отворате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот велосипед. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.



Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батерии од електрично напојување.



Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батерии.

Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следниве мерки за заштита и чувајте ги упатствата за идно користење. Секогаш следете ги сите предупредувања и сигурносни упатства.

Овој производ ги исполнува сите услови согласно со нормите EN 15194, EPAC

Најголема брзина: 25km/h (Педали функција за поддршка)

Моќност на моторот: 250W

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Макс. Оптеретување на велосипедот е 120 kg.



- Електричниот велосипед е наменет да го користат само возрасни лица. Деца помлади од 12 години не смеат да го користат е-велосипедот.
- За да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење заштитна кацига, ракавици, заштита за лакти и колена и останата заштитна опрема.
- Немојте да го користите велосипедот без претходен тренинг.
- Немојте да возите со висока брзина по нерамен терен или падини.
- Немојте да го возите велосипедот доколку сте конзумирале алкохол.
- Почитувајте ги локалните прописи за возење и секогаш давајте им предност на пешаците.
- Кога го користите велосипедот, секогаш имајте на ум дека сте изложени на опасност од губење на контрола, судар или пад. За што посигурно возење, прочитајте и следете ги упатствата и предупредувањата во ова упатство.
- Електричниот велосипед е лично превозно средство и е наменето само за превоз на едно лице. Ве молиме да не возите повеќе патници.
- Велосипедот не е дизајниран за професионално користење.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Пред возење секогаш проверете ја состојбата на велосипедот. Проверете дали кочниците работат добро, дали батеријата е целосно полна, дали е доволен притисокот во гумите, да нема необични звуци за време на возењето, да нема лабави завртки или други делови итн.

Важна е правилна сила на затегнување на матицата и завртката на вашиот велосипед. Премала сила може да значи дека прицврстените делови можеби не се доволно прицврстени. Преголема сила може да значи преголемо затегнување, истегнување, деформација или пукнатини. Неправилна сила на затегнување може да резултира со

откажување на некои компоненти, што може да предизвика губење на контрола и пад од велосипедот.

НАПОМЕНА: Ова упатство не е замислено како општо упатство за користење, сервисирање или одржување. Ве молиме за сите сервиси, поправки или одржувања контактирајте го овластениот сервис.

ВНИМАНИЕ: Овој е-Велосипед е дизајниран како градски велосипед. Користење по неуредни патишта, по терен или земјени патишта е забрането!

ВОЗЕЊЕ

1. Внимателно прочитајте ги овие упатства и во целост разберете ги пред да почнете да го користите вашиот нов електричен велосипед. Немојте да го позајмувате вашиот велосипед на лица кој немаат доволно знаење и вештина за користење на овој производ.
2. Немојте да го возите или поместувате велосипедот додека е приклучен полначот за батеријата. Така може да предизвикате уплеткување на каблите во педалите или тркалата, што може да го оштети полначот за батерии, кабелот и/или приклучокот за полнење.
3. Немојте да го возите велосипедот доколку постои дефект на батеријата или било кој друг ден на педалниот помошен систем. Во спортивно може да дојде до губење на контролата и тешка повреда.
4. Немојте да започнете со возење на начин да стоите со една нога на педалата, а со другата на тлото. Во спротивно може да дојде до губење на контрола, пад и тешка повреда. Започнете со возење само на начин да правилно седнете на седиштето на велосипедот.
5. Немојте да ја вклучите функцијата за возење и да ги движите педалите доколку задното тркало не е на тло. Во спротивно, тркалото ќе се врти во воздух во полна брзина и може да предизвика повреда.
6. Проверете го преостанатиот капацитет на батеријата пред нојно возење. Светлото на велосипедот користи батерија, и ќе се исклучи брзо откако капацитетот на батеријата ќе падне под минимум ниво дозволено за возење. Возењето без светло може да доведе до опасност и повреда.
7. Немојте да менувате или отстранувате било какви делови од педалниот помошен систем. Немојте да поставувате или вградувате неоригинални делови или прибор. Во спротивно, деловите може да предизвикаат оштетување на производот,



- дефект или да ја зголеми опасноста од повреда.
8. За време на сопирање бидете сигурни дека ја употребувате предната и задната кочница и дека ја држите ногата на тло. Доколку ја оставите ногата на педалата, а велосипедот мирува (застаната положба), случајно може да се активира функцијата електрично стартување, која може да предизвика губење на контрола и озбилна повреда.
 9. **Припрема пред возење:** Потребно е да ја ставите кацигата, ракавиците и другата заштитна опрема пред возење заради заштита од повреда.
 10. **Услови за возење на велосипедот:** Температурата во околината мора да биде од -10 до +40C, без ветер и рамна улица; без често стартување и кочење, просечниот опсег може да биде 40 до 50 км (зависно од тежината на возачот, типот на терен, угорници и честото користење на кочницата и забрзување на ниво подршка на педалирање).
 11. **Најголеми оптеретувања:** Најголемо дозволено оптеретување на велосипедот е 120 кг. Доколку се случи оштетување или несреќа со вкупно оптеретување над 120кг, фирмата не превзема никаква одговорност.
 12. Во случај на често кочење, стартување, возење при силен ветер, улица со кал, преоптеретување и сл., потрошувачката на батерија ќе биде зголемена, што ќе влијае на максималниот предвиден опсег на движењее со едно полнење на батеријата. Препорачуваме да ги одбегнувате претходниве наведени ситуации во везењето.
 13. Доколку батеријата е одложена на подолго време, не се користела или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, потребно е батеријата дополнително да се полни на секој месец дена. Со оваа активност значително ќе го продолжите векот на траење.
 14. Обратите внимание: електричниот велосипед не може да поминува преку вода подолго време бидејќи доколку влезе вода во управувачката кутија и моторот сместен на тркалата, може да предизвика краток спој и оштетување!
 15. Забрането е неовластено уништување или замена на деловите, фирмата не е одговорна за штетата предизвикана од таква постапка.
 16. Потрошена или неисправна батерија не смее да се фрла. Мора да се одложи на предвидено место наменето за рециклирање, со ова се избегнува загадување на околината.

ПОЛНАЧ

17. Немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.
18. Немојте да користите други полначи или начин на полнење за полнење на батеријата на електричниот велосипед. Користење на други полначи може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата.
19. Овој полнач на батерија можат да го користат деца и лица од 8 години и постари лица со телесни, сетилни или ментални пречки или со недостаток на потребно искуство или знаење, под услов да се под надзор и упатени во начинот на користење на полначот за батерии и во целост да ги разбираат потенционалните опасности. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии. Чистење и одржувањето не смее да се изведува од страна на деца доколку не се под надзор.
20. Иако полначот е отпорен на влага, не е дозволено прскање или потопување на полначот во вода или друга течност. Освен тоа, немојте да го користите полначот за батерии доколку приклучниот кабел е влажен.
21. Немојте да го допирате утикачот на полначот, приклучок или споевите со влажни раце. Може да дојде до струен удар.
22. Немојте да ги допирате контактите и приклучоците на полначот со метални предмети. Заштитите го приклучокот на полначот и батеријата од влез на било каква нечистотија или страно тело, бидејќи може да предизвика струен удар, пожар или оштетување на полначот на батеријата.
23. Редовно чистите ја прашината од утикачот и приклучокот. Влагата и нечистотијата може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвикаат пожар.
24. Немојте да го расклопувате или преправате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или струен удар.
25. Немојте да користите адаптери со повеќе утикачи или продолжен кабел. Користење на адаптер со повеќе утикачи или слични уреди може да ја надминат влезната моќ и да предизвикаат пожар.
26. Немојте да користите кабел доколку е заплеткан или намотан. Немојте да го пакувате полначот на начин да кабелот биде намотан околу куќиштето од полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или струен удар.



27. Цврсто приклучете го утикачот со напојување и утикачот од полначот во штекер. Доколку утикачите не се во целост и правилно приклучени, може да предизвикаат пожар проследен со електрично празнење или прегревање.
28. Немојте да го користите полначот на батеријата во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
29. Немојте да го покривате полначот за батерии или да ставате предмети на полначот за време на полнење. Тоа може да предизвика внатрешно прегревање и да предизвика пожар.
30. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на неповолни временски услови. Во спротивно може да дојде до пожар или струен удар.
31. Доколку утикачот за напојување е оштетен, потребно е да престанете да го користите полначот, контактирајте го овластениот сервисер или продавачот.
32. Внимателно ракувајте со кабелот за напојување. Доколку го приклучувате полначот за батерии и се наоѓа во внатрешна просторијата а велосипедот е сместен во надворешен простор може да дојде до оштетување или гмечење на кабелот за напојување со вратите или прозорите.
33. Немојте со тркалата од велосипедот да преминувате преку кабелот за напојување или да го газите. Во спротивно може да дојде до оштетување на кабелот за напојување или приклучокот.

БАТЕРИЈА

- Држете ја батеријата и полначот за батерија надвор од дофат на деца.
34. Немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Со оглед дека за време на полнење, батеријата и полначот можат да достигнат температура од 40–70°C, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.
 35. Доколку кукиштето на батеријата е оштетено, напукнато или осетите необичен мирис, немојте да ја користите батеријата или полначот. Истекување на течност од батеријата може да предизвика сериозна повреда.
 36. Немојте да ги скратувате или продолжувате приклучните кабли и споеви за приклучоци на батеријата. Интервенција на кабелот или приклучоците може да предизвика греење или



палење на батеријата предизвикаат сериозни повреди или штета на имотот.

37. Немојте да ја расклопувате или преправате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи озбилна повреда или штета на имотот.
38. Немојте да ја фрлате или удирате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи повреда или штета на имотот.
39. Немојте да ја фрлате батеријата во оган или да ја изложувате до извор на топлина. Во спротивно може да дојде до пожар или експлозија која може да доведе до сериозна повреда или штета на имотот.
40. Доколку батеријата била одложена подолго време, и не се користела или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, батеријата е потребно дополнително да ја полните до 100% секој месец. Со оваа постапка значително ќе го продолжите нејзиниот животен век на траење.
41. Немојте премногу долго да го чувате велосипедот во багажникот од автомобилот при топло време. Чувајте го велосипедот и батеријата на проветрено и суво место.



Совети

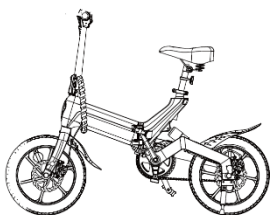
Електричниот велосипед е изработен на темелите на оригинален велосипед во комбинација со побарувачката на пазарот и е превозно средство со посебни функции и намени. За време на купување, ве молиме да одберете и купете го моделот кој најмногу одговара на вашите потреби. Возачот мора да има искуство во возење на таков велосипед пред да започне со возење на велосипедот во реални услови на улица. Заради правилно користење и сигурност, ве молиме обратете внимание на следново :

1. За време на користење, обратете внимание на состојбата на прицврстеноста на моторот, вилушката и останатите делови. Ако пронајдете неприцврстен или лабав дел, задолжително повторно прицврстете го пред почеток на возењето.
2. При стартување или доближување до стрмна улица, користите ги педалите за помош што е можно повеќе, за да ја намалите потрошувачката и да ја зголемите трајноста на батеријата и да го продолжите опсегот на движење што е можно повеќе.
3. За време на дождливи денови, ве молиме обратете посебно внимание на следново: кога длабочината на вода ќе надмине повеќе од средната висина на тркалата, голема веројатност е

дека моторот ќе се натопа со вода што може да предизвика дефект.

4. За полнење на батеријата мора да се користи полнач испорачен од страна на производителот. За време на полнење непречно поставетете ја батеријата и полначот на тврда и незапалива подлога.
5. Забрането е покривање на батеријата и полначот со предмети кој можат да го оневозможат спроведувањето на топлината или прозрачување.
6. Секогаш проверувајте и одржувајте го соодветниот притисок на воздухот во гумите за да избегнете зголемување на отпор за време на возењето и лесно трошење на гумите и деформација на обрачот на тркалата.
7. За време на возење придржувајте се до сообраќајните прописи и ограничената брзина, зависно од состојбата на сообраќајот и статусот на улиците. Брзината на велосипедот секогаш мора да биде пониска од 25km/h, а теретот кој се превезува на задниот носач не смее да ја надминува максималната дозволена носивост.
8. При брзо возење или тешко кочење по удолница немојте само да ја користите предната кочница. Тоа може да предизвика до поместување на центарот на гравитација према напред што може да предизвика паѓање и повреда.

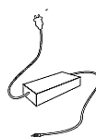
Содржина на пакувањето



е-Велосипед



Седиште

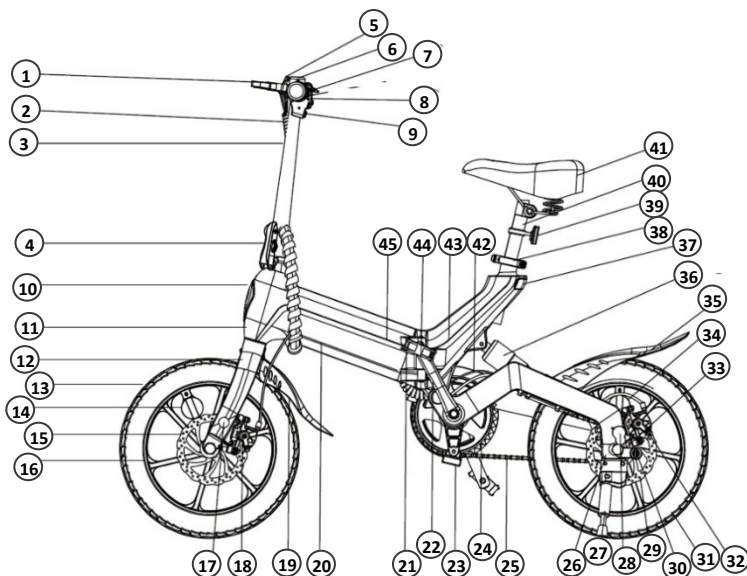


Полнач



Упатство

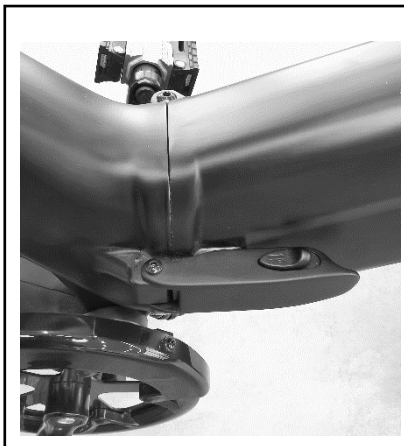
2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Рачка за сопирање | 17. Магнетна преклопна тока* | 31. Гума |
| 2. Кабли | 18. Предна диск сопирачка | 32. Клип на дискот |
| 3. Управувач | 19. Браник напред | 33. Замаец |
| 4. Заклучување на управувач | 20. Рамка | 34. Светло позади |
| 5. Глава на управувач | 21. Педала | 35. Браник позади |
| 6. Свонче | 22. Осовина | 36. Амортизер |
| 7. Осигурач | 23. Гумен држач | 37. Светло |
| 8. Капак | 24. Тракло со ланец | 38. Цевка за седиште |
| 9. Дисплеј | 25. Ланец | 39. Брзо спуштање |
| 10. Фар | 26. Тракло со мотор | 40. Светло |
| 11. Главна цевка | 27. Потпирач | 41. Седиште |
| 12. Предна вилушка | 28. Магнетна брава* | 42. Заштита за ланец |
| 13. Гума | 29. Ротор на диск сопирачка | 43. Контролер |
| 14. Светло | 30. Заклучување на диск сопирачка | 44. Рачка за преклоп |
| 15. Тенка шипка | | 45. Батерија |
| 16. Интегрирана шипка во тркалото | | |

*достапен во некои модели

3. РАСКЛОПУВАЊЕ НА ТОЧАКОТ



1. Цврсто држете ја рамката на осигурачот и отворете го е-Велосипедот



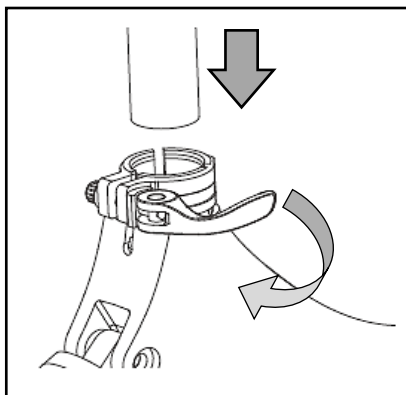
2. Притиснете го јазичето надесно и држете за да се ослободи преклопната бртва

РАСКЛОПУВАЊЕ НА РАМКата

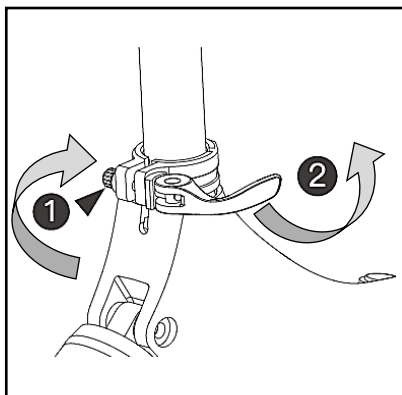
Важно:

Проверете дали осигурачот на рамката ќе “кликне” кога ќе се намести.

МОНТАЖА НА СЕДИШТЕТО

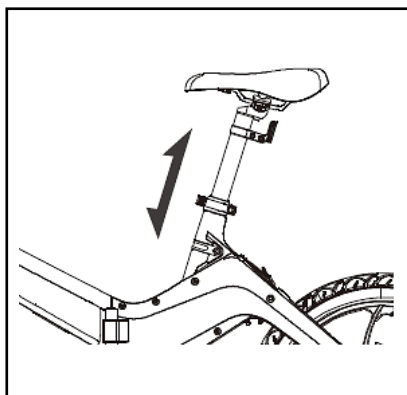


1. Ослободете ја оската за стегање на седиштето, држете го велосипедот исправено, вметнете ја осовината за седење во рамката.



2. Прво затегнете ја завртката (1) за стегање на оската, а потоа притиснете ја рачката за затегнување за да го прицврстите седиштето во рамката. Осигурајте се дека осовината не се врти и не се поместува во рамката.

ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА ВИСИНАТА НА СЕДЕЊЕ

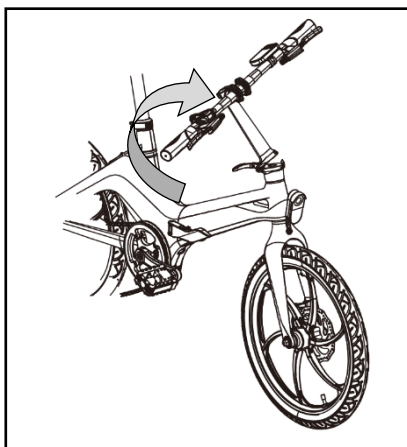


1. Доколку е потребно прилагодување на висината на седиштето, прво отпуштете ја рачката, поставете ја осовината на седиштето на посакуваната висина, затегнете ја рачката на седиштето.

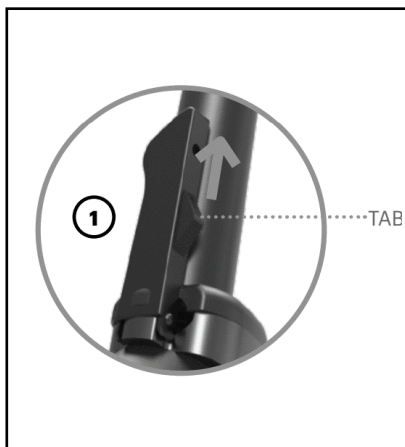


2. Висината на седиштето мора да се постави помеѓу граничникот за висина и сигурносната ознака макс. дозволена висина

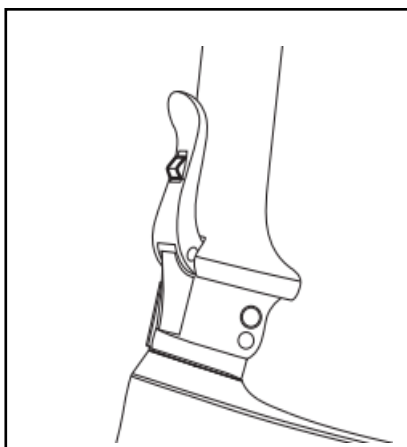
РАСКЛОПУВАЊЕ НА УПРАВУВАЧОТ



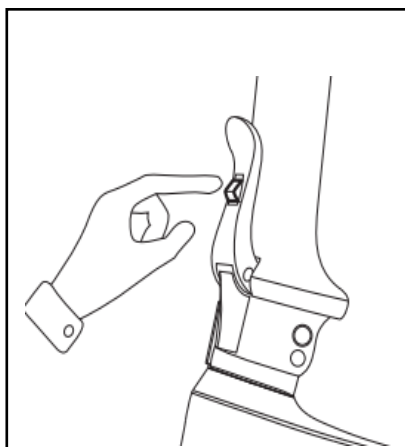
1. Држете ја рамката од точакот и цврсто и подигнете го управувачот према горе.



2. Притегнете ја преклопната рачка и поставете ја во горна положба.



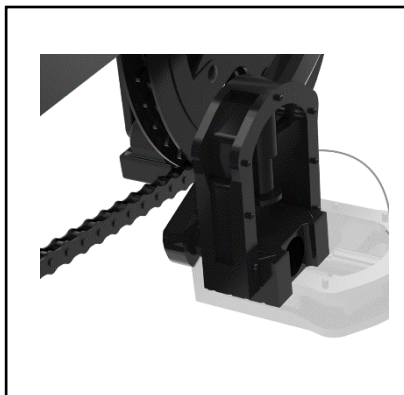
3. Внимателно протресете го управувачот и проверете дали сигурносното копче е потполно прицврстено и заклучено.



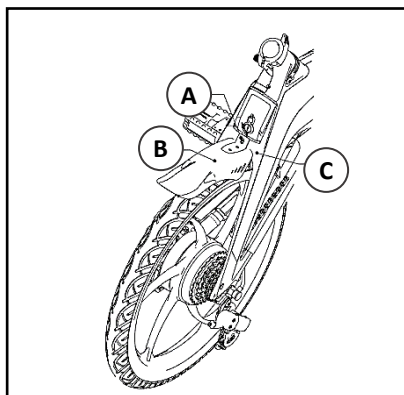
4. Кога сакате да го расклопите управувачот, прво треба рачката за заклучување да ја отклучите, а потоа повчелете ја рачката према доле.

РАСКЛОПУВАЊЕ & СКЛОПУВАЊЕ НА ПЕДАЛИТЕ

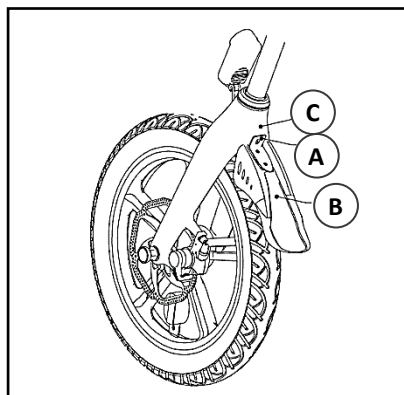
1. Цврсто држете го точакот за рамката и свртете ги педалите према себе.



2. Повлечете ја внатре сребрената шипка за да ја преклопите и расклопите педалата.

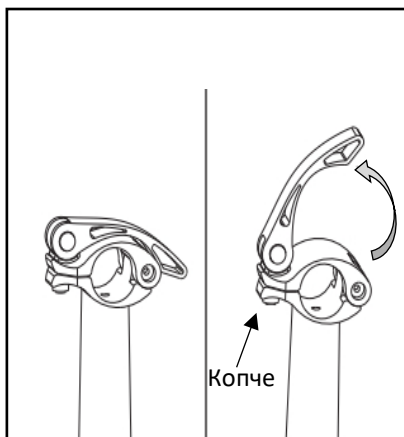
ИНСТАЛАЦИЈА НА ПРЕДЕН И ЗАДЕН ФЕНДЕР

1. Прицврстете ја завртката (A) преку задниот капак (B) во рамката на велосипедот (C).



2. Прицврстете ја завртката (A) преку предниот капак (B) во вилушката за велосипед (C).

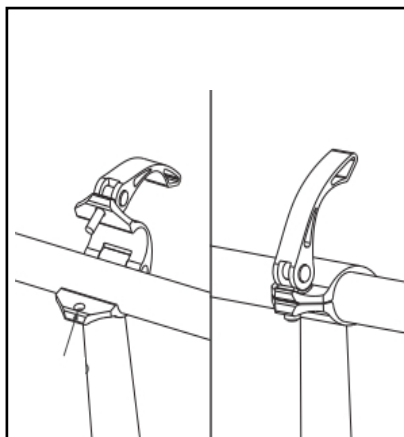
ИНСТАЛАЦИЈА НА УПРАВУВАЧОТ



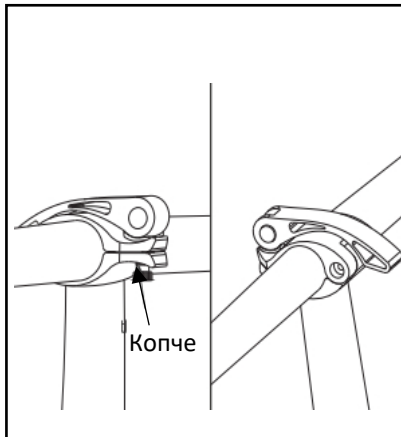
1. Подигнете ја бравата на држачот на рачката и одвртете го копчето на долната страна на држачот на рачката вртејќи го спротивно од стрелките на часовникот



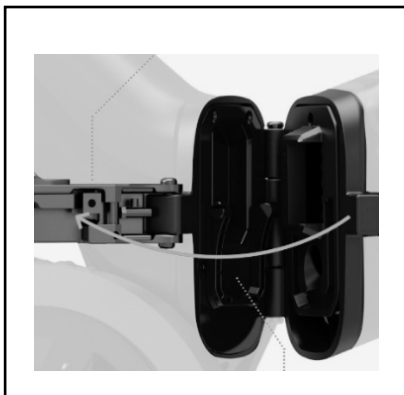
2. Наместете го копчето и рамната рачка настрана, повлечете ја бравата нагоре и извлечете ја шипката со заоблен лак нагоре надвор од држачот.



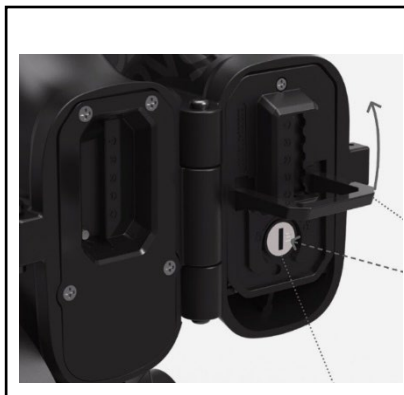
3. Ставете го управувачот во внатрешноста на држачот, повторно вметнете ја шипката со закривена рачка низ држачот.



4. Инсталирајте ја рамната рачка и потоа завртете го копчето во насока на стрелките на часовникот. Затворете ја бравата и затегнете ја за да ја зацврстите на место. Проверете дали управувачот е безбеден.

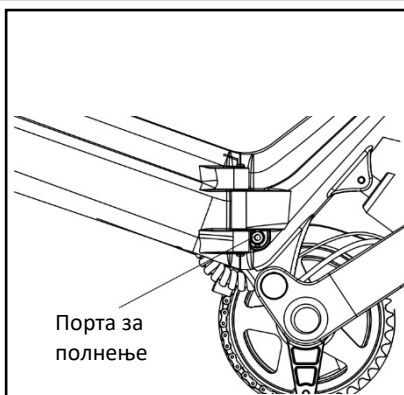
ВАДЕЊЕ И ВМЕТНУВАЊЕ НА БАТЕРИЈАТА

1. Исклучете го велосипедот, отворете ја бравата за преклопување на рамката и отклучете ја батеријата.



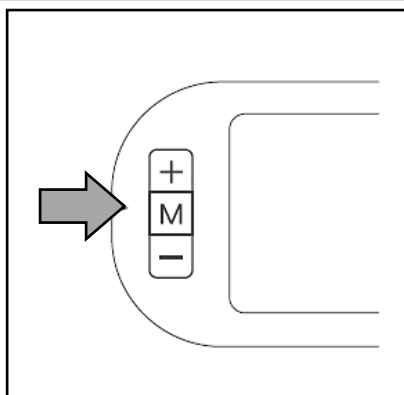
2. Извадете ја батеријата така што ќе ја тргнете рачката на батеријата и ќе ја повлечете батеријата надвор од лежиштето. За време на враќање на батеријата, повторете ја постапката во обратен редослед.

4 УПОТРЕБА И КОРИСТЕЊЕ НА LCD ЕКРАНОТ



1. Наполнете ја батеријата пред првото возење.

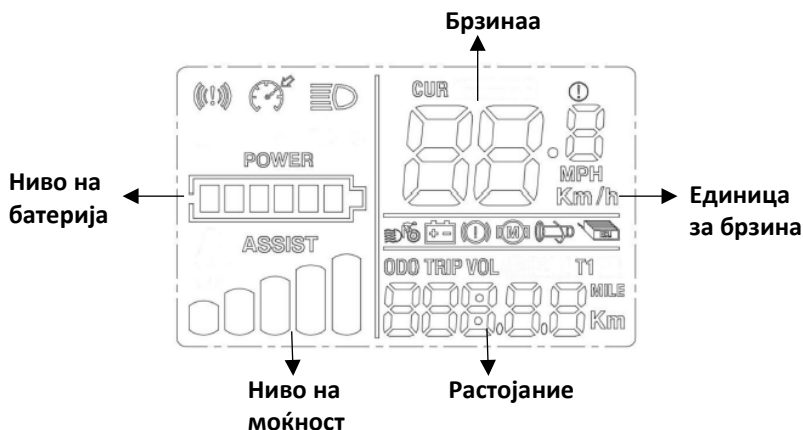
Напомена: По завршување со полнење задолжително прекријте го утикачот и батеријата со гумен капак за да избегнете влез на



2. За вклучување на е-Велосипедот, притиснете го копчето **M** и држете го притиснато 3 сек. Повторно притиснете го копчето и држете го притиснато 3 сек. за исклучување.

LCD дисплејот овозможува широк спектар на функционалности и индикатори за да ги задоволи корисничките потреби. Содржината на индикаторите е следнава :

Екран



“М” Копче

Притиснете и држете го притиснато копчето „М“ 3 секунди за вклучување на контролерот.

Кога контролерот е вклучен, за исклучување повторно притиснете и држете го копчето „М“ притиснато 3 секунди.

Кратко притиснете го копчето “М” за промена на приказот: **ODO, TRIP, VOL, TIME**

- **ОДО:** вкупна километража
- **ПАТУВАЊЕ:** единечна километража
- **VOL:** приказ на напон
- **ВРЕМЕ:** време за еден циклус

“+/-“ копчиња

+ : Притиснете и држете го притиснато копчето „+“ 3 секунди за вклучување/исклучување на светлата

Кратко притиснете го копчето за промена на нивото на подршка (PAS)

- : Кратко притиснете го копчето за промена на нивото на подршка (PAS)

Притиснете ги копчето + и - и **задржете во исто време** за да го стартувате подесувањето:

- Режим 1: **Осветлување позади** (ниво 1 е најтемно, ниво 3 е најсветло)
- Режим 2: **Единица за растојание**, 0=KM, 1=MILE
- Режим 3: **Исчисти ги податоците од ODO** на нула. Притисни го копчето + 5 секунди за да ги избришете податоците на нула.

Кратко притиснете го **копчето М** за да се префрлите во друг режим.

Кратко притиснете + копчето за горното ниво, кратко притиснете го копчето - за долно ниво, потоа краткото копчето М за следниот режим и зачувајте ја поставката.

По подесувањето, повторно притиснете го копчето + и - и задржете ги во исто време, за да се исклучите од страницата за поставки или тоа автоматски се исклучува по 8 секунди.

Режими на брзина (Ниво на подршка):

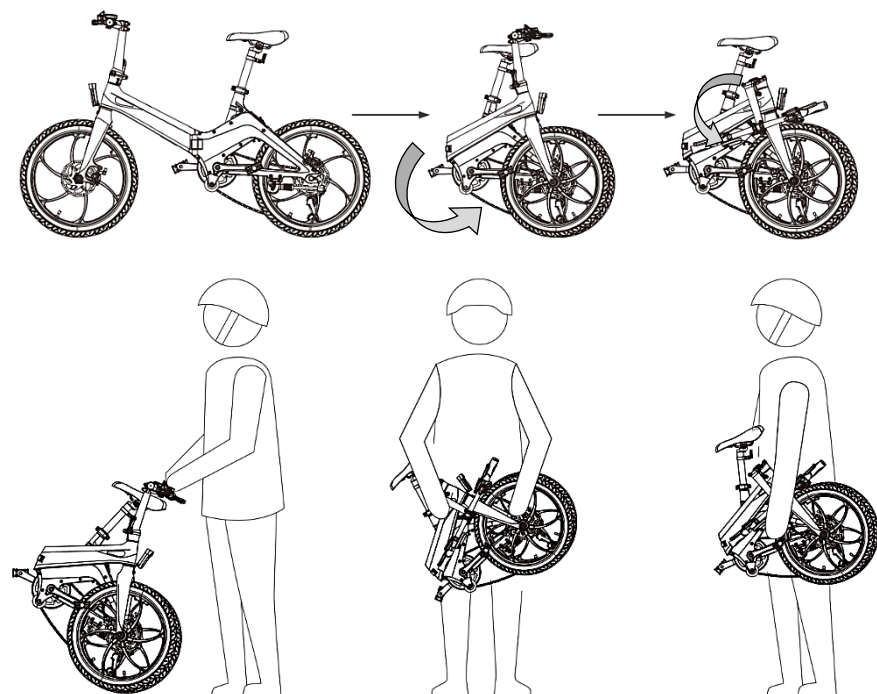
Стандардното вклучување е на ниво 0.

- Режим брзина 0 : Нема подршка, се вози како стандарден точак
- Режим брзина 1 : Ниска подршка , максимална брзина 15km/h
- Режим брзина 2 : Средна подршка , максимална брзина 20km/h
- Режим брзина 3 : Висока подршка , максимална брзина 25km/h

Indicators:

	Напон
	Неисправност на телекомуникации
	Индикатор за кочници
	Неисправност на моторот
	Неисправност на контролерот
	Неисправност на акцелераторот
	Темпомат
	Индикатор за вклучено светло
	Индикација за слабо полнење

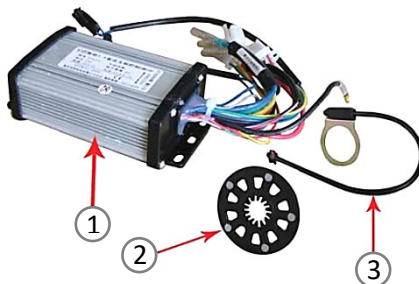
БРЗО РАСКЛОПУВАЊЕ



5. Употреба и Прилагодување

Вовед во системот за подршка на педалирање (PAS)

Системот подршка за педалирање (PAS) познат е и како 1:1. Односно. 1:1 автоматска подршка се случува кога не ги движите педалите, туку возите само со нозете и одржувате брзина, сензорот на велосипедот автоматски ќе ја исчита брзина на возењето и ќе го контролира моторот за автоматски да Ви помогне во одржување на брзината, така што ќе ви го олесни возењето и ќе ви ја зголеми километражата. 1:1 системот за одржување на брзина содржи управувачката единица, сензорот и индикциски контролер.

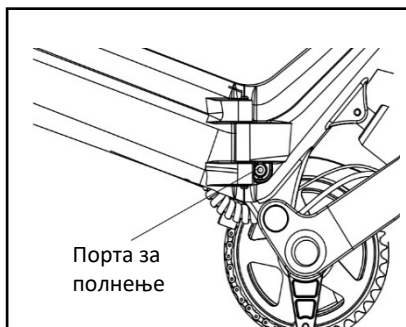


Полнење

Со оглед на тоа дека батеријата на вашиот нов велосипед за време на испорака од фабрика и транспорт едно одредено време нема да биде полнета, и може да се случи целосно празнење на батеријата. Заради тоа, батеријата треба да се наполни пред првото користење.

Само полначот кој е дел од сетот со е-Велосипедот смее да се користи за полнење. Во спротивно може да дојде до оштетување на батеријата или до пожар и други опасности, и се губи гаранцијата.

Поставување и полнење на батериите



1. Внимателно проверете дали влезниот напон на полначот е во согласност со напонот на вашата електрична мрежа. Ве молиме прочитајте ги сигурносните предупредувања и користење на полначот и батериите во поглавието **ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА**
2. Батеријата може да се полни директно на велосипедот или може да се извади од велосипедот и да се полни во внатрешна просторија или на друго соодветно место.
3. Правилно поврзете, прво излезниот утикач од полначот со приклучокот за полнење на батеријата и тогаш приклучете го утикачот од полначот со изворот за напојување.
4. Светлосниот сигнал за напојување и светлосн сигнал за полнење на полначот се вклучуваат и покажуваат дека полнењето е започнато.
5. По завршување со полнењето, најпрво извадете го утикачот од штекер со изворот за напојување и потоа извадете го приклучокот на батеријата.

Кога батеријата е во целост испразнета, времето потребно за потполно полнење е 4 до 6 саати. По што светлосниот сигнал ќе ја промени бојата од црвена во зелена, батеријата е наполнета.

Важно:

Препорака е новиот велосипед да го полните 5 до 6 саати по целосно празнење на батеријата. Со тоа остварувате

длабочинско полнење и празнење. Спроведете ја оваа постака првата недела од користење на велосипедот за во целост да се активираат и хемиските процеси во батеријата.

Подоцна можете да ја полните батеријата по желба, дури и ако не се испразни во целост.

Правилно полнење и користење

Важно:

Батеријата треба да се полни во голем простор, подалеку од извор на топлина, висока влажност и близина на оган!

Батеријата и полначот се електронички и осетливи производи. Високата температура и влажноста може да предизвикаат оштетување на составните делови што може да резултира со штетен плин, оштетување па дури и можна експлозија.

- * Времето на полнење не треба да биде предолго. Долгото полнење ќе го скрати очекуваниот век на траење на батеријата.
- * Откако батеријата во целост ќе биде наполнета, изворот за напојување треба да биде исклучен што побрзо. Немојте да заборавате да го исклучите полначот од електричното напојување!
- * Кога батеријата долготрајно не се користи, батеријата постепено се празни, и треба да ја полните (надополнувате) еднаш месечно.

6. Користење и одржување

Рутинска проверка на електричниот велосипед пред користење

- 1 Поставете ја батеријата во лежиштето за батерија, вклучете го прекинувачот за напојување и проверете дали функциите на сите електрични делови работат.
- 2 Сигурносна проверка (видете ги белешките за сигурно користење на почеток од упатството).
- 3 Провери дали главната рачка од прекинувачот се врти и дали може флексибилно да се намести.
- 4 Проверете дали кочниците работат (одалученоста на кочење на сува подлога е сса 4 m, одалученоста на кочење на мокра подлога до 15 m).

Секојдневно користење и проверка на електричниот велосипед

Со секојдневното користење на електричниот велосипед потрошните делови од велосипедот се трошат. Исто така, може да се случи поединечни делови, покрај вибрациите исто така да се олабават или одвртат. Може да се случи да дојде до престанување со работа на поединечни склопки. Доколку ваквите случаи не ги приметите, постои опасност да за време на возење дојде до опасна ситуација, затоа возачите мораат да бидат одговорни при проверката и одржувањето на велосипедот.

Одржување

За возењето на велосипедот да биде сигурно, повремено потребно е да проверите дали работат сите електрични уреди правилно, дали има извлечени жици и дали механичките делови се во правилна работна состојба.

Потребно е редовно да го чистите и подмачкувате ланецот, запчаниците и менувачот (советувајте се со добавувачот за типот на масло) за да осигурате правилно работење на секој дел.

Редовно проверувајте ја затегнатоста на завртките на е-Велосипедот и по потреба затегнете ги. (Момент на затегнување: завртка со имбус глава: 180-220kgf.cm; Стандардна завртка: 180-220kgf.cm; завртка на предно тркало: 250-300kgf.cm; завртка на задно тркало: 300-350kgf.cm).

Ланец: ланец на отклонување горе доле ≤ 10 mm; доколку ланецот е лабав, матицата на задното тркало може да попусти, прилагодете го ланецот и затегнете ја матицата на задното тркало.

Доколку дискот послабо кочи или осетите триење на плочките, прилагодите ја позицијата на дисковите.

Доколку плочката на дискот е истрошена или слабо кочи, тогаш треба да го замените дискот или плочката.

Секои 3 месеци нанесете маст на завртките на преклопениот механизам на рамката и по потреба нанесете масло за подмачкување на ланецот.

Немојте да го миете е-Велосипедот со млаз вода за да избегнете несреќи предизвикани од оштетување на електричните компоненти, батеријата или жиците.

Табела за редовни проверки и одржување

◆	Прилагоди	♥	Провери или исчисти, замени	★	Замени	♠	Заврти	▲	Подмачкај
Предмети за проверка				Прво купува ње	60 дена	180 дена	360 дена	540 дена	720 дена
1. Дали висината на седиштето одговара				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Дали рачките и деловите за управување се правилно поставени				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Дали ланецот е премногу отпуштен				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Дали кочницата е доволно цврста				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Дали пакните се истрошени				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Дали рамката е накосена или				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Дали жиците се завиткани или				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Дали сите лежаи се лесно придвижливи				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

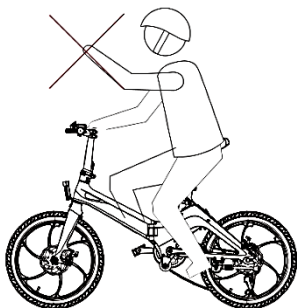
Забелешка: Горната табела е за општа информација. Реалното одржување на велосипедот зависи од интензитетот на користењето, зависно од работната околина, често користење, квалитет и проценка на состојбата како и другите факти.

7. Техничко возење

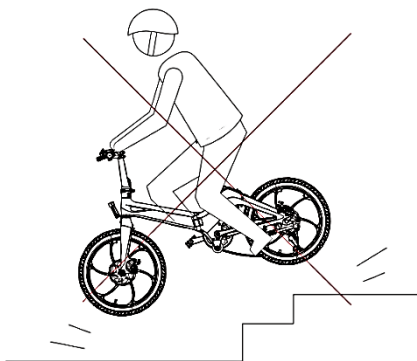
Правилна положба на велосипедот се темели на сигурност: положбата на возење е одредена со положбата на велосипедот и контактните точки (управувач, седиште, педали) на велосипедот. Меѓутоа, положбата за возење е поврзана со висината и тежината. Велосипедската положба е одредена со ефективноста на контракцијата на мускулите, но во исто време одредува дали може велосипедистот сигурно да управува со управувачот и кочниците. Според тоа, правилната положба на велосипедистот се темели на сигурноста. Сигурни техники на возење на велосипедот се опишани посебно во следнава листа:

- Прилагоди ги трите точки за правилно поставување на телото; велосипедизмот е сличен со шиенето на облека бидејќи е потребно мерење на обликот на телото и правење на прилагодувања. Методот на прилагодување на трите точки е комбинација од: спортска механика, физиологија на вежбање и сигурно возење.
 - 1) Прилагодете ја положбата на седиштето: нагазете со петата на педалата према доле за лесно активирање на контракцијата на сите мускули на долниот дел од телото а во исто време нозете треба да бидат лесно испружени.
 - 2) Предна и задна позиција: нагазете ја педалата на агол од 45° и тогаш треба да ја прилагодите висината на седиштето, што е поврзано со најдобрата позиција на педалите.
 - 3) Прилагодете го предниот и задниот дел и висината на управувачот: за висина на управувачот, општо, управувачот е навален 30 до 50 mm повисоко од седиштето додека управувачот е рамен (трекинг или планински велосипед) со иста висина како и седиштето. По прилагодувањето обрнете внимание на насоката на управувачот и тогаш добро прицврстете го.
- Положбата на седиштето: слична е положбата како при јавање, тежината е префрлена на управувачот и педалите, а тежината не смее да биде поставена према горе за да се спречи болка во куковите.
- Педали: положбата на нозете е за една третина од должина на патиките напред, а најприкладна е на средината од педалата. Стапалата мораат да бидат паралелно со средишната оска на велосипедот, ефикасноста на педалите ќе се намали ако нозете се премногу раширени; брзината треба да ја одржувате еднакво за да се спречи замор на возачот.
- Техника на забрзување: уредот за време на промена на брзина успорува или забрзува, но со тоа се менува размерот на пренос. Промената на брзината се користи за голема ефикасност и штедење на

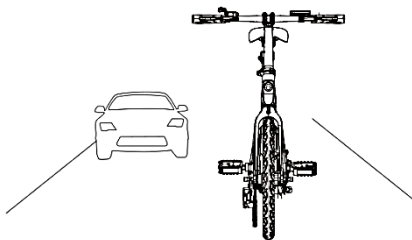
- моќност и удобност. Брзината се менува кога станува збор за: 1: искачување, 2: забрзување, 3: Нерамен пат, 4: возење во ветер и 5: чувство на умор. Истотака може да се каже дека е потребно менување на брзина кога ќе се јави чувство на неудобност за време на вртење на педалите за да се намали заморот кој е произведен од неедаквата сила.
- Техника на успорување: На сите им е познат принципот кочење каде што прво се притиска задната кочница, а потоа предната во вонредни и итни случаи, секако ќе кочите заедно со двете кочници. Ако одалеченоста на кочење е разумна, велосипедот може сигурно да запре; доколку стопирањето е премногу брзо, возачот може да падне кон напред. За да се избегне оваа опасност, најдобро е постепено да кочите. За време на дожд зголемете ја одалеченоста на кочење заради сигурност и намалете ја брзината на возење.



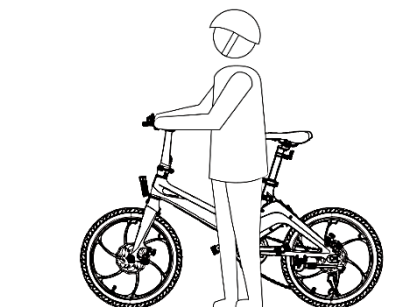
Возење само со една рака или без две раце на управувачот не е дозволено



Возење по скали не е дозволено



Возење по прометни улици наменети само за моторни возила не е дозволено



Возење по лизгави патишта не е дозволено

8. Отстранување на грешки

Доколку вашиот велосипед не работи како што треба или во случај на појава на неправилност, ве молиме прочитајте го ова поглавје. Многу оперативни проблеми може да се решат од страна на корисникот без проверка од сервис.

Оваа едноставна процедура помага во повторно поставување на стабилна состојба на струјното коло..

Ве молиме контактирајте ја Корисничката поддршка ако проблемот не е решен или ако постои друга причина.

СИМПТОМИ		МОЖНИ РЕШЕНИЈА
Неможе да се промени брзина или најниската брзина е најголема	• Слаб батериски напон • Лоша управувачка рачка • Лош управувач	• Потполно наполнете ги батериите • Замени ја управувачката рачка, управувач
Вклучен е изворот за напојување, но моторот не работи	• Неисправна управувачка рачка • Неисправни електрични приклучоци и контактни точки • Лош управувач	• Замени ја управувачката рачка на управувачот • провери или поправи ги контактите и приклучоците
Недоволна километража по еднократно полнење	• Недостаток на притисок во гумите • Недоволно полнење или погрешен полнач • Оштетена или истрошена батерија • Често кочење, стартување, преоптеретување	• Напумпај ги гумите • Повторно наполнете ја батеријата • Заменете или поправете го полначот • Заменете ја батеријата
Полначот не полни	• Жицата на полначот е скината или оштетена • Приклучокот на батеријата е оштетен	• Поправете го контактниот дел или заменете го • Поправете го контактниот вод
Генераторот нема помошна струја	• Индуцираниот напон има слаб или оштетен контакт • Жиците на генераторот се лоши или оштетени	• Прилагодете го индуцираниот напон или заменете го • Повторно споите или заменете

9. Технички спецификации

Модел	e-Велосипед i6
Тип	Градски велосипед
Напон на батеријата	36V, Литиум-јон
Капацитет на батеријата	10Ah
Напон /Струја на полначот	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Време на полнење (0-100%)	5-6h
Потрошувачка/ Полнење	0.3kWh
Дозволена амбиентална темпер. за време на полнење	0°C – 45°C
Моќност на мотор	250W
Мах Брзина EN 15194, EPAC	25km/h
Опсег со едно полнење на батеријата	50-60km со PAS *
Рамка	Интегрирана легура на магнезиум
Големина на гуми	16×2.125 inch
Кочница напред	Механичка диск сопирачка
Кочница позади	Механичка диск сопирачка
Менувач	Една брзина
Рачка за менувач	
Мах Оптеретување	120kg
Заштита од вода	IP54
Димензии Склопен/Расклопен	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Тежина Бруто/Нето	26.0/21.8kg

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификациите и упатството може да се менува без претходна најава.

* Може да варира зависно од условите на возење, конфигурација на теренот, температурата итн.

За време на полнење на уредот, адаптерот мора да се постави близу уредот и мора да биде лесно достапен.

Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означува дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означено собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околината и човековото здравје, кои инаку може да бидат загрозени заради несоодветно одложување на потрошениот производ. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагате во чување на здрава животна околина и природни ресурси.

За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во M SAN Група д.д. или продавницата во која сте го купиле производот. Повеќе информации можете да најдете на www.elektrootpad.com и info@elektrootpad.com.

Одложување на потрошена батерија



Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерии.

Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерии на посебно место за одложување на искористени батерии кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

EU Изјава за согласност

M SAN Група д.о.о. изјавува дека eBike е во согласност со Директивата

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса:

www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike i6

AL

Udhëzime për shfrytëzim

Fletë garancie / Serviset e autorizuara



MIRË SE VINI

Faleminderit për blerjen e biçikletës elektrike MS Energy.

Kujdes!

Ky manual montimi dhe funksionimi do të mbetet një pjesë integrale e biçikletës elektrike. Kur transferoni biçikletën elektrike te të tjerët, ju lutemi bashkangjisni këtë manual pasi përmban udhëzimet e rëndësishme të sigurisë dhe udhëzimet e përdorimit. Kushdo që do të ngasë biçikletën elektrike duhet të lexojë me kujdes udhëzimet e sigurisë dhe udhëzimet e funksionimit.

Ndryshimet në fotot, të dhënat, përshkrimet dhe specifikimet sipas këtij manuali mund të mos njoftohen veçmas me përmirësimin e vazhdueshëm të produkteve tona të korporatës

Për të përfituar plotësisht nga ky produkt, ju lutemi ndiqni me shumë kujdes udhëzimet në këtë manual përdorimi, veçanërisht kapitujt e Paralajmërimit dhe Sigurisë.

Ruaeni këtë manual përdorimi në një vend të sigurt për referencë në të ardhmen.



Kjo pajisje përmbush standardet më të larta, teknologjinë inovative dhe komoditetin e lartë të përdoruesit.

Blici me simbolin e majës së shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës sinjalizon përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm të paizoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaftueshëm i fuqishëm për të krijuar rrezik nga goditja elektrike.



Pika e pasthirrmës brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe mirëmbajtjes në dokumentin e bashkangjitur në paketë.

KUJDES **RREZIK NGA SHOKU ELEKTRIK** **MOS E HAP**

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të biçikletës elektrike. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të operojë brenda pjesëve Elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhimi ka të drejtë të operojë.



Spina kryesore përdoret si pajisje karikuese e shkëputjes.

Zëvendësimi i gabuar i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të të njëjtit. Mos i ekspozoni bateritë ndaj nxehtësisë si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

Ju lutemi lexoni masat mbrojtëse të mëposhtme për biçikletën tuaj dhe mbajini për referencë në të ardhmen. Ndiqni gjithmonë të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.

Ky produkt përmbush të gjitha kërkesat sipas EN 15194, EPAC

Shpejtësia maksimale e mbështetur: 25 km/h

Fuqia e motorit: 250 W

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË

1. Përpara se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e biçikletës elektrike, mos e përdorni biçikletën elektrike dhe mos ua jepni atë personave që mund të manipulojnë ose nuk kanë njohuri për përdorimin e biçikletës elektrike.

Manuali i mëposhtëm i funksionimit është një udhëzues për t'ju ndihmuar. Ky manual nuk është një dokument i plotë për të gjitha aspektet e mirëmbajtjes dhe riparimit të biçikletës suaj. Biçikleta elektrike që keni blerë nuk është një pajisje komplekse megjithatë, rekomandohet që të konsultoheni me një specialist të riparimit të biçikletave elektronike nëse keni shqetësime në lidhje me aftësinë tuaj për të montuar, riparuar ose mirëmbajtur këtë produkt.

NGASJA DHE GJËRAT QË DUHET TË DINI PARA NGASJES SË PARË

2. Ju lutemi, mësoni dhe respektoni të gjitha rregullat e rrugës kur ngasni biçikletën tuaj elektronike në rrugë publike, duke përfshirë GJITHMONË mbajtjen e një helmete të aprovuar.

Helmata e duhur duhet:

- Të jet e rehatshëme për ngasësin
- Të jet e lehtë me peshë
- Të ketë ajrosje të mire për kokën e ngasësit
- Përshtatet mire
- Mbulon ballin



Është përgjegjësia juaj të njiheni me ligjet e shtetit ku udhëtoni dhe të respektoni ligjet për biçikletat

Fëmijët e vegjël, gratë shtatzëna dhe çdo person me probleme me shikim, ekuilibër ose probleme të tjera që do t'i pengonin ata të ngasin një biçikletë nuk duhet të përdorin pedalet.

Biçikletat elektronike nuk janë të dizajnuara për dy ngasës. Ju lutemi sigurohuni që vetëm një person të ngas biçikletën elektronike.

3. Biçikletat elektronike janë vetëm për përdorim në rrugë ose shtigje të përmirësuara dhe nuk duhet të përdoren për ngasje në shtigje të ashpër (Përveç rasteve kur tregohet ndryshe, p.sh. biçikleta malore

- të projektuara speciale). Dëmtimi i biçikletës mund të ndodhë nëse përdoret jashtë rrugës.
4. Mos përdorni biçikletën tuaj elektrike pasi keni konsumuar ndonjë sasi alkooli ose duke marrë ndonjë drogë
 5. Kontrolloni gjithmonë biçikletën, duke përfshirë gjendjen e frenave, gomave dhe vidave përpara se të ngasni.
 6. **PARALAJMËRIME**
 - **KURRË mos mbani një pasagjer në Biçikletë Elektrike!**
 - **KURRË mos e modifikoni Biçikletën Elektrike me aksesore të pamiratuara**
 - **KURRË mos ecni nëpër ujëra të thella**
 - **KURRË mos bëni marifete me rrota, kërcime ose marifete të ngjajshme.**
 - **SHMANGNI ngasjen në shi për periudha të gjata kohore.**
 - **SHMANGNI kontaktin e ujit me linjat motorike dhe elektrike.**
 - **Mbani GJITHMONË të dyja duart në timon.**
 - **GJITHMONË frenoni lehtë kur hipni në gurë ose sipërfaqe të lirshme.**
 - **GJITHMONË tregoni kujdes kur kaloni nëpër pellgje.**
 - **GJITHMONË inspektoni Biçikletën Elektrike përpara çdo udhëtimi për të siguruar një udhëtim të sigurt.**
 7. Për të kursyer energjinë dhe për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë, ju lutemi përdorni pedalet për ndihmë biçikletën elektrike kur ngjiteni në shpat ose rastiseni në një ditë me erë.
 8. Kur në mot të keq si shi apo borë, distanca e frenimit duhet të rritet.
 9. Kur biçikletat elektrike ecin me shpejtësinë 20 km/h, distanca e frenimit në lagështi nuk duhet të jetë më e gjatë se 15 m. Ju lutemi rregulloni shpesh frenimin dhe ndërroni pedalen e frenave në kohë.
 10. Kontrolloni ngushtësinë e zinxhirit. Shtrëngimi duhet të jetë rreth 15 mm. Kur rregulloni zinxhirin, lironi dadot e boshtit të pasmë, rregulloni vidën e ngushtë të zinxhirit duke u siguruar që ngushtësia e zinxhirit të jetë e duhur dhe më pas shtrëngoni vidën e boshtit të pasmë.
 11. Për sigurinë tuaj dhe të njerëzve të tjerë, ndërpriti furnizimin me energji elektrike kur nuk jeni duke e përdorur. Check the tire air pressure frequently. If the air pressure is too low, the resistance will

- increase, affecting the running range.
- 12.Elementi elektrik mund të pastrohet vetëm jashtë, nuk ka nevojë të mbahet për brenda. Mos e hapni vetë (nëse këto pjesë hapen vetë, garancioni nuk do të jetë më i vlefshme)
 - 13.Ndalohet mbingarkesa për biçikletën elektrike. Nëse është e mbingarkuar, pjesët elektrike do të dëmtohen (pjesët plastike mund të deformohen për temperaturën e lartë, ose priza e siguresave do të dëmtohet për temperaturën e lartë). Këto nuk janë nën garancion.
 - 14.Ju lutemi ndërpriteni energjinë nëse ka problem në pjesët elektrike.
 - 15.Ju lutemi kushtojini vëmendje kërkesave ligjore kombëtare kur biçikleta duhet të ngasësh në rrugë publike (p.sh. ndriçimi dhe reflektorët)
 - 16.Çifti rrotullues i vidhos fiksuese për raftin e pasmë duhet të jetë 16 Nm.
 - 17.Niveli i presionit të zërit të emetimit të peshuar A në veshët e shoferit duhet të jetë më pak se 70 dB(A).
 - 18.Mos vendosni rimorkio në biçikletë.
 - 19.Paralajmërim: Mos prekni sipërfaqet e nxehta pas përdorimit të zgjatur. (p.sh. frenat e diskut)
 - 20.Mos pedaloni dhe mos e lëvizni biçikletën ndërsa ngarkuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që kabloja e energjisë të ngatërrohet në pedale, gjë që mund të dëmtojë karikuesin e baterisë, kabllon e energjisë dhe/ose portën e karikimit.
 - 21.Mos e ngasni biçikletën nëse ka një defekt me baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të ndihmës së pedalit. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
 - 22.Mos filloni të lëvizni me njërën këmbë në pedale dhe tjetrën në tokë dhe më pas filloni të ngasni biçikletën kur të keni arritur një shpejtësi të caktuar. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze. Ju duhet të filloni të lëvizni vetëm kur jeni ulur siç duhet në ndenjësen e biçikletës.
 - 23.Mos e aktivizoni funksionin e shpejtë nëse rrota e pasme nuk po prek tokën. Përndryshe, rrota do të rrotullohet në ajër me shpejtësi të lartë dhe mund të shkaktojë lëndim.

24. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përpara se të hipni gjatë natës. Drita e fuqizuar nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë të zvogëlohet deri në atë pikë sa të mos jetë më e mundur kalimi me energji të asistuar. Vozitja pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.
25. Mos modifikoni ose hiqni asnjë pjesë të sistemit të ndihmës së pedalit. Mos instaloni pjesë ose aksesore jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë një defekt ose të rrisin rrezikun e lëndimit.
26. Kur ndaloni, sigurohuni që të përdorni frenat e përparme dhe të pasme dhe t'i mbani këmbët në tokë. Lënia e një këmbë në një pedale kur është e palëvizshme mund të aktivizojë aksidentalisht funksionin e asistuar të energjisë, gjë që mund t'ju bëjë të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
27. Përgatitjet përpara ngasjes: vishni kaskën, dorezat dhe mjetet e tjera mbrojtëse përpara se të hipni për t'u mbrojtur nga dëmtimi në rast aksidenti.
28. Kushtet e çiklizmit: temperatura e ambientit nga -10 deri në 40C, pa erë, borë, akull dhe rrugë të sheshta; pa ndezje dhe frenim të shpeshtë, distanca e përgjithshme e drejtimit mund të ndryshojë sipas kapacitetit të baterisë dhe kushteve të tjera. Për informacione për distancën e përafërt, ju lutemi kontrolloni specifikimet teknike.
29. Ngarkesa maksimale: ngarkesa maksimale e biçikletës është 120 kg (së bashku me ngarkesën e raftit të pasmë) Ngarkesa maksimale reale e raftit të pasmë është stampuar në raft dhe mund të ndryshojë midis 15-25 kg, varet nga modeli i raftit të pasmë. Nëse një aksident ndodh kur ngarkesa është më shumë se 120 kg, kompania nuk merr përsipër asnjë përgjegjësi.
30. Në rast të frenimit të shpeshtë, ndezjes, përprjetë, erës së kundërt, rrugëve me baltë, mbingarkesës dhe të tjera, një sasi e madhe e energjisë elektrike të baterisë do të konsumohet, duke ndikuar kështu në kilometrazhin e vazhdueshëm, ndaj ju rekomandojmë të shmangni sa më shumë faktorët e më sipërm gjatë ngasjes.
31. Nëse bateria e ruajtur është e çaktivizuar për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm dhe duhet të karikohet edhe



- një herë shtesë nëse ruajtja e saj është më shumë se një muaj.
32. Sigurohuni t'i kushtoni vëmendje: biçikleta elektrike nuk mund të lëvizë për një kohë të gjatë, sepse nëse uji hyn në kontrollues dhe motor, mund të shkaktojë qark të shkurtër për të dëmtuar pajisjet elektrike!

MBUSHËSI

33. Mos e përdorni kurrë këtë karikues baterie për të karikuar pajisje të tjera elektrike.
34. Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër karikimi për të rimbushur bateritë e biçikletës elektrike. Përdorimi i çdo karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive.
35. Ky karikues baterie mund të përdoret nga fëmijë të moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me pamundësi fizike, shqisore ose mendore, ose që nuk kanë përvojën dhe njohuritë e nevojshme, me kusht që ata të mbikëqyren dhe të udhëzohen se si ta përdorin në mënyrë të sigurt dhe ata i kuptojnë rreziqet e përfshira. Mos lejoni fëmijët të luajnë me karikuesin e baterisë. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhen nga fëmijë të pambikëqyrur.
36. Kjo pajisje nuk është menduar për t'u përdorur nga persona (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike, shqisore ose mendore, ose me mungesë njohurie dhe përvojë për përdorimin e pajisjes, përveç rasteve kur ata mbikëqyren nga një person që është përgjegjës për sigurinë e tyre. Fëmijët duhet të mbikëqyren për t'u siguruar që ata të mos luajnë me pajisjen.
37. Mos lejoni që karikuesi të zhytet në ujë ose lëngje të tjera, të ekspozohet ndaj shiut ose borës. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë nëse terminalet janë të lagur. Karikuesi është projektuar vetëm për përdorim të brendshëm.
38. Asnjëherë mos prekni spinën e karikuesit, portën e karikimit ose kontaktet me duar të lagura. Mund të pësoni goditje elektrike.
39. Mos i prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni hyrjen e lëndëve të huaja, mund të shkaktojë qarqe të shkurtra në kontakte, të cilat mund të shkaktojnë goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të karikuesit të baterisë.
40. Pastroni rregullisht çdo pluhur nga spina. Lagështia ose probleme të tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë

zjarr.

41. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë. Mund të shkaktoni zjarr ose të pësoni goditje elektrike.
42. Mos përdorni përshtatës me shumë fole ose kablllo zgjatuese. Përdorimi i një përshtatësi me shumë fole ose i ngjashëm mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.
43. Mos e përdorni me kablllo të lidhur ose të mbështjellë dhe mos e ruani me kablllo të mbështjellë rreth trupit të karikuesit kryesor. Nëse kabllloja është e dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
44. Futni fort spinën e rrymës dhe spinën e karikimit në prizë. Nëse spina e rrymës dhe spina e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik ose mbinxehjes.
45. Mos e përdorni karikuesin e baterisë pranë materialeve ose gazeve të ndezshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim. Siguroni gjithmonë ventilim adekuat dhe karikoni baterinë në hapësira të ajrosura mirë.
46. Asnjëherë mos e mbuloni karikuesin e baterisë ose mos vendosni objekte mbi të ndërsa është duke u ngarkuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë zjarr.
47. Mos e lëshoni karikuesin e baterisë dhe mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
48. Nëse kabllloja e rrymës është e dëmtuar, ndaloni së përdoruri karikuesin e baterisë dhe dërgojini te një shitës i autorizuar.
49. Trajtoni kabllon e energjisë me kujdes. Futja e karikuesit të baterisë në ambiente të mbyllura ndërsa biçikleta është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kablllos së energjisë nga dyert ose dritaret.
50. Mos i kaloni rrotat e biçikletës mbi kabllon ose spinën e rrymës. Përndryshe, mund të dëmtoni kabllon ose portën e rrymës.
51. Ruajeni karikuesin në një vend të freskët dhe të thatë kur nuk është në përdorim.

BATERIA

52. Për të gjitha bateritë me jon litium duhet të kujdesemi mirë për të optimizuar jetëgjatësinë dhe rrezën e përdorimit. Është përgjegjësi e pronarit/operatorit të biçikletës të sigurojë kujdesin e duhur për baterinë. Përdorimi ose ruajtja e gabuar e baterisë suaj mund të shkaktojë dëme dhe të anulojë garancinë tuaj.
53. Nuk është e pazakontë që një bateri e mirëmbajtur të zgjasë për disa vjet. Megjithatë biçikleta juaj do të ndihet më pak e fuqishme ndërsa bateria bëhet më e vjetër dhe diapazoni do të zvogëlohet, ju mund të vazhdoni ta përdorni baterinë për shumë vite në vijim. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
54. Mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Meqenëse paketa e baterisë dhe ngarkuesi i baterisë arrijnë temperaturat 40°C–70°C gjatë karikimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.
55. Nëse kutia e baterisë është dëmtuar, plasaritur ose vëreni erëra të pazakonta, mos e përdorni. Rrjedhja e lëngut nga bateria mund të shkaktojë lëndime serioze.
56. Mos shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
57. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
58. Mos e hidhni baterinë dhe mos e vëni nën ndikimin e faktorëve të tjerë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
59. Mos e hidhni baterinë në zjarr dhe mos e ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim, duke rezultuar në lëndime serioze ose dëmtime të pronës.
60. Nëse nuk e përdorni biçikletën elektrike për disa muaj, karikoni baterinë në 100% përpara se ta ruani. Për më tepër, këshillohet që të ndizni biçikletën çdo disa muaj, ta lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.



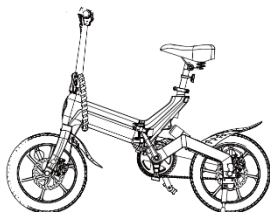
Mos e lini biçikletën tuaj pa mbikëqyrje gjatë karikimit

Këshilla

Për përdorimin dhe sigurinë tuaj të duhur, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit të motorit dhe pirunit të përparmë dhe nëse zbulohet një mos shtërngim të duhur, duhet të shtrëngohet në kohë.
2. Kur nisni ngasjen me energji elektrike ose takoni një pjerrësi të madhe, përdorni pedalimin për të ndihmuar sa më shumë që të jetë e mundur për të zvogëluar shpenzimin e nisjes dhe për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë dhe kilometrazhin e rrugëtimit të vazhdueshëm.
3. Në ditët me shi, ju lutemi kushtojini vëmendje të veçantë: kur thellësia e ujit është më e madhe se qendra e rrotës, ka të ngjarë që motori të thith ujën, duke rezultuar kështu në prishje.
4. Përdoruesit duhet të përdorin karikuesin e specifikuar nga prodhuesi për karikimin e baterisë së ruajtjes. Kur karikoni, vendosni baterinë dhe karikuesin me kujdes dhe lehtësisht.
5. Është e ndaluar që sendet e tjera të mbulohen në kutinë e baterisë dhe karikuesin për të penguar ngrohjen, ku duhet të ruhet një mjedis i mirë ajrosjeje.
6. Ju lutemi mbani presionin e duhur të ajrit brenda gomave, në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë vozitjes, si dhe veshjen e lehtë të gomave dhe deformimin e buzës.
7. Drejtuesit e mjeteve duhet të respektojnë rregullat e trafikut, dhe shpejtësia e lëvizjes duhet të kontrollohet nën 25 km/h dhe mallrat që do të transportohen nuk duhet të kalojnë ngarkesën maksimale për raftin e pasmë.
8. Kur ngasni me shpejtësi të lartë ose kur frenoni fort në tatpjetë, mos përdorni frenin e përparm për të shmangur lëvizjen përpara qendrës së gravitetit, duke rezultuar kështu në rrezik.

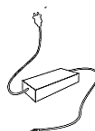
Lista e paketimit



Biçikletë elektrike



shtylla e sediljes

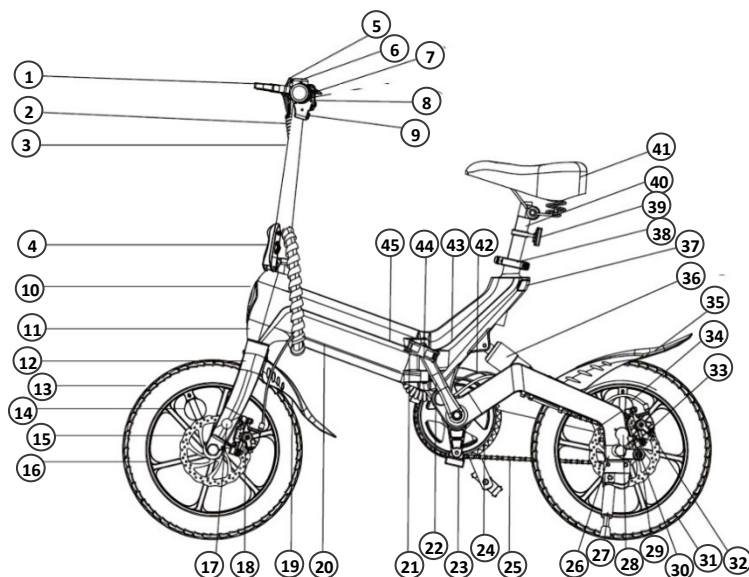


Karikuesi



Manual

2. STRUKTURAT THEMELORE DHE EMRAT



1. Freni
2. Kabllot
3. Trupi
4. Bllokimi i trupit
5. Reflektori i kokës
6. Zile
7. Dorëza e timonit
8. Mbulesa e dorëzes
9. Ekrani
10. Drita
11. Tubi i kokës
12. Pirun i përparmë
13. Goma
14. Reflektori i përparmë
15. Një-pjese disku
16. Disku i integruar
17. Kapëse magnetike*

18. Kaliper i frenave të diskut të përparmë
19. Mbrojtëse nga balta
20. Korniza
21. Pedale
22. Manivelë
23. Mbështetja e pedales së gomës
24. Rrota me zinxhir
25. Zinxhiri
26. Monorri ne rrota
27. Stand me këmbë
28. Kapëse magnetike*
29. Rotori i frenave të diskut
30. Bllokimi i frenave të diskut
31. Goma

32. Kaliper i frenave të diskut
33. Volant
34. Reflektori i pasmë
35. Mbrojtja e pasme
36. Amortizator
37. Drita e pasme
38. Lëshimi i shpejtë i tubit të ulëses
39. Reflektori i pasmë
40. Tubi i ulëses
41. Shalë
42. Mbulesa e zinxhirit
43. Kontrollues
44. Doreza e bartjes
45. Mbajtësi

*në dispozicion në disa modele

3. SHPALOSJA E BIÇIKLETËS

SHPALOS KORNIZËN



1. Mbajeni trupin e automjetit dhe hiqni kornizën.

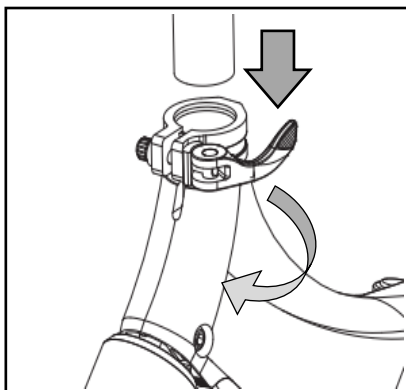


2. Shtypni skajin djathtas dhe mbani për të liruar kapakun e përparshëm.

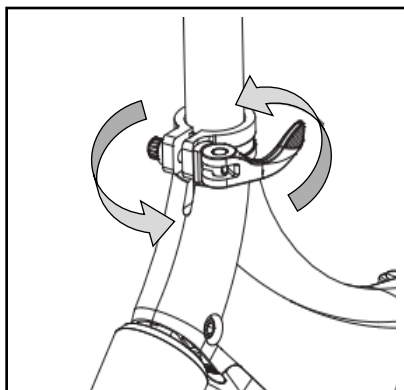
E rëndësishme:

Sigurohuni që kapësja e pajisjes "klikon" në vend.

MONTIMI I SEDILJES -SHALËS

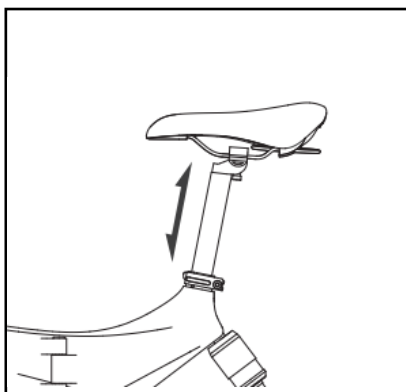


1. Lironi kapësen e shtyllës së sediljes, mbajeni biçikletën të qëndrueshme, futni shtyllën e sediljes në kornizë.

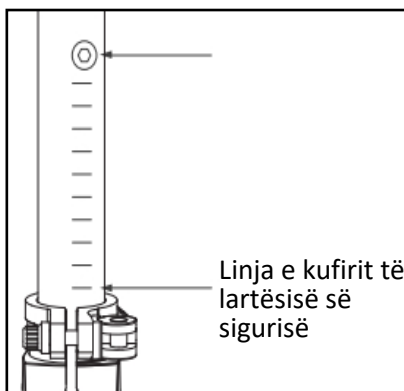


2. Rregulloni vidën, shtrëngoni kapësin, më pas shtypni shalën me pjerrtësi të plotë për të siguruar që shtylla e sediljes të jetë e kyçur mjaftueshëm fort dhe të mos rrotullohet ose të lëvizë lart e poshtë.

RREGULLIMI I LARTËSISË SË SHALËS

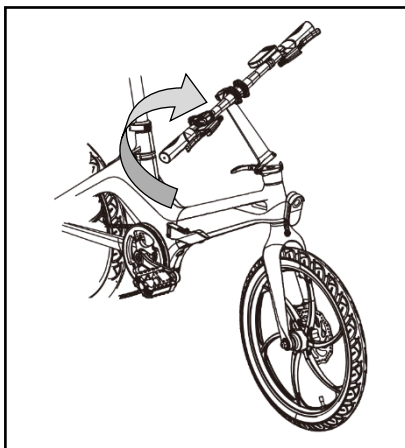


1. Kur ju duhet të rregulloni lartësinë e mbajtëses, së pari lironi kapësen e shtyllës së sediljes, ata lëvizin shtyllën e sediljes në lartësinë e preferuar, shtrëngoni kapësen e shtyllës së sediljes.



2. Lartësia e vendosjes nuk duhet të kalojë vidën kufitare të lartësisë ose vijën kufitare të lartësisë së sigurisë

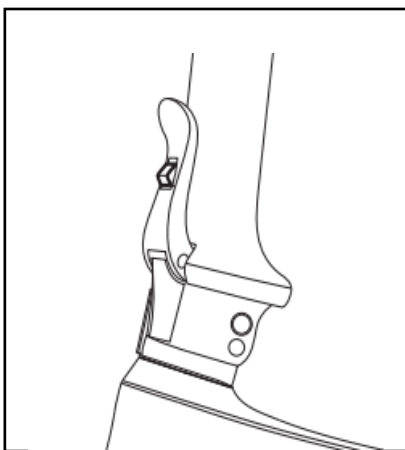
SHPALOSJA E LIDHËSIT



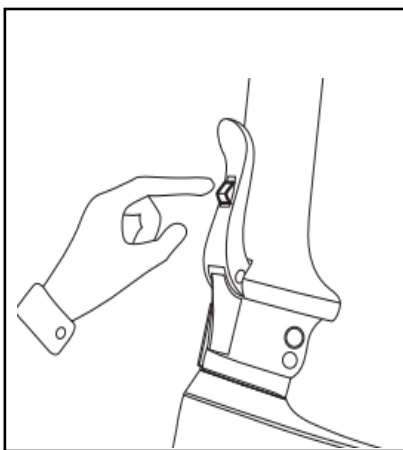
1. Mbajeni trupin e biçikletës dhe kthejeni drejt për t'u siguruar që lidhësi të jetë i lidhur pa probleme me pjesën e poshtme.



2. Kapaku i përparshëm i zbrazët me skaj në anë."



3. Shkundni lehtë lidhësin dhe kontrolloni nëse shtrëngimi i sigurisë është shtrënguar plotësisht.

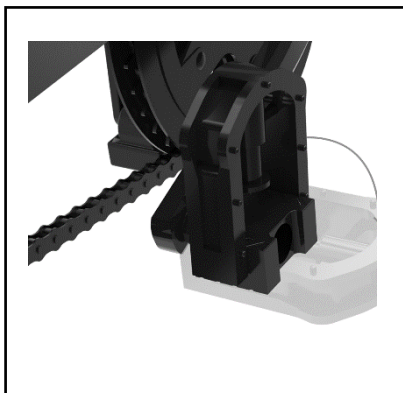


4. Kur palosni lidhësin, duhet të shtypni shtrëngimin e sigurisë dhe më pas të hapni çelësin e palosshëm në të.

SHPALOSJA& PALOSJA E PEDALEVE

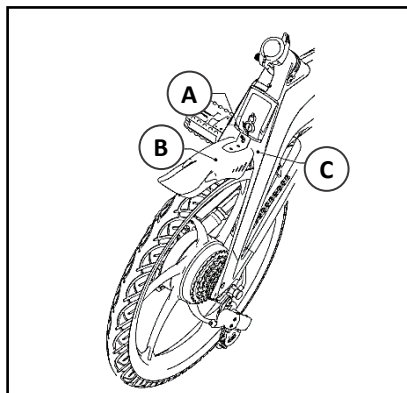


1. Mbajeni trupin e automjetit dhe shpalosni pedalet.

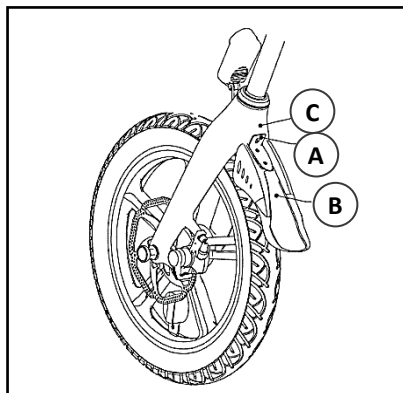


2. Tërhiqni shiritin e argjendtë të brendshëm për të përdorur dhe hapur pedalin.

MONTIMI I PARAFANGOS

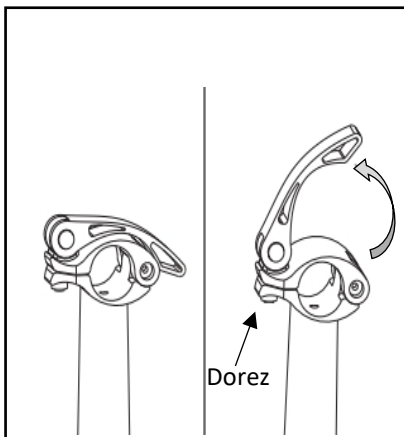


1. Vidhosni bulonën (A) në kornizën e parafangos së pasme (B) të biçikletës (C).

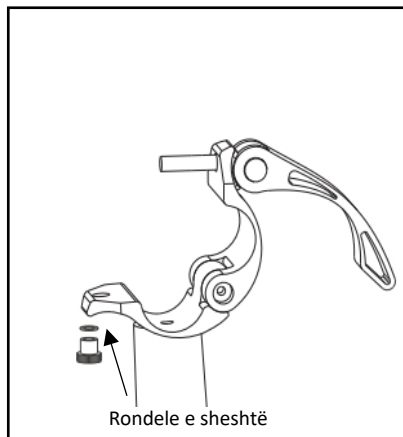


2. Vidhosni bulonën (A) në kornizën e parafangos së përparme (B) të biçikletës (C).

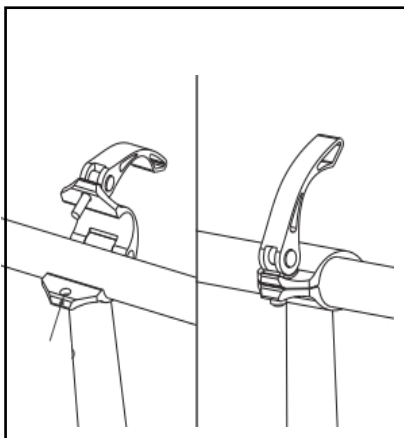
MONTIMI I TIMONIT



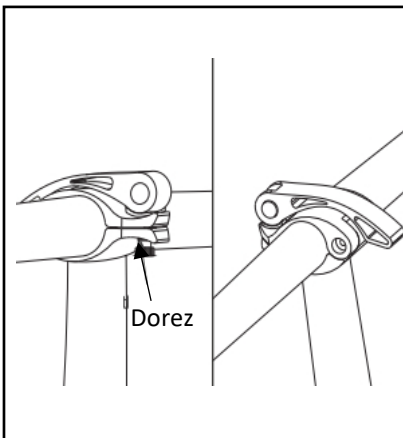
1. Ngrini shulën e mbajtësit të timonit dhe zhvidhosni dorezën në pjesën e poshtme të mbajtësit të timonit duke e rrotulluar në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



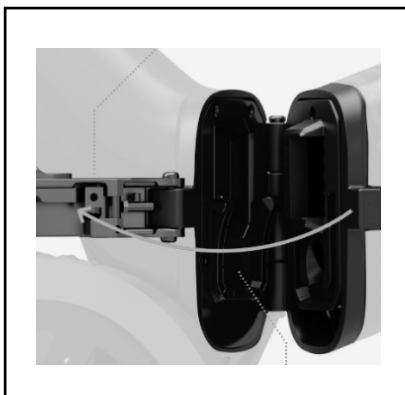
2. Lëreni mënjatë dorezën dhe rondele e sheshtë, tërhiqeni shulën lart dhe nxirreni trupin e biçikletes me rondele të lakuar lart nga mbajtësi.



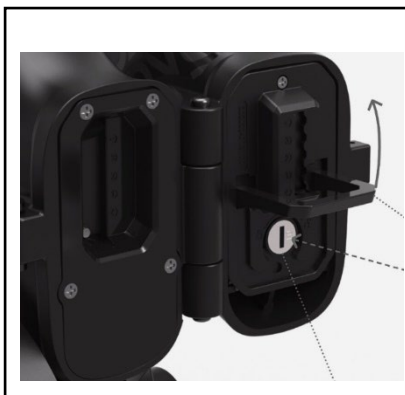
3. Vendosni timonin brenda mbajtëses, rifusni trupin e biçikletes me rondele të lakuar përmes mbajtëses.



4. Instaloni rondele të sheshtë prapa dhe më pas rrotulloni dorezën në drejtim të akrepave të orës. Mbyllni shulën dhe shtrëngoni për ta mbajtur në vend. Kontrolloni që timoni të jetë i sigurt.

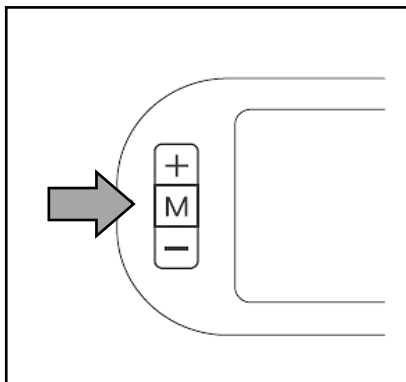
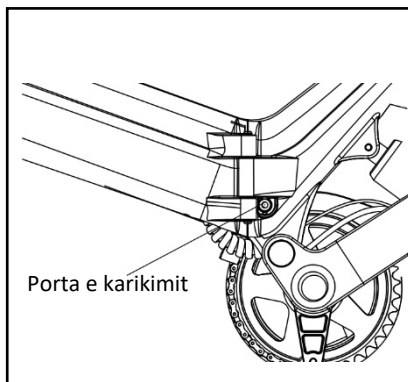
ÇINSTALIMI DHE INSTALIMI I BATERISË

1. Fikni automjetin, hapni shulën e palosshme të kornizës dhe zhblokonti baterinë.



2. Tërhiqeni kutinë e baterisë me dorezën e ngritjes siç tregon fotografia.
Kur instaloni baterinë, kyçeni baterinë me çelës dhe hiqni çelësin, shtypni dorezën e baterisë që të jetë e sheshtë dhe shpalosni kornizën e biçikletës.

4. FUNKSIONIMI DHE KONTROLLUESI I EKRANIT LCD ENERGJIA NË FUNKSIONIM



1. Karikoni baterinë përpara udhëtimit tuaj të parë.

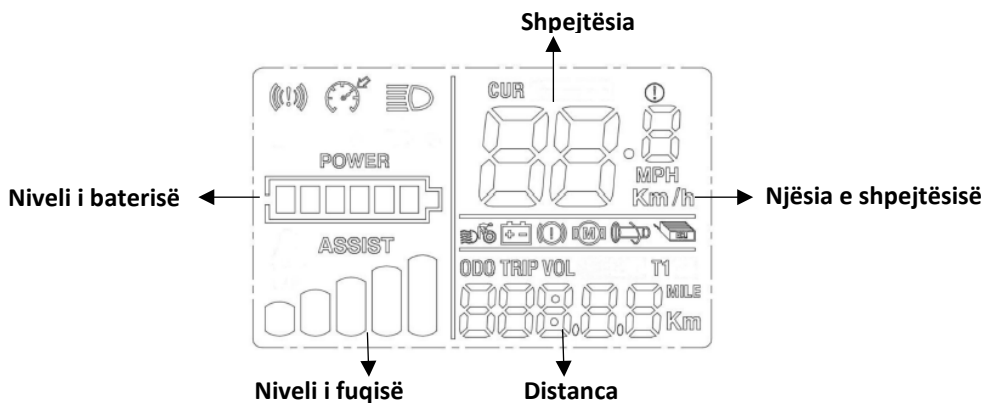
Shënim: Kur të përfundojë karikimi, ju lutemi mbuloni spinën për të shmangur marrjen e ujit nga porta e karikimit.

2. Shtypni butonin M për 3 sekonda për të ndezur biçikletën elektrike.

Shtypni përsëri butonin për 3 sekonda. për të fikur.

Kontrolluesi LCD ofron një gamë të gjerë funksionesh dhe treguesish për t'iu përshtatur nevojave të përdoruesit. Përmbajtja e treguar është si më poshtë:

Zona e monitorimit



Butoni "M"

Mbani butonin "M" për 3 sekonda për të ndezur ekranin dhe kontrolluesin.

Me ekranin të ndezur, mbani "M" për 3 sekonda për të fikur rrymën e biçikletës elektronike.

Më pas shtypni butonin M për të kaluar midis të dhënave ODO, TRIP, VOL, TIME.

- **ODO:** kilometrazhi total
- **TRIP:** kilometrazhi i vetëm
- **VOL:** shfaqja e tensionit
- **TIME:** koha e vetme e funksionimit

Butoni "+/-"

+ : Shtypni gjatë për 3 sekonda për të ndezur/fikur dritën e përparme

Shtypni shkurt për të ndërruar nivelin e modalitetit të energjisë

- : Shtypni shkurt për të ndërruar nivelin e modalitetit të energjisë

Shtypni butonin + dhe - dhe mbani në të njëjtën kohë, për të nisur venodsjen e modalitetit:

- **Mode 1: Shkëlqimi i dritës së prapme** (Niveli i parë është më i errët, niveli i tretë është më i ndritshmi)
- **Mode 2: Njësia e distancës, 0=KM, 1=MILE**
- **Mode 3: Pastro të dhënat ODO** në zero. Shtypni butonin + për 5 sekonda për të fshirë të dhënat në zero.

Shtypni shkurt butonin M për të kaluar në një modalitet tjetër.

Shtypni shkurt butonin + në nivelin e sipërm, shtypni shkurt - butonin në nivelin më të ulët, më pas shkurtoni butonin **M** në modalitetin tjetër dhe ruajeni cilësimin.

Pas cilësimit, shtypni përsëri butonin + dhe - dhe mbani në të njëjtën kohë, për t'u tërhequr nga faqja e cilësimeve, ose tërhiqet automatikisht pas 8 sekondash.

Mënyrat e shpejtësisë (nivelet e modalitetit të energjisë):

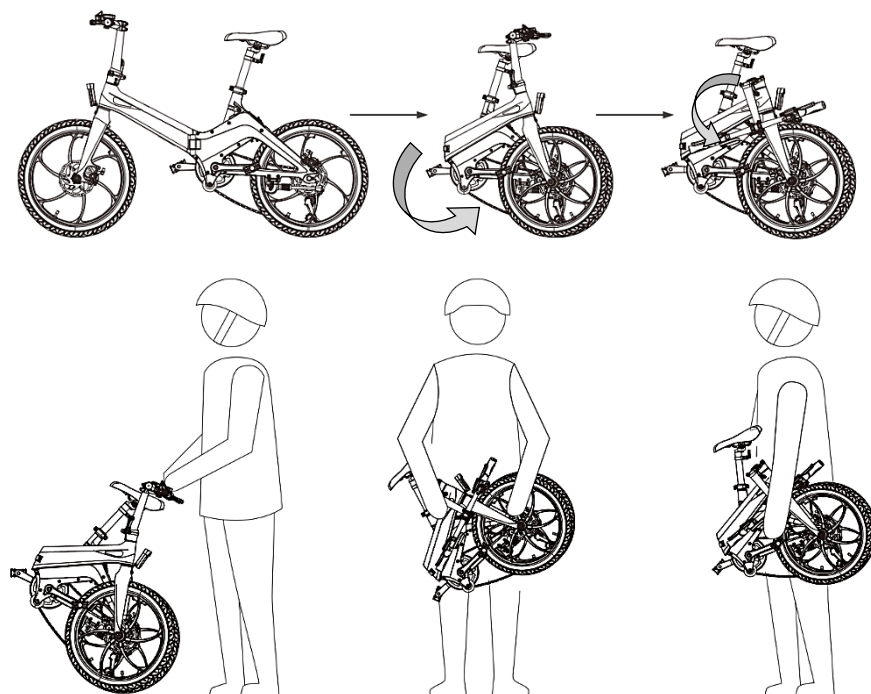
Fuqia e parazgjedhur është në nivelin 0

- Modaliteti i shpejtësisë 0: Asnjë ndihmë, modaliteti i pastër i pedalimit
- Modaliteti i shpejtësisë 1: Asistencë e ulët, shpejtësi maksimale 15 km/h
- Modaliteti i shpejtësisë 2: Asistencë e mesme, shpejtësia maksimale 20km/h
- Modaliteti i shpejtësisë 3: Asistencë e lartë, shpejtësi maksimale 25 km/h

Treguesit:

	Tensioni
	Mosfunksionim i telekomunikacionit
	Treguesi i frenave
	Mosfunksionimi i motorit
	Mosfunksionimi i kontrollorit
	Mosfunksionimi i përshpejtuesit
	Levizja me kohë
	Në indikacionin e dritës
	Treguesi i ngarkimit të ulët

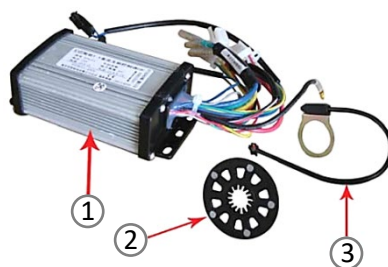
. PALOSJE E SHPEJTË



5. Funksonimi dhe rregullimi

Hyrje në sistemin EPAC

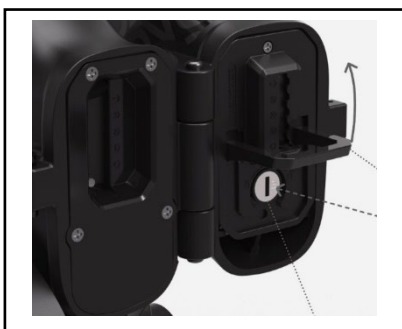
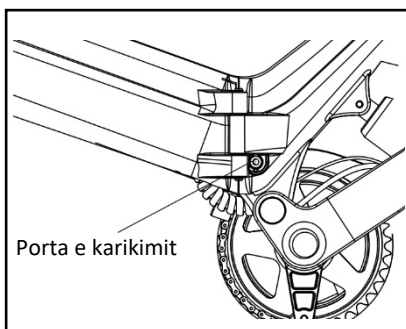
Sistemi i rritjes së shpejtësisë njihet gjithashtu si sistemi i rritjes 1:1. Dhe e ashtuquajtura asistencë automatike e fuqisë 1:1 është ajo që kur nuk e rrotulloni timonin e shpejtësisë por ngasni vetëm me anë të këmbëve, sensori me biçikletën tuaj do të ndiejë automatikisht shpejtësinë tuaj të vozitjes dhe do të kontrollojë motorin për t'ju ndihmuar automatikisht në një forcë lëvizëse me të njëjtën shpejtësi, në mënyrë që të lehtësoni udhëtimin tuaj dhe të bëni më tej kilometrazhin e linjës së vazhimit. Sistemi përforcues 1:1 përbëhet nga një kontrollues (1), fishek i induktuar (2) dhe sensor (3).



Karikimi

Meqenëse do të zgjasë një periudhë të caktuar kohore për fabrikën, transportin dhe ruajtjen e një biçiklete të re të sapo blerë, ka të ngjarë të rezultojë në mungesë të fuqisë së baterisë, bateria duhet të karikohet fillimisht përpara se të përdoret.

Karikuesi i konfiguruar ose i caktuar nga kompania jonë duhet të përdoret për karikim; përndryshe mund të dëmtojë baterinë, madje mund të çojë në zjarr dhe rreziqe të tjera, por asnjë garanci nuk jepet nga kompania jonë.



Instalimi dhe karikimi i baterisë

1. Kontrolloni me kujdes nëse voltazhi i vlerësuar i hyrjes i karikuesit është në përputhje me tensionin e rrjetit të energjisë. Ju lutemi lexoni paralajmërimet e sigurisë në lidhje me përdorimin e ngarkuesit dhe baterisë në kapitullin UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË.
2. Bateria mund të vendoset drejtpërdrejt në biçikletë për karikim dhe gjithashtu mund të hiqet nga biçikleta për t'u karikuar brenda dhe në vende të tjera të përshtatshme. Nëse dëshironi të karikoni baterinë veçmas, për të hequr baterinë, fillimisht zhblokonte baterinë me çelës, më pas ngrini dorezën e baterisë dhe nxirreni baterinë jashtë. Kur instaloni baterinë, kyçeni baterinë me çelës dhe hiqni çelësin, shtypni dorezën e baterisë që të jetë e sheshtë dhe shpalosni kornizën e biçikletës.
3. Lidhni fillimisht spinën e daljes së karikuesit me portin e karikimit të baterisë siç duhet dhe më pas lidhni spinën hyrëse të karikuesit me furnizimin me energji AC.
4. Në këtë kohë, drita treguese e energjisë dhe drita treguese e karikimit të karikuesit janë ndezur, duke treguar që karikimi është lidhur.
5. Pas karikimit, së pari duhet të tërhiqni spinën e rrymës AC dhe më pas të hiqni spinën e lidhur me baterinë.

Pasi bateria të jetë shkarkuar plotësisht, koha e karikimit një herë është 4 deri në 5 orë, dhe pasi drita treguese e karikimit të jetë e kuqe nga jeshile, kapaciteti i fuqisë së baterisë ka qenë në thelb i mjaftueshëm.

Për shkak të mekanizmave të zbehjes së baterisë litium-jon, kapaciteti i baterisë do të zbehët në temperatura të ndryshme, në -10°C kapaciteti do të jetë 70%, në 0°C kapaciteti do të jetë 80%, në 20°C kapaciteti do të jetë 100 %

E rëndësishme:

Një biçikletë e re ishte më mirë të rikarikohej për (5 deri në 6 orë) pas shkarkimit në thellësi që nga karikimi për herë të parë, dhe ngarkimi dhe shkarkimi në thellësi njëjavore është një cikël për të aktivizuar plotësisht substancat aktive brenda baterisë. Më vonë, ai mund të rikarikohet edhe nëse fuqia e tij nuk është përdorur.

Sensi i përbashkët e karikimit dhe përdorimit

E rëndësishme:

Bateria duhet të rikarikohet në një mjedis të bollshëm, duke qëndruar larg temperaturës së lartë, lagështisë së lartë dhe zjarrit të afërt, sepse bateria dhe karikuesi janë produkte elektronike, temperatura dhe lagështia e lartë do të gërryjnë komponentët elektronikë, duke rezultuar në disa gazra dhe blozë të dëmshme, dhe edhe një shpërthim i mundshëm në plagë.

- * Koha e karikimit nuk duhet të jetë shumë e gjatë. Një karikim i gjatë do të çojë në shkurtimin e jetëgjatësisë së baterisë.
- * Pasi të jetë ngarkuar bateria, energjia elektrike duhet të hiqet sa më shpejt që të jetë e mundur dhe në të njëjtën kohë, bateria hiqet nga karikuesi.
- * Kur bateria nuk përdoret për një kohë të gjatë, fuqia e baterisë duhet të zbrazet përpara se të ruhet bateria dhe të rikarikohet një herë në muaj ose më shumë.

6. PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

Inspektimi rutinë i biçikletës elektrike përpara përdorimit

- 1 Instaloni kutinë e baterisë në portin e kutisë së baterisë, hapni çelësin e furnizimit me energji dhe kontrolloni nëse funksionet e të gjitha pajisjeve elektrike janë normale.
- 2 Inspektimi i sigurtë (shih shënimet për përdorimin e sigurt në manual)
- 3 Kontrolloni nëse doreza e çelësit të guvernatorit rrotullohet dhe rivendoset në mënyrë fleksibël.
- 4 Kontrolloni nëse funksioni i fikjes së fuqisë së frenimit dhe efekti i frenimit janë në gjendje të mirë (distanca e frenimit të thatë 4 m, distanca e frenimit të lagësht 15 m).

Përdorimi i përditshëm dhe inspektimi i biçikletës elektrike

Në përdorimin e përditshëm të biçikletës elektrike, një sërë pjesësh mekanike, elektrike do të konsumohen, vidhat dhe fiksuesit e tjerë gjithashtu mund të lirohen lehtë dhe funksionet e pajisjeve elektrike do të humbasin. Nëse shfaqja e këtyre dukurive nuk vihet re, është e prirur për dështim, dhe është gjithashtu e prirur ndaj rrezikut gjatë ecjes me biçikletë, kështu që ngasësit duhet të jenë përgjegjës për inspektimin dhe mirëmbajtjen në kohë paqeje.

Mirëmbajtja

Për të garantuar sigurinë e trafikut, herë pas here, kontrolloni nëse të gjitha pajisjet elektrike funksionojnë siç duhet, nëse ka ndonjë tel të humbur dhe nëse pjesët mekanike janë në funksionim normalë, pastroni, fshini, vajosni zinxhirin, diskun me fluks, volantin dhe mekanizmin e nderrimit të shpejtësive rregullisht. (konsultohuni me furnizuesin tuaj për modelin e produktit të naftës) në mënyrë që të ruani funksionin normal të secilës pjesë në çdo kohë.

Kontrolloni rregullisht çdo vidë të biçikletës elektronike dhe për t'u shtrënguar, dhe shtrëngojeni rregullisht; (Rreth rrotullimi i vidës i çdo pozicioni kryesor: vida e tubit të kokës: 180-220 kgf.cm; Vida e shalës: 180-220 kgf.cm; kundërvridha e rrotës së përparme: 250-300 kgf.cm; kundërvridha e rrotës së pasme: 300-350kgf.cm)

Standardi elastik i zinxhirit: zinxhir lart e poshtë $\leq 10\text{mm}$; nëse zinxhiri është i lirë, kundërvridha e rrotës së pasme mund të lirohet, tensionuesi i zinxhirit mund të rregullohet në gjendjen e fiksimit të zinxhirit dhe kundërvridha e rrotës së pasme mund të shtrëngohet.

Nëse disku frenon dhe fërkon pllakën e diskut, rregulloni pozicionin për t'i bërë ato pa fërkime ndërhyrjeje.

Nëse pllaka e diskut është anuar e rëndë ose frena e diskut është e çaktivizuar, atëherë disku ose frena e diskut duhet të zëvendësohet.

Çdo 3 muaj, aplikoni yndyrë në vidat e çelësit të palosjes së kornizës dhe mirëmbani vajin kundër ndryshkut të zinxhirit të njollosjes së zinxhirit.

Mos e shpëlani biçikletën elektronike me ujë për të shmangur aksidentet e shkaktuara nga komponentët e brendshëm elektronikë dhe instalimet elektrike.

♦	Rregullo	♥	Kontrollo ose Pastro, Zëvendëso	★	Zëvendëso	♠	Kurdis	▲	Lubrifikoni
Pika e inspektimit				Blerja e parë	60 ditë	180 ditë	360 ditë	540 ditë	720 ditë
1. . A është lartësia e duhur e sediljes së dorezës				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. A janë konsumuar doreza dhe pjesët e drejtimit				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. A është zinxhiri shumë i lirshëm				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. A është frena shumë fleksibël				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. A është konsumuar mbathja e frenave.				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. A është zingjiri i njëanshëm apo i deformuar				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. A është folja e përkulur apo e lirshme				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8 . A veprojnë të gjitha pjesët mbajtëse në mënyrë fleksibël				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Shënim: tabela e mësipërme është për referencë të përgjithshme dhe një cikël i përshtatshëm i mirëmbajtjes duhet të shkurtohet ose zgjatet bazuar në mjedisin e punës, duke përdorur frekuencën, cilësinë dhe normën e re të vjetër të biçikletës elektrike dhe kushte të tjera;

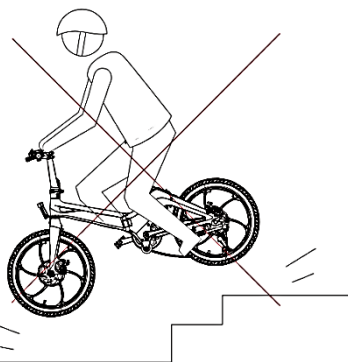
7. TEKNOLOGJIA E NGASJES

Qëndrimi i duhur gjatë ngasjes është nëna - gjëja kryesore për siguri: qëndrimi i ngasjes përcaktohet nga pozicioni i figurës dhe hijes së pikës së kontaktit (timoni, sedilja-shala, pedalet) i biçiklistit dhe biçikletës. Megjithatë qëndrimi është i lidhur ngushtë me lartësinë dhe madhësinë e biçiklistit. Pra, një qëndrim me biçikletë me një biçikletë jo vetëm që përcakton efikasitetin e lëvizjes së turrjes së muskujve, por në të njëjtën kohë përcakton nëse biçiklisti mund të manipulojë timonin dhe të frenojë në mënyrë të sigurt. Prandaj, pozicioni i duhur i çiklizmit është nëna e sigurisë. Teknikat e sigurta të çiklizmit përshkruhen një nga një në vijim:

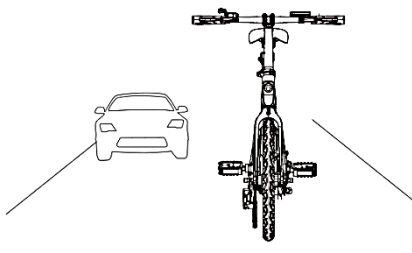
- Rregulloni tre pika për t'iu përshtatur trupit tuaj; ngasja me biçikletë është njësoj si të bësh-kompletosh rrobat, dhe është e nevojshme të matësh figurën dhe të bësh rregullimet. Metoda e rregullimit të tre pikave është një kombinim i tre parimeve të mekanikës sportive të biçikletës, fiziologjisë së ushtrimeve dhe sigurisë ngarje.
 - 1) Rregulloni pozicionin e sediljes-shalës: shkelni pedalin poshtë nga thembra për të mundësuar kontraktimin e qetë të të gjithë muskujve të nyjeve të ekstremiteteve të poshtme, dhe në të njëjtën kohë parimi është që këmbët të mund të shtrihen gati drejt.
 - 2) Pozicioni i përparmë dhe i pasmë: shkelni pozicionin e pedalit në pjerrësinë 45° dhe më pas rregulloni sediljen-shalën përpara dhe pas, për t'u lidhur me pozicionin më të madh të pedalit si parim.
 - 3) Rregulloni pjesën e përparme dhe të pasme dhe lartësinë e timonit: për lartësinë e timonit, në përgjithësi, doreza e tipit të rritjes është rreth 30 deri në 50 mm më e lartë se a-shala dhe doreza e tipit të sheshtë është po aq e lartë sa sedilja. Pjesa e sipërme e tipit të lakuar poshtë është e njëjtë me lartësinë e sediljes. Pas rregullimit, kushtojini vëmendje drejtimit të timonit dhe më pas mbylleni.
- Qëndrimi ulur në shalë: ngjason me qëndrimin mbi kalë, pesha shpërndahet në timon dhe në pedale dhe e gjithë pesha nuk duhet të vendoset sipër për të parandaluar dhimbjen në ije.
- Aftësitë e pedaleve: pozicioni i këmbës është një e treta në pjesën e përparme të gjatësisë së këpucëve dhe është më e përshtatshme të biesh në mes të pedalit. Këmbët duhet të jenë paralele me vijën qendrore të biçikletës dhe kjo do të zvogëlojë efikasitetin e pedalimit nëse këmbët janë shumë të hapura ose të ngushta; shpejtësia duhet të jetë uniforme, ose përndryshe ngasësi mund të ndihen të lodhur; në veçanti vëren se veprimi i tërheqjes së grepit të pjesës së fundit do të lidh pedalet lart.
- Teknologjia e ngadalësimit: ndërruesi i shpejtësive/ ingranazhi ngadalësohet por nuk përshpejtohet, ashtu siç kërkohet për stabilitet të numrit të ndryshimeve që janë përdorur për të ruajtur funksionimin/ labor-saving dhe rehatisë, dhe koha për ndryshimin e shpejtësisë është 1: ngjitja/ climbing, 2: sipërfaqe të ngritura/ uphill, 3: Siperfaqja e pabarabart e rrugës, 4: në të kundërtën e erës dhe 5: kur ndiheni të lodhur. Mund të thuhet gjithashtu se koha është kur nuk ndjeheni rehat në procesin e kalërimit, rrotullime të pedalit, në mënyrë që të lehtësohet lodhja që vjen nga forca e pabarabartë. Pra, shpejtësia.
- Teknologjia e frenimit: siç e dimë të gjithë parimi i frenimit të fortë është ndalimi i parë i frenimit dhe më pas ndalimi i biçikletës, më pas ndalimi i frenave të përparme, por në rast emergjence, të gjithë do të ndalojnë të gjitha së bashku. Nëse distanca e frenimit është e përshtatshme, biçikleta mund të ndalojë mirë; nëse ngadalësimi është shumë i shpejtë, njerëzit shpesh do të hidheshin përpara dhe për të parandaluar këtë rrezik, mënyra më e mirë është frenimi me ndërprerje, dhe ndërkohë kofsha shtyhet prapa. Në ditët me shi, rrisni distancën e frenimit për shkak të sigurisë dhe ulni shpejtësinë e drejtimit.



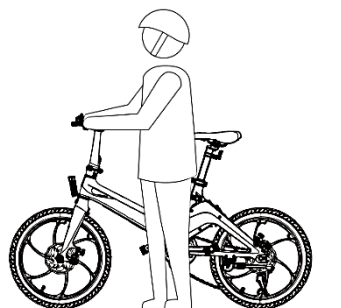
Ndalohet ngasja me një dorë ose pa duar në timon



Ndalohet ngasja në shkallë



Lëvizja në autostradë ose rrugë të tjera të rrezikshme është e ndaluar



Lëvizja në rrugë të rrëshqitshme është e ndaluar

8. ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Nëse Biçikleta juaj nuk funksionon si zakonisht ose duket se është me defekt, ju lutemi lexoni me kujdes këtë seksion. Shumë çështje operative mund të zgjidhen nga përdoruesit.

Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të qëndrueshme për qarqet elektrike.

Ju lutemi kontaktoni Kujdesin për Klientin të Prodhuesit nëse problemi nuk zgjidhet ose keni shqetësime të tjera.

SIMPTOMAT		ZGJIDHJE TË MUNDSHME
Ndryshim i dështuar i shpejtësisë ose shpejtësi maksimale shumë e ulët	• Tension i ulët i baterisë • Trajtim i keq i kontrollit drejtues • Kontroller i keq	• Ngarkoni baterinë plotësisht • Zëvendësoni dorezën e kontrolluesit, komanduesin
Ndizni furnizimin me energji elektrike, por motori nuk funksionon	• Drejtuesi-komanduesi o keq • Bllokimi elektrik i keq i derës dhe pika e kontakti • Kontroller I keq	• Zvendëso – ndërro drejtuesin dhe kontrollerin • Ri-saldoni sinjalin e pjesës së kontaktit.
Largësia e pershkaur me një mbushje e pamjaftueshme.	• Goma ka mungesë presioni të ajrit • Karikim i papërshtatshëm apo karikues i dështuar • Bateria është dëmtuar apo jetëgjatësia e saj ka skaduar • Nisja e shpeshtë e frenimit, mbingarkesa	• Goma është plot me ajër • Bateria është adekuate apo • Zëvendsojeni karikuesin • Zëvendësojeni baterinë
Karikuesi/ nuk është karikuar	• Kablo e karikuesit është e lirshme ose e dëmtuar • Linja e saldimuar e baterisë e shkëputur ose e dëmtuar	• Weldthe connecting line • or replace • Weldthe connecting line
The booster has no power assisting	• Mbushësi I induktuar ka lidhje te dobët ose është I dëmtuar • The booster wiring is bad or damaged	• Adjust the induced cartridge or replace • Re-connect or replace

9. SPECIFIKIMET TEKNIKE

Modello	e-bike i6
Lloji	City bike
Kapaciteti i Baterisë	36V, Lithium ion
Kapaciteti i Baterisë/ Battery Capacity	10Ah
Karikuesi,Tensioni,Korenti	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Kohëzgjatja e mbushjes	5-6h
Power consumption/charge	0.3kWh
Charging temperature conditions	0°C – 45°C
Fuqia e Motorit	250W
Shpejtësia Maksimale	25km/h
Rangu -distanca	50-60 km with PAS*
Rami dhe priuni	Magnezi i integruar kornizë aliazh
Madhësia e Gomës	16×2.125 inch
Frenat e përparme	Frena e diskut mekanike
Frenat e pasme	Frena e diskut mekanike
Makina e ndërruesit të shpejtësive	N/A
Ndërruesi	
Pesha Maksimale	120kg
Mbrojtje e papërshkueshme nga uji	IP54
Dimensioni shpalos/palosje	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Pesha bruto/neto	26.0/21.8kg

Meqenëse produkti përmirësohet vazhdimisht, specifikimet dhe udhëzimet në këtë manual mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.

* Mund të ndryshojë, në varësi të kushteve të ngasjes, konfigurimit të terrenit, etj...

Përshtatësi duhet të instalohet pranë pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm.

Spina AC konsiderohet si pajisje shkëputëse e përshtatësit.

Informacione për përdoruesit rreth asgjësimit të Mbetjeve të pajisjeve Elektrike & Elektronike (familjet private)



Ky simbol në produktin(et) dhe/ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtimin, rikuperimin dhe riciklimin e duhur, ju lutemi çoni këtë produkt(e) në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet pa pagesë. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje t'i ktheni produktet tuaja shitësit tuaj lokal pas blerjes së një produkti të ri ekuivalent. Hedhja e saktë e këtij produkti do të ndihmojë në kursimin e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e çdo efekti të mundshëm negativ në shëndetin e njeriut dhe mjedisin, që përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi, kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar të grumbullimit. Ndëshkimet mund të zbatohen për asgjësimin e gabuar të këtyre mbetjeve, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

Asgjësimi i baterive të hargjuara



Kontrolloni rregulloret lokale për asgjësimin apo hedhjen e baterive të mbetura ose telefononi shërbimin lokal të klientit për të marrë udhëzime për asgjësimin e baterive të vjetra dhe të përdorura. Bateritë në këtë produkt nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake. Sigurohuni që të hidhni bateritë e vjetra në vende të posaçme për asgjësimin e baterive të përdorura që gjenden në të gjitha dyqanet me pakicë ku mund të blini bateri.

Deklarata e Përputhshmërisë/ Konformitetit të BE-së

Kështu, M SAN Grupa d.o.o. deklaron se eBike është në përputhje me Direktivën.

- Direktiva e Makinerisë/ Machinery Directive 2006/42/EC
- Direktiva LVD/ LVD Directive 2014/35/EU
- Direktiva EMC/ EMC Directive 2014/30/EU
- Direktiva RoHS/ RoHS Directive 2011/65/EU.



Teksti i plotë i deklaratës së Përputhshmërisë/ konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eBike i6

SLO

Navodila za uporabo

Garancijska izjava



DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup Električnega MS Energy Kolesa.

Pred prvo uporabo novega izdelka je pomembno prebrati navodila za uporabo.

Za najboljšo in popolno uporabo izdelka pazljivo upoštevajte vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki so navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo shranite na varno mesto za poznejšo uporabo. Prepričani smo, da bo novo Električno kolo ustrezalo vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Klicaj v trikotniku, opozori uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.



POZOR



NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del znotraj električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za takšno delo.



Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.



Nepravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobne ali iste vrste akumulatorja. Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer neposredni sončni svetlobi, ognju ali podobnemu.

Prosimo preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila shranite za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.

Ta izdelek izpolnjuje vse zahteve v skladu z normo EN 15194, EPAC

Največja hitrost: 25 km / h (Support funkcija pedala)

Moč motorja: 250W

1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

OPOZORILO! Maks. nosilnost je 120 kg.

- Električno kolo je namenjeno samo odraslim. Otroci, mlajši od 12 let, ne smejo voziti e-kolesa.
- Ko vozite e-kolo, vedno uporabljajte čelado, čevlje in zaščitno opremo, na primer blazinice za kolena in komolce, da se izognete poškodbam.
- Ne vozite brez ustreznega treninga.
- Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu ali pobočjih.
- Ne vozite po zaužitju alkohola ali mamil!
- Upoštevati morate lokalno zakonodajo in se umakniti pešcem.
- Kadarkoli se vozite s tem vozilom, tvegate poškodbe zaradi izgube nadzora, trka in padca. Za varno vožnjo morate prebrati in upoštevati vsa navodila in opozorila v uporabniškem priročniku
- Električno kolo je osebno vozilo za prevoz in je namenjeno samo eni osebi. Na kolesu ne vozite sopotnikov.
- Kolo ni namenjeno profesionalni uporabi.



OPOZORILO: Pred vožnjo preverite stanje kolesa. Prepričajte se, da zavore dobro delujejo, da je baterija popolnoma napolnjena, dovolj tlaka v pnevmatikah, brez nenormalnih zvokov, brez popuščenih vijakov itd.)

Pomembna je pravilna sila zategovanja pritrdilnih elementov - matic, vijakov - na vašem kolesu. Če uporabite premalo sile, pritrdilni element morda ne drži varno. Pri uporabi preveč sile se na pritrdilnem elementu lahko odstranijo zareze, element se lahko raztegne, deformira ali zlomi. Kakor koli že, nepravilna sila zategovanja lahko privede do okvare komponente, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in padete.

OPOMBA: Ta priročnik ni mišljen kot celovit priročnik za uporabo, servis, popravilo ali vzdrževanje. Za vse servise, popravila ali vzdrževanje se obrnite na prodajalca.

OPOZORILO: To e-kolo je zasnovano samo za mestno vožnjo! Vožnja v neurbanem ali prostem cestnem okolju je prepovedana!

VOŽNJA

1. Preden natančno ne preberete teh navodil in popolnoma razumete, kako uporabljati novo električno kolo, ne uporabljajte električnega kolesa. Ne izposojajte kolesa ljudem, ki nimajo znanja in veščin za uporabo električnega kolesa.
2. Ne vozite in ne premikajte kolesa, ko je priključen polnilnik akumulatorja. To lahko povzroči zapletanje kabla v pedale ali kolesa, kar lahko poškoduje polnilec akumulatorja, kabel in / ali priključek za polnjenje.
3. Ne vozite kolesa, če pride do okvare akumulatorja ali katerega koli dela sistema za pomoč pedalnem seitemu. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora in hudih poškodb.
4. Vožnjo začnite tako, da stojite z eno nogo na pedal, z drugo pa na tleh. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora, padca in resnih poškodb. Začnite voziti samo tako, da pravilno sedite na sedež kolesa.
5. Ne vklopite vozne funkcije in obrnite pedala, če zadnje kolo ni na tleh. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku vrtelo s polno hitrostjo in povzročilo poškodbe.
6. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka za kolo uporablja akumulator in ugasne kmalu po tem, ko zmogljivost akumulatorja pade pod zahtevano minimalno raven. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb. 
7. Ne spreminjajte ali odstranjajte nobenih delov sistema za pomoč na stopalkah. Ne nameščajte ali vgrajujte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, okvare ali povečanja nevarnosti poškodb.
8. Ko se ustavljate, se prepričajte, da uporabljate sprednje in zadnje zavore in držite noge na tleh. Če pustite nogo na pedal in kolo miruje (stop položaj), lahko po nesreči vključite funkcijo električnega zagona, ki lahko povzroči izgubo nadzora in resne poškodbe.
9. **Priprava pred vožnjo:** pred vožnjo je potrebno namestiti čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se zaščitite pred poškodbami.
10. **Pogoji za kolesarjenje:** Temperatura okolja mora biti med -10 in +40 ° C, brez vetra in cesta mora biti ravna; brez pogostega zagona in zaviranja povprečna prevožena razdalja lahko znaša od 40 do 50 km (odvisno od voznikove teže, vrste terena, strmine in pogostosti zaviranja in pospeševanja ter podpore s poganjanjem).

11. **Največja obremenitev:** Največja dovoljena obremenitev kolesa je 120 kg. Če pride do poškodb ali nesreč s skupno težo več kot 120 kg, podjetje ni odgovorno.
12. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja, vožnje v močnih vetrovih, blatnih cestah, preobremenitve itd. se poveča poraba akumulatorja, kar bo vplivalo na največjo možno razdaljo med posameznimi polnjenji akumulatorja. Priporočamo, da se izognete navedenim dejavnikom v vožnji.
13. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je treba akumulator polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
14. Upoštevajte: Električno kolo ne more dlje časa voziti po vodi, ker če voda vstopi v krmilnik in se motor nahaja na kolesu, lahko to povzroči kratek stik in poškodbe!
15. Nepooblaščen uničenje ali spreminjanje delov je prepovedano in podjetje ni odgovorno za škodo, ki bi jo povzročili takšni postopki.
16. Izrabljenih ali okvarjenih baterij se ne sme zavreči. Treba jih je odložiti na za to namenjena reciklažna mesta, s čimer se izognemo onesnaževanju okolja.

POLNILNIK

17. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
18. Za polnjenje akumulatorja električnega kolesa ne uporabljajte drugih polnilnikov ali načinov polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.
19. Ta polnilnik akumulatorja lahko uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali pomanjkanjem potrebnih izkušenj ali znanja, pod pogojem, da so pod nadzorom in v skladu z navodili za uporabo polnilca baterij in popolnoma razumejo morebitne nevarnosti. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom akumulatorja. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja, če niso pod nadzorom.
20. Čeprav je polnilnik baterij odporen na vlago, je škropljenje ali potapljanje polnilnika v vodo ali druge tekočine prepovedano. Prav tako ne uporabljajte polnilnika za akumulator, če so priključni kabli vlažni ali mokri.
21. Ne dotikajte se vtiča polnilnika, priključka ali sklopov z mokrimi rokami. Lahko pride do električnega udara.



22. Ne dotikajte se kontaktov in priključkov polnilnika s kovinskimi predmeti. Polnilnik in priključke akumulatorja zaščitite pred vstopom nečistoč ali tujkov, saj lahko to povzroči električni udar, požar ali poškodbe polnilnika.
23. Redno čistite prah iz vtičev in priključkov. Vлага ali nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar.
24. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. Lahko povzročite požar ali električni udar.
25. Ne uporabljajte adapterjev z več vtičnicami ali podaljškov. Uporaba adapterja z več vtičnicami ali podobnih naprav lahko preseže nazivno moč in povzroči požar.
26. Kabla ne uporabljajte, če je zapleten ali navit. Polnilnika ne polnite z navitim kablom na ohišje polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali električni udar.
27. Mrežni vtič in vtič polnilnika trdno priključite v vtičnico. Če vtiči niso popolnoma in pravilno priključeni, lahko povzročijo požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
28. Polnilnika akumulatorjev ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
29. Med polnjenjem ne prekrivajte polnilnika baterij in ne postavljate premetov na polnilnik. To lahko privede do notranjega pregrevanja in povzroči požar.
30. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte neugodnim vremenskim razmeram. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
31. Če je omrežni vtič poškodovan, je treba prenehati uporabljati polnilnik, obrnite se na pooblaščen servisni center ali prodajalca.
32. Previdno uporabljajte napajalni kabel. Prikjučitev polnilnika akumulatorja v prostoru, ko je kolo zunaj, lahko privede do poškodbe napajalnega kabla, ker ga priprete z vrati ali oknom.
33. Ne povozite kolesa ali ne hodite po kablu ali vtiču. V nasprotnem primeru se lahko napajalni kabel ali vtič poškoduje.

AKUMULATOR

34. Akumulator in polnilnik baterije hranite izven dosega otrok
35. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali pc akumulatorja. Ker med polnjenjem akumulator in polnilec d temperaturo 40-70 ° C, lahko dotik povzroči opekline prve :



36. Akumulatorja ali polnilnika ne uporabljajte, če je ohišje akumulatorja poškodovano, razpokano ali če ima neprijeten vonj. Puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe.
37. Priključnih kablov in priključka akumulatorskega vtiča ne krajšajte ali podaljšujte. Posegi na kablji ali priključkih lahko povzročijo segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
38. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
39. Akumulatorja ne mečite in ne tolcite po njem. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
40. Akumulatorja ne mečite v ogenj ali ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije, ki lahko povzročita resne poškodbe ali materialno škodo.
41. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je akumulator potrebno dodatno polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
42. V vročem vremenu kolesa ne shranjujte predolgo v prtljažniku. Kolo in akumulator hranite na hladnem in suhem.



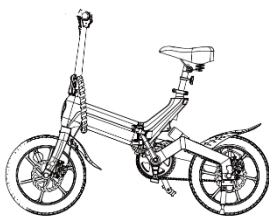
Nasveti

Električno kolo je narejeno na osnovi originalnega kolesa v kombinaciji s tržnim povpraševanjem in kot prevozno sredstvo s posebnimi funkcijami in nameni. Med nakupom si izberite in kupite model, ki ustreza vašim potrebam. Voznik mora imeti izkušnje z vožnjo s takim kolesom, preden začne voziti kolo v resničnih cestnih razmerah. Za pravilno uporabo in varnost bodite pozorni na naslednje:

1. Pri uporabi bodite pozorni na stanje vpenjanja motorja, čeljusti in vseh drugih delov. Če najdete nepritrjen ali ohlapen del, ga morate ponovno zategniti pred začetkom vožnje.

2. Pri zagonu ali ko pridete do strmega dela ceste uporabite pedala, da čim bolj zmanjšate porabo energije in podaljšate življenjsko dobo akumulatorja ter podaljšate možno pot.
3. V deževnih dneh bodite posebej pozorni na naslednje: Ko globina vode prečka središče kolesa, je zelo verjetno, da bo motor namočen z vodo, kar bo lahko povzročilo okvaro.
4. Za polnjenje akumulatorja morate uporabiti polnilnik proizvajalca. Med polnjenjem akumulator in polnilnik vedno postavite na trdno in nevnetljivo površino.
5. Akumulator in polnilnik je prepovedano prekrivati s predmeti, ki lahko onemogočijo odvajanje toplote ali prezračevanje.
6. Vedno preverite in vzdržujte ustrezen zračni tlak v pnevmatikah, da se izognete večjemu uporju med vožnjo in obrabi pnevmatik in deformaciji platišča.
7. Pri vožnji upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti, odvisno od prometnih razmer in cestnih razmer. Hitrost kolesa mora biti vedno manjša od 25 km / h, obremenitev na zadnjem nosilcu pa ne sme presegati največje dovoljene nosilnosti.
8. Samo sprednje zavore ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali pri hitri vožnji navzdol. To lahko povzroči premikanje težišča naprej, kar lahko privede do padcev in poškodb.

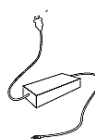
Seznam pakiranja



E-kolesa



Sedež

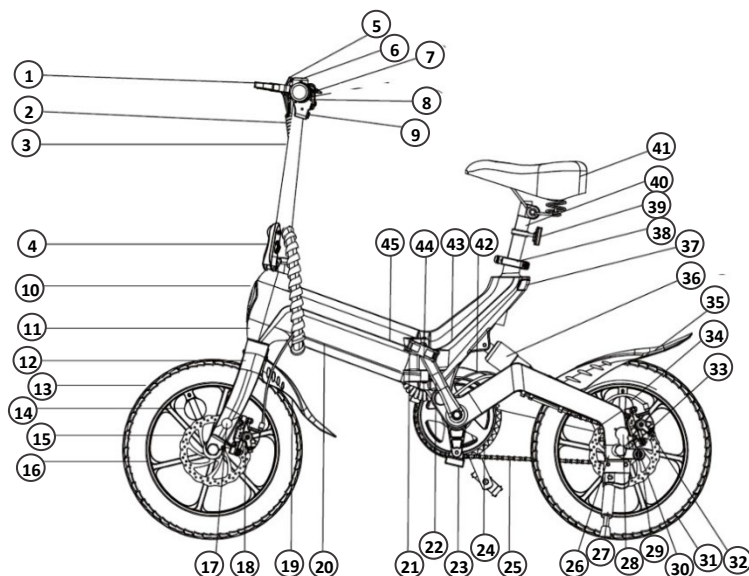


Charger



Navodila za uporabo

2. OSNOVNI DELI IN IMENA



1. Ročica zavore
2. Kabli
3. Steblo
4. Zaklepanje stebila
5. Vodja Odsevnik
6. Zvon
7. Sponka za krmilo
8. Pokrov ročaja
9. Prikaz
10. Žarometi
11. Glavna cev
12. Sprednja vilica
13. Pnevmatike
14. Sprednji reflektor
15. Enodelno Pesto
16. Vgrajeno kolesno pesto

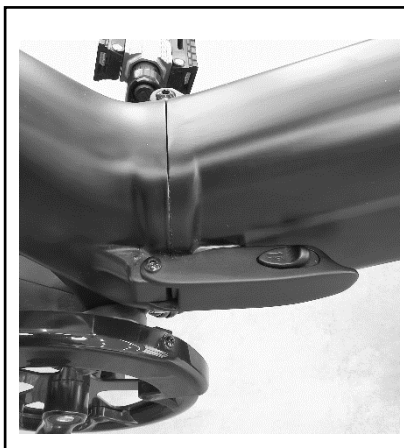
17. Magnetna sponka Snap*
18. Sprednji zavorni kolut
19. Sprednji blatnik
20. Okvir
21. Pedal
22. Ročica
23. Podporni gumijasti blok
24. Verižno kolo
25. Veriga
26. Motor v kolesu
27. Podstavek za noge
28. Magnetna sponka Snap*
29. Rotor kolutne zavore
30. Blokada kolutnih zavor

31. Pnevmatike
32. Stročnica kolutne zavore
33. Vztrajnik
34. Zadnja stran Odsevnik
35. Zadnji blatnik
36. Absorber udarcev
37. Zadnja luč
38. Hitro sproščanje sedežne cevi
39. Zadnji odsevnik
40. Cev sedeža
41. Sedlo
42. Pokrov verige
43. Krmilnik
44. Ročaj za prenašanje
45. Baterija

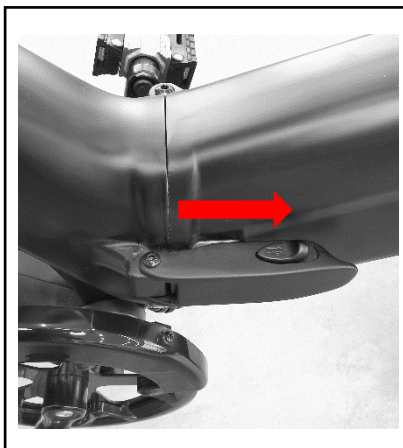
*na voljo v nekaterih modelih

3. RAZSTAVLJANJE KOLESA

RAZSTAVLJANJE OKVIRJA



1. Držite telo kolesa in razstavite okvir

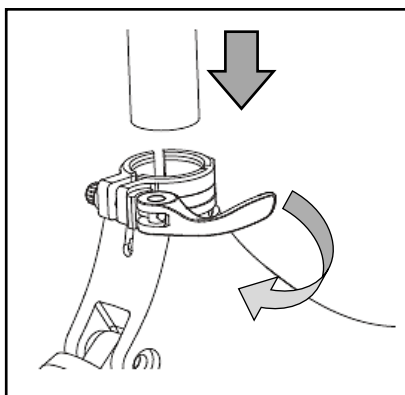


2. Pritisnite zavihek desno in ga držite, da sprostite zložljivo zaskočko

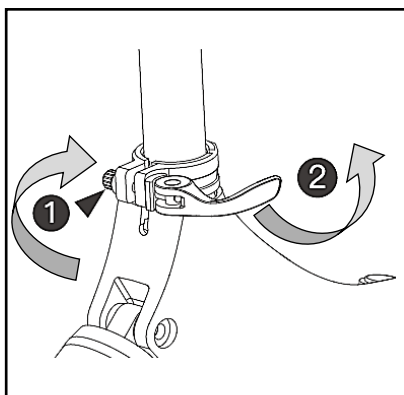
Pomembno:

Prepričajte se, da se sponka mape "zaskoči" na svoje mesto.

PRILAGAJANJE SEDIŠČA SEDEŽA

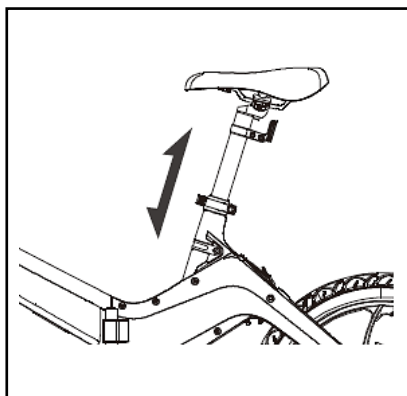


1. Sprostite objemko zaponke sedeža, kolo naj bo pri miru, sedežni drog vstavite v okvir

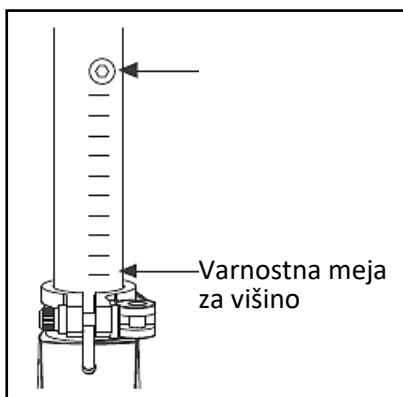


2. Prilagodite vijak, zategnite objemko, nato sedež pritisnite do konca, da zagotovite, da je sedež dovolj zaklenjen in se ne vrti ali premika gor in dol

PRILAGODITEV VIŠINE SEDEŽA

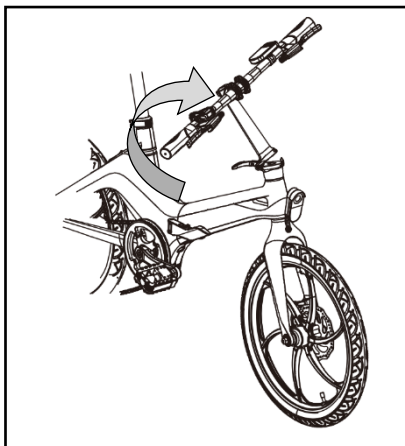


1. Ko morate prilagoditi višino sedeža, najprej sprostite objemko droga sedeža, pomaknite sedežni drog na želeno višino, privijte objemko sedežnega droga.



2. Višina sedeža ne sme presegati vijaka za omejitev višine ali varnostne meje višine

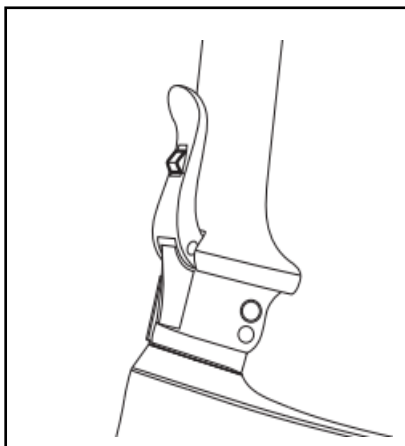
SESTAVLJANJE BALANCE



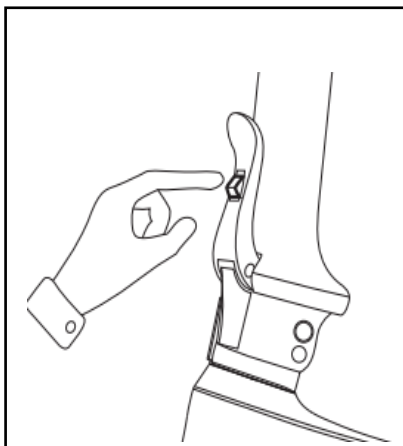
1. Primite telo kolesa in obrnite balanco navpično, da zagotovite, da je balanca dobro povezana s spodnjim delom kolesa



2. Zaponko za zlaganje pritrdite neposredno v smeri balance



3. Balanco rahlo stresite in preverite, ali je varnostna zaponka popolnoma zapeta.

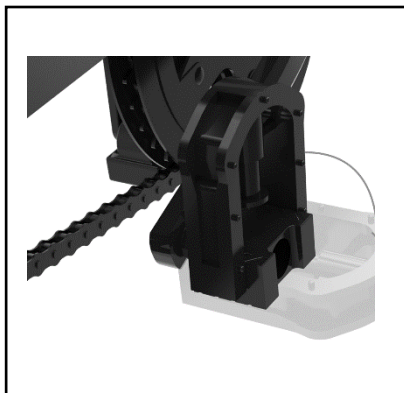


4. Ko zlagate balanco, morate pritisniti varnostno zaponko in nato odpreti zaponko za zlaganje

ZLAGANJE IN RAZSTAVLJANJE PEDAL

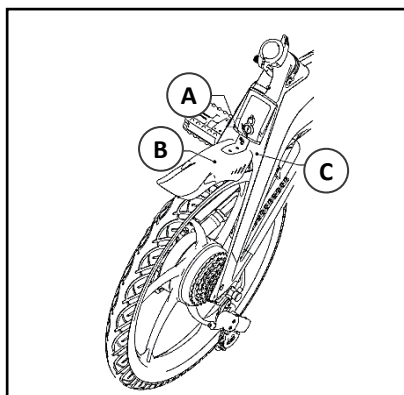


1. Držite okvir kolesa in razstavite pedalo

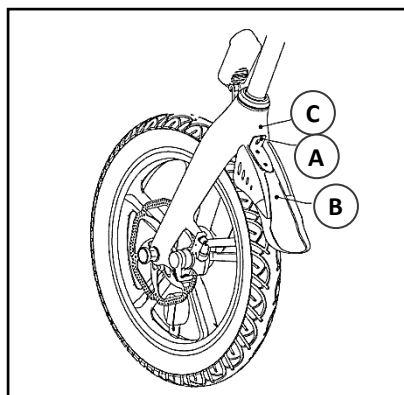


2. Potegnite notranjo srebrno palico, da zložite in razložite pedalo.

NAMESTITEV PREDNJEGA IN ZADNJEGA BRANIKA

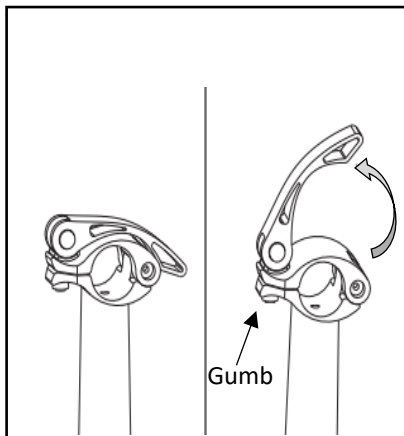


1. Vijak (A) privijte skozi zadnji blatnik (B) v okvir kolesa (C).

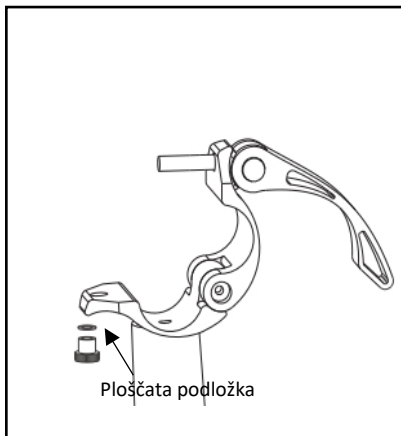


2. Vijak (A) privijte skozi sprednji blatnik (B) v kolesarske vilice (C).

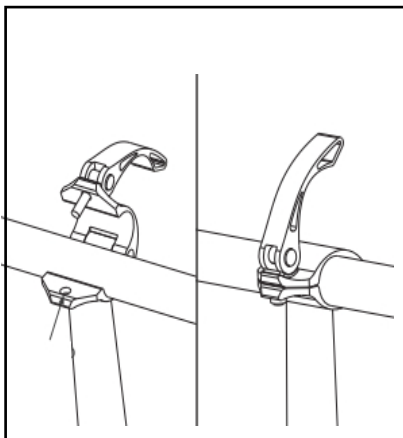
NAMESTITEV KRMILA



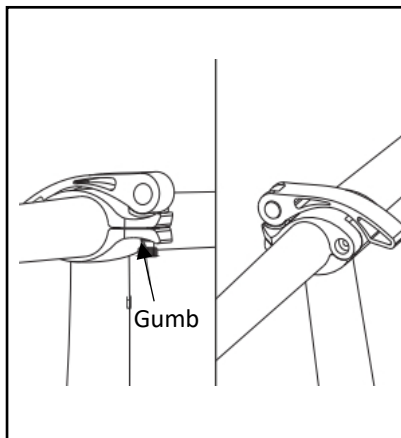
1. Dvignite zapah na držalu za krmilo in odvijete gumb na spodnji strani držala za krmilo tako, da ga obrnete v nasprotni smeri urinega kazalca.



2. Odložite gumb in ploščato podložko, potegnite zapah navzgor in izvlecite steblo z ukrivljeno podložko iz držala.

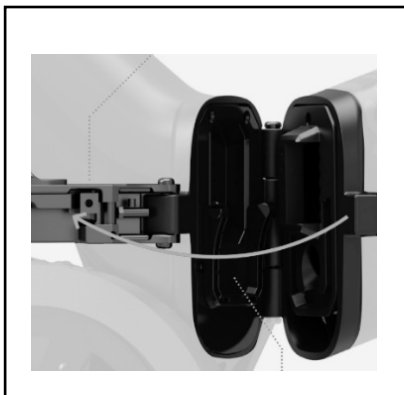


3. Krmilo vstavite v nosilec in ponovno vstavite steblo z ukrivljeno podložko skozi nosilec.

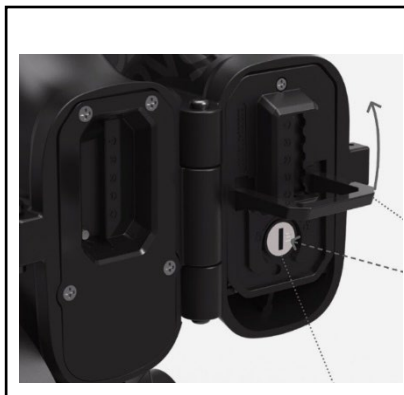


4. Namestite ploščato podložko nazaj in nato zavrtite gumb v smeri urinega kazalca. Zaprite ključavnico in jo zategnite, da bo držala na mestu. Preverite, ali je krmilo pritrjeno.

ODSTRANITEV IN MONTAŽA BATERIJE



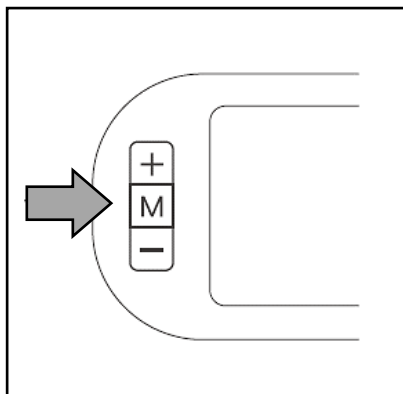
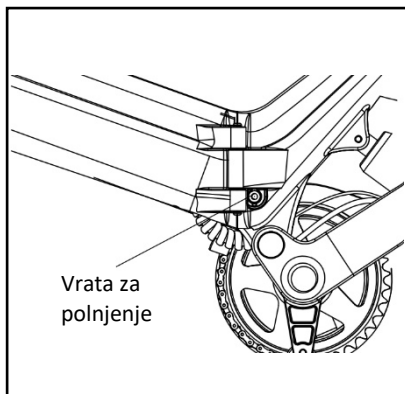
1. Izklopite vozilo, odprite zaklep okvirja in odklenite akumulator .



2. Izvlecite škatlo za baterije z dvžnim ročajem, kot kaže slika
Ko nameščate baterijo, zaklenite akumulator s ključem in ga vzemite stran, pritisnite na ročaj akumulatorja, da bo ravno, in odvijte okvir kolesa

4 DELOVANJE & LCD PRIKAZOVALNIK

VKLOP



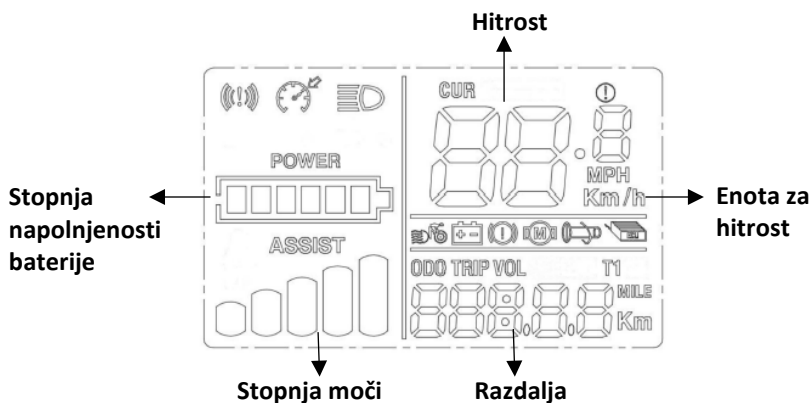
1. Pred prvo vožnjo napolnite baterijo.

Opomba: Ko je polnjenje končano, pokrijte vtič, da preprečite dotok vode v polnilno odprtino.

2. Pritisnite tipko **M** za 3 sekunde, da vklopite e-kolo. Ponovno pritisnite gumb za 3 sekunde za izklop.

LCD krmilnik ponuja široko paleto funkcij in indikatorjev, ki ustrezajo uporabnikovim potrebam. Navedeno je naslednje:

Prikazovalnik



Gumb "M"

Gumb "M" držite 3 sekunde, da vklopite zaslon in krmilnik.

Ko je zaslon prižgan, držite "M" 3 sekunde, da izklopite napajanje e-kolesa.

Nato pritisnite gumb **M**, da preklopite med podatki **ODO**, **TRIP**, **VOL**, **TIME**.

- **ODO**: skupna kilometrina
- **TRIP**: enojna kilometrina
- **VOL**: prikaz napetosti
- **TIME**: enkratni čas delovanja

Gumbi "+/-"

+ :Za vklop/izklop sprednje luči dolgo pritisnite za 3 sekunde

Kratek pritisk za prekllop **ravni načina napajanja**

- :Kratek pritisk za prekllop **ravni načina napajanja**

Pritisnite gumb **+** in - ter ga **hkrati** pridržite, da začnete z **nastavljanjem načina**:

- Način 1: **Svetlost osvetlitve ozadja** (1. stopnja je najtemnejša, 3. stopnja je najsvetlejša)
- Način 2: **Enota za razdaljo**, 0=KM, 1=MILE
- Način 3: **Izbriši podatke ODO** na nič. Pritisnite gumb **+** za 5 sekund, da podatke izbrišete na nič.

Če želite preklopiti na drug način, kratko pritisnite gumb **M**.

Kratko pritisnite gumb **+** za zgornjo raven, kratek pritisk gumba **-** za spodnjo raven, nato kratek pritisk gumba **M** za naslednji način in shranite nastavitve.

Po nastavitvi ponovno pritisnite gumb **+** in - **ter ga hkrati** pridržite, da se umaknete s strani z nastavitvami, ali pa se samodejno umakne po 8 sekundah.

Načini hitrosti (stopnje načina napajanja):

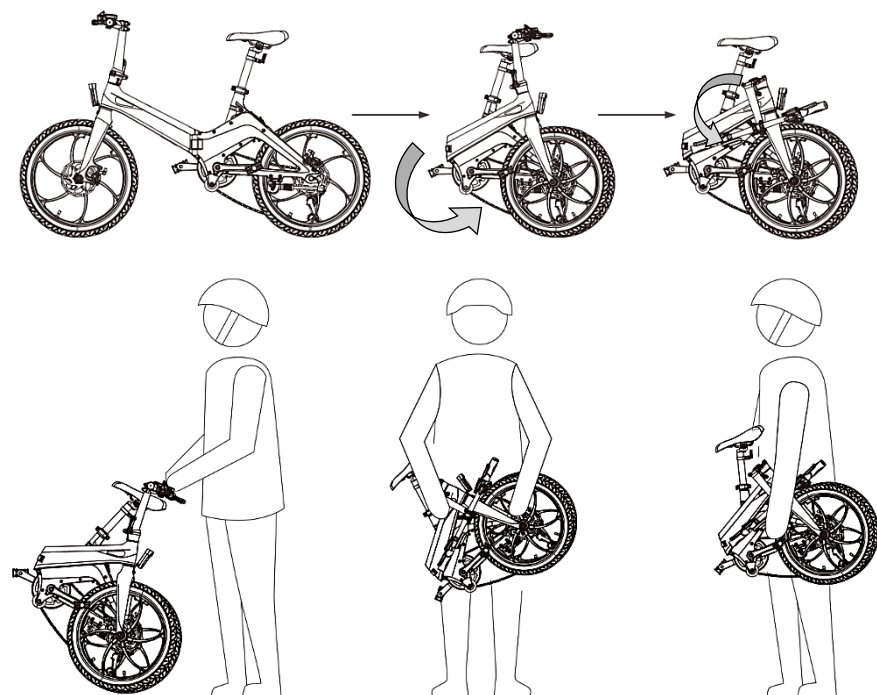
Privzeta vrednost vklopa je na ravni 0.

- Način hitrosti 0 : Brez pomoči , samo pedaliranje
- Način hitrosti 1: Nizka pomoč, največja hitrost 15 km/h
- Način hitrosti 2: Srednja pomoč, največja hitrost 20 km/h
- Način hitrosti 3: Visoka pomoč, največja hitrost 25 km/h

Kazalniki:

	Napetost
	Motnje v delovanju telekomunikacij
	Indikacija zavore
	Nepravilno delovanje motorja
	Nepravilno delovanje krmilnika
	Nepravilno delovanje dušilne lopute
	Časovno opredeljeno križarjenje
	Indikacija vklopljene luči
	Indikacija nizkega polnjenja

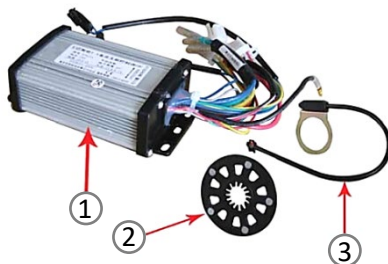
HITRO ZLAGANJE



5. Uporaba in Prilagoditev

Uvod v podporni sistem uporabe pedal (PAS)

Podporni sistem za uporabo pedal (PAS) je znan tudi kot 1:1. Tako imenovan 1:1 samodejna podpora se pojavi, ko obračate pedale s svojimi nogami in vzdržujete hitrost, senzor za kolo pa samodejno prebere hitrost vožnje in nadzoruje motor, da vam pomaga pri samodejnem vzdrževanju hitrosti, kar olajša vožnjo in poveča kilometrino. 1:1 sistem za vzdrževanje hitrosti vključuje krmilno enoto, senzor in indukcijski rezervoar.

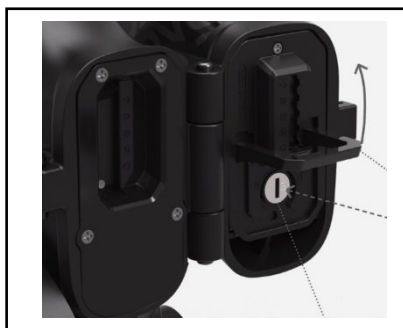
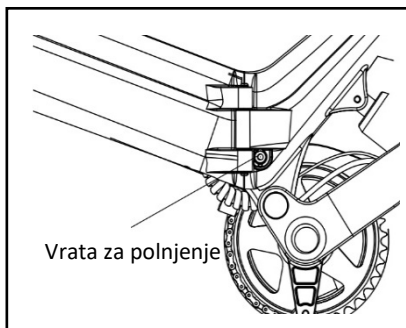


Polnjenje

Ker se akumulator za vaše novo kolo ne bo polnil določen čas, od tovarne in do dostave, se lahko zgodi, da pride do izpraznjenja akumulatorja. Zato morate akumulator napolniti pred prvo uporabo.

Samo polnilnik, ki je del seta z E-Bike, lahko uporabite za polnjenje akumulatorja. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb akumulatorja ali do požara in drugih nevarnosti, garancija pa je razveljavljena.

Nameščanje in polnjenje akumulatorja



1. Pazljivo se prepričajte, da je nazivna vhodna napetost polnilnika v skladu z napetostjo vašega električnega omrežja. Preberite varnostna opozorila o uporabi polnilca in baterije v poglavju **POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA**.
2. Akumulator lahko polnite neposredno na kolesu ali pa ga odstranite iz kolesa za polnjenje v prostoru ali na drugih primernih lokacijah.
3. Pravilno priključite naprej izhodni vtič polnilnika na priključek za polnjenje akumulatorja in po tem vtaknite vtič polnilnika v vir polnjenja.
4. Svetlobni signal polnjenja in luč za polnjenje polnilnika sta vključena in označujeta, da se je polnjenje začelo.
5. Ko je polnjenje končano, najprej izključite vtič iz vtičnice in nato odklopite priključek na akumulatorju.

Ko je akumulator popolnoma prazen, je čas, ki je potreben za popolno polnjenje, 4 do 5 ur. Ko se svetlobni signal spremeni iz rdečega v zelenega, je akumulator poln.

Zaradi mehanizmov za zmanjšanje kapacitete litij-ionske baterije bo zmogljivost akumulatorja padala pri različnih temperaturah, pri -10°C bo zmogljivost 70%, pri 0°C bo 80%, pri 20°C bo 100 %

Pomembno:

Priporočamo, da novo kolo polnite 5 do 6 ur po popolnem praznjenju akumulatorja. To spodbuja globoko polnjenje in praznjenje. Ta postopek izvedite v prvem tednu uporabe kolesa, da v celoti aktivirate aktivne snovi in kemijske procese znotraj akumulatorja.

Akumulator lahko potem napolnite pozneje po želji, tudi če ni popolnoma izprazen.

Pravilno polnjenje in uporaba**Pomembno:**

Akumulator polnite v velikem prostoru, stran od vira toplote, visoke vlažnosti in bližine ognja!

Akumulator in polnilnik sta elektronska in občutljiva izdelka. Visoke temperature in vlažnost lahko povzročijo poškodbe komponent, kar lahko povzroči škodljive pline, poškodbe in morda eksplozijo.

- * Čas polnjenja ne rabi biti predolg. Dolgo polnjenje skrajša pričakovano življenjsko dobo akumulatorja.
- * Ko je akumulator popolnoma napolnjen, je treba vir energije čim prej izklopiti. Ne pozabite odklopiti polnilnika iz električnega omrežja!
- * Če se akumulator ne uporablja dolgo časa, se akumulator počasi izprazni in ga je potrebno ponovno napolniti (dopolnjevanje) približno enkrat na mesec.

6. Uporaba in vzdrževanje

Rutinski preizkus električnega kolesa pred uporabo

- 1 Vstavite akumulator v prostor za akumulator, vklopite stikalo za napajanje in preverite, ali vse električne komponente delujejo pravilno.
- 2 Varnostni pregled (glejte varnostna navodila na začetku navodil)
- 3 Preverite, ali se ročica glavnega stikala lahko vrti in jo lahko prilagodite.
- 4 Preverite, ali so zavore pravilne (zavorna razdalja na suhi podlagi je približno 4m, zavorna pot na mokri podlagi do 15 m).

Vsakodnevna uporaba in testiranje električnega kolesa

Vsakodnevna uporaba električnega kolesa povzroči, da se deli izrabijo. Prav tako se lahko zgodi, da se nekateri deli zaradi vibracij in uporabe odvijajo ali zrahljajo. Lahko se zgodi, da nekateri sklopi zaradi tega prenehajo delovati. Če takih primerov ne opazite, obstaja nevarnost nevarnih situacij med vožnjo, zato morajo biti vozniki odgovorni za preverjanje in vzdrževanje kolesa.

Vzdrževanje

Da bi zagotovili varno vožnjo s kolesom, je potrebno občasno preveriti, ali vse električne naprave delujejo pravilno ali so žice izvlečene in ali so mehanski deli v pravem stanju.

Potrebno je redno čiščenje, brisanje in mazanje verige, zobnikov in menjalnikov (posvetujte se s svojim dobaviteljem o vrsti olja), da zagotovite pravilno delovanje vsakega dela.

Redno preverjajte vsak vijak el. kolesa in ga po potrebi privijte ter vujake redno privijajte; (Navor vijaka v vsakem glavnem položaju: vijak glave droga: 180-220kgf.cm; vijak sedeža: 180-220kgf.cm; matica sprednjega kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadnjega kolesa: 300-350kgf.cm)

Standard elastičnosti verige: veriga gor in dol ≤ 10 mm; če je veriga ohlapna, lahko matico zadnjega kolesa popustite, napenjalec verige prilagodite stanju verige in pritrdite matico zadnjega kolesa.

Če obstaja trenje pri disk zavornih ploščicah, prilagodite položaj, da ne bo motečega trenja.

Če je plošča diska ali kolutna zavora onemogočena, jo je treba zamenjati.

Vsake 3 mesece namažite vijake dela za zlaganje okvirja s ključem in jih vzdržujte z oljem proti rjavenju.

Kolesa ne perite z vodo, da se izognete nesrečam, ki jih lahko povzročijo notranje elektronske komponente in ožičenje.

Preglednica redne preverbe in vzdrževanja

◆	Prilagoditi	♥	Preveriti ali očistiti, zamenjati	★	Zamenjati	♠	Priviti	▲	Podmazati
Predmet preverjanja				Prvi nakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Ali je višina sedeža ustrezna				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. So ročke in krmilni deli pravilno nastavljeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je veriga preveč odpuščena				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Je zavora dovolj trdna				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Ali so obloge obrabljene?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je okvir postrani ali izkrivljen				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Ali so špice upognjene ali razrahljane?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Ali se vsi ležaji gladko premikajo				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Opomba: Zgornja tabela je namenjena splošnim informacijam. Dejansko vzdrževanje kolesa je odvisno od intenzivnosti uporabe, odvisno od delovnega okolja, pogostosti uporabe, kakovosti in oceni stanja električnega kolesa ter drugih dejavnikov.

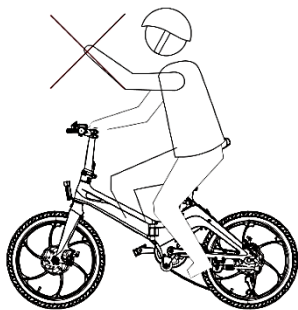
7. Tehnika vožnje

Pravilen položaj kolesa je temelj varnosti: položaj voznika je določen s položajem kolesa in kontaktnimi točkami (krmilo, sedež, pedali) kolesa. Vendar je položaj za vožnjo tesno povezan z višino in težo kolesarja. Kolesarski položaj je odvisen od učinkovitosti mišične kontrakcije, hkrati pa določa, ali lahko kolesar varno nadzoruje krmilo in zavore. Zato je pravi položaj kolesarjenja temelj varnosti. Tehnike varnega kolesarjenja so opisane ločeno na naslednjem seznamu:

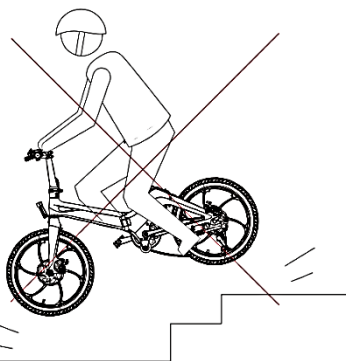
- Prilagodite tri točke za pravilno pozicioniranje telesa; Kolesarjenje je podobno kot šivanje oblačil, saj je potrebno izmeriti obliko telesa in kolo ustrezno

prilagoditi. Metoda tri-točkovne prilagoditve je kombinacija treh načel: športne mehanike, fiziologije vadbe in varne vožnje.

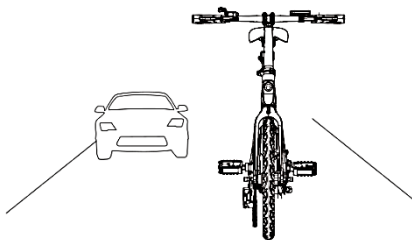
- 1) Prilagodite položaj sedeža: s peto potisnite pedal navzdol, da z lahkoto aktivirate krčenje vseh mišic spodnjih okončin, hkrati pa naj bodo noge rahlo raztegnjene.
 - 2) Sprednji in zadnji položaj: Pedal potisnite na nagib 45 ° in nato nastavite višino sedeža, kar je povezano z najboljšim položajem pedala.
 - 3) Prilagodite višino prednjega in zadnjega dela ter višino krmila: za višino krmila, na splošno, krmilo je dvignjeno 30 do 50 mm višje od sedeža, medtem ko je ravno krmilo (treking ali gorsko kolo) enake višine kot sedež. Po nastavitvi bodite pozorni na smer krmila in ga nato trdno privijte.
- Položaj na sedežu: podobno kot pri jahanju se teža prestavi na krmilo in pedale, teža pa ne sme biti usmerjena navzgor, da preprečimo bolečine v bokih.
 - Pedala: položaj stopala je vnaprej za eno tretjino dolžine čevlja, najprimernejše pa je na sredini pedala. Stopala morajo biti vzporedna s središčem kolesa in učinkovitost pedala se bo zmanjšala, če so noge preveč na ozko ali široko; hitrost je treba ohraniti enako, da se prepreči utrujenost voznika; še posebej je treba opozoriti, da bo spuščanje zadnjega dela povleklo tudi pedal.
 - Tehnika pojemanja hitrosti: Pri menjavi hitrosti ali pospeševanju se spremeni prestavno razmerje. Sprememba hitrosti se uporablja za povečanje učinkovitosti in prihranek energije in udobja. Hitrost se spreminja, ko gre za: 1: vzpenjanje, 2: klanec, 3: neravno površino ceste, 4: vožnjo v veter in 5: občutek utrujenosti. Prav tako je mogoče reči, da je potrebno spremeniti hitrost, ko se med obračanjem pedal pojavi občutek nelagodja, da se zmanjša utrujenost zaradi neenakomerne sile.
 - Tehnika pojemanja hitrosti: Vsakdo pozna načelo zaviranja, pri katerem se najprej pritisne zadnja zavora, nato sprednja zavora, v izrednih primerih in v nujnih primerih pa zaviramo z obema zavorama. Če je zavorna pot razumna, se lahko kolo varno ustavi; če se ustavi prehitro, lahko voznik pade naprej. Da bi se izognili tej nevarnosti, je najbolje zavirati postopno, ko so boki potisnjeni nazaj. Med dežjem povečajte zavorno pot za varnost in zmanjšajte hitrost vožnje.



Vožnja z eno roko ali brez rok na krmilu je prepovedana



Vožnja po stopnicah je prepovedana



Vožnja po avtocesti ali drugih nevarnih cestah je prepovedana



Vožnja po spolzkih cestah je prepovedana

8 Odstranjevanje napak

Če vaše kolo ne deluje normalno ali v primeru nepravilnosti, prosimo preberite ta razdelek. Številne operativne težave lahko rešijo uporabniki brez obiska servisa.

Ta preprost postopek pomaga pri ponastavitvi stabilnega stanja električnega tokokroga.

Če se težava ne reši ali če obstajajo druge dvoumnosti, se prosimo obrnite na podporo za stranke.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOŽNE REŠITVE</i>
Nezmožnost spreminjanja hitrosti ali prenizka največja hitrost	• Slaba napetost akumulatorja • Slab nadzorni ročaj • Slabo krmilo	• Akumulator popolnoma napolnite • Zamenjajte ročico krmila
Napajanje je vklopljeno, vendar motor ne deluje	• Nepravilna ročica za upravljanje • Napačna električna ključavnica in kontaktna točka • Slabo krmilo	• Zamenjajte krmilno ročico, krmilo • Preverite ali popravite kontakte in priključke
Nezadostna kilometrina po enkratnem polnjenju	• Pomanjkanje pritiska v pnevmatikah • Nezadostno polnjenje ali napaka polnilca • Poškodovan ali izrabljen akumulator • Pogosto zaviranje, zagon, preobremenitev	• Napolnite pnevmatike • Ponovno napolnite Akumulator • Zamenjajte ali popravite polnilec • Zamenjajte akumulator
Polnilec ne polni	• Žica polnilca je bila sproščena ali poškodovana • Varjeni vod akumulatorja je odpadel ali je poškodovan	• Popravite stik ali ga zamenjajte • Popravite kontaktno linijo
Generator nima dodatnega toka	• Inducirana napetost ima šibek ali poškodovan stik • Žice generatorja so slabe ali poškodovane	• Prilagodite inducirano napetost ali jo zamenjajte • Ponovno povežite ali zamenjajte

9 Tehnične specifikacije

Model	e-bike i6
Tip	Mestno kolo
Napetost baterije	36V, Litij-Ionska
Kapaciteta baterije	10Ah
Napetost/tok polnjenja	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Čas polnjenja (0-100%)	5-6h
Poraba/polnjenje	0.3kWh
Temperaturni pogoji polnjenja	0°C – 45°C
Moč motorja	250W
Maks hitrost EN 15194, EPAC	25km/h
Doseg	50-60km with PAS*
Okvir/ vilice	Okvir iz magnezijeve litine
Velikost pnevmatik	16×2.125 inch
Sprednja zavora	Mehanska disk zavora
Zadnja zavora	Mehanska disk zavora
Prestave	Single speed
Menjalnik	
Maks nosilnost	120kg
Vodoodpornost	IP54
Dimenzije nezloženo/zloženo	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Teža bruto/neto	26.0/21.8kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se lahko specifikacije in navodila spremenijo brez predhodnega obvestila.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, temperaturo itd.

Pri polnjenju naprave mora biti adapter nameščen v bližini naprave in mora biti zlahka dostopen.

Odklop adapterja iz vtičnice se šteje za adapter, ki izključi adapter.

Odstranjevanje stare električne in elektronske opreme



Izdelki označeni s tem simbolom označujejo, da izdelek sodi v kategorijo električne in elektronske opreme (EE izdelkov) in se ne sme odlagati kot gospodinjski in kosovni odpad. Zato je treba ta proizvod odstraniti v označenem zbirnem mestu za zbiranje električne in elektronske opreme. S tem ko izdelek pravilno odlagate, boste preprečili

morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo nepravilno odlaganje izrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranitvi zdravega okolja in naravnih virov.

Za podrobnejše informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na prodajalno, kjer ste izdelek kupili.

Odlaganje odpadnih baterij



Preverite lokalne predpise za odlaganje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo, da bi dobili navodila o odstranjevanju starih in izrabljenih baterij.

Baterij iz tega izdelka se ne sme zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki. Stare akumulatorja obvezno odložite le na posebnih prostorih za odlaganje rabljenih baterij, ki so na voljo v vseh trgovinah, kjer lahko kupite akumulatorja.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.o.o. izjavlja, da je izdelek skladen z Direktivami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem naslovu: www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike i6

CZ

Návod k použití

Záručný list



VÍTEJTE

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrické kolo MS Energy Bike.

Před prvním použitím nového výrobku je důležité přečíst si tuto uživatelskou příručku.

Abyste mohli tento výrobek plně využívat, dodržujte pečlivě pokyny v tomto návodu k použití, zejména kapitoly Upozornění a Bezpečnost.

Tento návod k použití uložte na bezpečném místě pro budoucí použití. Jsme si jisti, že Vaše nové elektrické kolo uspokojí Vaše potřeby.

Toto zařízení splňuje nejvyšší standardy, inovativní technologie a vysoký uživatelský komfort.



Blesk se symbolem hrotu šipky uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí, které není izolováno uvnitř výrobku a může být dostatečně silné, aby představovalo riziko úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v dokumentu přiloženém v balení.



POZOR



**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM
NEOTVÍRAT**

Neotevírejte kryt elektrické nabíječky ani žádné jiné části elektrického kola. Uživatel nesmí v žádném případě pracovat uvnitř částí Elektrobiku. K obsluze je oprávněn pouze kvalifikovaný technik z výroby.



Hlavní zástrčka se používá jako odpojovací zařízení nabíječky.



Nesprávná výměna baterie může vést k riziku, včetně výměny za jiný podobný nebo stejný typ. Nevystavujte baterie působení tepla, například slunci, ohni nebo něčemu podobnému.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní opatření pro vaše kolo a uschovejte si je pro budoucí použití. Vždy dodržujte všechna varování a označené pokyny.

Tento výrobek splňuje všechny požadavky podle EN 15194, EPAC

Maximální podporovaná rychlost: 25 km/h

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POZOR! Maximální nosnost je 120 kg.

- Elektrokolo je určeno pouze pro dospělé. Děti do 12 let na elektrokole jezdit nesmí.
- Při jízdě na elektrokole vždy používejte helmu, obuv a bezpečnostní vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, abyste předešli zranění.
- Nejezděte bez řádného výcviku.
- Nejezděte vysokou rychlostí, na nerovném terénu nebo na svazích.
- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Musíte dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům.
- Při každé jízdě tímto vozidlem riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, nárazu a pádu. Abyste mohli jezdit bezpečně, musíte si přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování v návodu k použití.
- Elektrokolo je osobní dopravní prostředek a je určeno pouze pro použití jednou osobou. Na kole nepřevážujte spolujezdce.
- Není určen pro profesionální použití.



VAROVÁNÍ: Před jízdou byste měli zkontrolovat stav svého kola. Ujistěte se, že brzdy fungují dobře, baterie je plně nabitá, tlak v pneumatikách je dostatečný, není slyšet žádný neobvyklý zvuk, nejsou uvolněné šrouby atd. Správné utažení upevňovacích prvků - matic, šroubů a vrutů - na vašem kole je důležité. Příliš malá síla může způsobit, že spojovací prvek nebude bezpečně držen. Pokud je síla příliš velká, může dojít ke stržení závitů, roztažení, deformaci nebo zlomení spojovacího prvku. V každém případě může nesprávné utažení způsobit selhání součásti, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Tato příručka není určena pro komplexní použití, servis, opravy nebo údržbu. Veškeré servisní úkony, opravy nebo údržbu provádějte u svého prodejce.

POZOR: Toto elektrokolo je určeno pouze pro městské silnice! Jízda v jiném než městském nebo volném silničním prostředí je zakázána!

JÍZDA

1. Před pečlivým přečtením návodu k obsluze a pochopením funkčnosti elektrokola jej nepoužívejte a nepůjčujte osobám, které mohou s elektrokolem manipulovat.
 2. Pokud je nabíječka připojena, na kole nešlapejte ani s ním nepohybujte. Pokud tak učiníte, může dojít k zamotání napájecího kabelu do pedálů, což může vést k poškození nabíječky baterií, napájecího kabelu a/nebo nabíjecího portu.
 3. V případě poruchy baterie nebo jakékoli součásti systému asistence šlapání na kole nejezděte. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad kolem a utrpět vážné zranění.
 4. Nezačínajte jízdu s jednou nohou na pedálu a druhou na zemi a teprve po dosažení určité rychlosti začněte jezdit na kole. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad jízdou a utrpět vážné zranění. Pohyb byste měli zahájit teprve tehdy, když jste řádně usazeni na sedadle jízdního kola.
 5. Pokud se zadní kolo nedotýká země, neaktivujte funkci plynu. V opačném případě se kolo bude ve vzduchu otáčet vysokou rychlostí a může dojít ke zranění.
 6. Před jízdou v noci nezapomeňte zkontrolovat zbývající kapacitu baterie. Světlo napájené z akumulátoru zhasne brzy poté, co se zbývající kapacita akumulátoru sníží natolik, že jízda s asistenčním pohonem již není možná. Jízda bez světla může zvýšit riziko zranění.
- 
7. Neupravujte ani neodstraňujte žádné části asistenčního systému pedálů. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, mohou výrobek poškodit, způsobit poruchu nebo zvýšit riziko zranění.
 8. Při zastavování nezapomeňte zatáhnout přední i zadní brzdu a zůstaňte nohama na zemi. Ponecháte-li jednu nohu na pedálu při zastavení, mohlo by dojít k náhodné aktivaci asistenční funkce, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění.
 9. **Příprava před jízdou:** Před jízdou si nasadte helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se v případě nehody ochránili před poškozením.
 10. **Podmínky jízdy na kole:** okolní teplota -10 až 40 °C, bezvětří a rovné

silnice; bez častého rozjíždění a brzdění může být celková ujetá vzdálenost 40 až 50 km (podle kapacity baterie).

11. **Maximální zatížení:** maximální zatížení kola je 120 kg. Pokud dojde k nehodě při zatížení vyšším než 120 kg, společnost nenese žádnou odpovědnost.
12. V případě častého brzdění, rozjíždění, jízdy do kopce, proti větru, na blátivých cestách, přetížení a dalších se spotřebuje velké množství elektrické energie akumulátoru, což ovlivní další dojezd, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyvarovali výše uvedených faktorů.
13. Pokud je akumulátor delší dobu vypnutý, ujistěte se, že je dostatečně nabitý, a pokud je jeho skladování delší než měsíc, je třeba jej jednou dodatečně nabít.
14. Dbejte na to, abyste věnovali pozornost: elektrické kolo nelze dlouho brodit, protože pokud se voda dostane do řídicí jednotky a motorového kola, může dojít ke zkratu a poškození elektrických spotřebičů!
15. Zakázat neoprávněné demolice nebo přestavby, přičemž společnost neodpovídá za všechny škody, které z toho vyplývají.
16. Vyřazenou baterii nelze náhodně vyhodit, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

NABÍJEČKA

17. Tuto nabíječku nikdy nepoužívejte k nabíjení jiných elektrických zařízení.
18. **K dobíjení baterií elektrického kola nepoužívejte žádnou jinou nabíječku nebo způsob nabíjení. Použití jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterií.**
19. Tuto nabíječku baterií mohou používat děti starší 8 let a osoby s tělesným, smyslovým nebo mentálním postižením nebo osoby, které nemají potřebné zkušenosti a znalosti, pokud jsou pod dohledem a jsou poučeny o tom, jak nabíječku baterií bezpečně používat, a pokud chápou související nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si s nabíječkou baterií hrály. Čištění a údržbu by neměly provádět děti bez dozoru.

20. Přestože je nabíječka odolná proti vodě, neponořujte ji do vody ani jiných kapalin. Kromě toho nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud jsou její svorky mokré.
21. Nikdy se nedotýkejte zástrčky nabíječky, nabíjecího portu nebo kontaktů mokřýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
22. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nedovolte vniknutí cizích předmětů, mohly by způsobit zkrat v kontaktech, což může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo poškození nabíječky.
23. Pravidelně čistěte zástrčku od prachu. Vlhkost nebo jiné problémy by mohly snížit účinnost izolace a způsobit požár.
24. Nabíječku baterií nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Mohli byste způsobit požár nebo utrpět úraz elektrickým proudem.
25. Nepoužívejte adaptéry pro více zásuvek ani prodlužovací kabely. Použití vícezásuvkového adaptéru nebo podobného zařízení může překročit jmenovitý proud a způsobit požár.
26. Nepoužívejte zařízení se svázaným nebo smotaným kabelem a neskladujte jej s kabelem smotaným kolem těla hlavní nabíječky. V případě poškození kabelu může dojít k požáru nebo k úrazu elektrickým proudem.
27. Pevně zasuněte napájecí a nabíjecí zástrčku do zásuvky. Pokud nejsou zástrčka a nabíjecí zástrčka zcela zasunuty, může dojít k požáru v důsledku elektrického výboje nebo přehřátí.
28. Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
29. Během nabíjení nikdy nabíječku nezakrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty. Mohlo by to vést k vnitřnímu přehřátí a způsobit požár.
30. Nabíječku neupustíte a nevystavujte ji silným nárazům. V opačném případě může dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
31. Pokud je napájecí kabel poškozený, přestaňte nabíječku používat a odнесите ji k autorizovanému prodejci.
32. S napájecím kabelem zacházejte opatrně. Zapojení nabíječky v interiéru, když je kolo venku, může vést k zachycení nebo poškození napájecího kabelu o dveře nebo okna.
33. Nepřejíždějte koly jízdního kola přes napájecí kabel nebo zástrčku. V opačném případě můžete napájecí kabel nebo port poškodit.



BATERIE

34. Akumulátor a nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nedovolte dětem, aby si hrály s bycycle nebo jakoukoli jeho částí či příslušenstvím.
35. Během nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky. Vzhledem k tomu, že akumulátor a nabíječka dosahují během nabíjení teplot 40-70 °C, může dotyk s nimi vést k popáleninám prvního stupně.
36. Pokud je pouzdro baterie poškozené, prasklé nebo pokud zaznamenáte neobvyklý zápach, nepoužívejte jej. Únik tekutiny z akumulátoru může způsobit vážné zranění.
37. Nezkratujte kontakty nabíjecího portu baterie. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.
38. Baterii nerozebírejte ani neupravujte. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.
39. Baterii neupustíte a nevystavujte ji nárazům. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.
40. Baterii nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte působení zdrojů tepla. V opačném případě může dojít k požáru nebo výbuchu s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.
41. Pokud nebudete elektrokolo několik měsíců používat, nabijte baterii před uskladněním na 100 %. Kromě toho doporučujeme elektrokolo každý měsíc zapnout, nechat motor několik minut běžet a dobít baterii na 100 %.
42. V horkém počasí neskladujte kolo v kufru auta příliš dlouho. Kolo a baterii skladujte na chladném a suchém místě.



Tipy

Při nákupu si prosím vyberte a kupte model vhodný pro vaše potřeby a řidiči musí mít před jízdou na silnicích zvládnutou techniku řízení.

V zájmu správného používání a bezpečnosti věnujte pozornost následujícím záležitostem:

1. Při používání věnujte pozornost kontrole stavu upevnění motoru a zadní vidlice, a pokud zjistíte uvolnění, je třeba je včas dotáhnout.
2. Při rozjezdu z napájení nebo při překonávání strmého svahu si co nejvíce pomáhejte pedálem, abyste snížili startovací proud a prodloužili životnost baterie a kilometrový průběh linky.
3. V deštivých dnech věnujte zvýšenou pozornost: pokud je hloubka vody větší než střed kola, je pravděpodobné, že motor nasákne vodou, což povede k poruše.
4. Uživatelé musí pro nabíjení akumulátoru používat nabíječku určenou výrobcem. Při nabíjení pokládejte baterii a nabíječku plynule.
5. Je zakázáno, aby byly na skříňce akumulátoru a nabíječce zakryty další předměty, které by bránily zahřívání, přičemž by mělo být zachováno dobré ventilační prostředí.
6. Udržujte v pneumatikách přiměřený tlak vzduchu, abyste předešli zvýšení odporu při jízdě a snadnému opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
7. Řidiči by měli dodržovat pravidla silničního provozu, rychlost jízdy by měla být nižší než 25 km/h a přepravovaný náklad nesmí překročit maximální zatížení zadního nosiče (pokud existuje).
8. Při jízdě vysokou rychlostí nebo prudkém brzdění z kopce nepoužívejte přední brzdu, abyste zabránili pohybu těžiště dopředu, což by vedlo k nebezpečí.

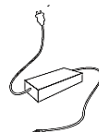
Obsah balení



Elektrokolo



Stojan na
sedadlo

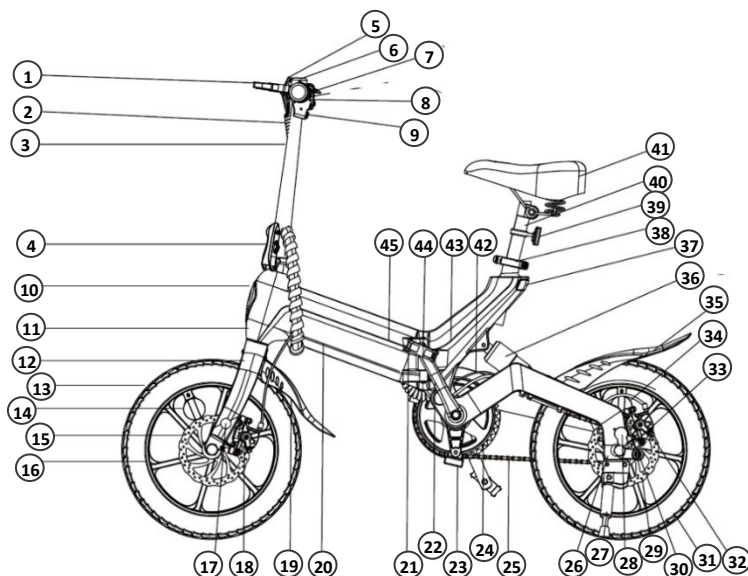


Nabíječka



Manuál

2. ZÁKLADNÍ STRUKTURA A NÁZVY



- | | | |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Brzdová páka | 17. Magnetická spona* | 31. Pneumatiky |
| 2. Kabely | 18. Třmen přední kotoučové brzdy | 32. Třmen kotoučové brzdy |
| 3. Tyč řízení | 19. Přední blatník | 33. Setrvačník |
| 4. Skládací systém | 20. Rám | 34. Zadní reflektor |
| 5. Display | 21. Pedál | 35. Zadní blatník |
| 6. Zvonek | 22. Kličky | 36. Tlumič nárazů |
| 7. Svorka řídítek | 23. Podpůrný gumový blok | 37. Zadní světlo |
| 8. Kryt rukojeti | 24. Řetězové kolo | 38. Rychlé uvolnění sedlové trubky |
| 9. Zobrazit | 25. Řetěz | 39. Zadní reflektor |
| 10. Světlomety | 26. Motor v kolech | 40. Sedlová trubka |
| 11. Hlavová trubka | 27. Stojan na kopačky | 41. Sedlo |
| 12. Přední vidlice | 28. Magnetická spona* | 42. Kryt řetězu |
| 13. Pneumatiky | 29. Rotor kotoučové brzdy | 43. Řídicí jednotka |
| 14. Přední reflektor | 30. Zámek kotoučové brzdy | 44. Rukojeť pro přenášení |
| 15. Jednodílný Náboj | | 45. Baterie |
| 16. Integrovaný náboj kola | | |

*k dispozici u některých modelů

3 ROZLOŽTE KOLO

ROZLOŽTE RÁM



1. Podržte karoserii kola a uvolněte rám.

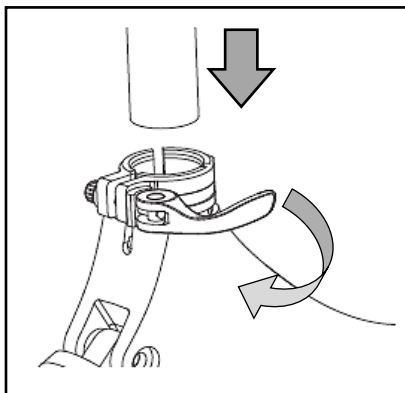


2. Zatlačte na jazýček doprava a podržte, aby se uvolnila skládací západka

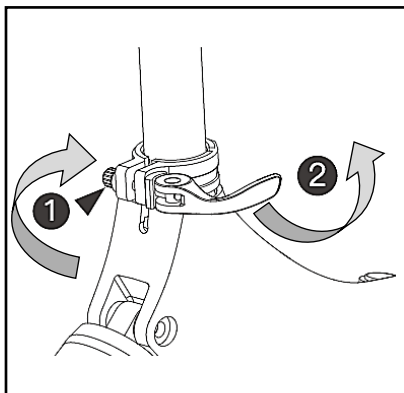
Důležité:

Ujistěte se, že svorka složky "zapadla" na své místo.

MONTÁŽ SEDÁKU

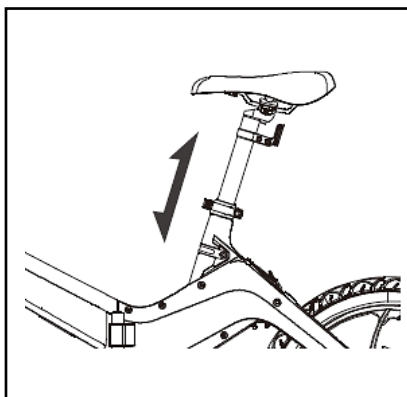


1. Uvolněte objímku sedlového sloupku, udržujte kolo v klidu, vložte sedlový sloupek do rámu.

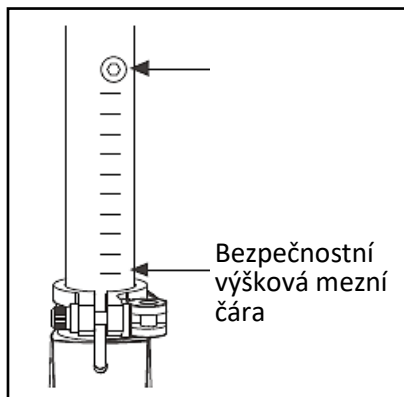


2. Nastavte šroub, utáhněte objímku a poté sedlo stiskněte v plném náklonu, abyste se ujistili, že je sedlový sloupek dostatečně pevně zajištěn a neotáčí se ani nepohybuje nahoru a dolů.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

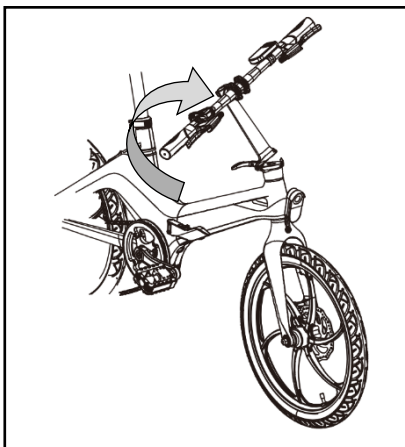


1. Pokud potřebujete nastavit výšku sedla, nejprve povolte svorku sedlovky, poté posuňte sedlovku do požadované výšky a svorku sedlovky utáhněte.



2. Výška sedla nesmí překročit bezpečnostní výškovou hranici.

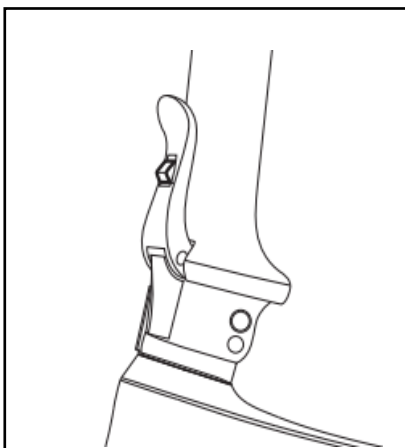
ROZLOŽENÍ/SLOŽENÍ ŘÍDÍTEK



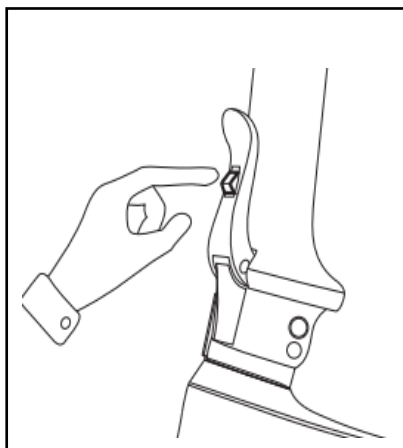
1. Podržte tělo kola a otočte představec do svislé polohy, abyste se ujistili, že je představec plynule spojen se spodní stranou.



2. Západka skládání představce s jazýčkem na boku.



3. Mírně zatřeste představcem a zkontrolujte, zda je bezpečnostní spona zcela zapnutá.

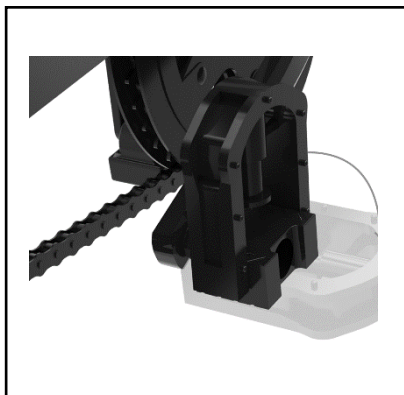


4. Při skládání dříku je třeba stisknout bezpečnostní sponu a poté k ní otevřít skládací klíč.

ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ PEDÁLŮ

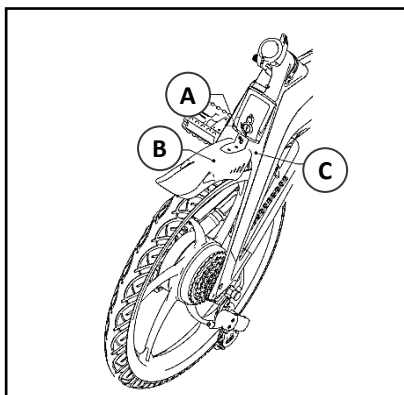


1. Držte karoserii kola a rozložte pedály.

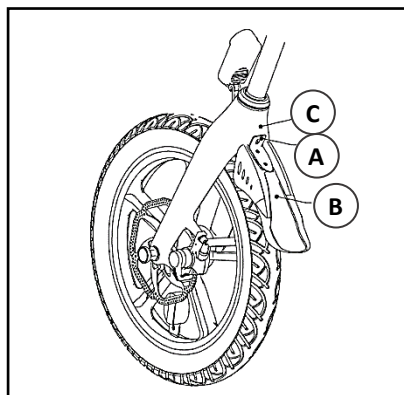


2. Zatáhněte za vnitřní stříbrnou lištu, abyste pedál složili a rozložili.

INSTALACE BLATNÍKŮ

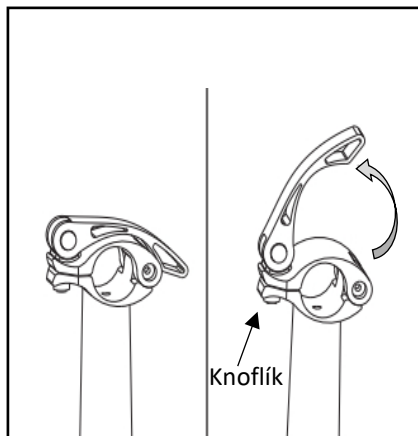


1. Našroubujte šroub (A) do rámu kola (C).

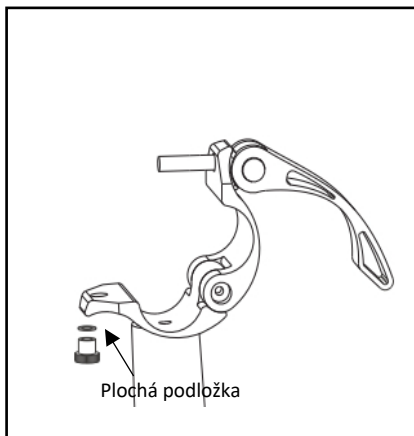


2.. Našroubujte šroub (A) do rámu kola (C).

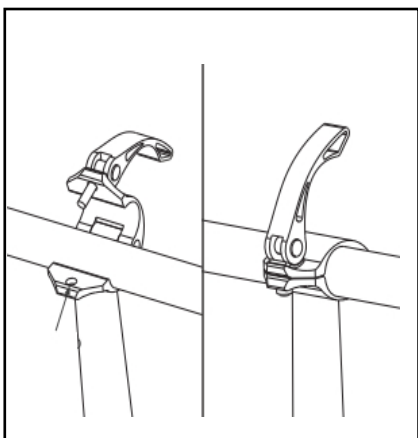
MONTÁŽ ŘÍDÍTEK



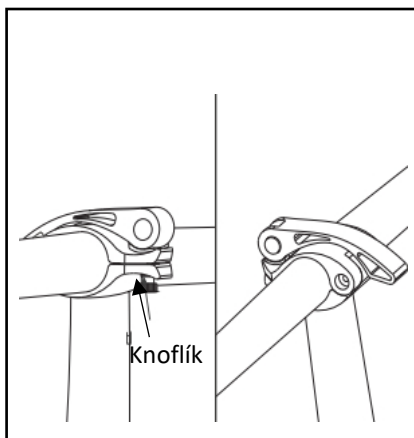
1. Zvedněte západku na držáku řídicího pádla a odšroubujte knoflík na spodní straně držáku řídicího pádla otáčením proti směru hodinových ručiček.



2. Odložte knoflík a plochou podložku, vytáhněte západku nahoru a vytáhněte dráček se zahnutou podložkou z držáku.

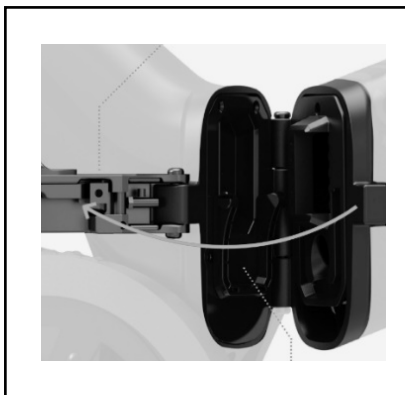


3. Vložte řídicí pádla do držáku, vložte představec se zahnutou podložkou do držáku.

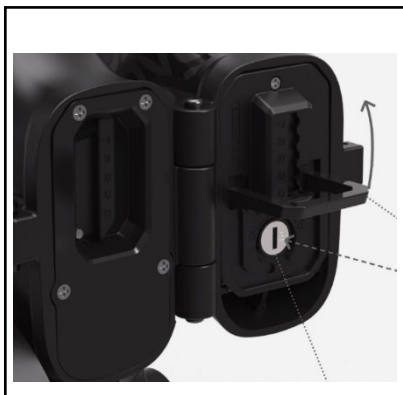


4. Nasadte zpět plochou podložku a poté otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček. Zavřete západku a utáhněte ji, aby držela na místě. Zkontrolujte, zda je řídicí pádlo zajištěno.

VYJMUTÍ & INSTALACE BATERIE



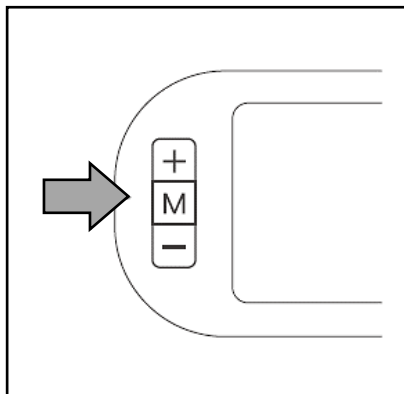
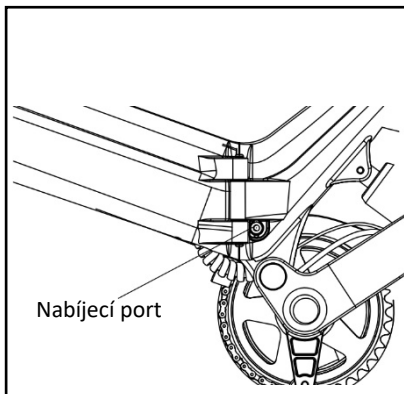
1. Vypněte vozidlo, otevřete sklopnou západku rámu a odemkněte baterii .



2. Vytáhněte skříňku s bateriemi pomocí zvedací rukojeti, jak ukazuje obrázek.
Při instalaci baterie ji uzamkněte klíčem a klíč vyjměte, stiskněte rukojet baterie, aby byla plochá, a odložte rám kola.

4 OVLADAČ PROVOZU A LCD DISPLEJE

ZAPNUTÍ NAPÁJENÍ



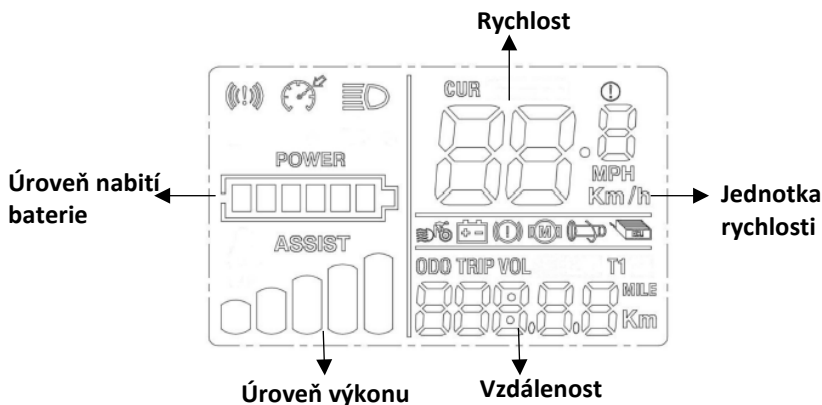
1. Před první jízdou nabijte baterii.

Poznámka: Po dokončení nabíjení zakryjte zástrčku, abyste zabránili vniknutí vody do nabíjecího portu.

2. Stisknutím tlačítka M na 3 sekundy zapnete elektrokolo. Opětovným stisknutím tlačítka na 3 sekundy přístroj vypnete.

Ovladač LCD poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, které vyhovují potřebám uživatele. Uvedený obsah je následující:

Oblast monitoru



Tlačítko "M"

Podržení tlačítka "M" po dobu 3 sekund zapne displej a ovladač.

Když je displej zapnutý, podržte tlačítko "M" po dobu 3 sekund, abyste vypnuli napájení elektrokola.

Poté stisknete tlačítko **M** pro přepínání mezi údaji **ODO, TRIP, VOL, TIME** .

- **ODO**: celkový počet ujetých kilometrů
- **TRIP**: jednotlivé kilometry
- **VOL**: zobrazení napětí
- **TIME**: jednorázová doba provozu

Tlačítka "+/-"

+ :Dlouhým stisknutím na 3 sekundy zapnete/vypnete přední světlo

Krátkým stisknutím přepnete **úroveň režimu napájení**

- :Krátkým stisknutím přepnete **úroveň režimu napájení**

Stisknutím a **současným** podržením tlačítek **+** a **-** spustíte **nastavení režimu**:

- Režim 1: **Jas podsvícení** (1. úroveň je nejtmaší, 3. úroveň je nejjasnější)
- Režim 2: **Jednotka vzdálenosti**, 0=KM, 1=MILE
- Režim 3: **Vymazání dat ODO** na nulu. Stisknutím tlačítka **+** na 5 sekund vymažete data na nulu.

Krátkým stisknutím tlačítka **M** přepnete na jiný režim.

Krátkým stisknutím tlačítka **+** přejděte do vyšší úrovně, krátkým stisknutím tlačítka **-** do nižší úrovně, poté krátkým stisknutím tlačítka **M** přejděte do dalšího režimu a uložte nastavení.

Po nastavení znovu stisknete tlačítka **+** a **-** a **současně je** podržte, abyste se stáhli ze stránky nastavení, nebo se stáhne automaticky po 8 sekundách.

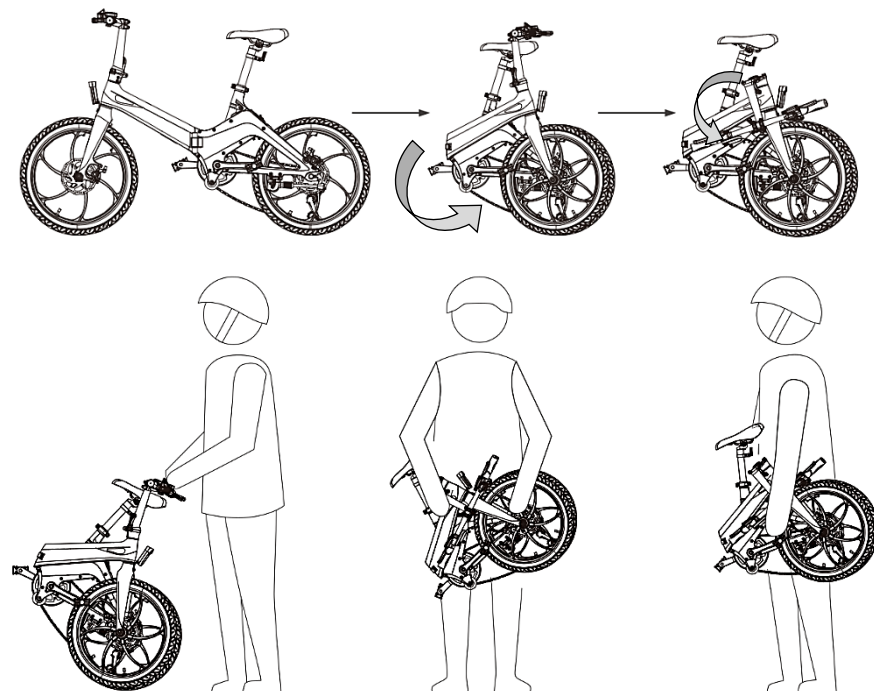
Režimy rychlosti (úrovně režimu výkonu):

Výchozí hodnota zapnutí je na úrovni 0.

- Rychlostní režim 0 : Bez asistence , čistě šlapací režim
- Rychlostní režim 1 : nízká asistence , maximální rychlost 15 km/h
- Rychlostní režim 2 : Střední asistence , maximální rychlost 20 km/h
- Rychlostní režim 3 : vysoká asistence , maximální rychlost 25 km/h

Ukazatele:

	Napětí
	Porucha komunikace
	Indikace brzd
	Porucha motoru
	Porucha řídicí jednotky
	Porucha škrticí klapky
	Časovaná plavba
	Světelná indikace
	Indikace nízkého nabití

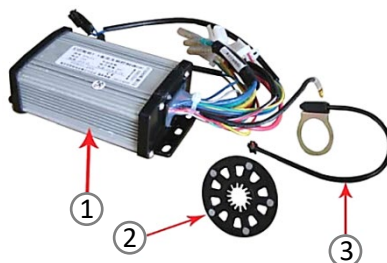
RYCHLÉ SKLÁDÁNÍ

5. Provoz a seřízení

Úvod do systému zvyšování rychlosti

Systém zvyšování rychlosti je také známý jako systém zvyšování rychlosti 1:1. Takzvané automatické posilování 1:1 spočívá v tom, že když neotáčíte řídítky rychlosti, ale jedete pouze nohama, snímač u kola automaticky zaznamená rychlost vaší jízdy a řídí motor, aby vám automaticky pomáhal v jízdě stejnou rychlostí, a tím vám usnadnil jízdu a prodloužil kilometrový průběh.

Systém pro zvýšení tlaku 1:1 se skládá z řídicí jednotky (1), indukční kazety (2) a senzoru (3).

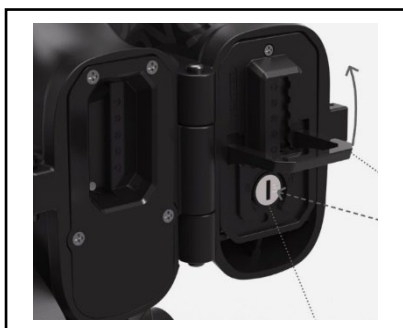
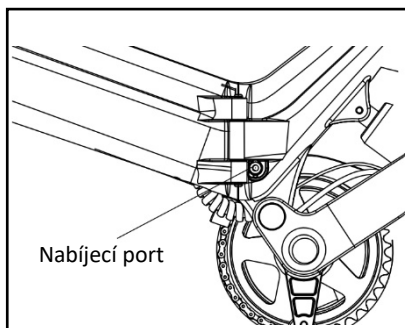


Nabíjení

Vzhledem k tomu, že při přepravě a skladování právě zakoupeného nového jízdního kola vydrží po určitou dobu z výroby, je pravděpodobné, že dojde k nedostatku energie v baterii, měla by se baterie před použitím nejprve nabít.

K nabíjení se musí používat nabíječka nakonfigurovaná nebo určená naší společností, jinak by mohlo dojít k poškození baterie, případně k požáru a jinému nebezpečí, ale naše společnost neposkytuje žádnou záruku.

Instalace a nabíjení baterie



1. Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí v elektrické síti. Přečtěte si bezpečnostní upozornění týkající se používání nabíječky a akumulátoru v kapitole **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**.

2. Akumulátor lze pro nabíjení nasadit přímo na kolo a lze jej také z kola sundat a nabíjet v interiéru nebo na jiných vhodných místech.
Pokud chcete baterii nabíjet samostatně, vyjměte ji tak, že ji nejprve odemknete klíčkem, zvednete rukojeť baterie a vytáhnete ji ven. Při instalaci baterie uzamkněte baterii klíčem a klíč vyjměte, stiskněte rukojeť baterie, aby byla plochá, a rozložte rám kola.
3. Nejprve řádně propojte výstupní zástrčku nabíječky s nabíjecím konektorem baterie a poté připojte vstupní zástrčku nabíječky ke zdroji střídavého proudu.
4. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka napájení a kontrolka nabíjení nabíječky, což znamená, že nabíjení bylo připojeno.
5. Po nabíjení je třeba nejprve vytáhnout zástrčku síťového zdroje a poté vytáhnout zástrčku spojenou s baterií.

Po úplném vybití baterie je doba jednorázového nabíjení 4 až 5 hodin a po změně barvy kontrolky nabíjení ze zelené na červenou je kapacita baterie v podstatě dostatečná. Vzhledem k mechanismu slábnutí kapacity lithium-iontové baterie bude kapacita baterie slábnout při různých teplotách, při -10 °C bude kapacita 70 %, při 0 °C bude kapacita 80 %, při 20 °C bude kapacita 100 %.

Důležité:

Nové kolo by se mělo po prvním hloubkovém vybití nejlépe znovu nabít (5 až 6 hodin) a týdenní hloubkové nabíjení a vybíjení je cyklus, který plně aktivuje účinné látky uvnitř baterie. Později ji lze znovu nabít, i když se její energie nevyčerpá.

Zdravý rozum při nabíjení a používání

Důležité:

Baterie by se měla nabíjet v prostorném prostředí, mimo dosah vysoké teploty, vysoké vlhkosti a blízkosti ohně, protože baterie a nabíječka jsou elektronické výrobky, vysoká teplota a vlhkost způsobují korozi elektronických součástek, což vede ke vzniku škodlivých plynů a sazí, a dokonce i k možnému výbuchu.

- *Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá. Dlouhé nabíjení vede ke zkrácení životnosti baterie.
- *Po úplném nabití baterie je třeba co nejdříve vytáhnout napájecí zdroj a současně vyjmout baterii z nabíječky.
- *Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, měla by se před jejím uchováním vyprázdnit a přibližně jednou za měsíc znovu nabít.

6. Použití a údržba

Běžná kontrola elektrokola před použitím

1. Zasuňte baterii do slotu bateriového boxu, zapněte vypínač napájení a zkontrolujte, zda jsou funkce všech elektrických spotřebičů normální.
2. Bezpečnostní kontrola (viz poznámky k bezpečnému používání v návodu)
3. Zkontrolujte, zda se rukojeť spínače regulátoru otáčí a zda se pružně přestavuje.
4. Zkontrolujte, zda je funkce brzd a brzdný účinek v dobrém stavu (brzdná dráha na suchu 4 m, brzdná dráha na mokru 15 m).

Každodenní používání a kontrola elektrického kola

Při každodenním používání elektrického kola se opotřebovává řada mechanických a elektrických součástí, snadno se také uvolňují šrouby a další spojovací prvky a dochází ke ztrátě funkcí elektrických spotřebičů. Pokud se na výskyt těchto jevů neupozorní, je náchylné k poruše a je také náchylné k riziku při jízdě na kole, takže řidiči musí být zodpovědní za kontrolu a údržbu v době míru.

Údržba

V zájmu zajištění bezpečnosti provozu čas od času zkontrolujte, zda všechny elektrické části fungují správně, zda nedošlo ke ztrátě drátu a zda jsou mechanické části v pořádku, a pravidelně čistěte, otírejte a olejujte řetěz, drážkovaný kotouč, setrvačnick a přehazovačku (model olejového výrobku konzultujte se svým dodavatelem), aby byla kdykoli zachována normální funkce každé části.

Pravidelně kontrolujte jednotlivé šrouby elektrokola a pravidelně je utahujte; (Utahovací moment šroubů v každé hlavní poloze: šroub hlavové trubky: 180-220 kgf.cm; šroub sedla: 180-220 kgf.cm; matice předního kola: 250-300 kgf.cm; matice zadního kola: 300-350 kgf.cm).

Pružnost řetězu standard: řetěz nahoru a dolů ≤ 10 mm; pokud je řetěz volný, lze povolit matici zadního kola, napínák řetězu lze nastavit na stav upevnění řetězu a matici zadního kola lze utáhnout.

Pokud se kotoučové brzdy a kotoučová deska třou, upravte polohu tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému tření.

Pokud je kotoučová deska silně zkosená nebo je kotoučová brzda vypnutá, je třeba kotouč nebo kotoučovou brzdou vyměnit.

Každé 3 měsíce namažte šrouby skládacího klíče rámu a proveďte údržbu řetězu mazacím olejem proti korozi.

Nesplachujte elektrokolo vodou, aby nedošlo k nehodám způsobeným vnitřními elektronickými součástmi a kabeláží.

Tabulka pravidelných kontrol a údržby

♦	Upravte	♥	Kontrola nebo čištění, výměna	★	Vyměňte	♠	Vítr	▲	Mazání
Kontrolní položka				První nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Je výška sedla rukojeti správná?				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Jsou části rukojeti a řízení opotřebované?				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je řetěz příliš volný?				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. Je brzda příliš pružná?				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. Je špalík brzdových čelistí opotřebovaný?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je ráfek zkreslený nebo deformovaný?				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Je paprsek ohnutý nebo uvolněný?				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. Působí všechny části ložiska pružně				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Poznámka: výše uvedená tabulka slouží jako obecný odkaz a vhodný cyklus údržby by měl být zkrácen nebo prodloužen v závislosti na pracovním prostředí, frekvenci používání, kvalitě a nově staré rychlosti elektrického kola a dalších podmínkách;

7. Jízdní technika

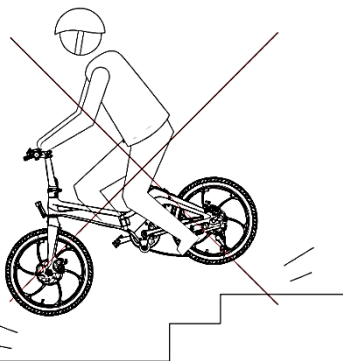
Správné držení těla při jízdě na kole je základem bezpečnosti: držení těla při jízdě je určeno polohou postavy a stínem kontaktního místa (řídítka, sedlo, pedál) cyklisty a jízdního kola. Postoj však úzce souvisí s výškou a velikostí cyklisty. Postoj cyklisty na jednom kole tedy neurčuje pouze účinnost pohybu svalové kontrakce, ale zároveň určuje, zda cyklista může bezpečně manipulovat s řídítky a brzdít. Proto je správná pozice cyklisty matkou bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou postupně popsány v následujícím textu:

- Upravte si tři body tak, aby vyhovovaly vašemu tělu; s jízdou na kole je to jako s oblékáním, je třeba změřit postavu a provést úpravy. Metoda nastavení tří bodů je kombinací sportovní mechaniky jízdního kola, fyziologie cvičení a tří zásad bezpečné jízdy.

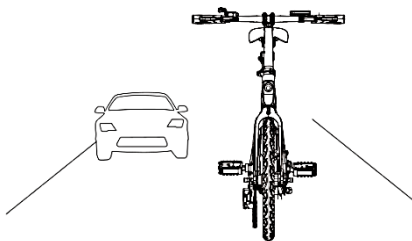
- 1) Nastavte polohu sedadla: sešlápněte pedál patou dolů, aby se všechny svaly kloubů dolních končetin plynule smršťovaly, a zároveň je principem, že se nohy mohou mírně natáhnout rovně.
 - 2) Přední a zadní poloha: nastavte polohu pedálu na sklon 45° a poté upravte sedadlo před a za, aby se zásadně shodovalo s největší polohou pedálu.
 - 3) Nastavení přední a zadní části a výšky řídítek: pokud jde o výšku řídítek, obecně platí, že rukojeť typu upwarping je asi o 30 až 50 mm vyšší než sedadlo a plochá rukojeť je stejně vysoká jako sedadlo. Horní část níže uvedeného zakřiveného typu je stejně vysoká jako sedadlo. Po seřízení věnujte pozornost směru řídítek a poté je zajistěte.
- Sed na sedadle: podobně jako při jízdě na kole je váha rozptýlena na řídítkách a pedálech a celá váha nesmí být umístěna výše, aby nedocházelo k bolestem kyčlí.
 - Dovednosti pedálu: poloha chodidla je v jedné třetině přední části délky obuvi a nejvhodnější je, aby padlo na střed pedálu. Chodidla musí být rovnoběžná s osou kola, a pokud jsou příliš otevřená nebo úzká, snižuje to účinnost Pedálu; rychlost by se měla udržovat rovnoměrná, jinak se jezdci mohou cítit unavení; zejména upozorňuje, že hákový tah druhé části Pedál zahákne.
 - Technologie zpomalení: rychlostní stupeň se zpomalí, ale nezrychluje, protože se snaží o stabilitu počtu změn se používá pro větší úsporu práce a pohodlí a čas pro změnu rychlosti je 1: stoupání, 2: do kopce, 3: nerovný povrch vozovky, 4: proti větru a 5: když se cítíte unavení. Lze také říci, že čas je při pocitu nepohodlí v procesu jízdy. otáček pedálu, aby se zmírnila únava vznikající z nerovnoměrného působení síly.
 - Brzdová technika: jak všichni víme, princip prudkého brzdění spočívá v tom, že nejprve se zastaví brzda a pak kolo, poté se zastaví přední brzda, ale v případě nouze zastaví všichni najednou. Pokud je brzdná dráha přiměřená, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zpomalení příliš rychlé, lidé by byli často vymrštěni dopředu, a aby se tomuto nebezpečí předešlo, je nejlepším způsobem přerušované brzdění a mezitím se bok tlačí dozadu. V deštivých dnech brzdou dráhu kvůli bezpečnosti prodlužte a snižte rychlost jízdy.



Jízda s jednou rukou nebo bez rukou na řídítkách je zakázána.



Jízda po schodech je zakázána



Jízda po dálnici nebo jiných nebezpečných silnicích je zakázána.



Jízda na kluzkých silnicích je zakázána.

8. Řešení problémů

Pokud vaše kolo nefunguje jako obvykle nebo se zdá být vadné, přečtěte si pozorně tuto část. Mnoho provozních problémů mohou uživatelé vyřešit sami.

Tento jednoduchý postup pomáhá obnovit stabilní podmínky pro elektrické obvody.

Pokud se problém nevyřeší nebo máte jiné obavy, obraťte se na oddělení péče o zákazníky výrobce.

SYMPTOMY		MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Neúspěšná změna rychlosti nebo příliš nízká maximální rychlost	• Nízké napětí baterie • Špatná rukojeť regulátoru • Špatný ovladač	• Úplné nabití baterie • Vyměňte rukojeť regulátoru, regulátor
Zapněte napájení, ale motor nefunguje.	• Špatná rukojeť regulátoru • Špatný elektrický zámek dveří a kontaktní bod • Špatný ovladač	-Vyměňte rukojeť regulátoru, ovladač -Znovu svařte signal kontaktních částí.
Nedostatečný počet ujetých kilometrů jednorázové linky pokračování nabíjení	• Pneumatiky jsou bez tlaku • Nedostatečné nabíjení nebo selhání nabíječky • Baterie je poškozená nebo její životnost vypršela. • Časté brzdění při startu, přetížení	• Tireisfullofair • Baterie je dostatečná nebo • vyměňte nabíječku • Vyměňte baterii
Nabíječka není nabitá	• Kabeláž nabíječky je uvolněná nebo poškozená. • Svařovací šňůra baterie vypadne nebo je poškozená	• Svařte spojovací linku • nebo nahradit • Svařte spojovací linku
Posilovač nemá žádnou asistenci napájení	• Indukovaná kazeta má špatný kontakt nebo je poškozená. • Elektroinstalace posilovače je špatná nebo poškozená	• Nastavte indukovanou kazetu nebo ji vyměňte • Opětovné připojení nebo výměna

9. Technické specifikace

Model	e-bike i6
Typ	Městské kolo
Napětí baterie	36 V, lithium-iontový
Kapacita baterie	10Ah
Napětí/proud nabíječky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/max. 2A
Doba nabíjení (0-100 %)	5-6 h
Spotřeba energie/nabíjení	0,3 kWh
Teplotní podmínky nabíjení	0 °C - 45 °C
Výkon motoru	250 W
Maximální rychlost EN 15194, EPAC	25 km/h
Dojezd	50-60 km s PAS*
Ráfek / vidlice	Hořčík rám ze slitiny
Velikost pneumatik	16 × 2,125 palce
Brzdy vpředu	Mechanická kotoučová brzda
Zadní brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Ozubené kolo Machine	Jednorychlostní
Přehazovačka	
Maximální zatížení	120 kg
Vodotěsná ochrana	IP54
Rozměr rozložit/skládat	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Hmotnost brutto/netto	26,0/21,8 kg

Vzhledem k tomu, že výrobek je neustále zdokonalován, specifikace a pokyny v této příručce se mohou změnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na jízdních podmínkách, konfiguraci terénu, hmotnosti řidiče atd...

**Adaptér musí být instalován v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupný.
Síťová zástrčka se považuje za odpojovací zařízení adaptéru.**

Informace o likvidaci pro uživatele odpadních elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku (výrobci) a/nebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by neměly být míchány s běžným domovním odpadem. Za účelem řádného zpracování, využití a recyklace odevzdejte tento výrobek (výrobky) na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. V některých zemích můžete případně výrobky vrátit místnímu prodejci po zakoupení ekvivalentního nového výrobku. Správná likvidace tohoto výrobku pomůže ušetřit cenné zdroje a zabrání případným negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, které by jinak mohly vzniknout v důsledku nevhodného nakládání s odpadem. Další informace o nejbližším určeném sběrném místě vám poskytne místní úřad. Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být v souladu s vaší národní legislativou uloženy sankce.

Likvidace odpadních baterií



Ověřte si místní předpisy pro likvidaci použitých baterií nebo zavolejte do místního zákaznického servisu a získejte pokyny pro likvidaci starých a použitých baterií. Baterie v tomto výrobku by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Staré baterie určité likvidujte na speciálních místech pro likvidaci použitých baterií, která najdete ve všech maloobchodních prodejnách, kde lze baterie zakoupit.

EU prohlášení o shodě

Tímto společnost M SAN Grupa d.o.o. prohlašuje, že elektrokolo je v souladu se směrnicí

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- Směrnice LVD 2014/35/EU
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
- Směrnice RoHS 2011/65/EU.



Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**.



eBike i6

SK

Návod pre používanie

Záručný list



VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili elektrický bicykel MS Energy.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť uvedených v časti "Upozornenia a Bezpečnosť".

Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.



POZOR



NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM NEOTVÁRAJTE KRYT A INÉ ČASTI

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári majú znalosti a skúsenosti s touto prácou a môžu vykonávať zásahy.



Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámene podobného alebo rovnakého typu batérie.

Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC

Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)

Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE! Max. nosnosť je 120 kg.

- Elektrický bicykel je určený iba pre dospelých. Deti mladšie ako 12 rokov nesmú na e-bicykli jazdiť.
- Pri jazde na e-bicykli vždy používajte prilbu, obuv a ochranné vybavenie, ako sú chrániče kolien a lakťov, pre prevenciu zranenia.
- Nejazdite bez náležitého tréningu.
- Nejazdite pri vysokých rýchlostiach, po nerovnom teréne alebo po svahoch.
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!
- Je povinné dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom.
- Kedykoľvek na tomto bicykli jazdíte, riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania uvedené v používateľskej príručke
- Elektrický bicykel je osobné dopravné vozidlo a je určený na použitie iba jednou osobou. Prosím nevozte na bicykli spolujazdca.
- Bicykel nie je určený na profesionálne použitie.



UPOZORNENIE: Pred jazdou by ste si mali skontrolovať stav bicykla. Uistite sa, že brzdy dobre fungujú, že je batéria úplne nabitá, dostatočný tlak v pneumatikách, že nevydáva žiadny neobvyklý zvuk, nemá uvoľnené skrutky atď.)

Správna uťahovacia sila na upevňovacích prvkoch - matice, skrutky, skrutky - je na vašom bicykli dôležitá. Príliš malá sila utiahnutia môže spôsobiť uvoľnenie upevňovacieho prvku. Príliš veľká sila utiahnutia môže spôsobiť strhnutie závitov na spojovacom materiáli, rozťahovať, deformovať alebo ho zlomiť. Tak alebo onak, nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok poruchu komponentu, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cieľom tejto príručky nie je nahrádzať komplexnú príručku na používanie, servis, opravy alebo údržbu. Ohľadom všetkých servisov, opráv alebo údržby sa obráťte na svojho predajcu.

POZOR: Tento e-bicykel je určený iba na mestské cesty! Jazda v mimo-mestskom alebo mimo-cestnom prostredí je zakázaná!

JAZDA

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel. Nepoužívajte elektrické bicykle, nepožičajte bicykel ľuďom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
2. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel a / alebo nabíjací port.
3. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkoľvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
4. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
5. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčať pedálmi pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
6. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používaním batérie sa vypne onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetiel môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia. 
7. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne častí alebo príslušenstvo. V opačnom prípade, môžu zásahy spôsobiť poruchu výrobku, poškodenie alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
8. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný (zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia
9. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.
10. **Podmienky jazdy na bicykle:** Teplota okolia musí byť medzi -10 a

+40 ° C, bez vetra a rovne cesty; bez častého spúšťania a brzdenia, priemerná prejdená vzdialenosť môže byť 40-50 km (v závislosti od hmotnosti vodiča, typu terénu, vzostupov a frekvencií brzdenia a akcelerácie, a úrovne podpory pedálovania).

11. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie zodpovednosť za žiadnu zodpovednosť.
12. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých cestách, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
13. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
14. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !
15. Zakázane je neoprávnene ničenie alebo výmena častí, a spoločnosť nie je zodpovedná za žiadne škody spôsobené takýmito postupmi.
16. Opotrebovaná alebo nesprávna batéria sa nesmie vyhadzovať. Musí sa zlikvidovať, pre tento účel stanoveným recyklačným priestorom, čím sa zabráni znečisteniu životného prostredia.

NABÍJAČKA

17. Nepoužívajte nabíjačku pre nabíjanie iných elektrických zariadení.
18. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
19. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo nedostatkom skúseností alebo vedomostí za predpokladu, že sú pod dohľadom a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciálne nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržba by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.
20. Napriek tomu, že je nabíjačka batérií odolná proti vlhkosti nie je dovolené špliechanie alebo potápanie nabíjačky do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho, nepoužívajte nabíjačku, ak sú pripájacie káble vlhké alebo mokré.



21. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrými rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
22. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky s kovovými predmetmi. Chráňte pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akejkoľvek nečistoty alebo cudzích predmetov, pretože by mohli dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
23. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
24. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
25. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
26. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku takým spôsobom, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
27. Pevne zasunúť sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
28. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
29. Nezakrývajte nabíjačku batérie a nevkladajte predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
30. Nehádzajte nabíjačku ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
31. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky, obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
32. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.
33. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.

BATÉRIA

34. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
35. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to že počas nabíjania, batéria a nabíjačka baterky dosahuje teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa
36. V prípade že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo pokiaľ zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu alebo nabíjačku. Únik tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie.
37. Neskracujte alebo nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie a spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku
38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
39. Nehádzte alebo neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
40. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predlí životnosť batérie.
42. Bicykel neskladujte v horúcom počasí v kufri auta príliš dlho. Bicykel a batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.

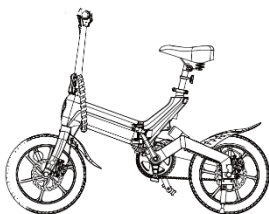


Rada

Elektrický bicykel je vyrobený na základe originálneho bicykla v kombinácii s dopytom na trhu a je dopravným prostriedkom so špeciálnymi funkciami a účelmi. Počas nákupu si vyberte a zakúpte model, ktorý vyhovuje vašim potrebám. Vodič musí mať skúsenosti s riadením takéhoto bicykla predtým, ako začne jazdiť na bicykli v reálnych cestných podmienkach. Pre správne používanie a bezpečnosť dbajte na nasledovné:

1. Počas používania venujte pozornosť stavu pripevnenia motoru, vidličiek a všetkým ostatným častiam. Ak nájdete nepripevnenú alebo voľnú časť, musíte ju znovu pripevniť pred začiatkom jazdy
2. Pri štartovaní alebo naraze na strmú časť cesty, používajte pedále aby ste si čo najviac pomohli, aby sa znížila spotreba a zvýšila životnosť batérie a predĺžila potenciálna cesta.
3. Počas daždivých dní venujte zvláštnu pozornosť následovnému: keď hĺbka vody pretína stred kolesa, je pravdepodobné, že motor bude nasiaknutý vodou, ktorá spôsobí poruchu.
4. Na nabíjanie batérie sa musí použiť nabíjačka dodávaná výrobcom. Počas nabíjania vždy položte batériu a nabíjačku na tvrdý a nehorľavý povrch.
5. Je zakázané zakrývať batériu a nabíjačky s predmetmi, ktoré môžu zablokovať teplo alebo vetranie.
6. Vždy kontrolujte a udržiavajte správny tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zníženiu odolnosti počas jazdy a ľahkému opotrebovaniu pneumatiky a deformácii ráfika kolesa.
7. Dodržujte dopravné predpisy a obmedzenia rýchlosti pri jazde v závislosti od dopravných podmienok a podmienok cestnej premávky. Rýchlosť motocykla musí byť vždy nižšia ako 25 km / h a zaťaženie prenášané na zadnom nosiči nesmie prekročiť maximálnu prípustnú nosnosť.
8. Pri rýchlej jazde alebo prudkom brzdení z kopca, nepoužívajte iba prednú brzdú. To môže viesť k posunu ťažiska vpred, čo môže viesť k pádu a zraneniu.

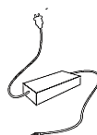
Balenie obsahuje



E-bicykel



Sedadlo

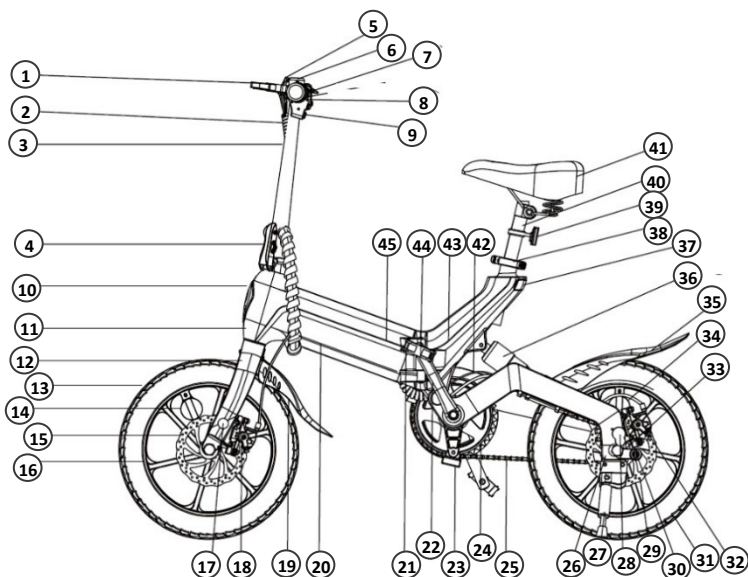


Nabíjačka



Návod na
použitie

2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY



- | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Brzdová páka | 17. Magnetická spona* | 30. Zámok kotúčovej brzdy |
| 2. Káble | 18. Strmeň | 31. Pneumatika |
| 3. Kmeň | Prednej kotúčovej brzdy | 32. Strmeň kotúčovej brzdy |
| 4. Zámok podstavca | 19. Predný blatník | 33. Zotrvačník |
| 5. Hlava Reflektora | 20. Rám | 34. Zadná strana Reflektora |
| 6. Zvon | 21. Pedál | 35. Zadný blatník |
| 7. Svorka na riadidlá | 22. Korba | 36. Tlmič nárazov |
| 8. Kryt rukoväte | 23. Podporný gumový blok | 37. Zadné svetlo |
| 9. Zobrazenie | 24. Reťazové koleso | 38. Rýchlopínač na rúrke sedadla |
| 10. Svetlomety | 25. Reťaz | 39. Zadný reflektor |
| 11. Hlavová rúrka | 26. Motor v kolese | 40. Rúrka sedadla |
| 12. Predná vidlica | 27. Stojan | 41. Sedlo |
| 13. Pneumatika | 28. Magnetická spona* | 42. Kryt reťaze |
| 14. Predný reflektor | 29. Rotor kotúčovej brzdy | 43. Ovládač |
| 15. Jednodielne Náboje | | 44. Rukoväť na prenášanie |
| 16. Integrovaný náboj kolesa | | 45. Batérie |

*dostupné v niektorých modeloch

3. ROZLOŽTE BICYKEL

ROZLOŽTE RÁM



1. Držte telo vozidla, rozložte rám

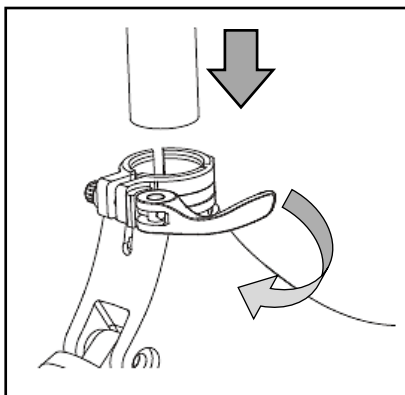


2. Zatlačením jazýčka doprava a podržaním uvoľníte skladáciu západku

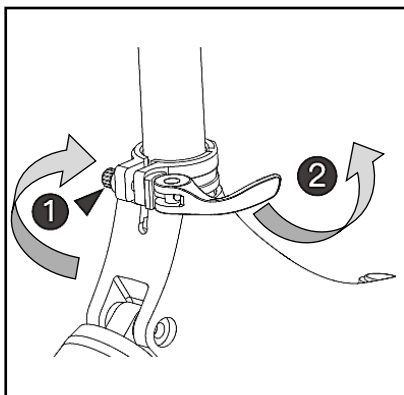
Dôležité:

Uistite sa, že svorka priečinka "zapadla" na miesto.

MONTÁŽ SEDADLA

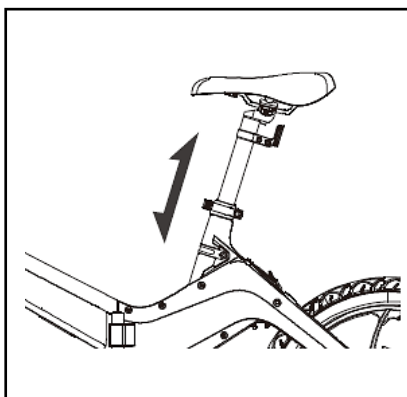


1. Uvoľníte svorku stĺpika sedadla , udržujte bicykel v stabilnej polohe , vložte stĺpik sedadla do rámu

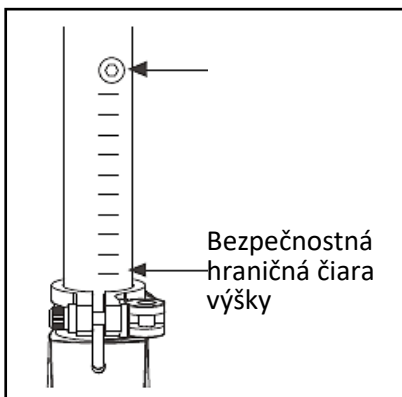


2. Nastavte skrutku , utiahnite objímku a potom stlačte sedlo v plnom náklone, aby ste sa uistili, že sedlový stĺpik je dostatočne pevne zaistený a neotáča sa ani nepohybuje hore a dole.

NASTAVENIE VÝŠKY SEDLA

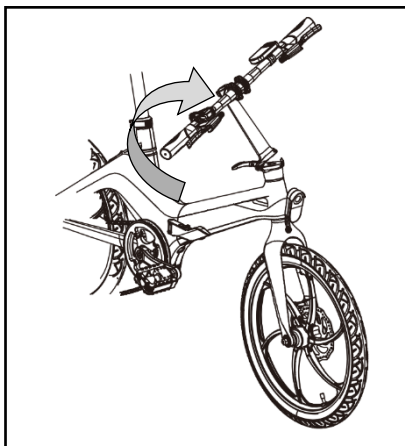


1. Keď potrebujete nastaviť výšku sedla, najprv uvoľníte svorku stĺpika sedla, potom posuňte stĺpik sedla do požadovanej výšky a utiahnite svorku stĺpika sedla.



2. Výška sedla nesmie prekročiť bezpečnostnú výškovú hranicu

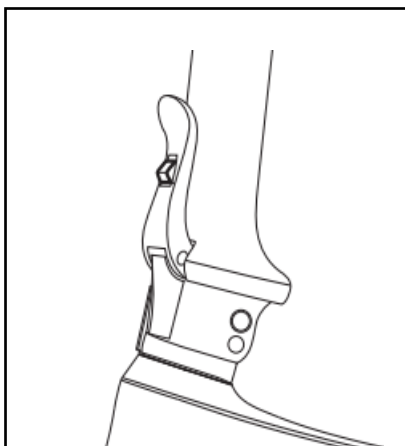
ROZLOŽÍŤ/SKLADAŤ PODSTAVEC



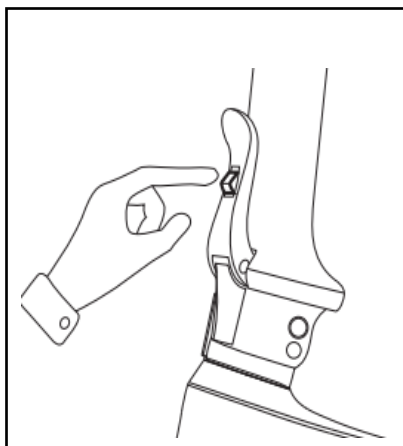
1. Držte telo bicykla a otočte podstavec do zvislej polohy, aby ste sa uistili, že je podstavec bez problémov spojený so spodnou časťou



2. Upevnite sklopný kľúč priamo v smere drieku



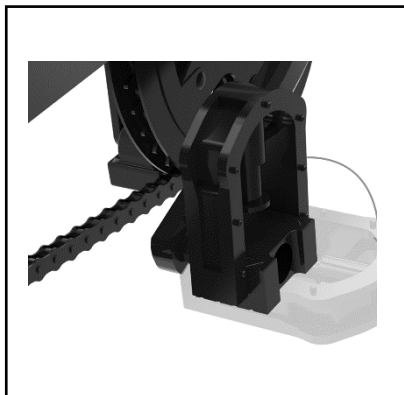
3. Mierne zatraste pätkou a skontrolujte, či je bezpečnostná spona úplne zapnutá.



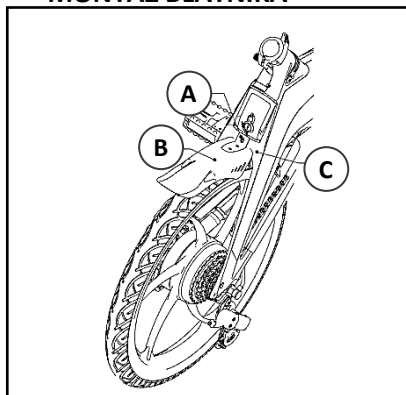
4. Pri skladaní drieku je potrebné stlačiť bezpečnostnú sponu a potom na ňu otvoriť skladací kľúč.

ROZLOŽTE A ZLOŽTE PEDÁLY

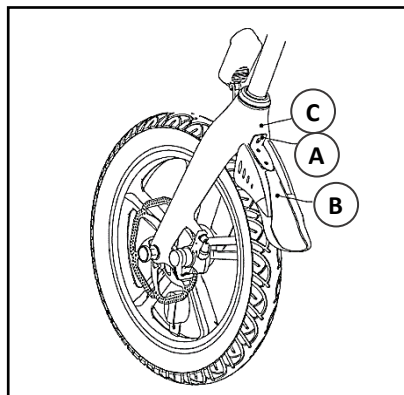
1. Držte telo vozidla a rozložte pedále.



2. Potiahnutím vnútornej striebornej tyče pedál zložíte a rozložíte.

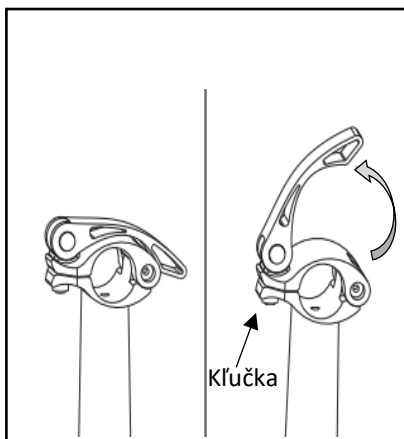
MONTÁŽ BLATNÍKA

1. Skrutku (A) zaskrutkujte cez zadný blatník (B) do rámu bicykla (C).

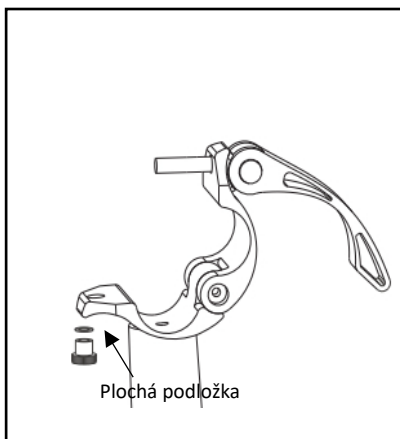


2. Skrutku (A) zaskrutkujte cez predný blatník (B) do vidlice bicykla (C).

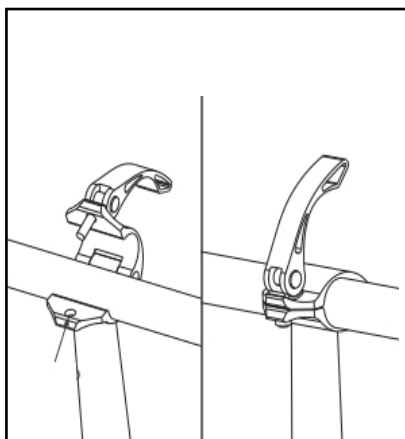
INŠTALÁCIA RIADENIA



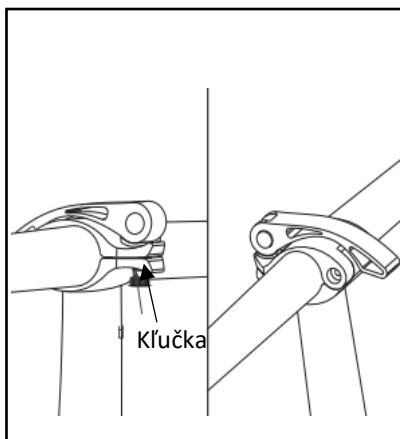
1. Zdvihnite západku na držiaku riadiel a otočením proti smeru hodinových ručičiek odskrutkujte gombík na spodnej strane držiaka riadiel .



2. Odložte gombík a plochú podložku, vytiahnite západku nahor a vytiahnite driek so zakrivenou podložkou z držiaka.

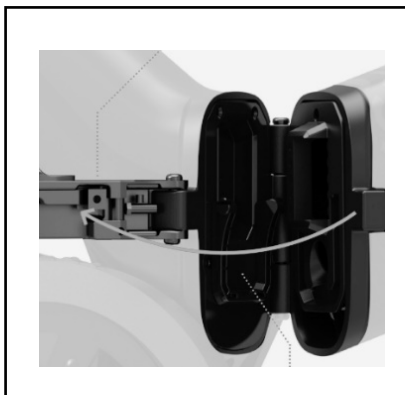


3. Vložte riadidlá do držiaka, vložte podstavec so zakrivenou podložkou cez držiak.

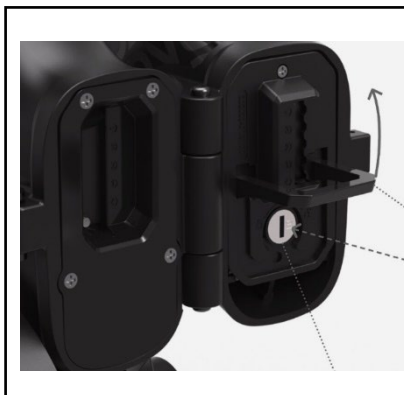


4. Nasadte späť plochú podložku a potom otočte gombíkom v smere hodinových ručičiek. Zatvorte západku a utiahnite ju, aby držala na mieste. Skontrolujte, či je rukoväť zaistená.

INŠTALÁCIA A ODSTRÁNENIE BATÉRIE



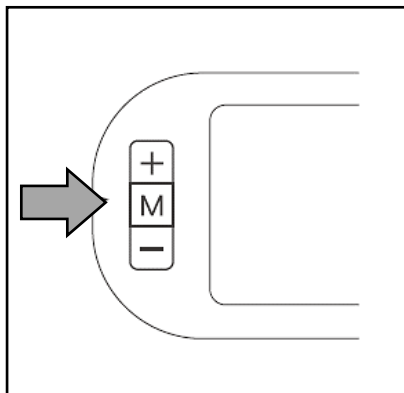
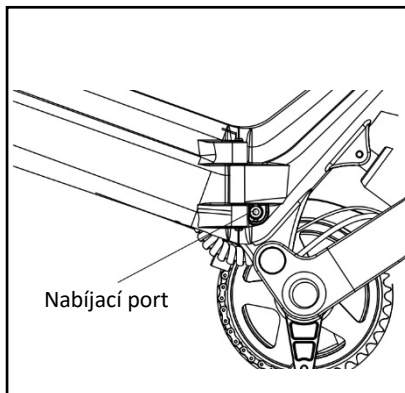
1. Vypnite bicykel, otvorte sklopnú západku rámu a odomknite batériu .



2. Vytiahnite schránku batérie podľa obrázka pomocou zdvíhacej rukoväte. Pri inštalácii batérie uzamknite batériu kľúčom a kľúč vyberte, rukoväť batérie stlačte, aby sa zložila, a rozložte rám bicykla

4. PREVÁDZKA A OVLÁDAČ LCD DISPLEJA

ZAPNUTIE



1. Pred prvou jazdou batériu nabíjate.

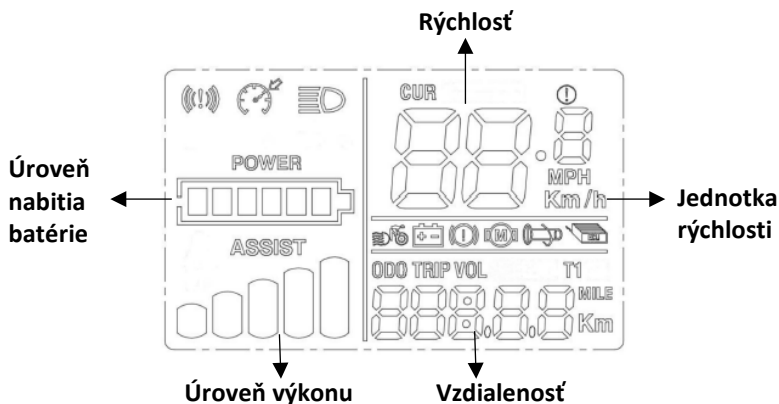
Poznámka: Po dokončení nabíjania zakryte zástrčku, aby ste zabránili vniknutiu vody do nabíjacieho portu.

2. Stlačením tlačidla M na 3 sekundy zapnete elektrický bicykel.

Opakovaným stlačením tlačidla na 3 sekundy vypnete.

LCD ovládač poskytuje širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré vyhovujú potrebám používateľa. Obsahuje:

Oblasť monitora



Tlačidlo „M“

Podržte tlačidlo „M“ na 3 sekundy a zapnete displej a ovládač.

Pri zapnutom displeji podržte tlačidlo „M,, na 3 sekundy pre vypnutie napájania elektrobicykla.

Potom stlačením tlačidla **M** prepínajte medzi údajmi **ODO, TRIP, VOL, TIME** .

- **ODO:** celkový počet kilometrov
- **TRIP:** jednotlivé kilometre
- **VOL:** zobrazenie napätia
- **TIME:** čas jedného spustenia

Tlačidlá "+/-"

+ :Dlhým stlačením na 3 sekundy zapnete/vypnete predné svetlo

Krátkym stlačením prepnete **úroveň režimu napájania**

- :Krátkym stlačením prepnete **úroveň režimu napájania**

Stlačením a podržaním tlačidla **+** a **- súčasne** spustíte **nastavenie režimu:**

- Režim 1: **Jas podsvietenia** (1. úroveň je najtmavšia, 3. úroveň je najjasnejšia)
- Režim 2: **Jednotka vzdialenosti**, 0=KM, 1=MILE
- Režim 3: **Vymazanie údajov ODO** na nulu. Stlačením tlačidla **+** na 5 sekúnd vymažete údaje na nulu.

Krátkym stlačením tlačidla **M** prepnete na iný režim.

Krátko stlačte tlačidlo **+** na vyššiu úroveň, krátko stlačte tlačidlo **-** na nižšiu úroveň, potom krátko stlačte tlačidlo **M** na ďalší režim a uložte nastavenie.

Po nastavení znova stlačte tlačidlo **+** a **-** a **súčasne ho** podržte, aby ste sa stiahli zo stránky nastavenia, alebo sa stiahne automaticky po 8 sekundách.

Režimy rýchlosti (úrovne režimu napájania):

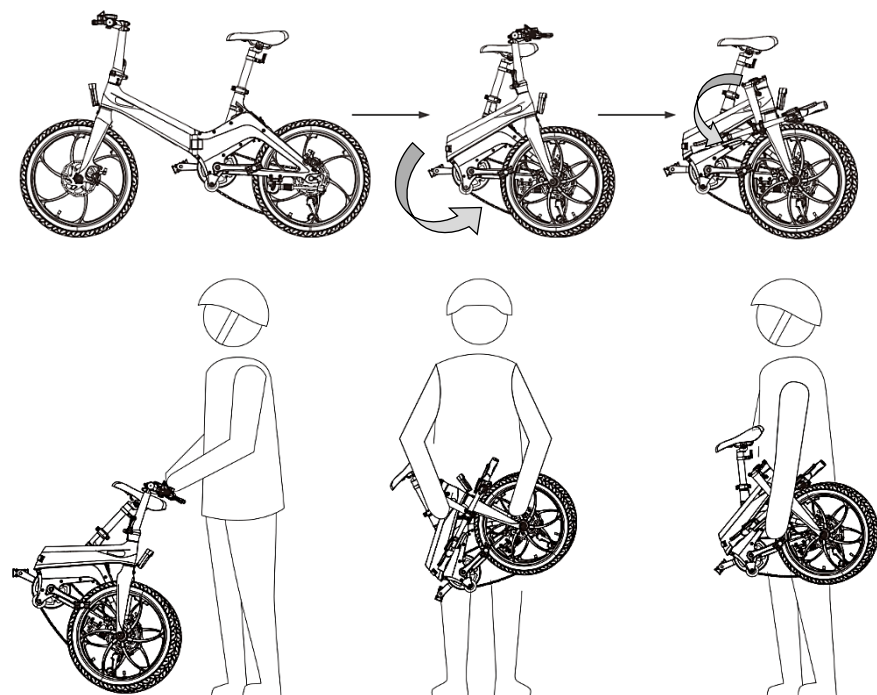
Predvolené zapnutie je na úrovni 0.

- Režim rýchlosti 0: Bez asistencie , režim čistého pedálovania
- Režim rýchlosti 1: Nízka asistencia, maximálna rýchlosť 15 km / h
- Režim rýchlosti 2: Stredná asistencia, maximálna rýchlosť 20 km / h
- Režim rýchlosti 3: Vysoká asistencia, maximálna rýchlosť 25 km / h

Ukazovatele:

	Napätie
	Porucha telekomunikácie
	Indikácia brzdy
	Porucha motora
	Porucha ovládača
	Porucha škrtiacej klapky
	Časovač
	Svetelná indikácia zapnutia
	Indikácia nízkeho nabitia

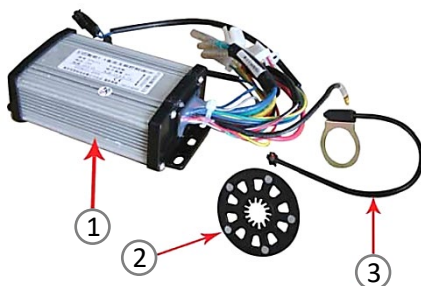
RÝCHLE SKLADANIE



5. Prevádzka a nastavenie

Úvod do systému podpory pedálov (PAS)

Systém podpory pedálov (PAS) je tiež známy ako 1: 1. Tzv. 1: 1 automatická podpora nastane, keď neotáčate pedále, ale len jazdíte nohami a udržiavate rýchlosť, senzor bicykla automaticky prečíta rýchlosť jazdy a ovláda motor aby vám automaticky pomohol udržať rýchlosť, na spôsob že uľahčuje jazdu a zvyšuje najazdené kilometre. Systém riadenia rýchlosti 1: 1 zahŕňa riadiacu jednotku, snímač a indukčnú nádrž.

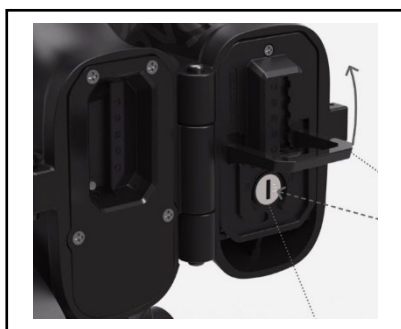
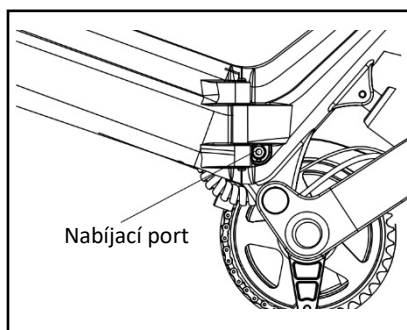


Nabíjanie

Vzhľadom na to, že pri preprave a skladovaní práve zakúpeného nového bicykla z továrne vydrží určitý čas, je pravdepodobné, že dôjde k nedostatku energie v batérii, batéria by sa mala pred použitím najprv nabiť.

Na nabíjanie sa musí používať nabíjačka nakonfigurovaná alebo určená našou spoločnosťou, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérie a dokonca k požiaru alebo inému nebezpečenstvu, záruka od našej spoločnosti sa nato nevzťahuje.

Nastavenie a nabíjanie batérie



1. Starostlivo sa uistite, že menovité vstupné napätie nabíjačky je v súlade s napätím vašej elektrickej siete. Prosím prečítajte si bezpečnostné varovania týkajúce sa používania nabíjačky a batérie v dokumente v kapitole **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY**.
2. Batériu môžete nabiť priamo na bicykel alebo ju môžete vybrať z bicykla na nabíjanie vo vnútri miestnosti alebo na iných vhodných miestach.
3. Správne pripojte najskôr výstupnú zástrčku nabíjačky s pripojením pre nabíjanie batérie a potom pripojte zástrčku nabíjania so zdrojom napájania
4. Svetelný signál a kontrolka nabíjania nabíjačky sú zapnuté a indikujú, že nabíjanie začalo.
5. Po dokončení nabíjania najprv treba odpojiť zástrčku zo zásuvky elektrickej siete a potom odpojiť konektor na batériu.

Keď je batéria úplne vybitá, čas potrebný na úplné nabitie je 4 až 5 hodín. Po zmene svetelného signálu z červenej na zelenú, batéria je nabitá.

Kvôli vlastnosti lítium-iónovej batérie poklesu kapacita batérie slabne pri rôznych teplotách, pri -10°C bude jej kapacita 70%, pri 0°C bude jej kapacita 80%, pri 20°C bude kapacita 100%

Dôležité:

Odporúča sa, aby ste nový bicykel nabíjali 5 až 6 hodín po úplnom vyprázdnení batérie. To podporuje úplné nabíjanie a vybitie. Vykonávajte tento postup v prvých týždňoch používania bicykla, aby ste plne aktivovali aktívne látky a chemické procesy v batérii. Neskôr môžete nabíjať batériu podľa vášho uváženia, aj keď nie je úplne vybitá .

Správne nabíjanie a používanie**Dôležité:**

Batériu treba nabíjať na veľkom priestore, mimo zdroja tepla, vysokej vlhkosti a ďalej od ohňa!

Batéria a nabíjačka sú elektronické a citlivé produkty. Vysoké teploty a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie komponentov, čo môže mať za následok škodlivé plyny, poškodenie a prípadne výbuch.

- * Čas nabíjania nesmie byť príliš dlhý. Dlhé nabíjanie skráti predpokladanú životnosť batérie.
- * Potom ako je batéria úplne nabitá, zdroj napájania by mal byť vypnutý čím skôr. Nezabudnite odpojiť nabíjačku zo zdroja napájania !
- * Ak sa batéria dlhodobo nepoužíva, batéria sa pomaly vyprázdňuje, a je potrebné nabíjať ju (doplňovať) približne raz za mesiac.

6. Používanie a údržba

Rutinná kontrola elektrického bicykla pred použitím

- 1 Vložte batériu do priestoru pre batérie, zapnite prepínač a skontrolujte, či všetky elektrické komponenty fungujú správne.
- 2 Bezpečnostná kontrola (pozri bezpečnostné pokyny na začiatku inštrukcie)
- 3 Skontrolujte, či sa páka hlavného vypínača otáča a či sa dá flexibilne nastaviť.
- 4 Skontrolujte, či sú brzdy správne (brzdná dráha na suchej vozovke je cca 4 m, brzdná dráha na mokrom povrchu až do 15 m).

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozia nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

Údržba

Aby sa zabezpečilo, že je jazda bicyklom bezpečná, je potrebné pravidelne kontrolovať, či všetky elektrické zariadenia fungujú správne, či nie sú drôty vytiahnuté a či sú mechanické časti v správnom stave.

Je potrebné pravidelne čistiť, utrieť a mazať reťaz, ozubené prevodovky a prevodovky (konzultujte s dodávateľom o druhu oleja), aby sa zabezpečila správna funkčnosť každej časti.

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie každej skrutky e-bicykla a pravidelne ich dotahujte; (Krútiaci moment každej hlavnej polohy: skrutka krku riadenia: 180-220kgf.cm; Sedlová skrutka: 180-220kgf.cm; matica predného kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadného kolesa: 300 - 350 kgf.cm)

Štandard vôle reťaze: reťaz hore a dole ≤ 10 mm; ak je reťaz voľná, je možné povoliť maticu zadného kolesa, napínač reťaze nastaviť podľa stavu pripevnenia reťaze a maticu zadného kolesa opäť utiahnuť.

Ak kotúčové brzdy a brzdové doštičky trú o seba, upravte polohu tak, aby nedochádzalo k rušivému treniu.

Ak sú brzdové doštičky šikmo alebo je kotúčová brzda zaseknutá, je potrebné kotúčovú brzdú alebo platničky vymeniť.

Aplikujte mazivo každé 3 mesiace na skrutky sklopného kľúča rámu a antikoročný olej na reťaz.

E-bicykel neoplachujte vodou, aby ste predišli nehodám spôsobeným vnútorným elektronickým dielom a vodičom.

Tabuľka pravidelné kontroly a údržby

♦	Nastaviť	♥	Skontrolujte alebo vyčistite, vymeňte	★	Vymeniť	♠	Zatiahnúť	▲	Natrieť
Predmet kontroly				Prvý nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Či je výška sedadla dostatočná				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Sú správne nastavené rukoväte a ovládacie prvky				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je reťazec príliš uvoľnený				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. Je brzda dostatočne pevná				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. Sú brzdové doštičky opotrebované				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je rám naklonený alebo deformovaný				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Sú lúče ohnuté alebo uvoľnené				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. Sú všetky ložiská ľahko pohybné				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

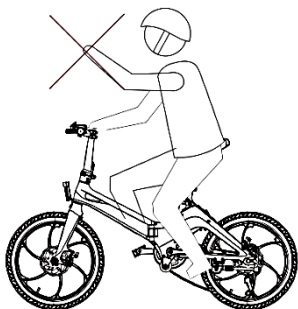
Poznámka: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.

7. Techniky jazdy

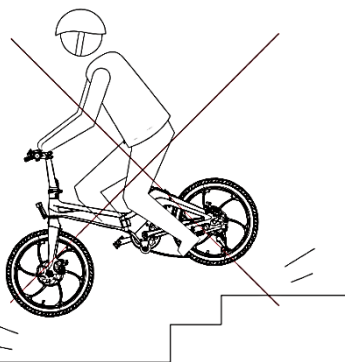
Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Poloha bicykla je určená účinnosťou svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže bezpečne ovládať volant a brzdy. V dôsledku toho je správna cyklistická pozícia základom bezpečnosti. Bezpečné cyklistické techniky sú popísané samostatne v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela; Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a spraviť úpravi. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: športovej mechaniky, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy.

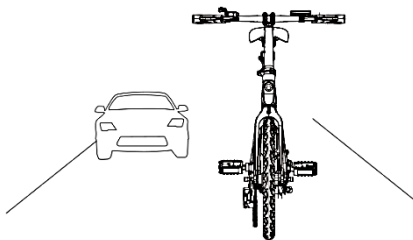
- 1) Nastavte polohu sedadla: stlačte pedál smerom nadol, aby sa ľahko aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín a súčasne by nohy mali byť mierne natiahnuté.
 - 2) Predná a zadná poloha: stlačte pedál na 45 ° sklon a potom nastavte výšku sedadla, ktorá sa vzťahuje k najlepšej polohe pedála.
 - 3) Nastavte prednú a zadnú časť a výšku riadenia: pri výške riadenia vo všeobecnosti je volant o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo, zatiaľ čo Volant ktorý je rovný (Trekking alebo Mountain Bike) má rovnakú výšku ako sedadlo. Po ladení dbajte na smer volantu a potom pevne dotiahnite.
- Poloha sedadla: hmotnosť je posunutá na riadenie a pedále a hmotnosť by nemala byť nastavená smerom nahor, aby sa zabránilo bolesti bokov.
 - Pedál: poloha nohy je vopred o jednu tretinu dĺžky topánky a najvhodnejšie je v strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežne so stredom bicykla a účinnosť pedálu by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široké alebo úzke; rýchlosť by sa mala udržiavať rovnako, aby sa zabránilo únave vodiča.
 - Technika spomaľovania: Zariadenie v priebehu zmeny rýchlosti spomaľuje alebo zrýchľuje, ale tým sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity a šetrenie energie a komfortu. Rýchlosť sa mení, pokiaľ ide o: 1: vstúpanie, 2: do kopca, 3: nerovný povrch cesty, 4: jazda do vetra a 5: pocit únavy. Možno tiež povedať, že je potrebné meniť rýchlosť, keď sa počas predeľovania vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava v dôsledku nerovnakej sily.
 - Technika spomaľovania: Každý pozná zásadu brzdenia tam, kde sa najskôr stlačí zadná brzda, potom predná brzda, ale v zriedkavých a núdzových prípadoch všetci budú brzdiť spolu s obidvoma brzdami. Pokiaľ je vzdialenosť brzdenia rozumná, bicykel sa môže bezpečne zastaviť; pokiaľ je brzdenie príliš rýchle, vodič môže spadnúť smerom dopredu. Aby ste predišli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane, kým je panva zatlačená smerom dozadu. Počas dažďa zvyšujte brzdnú dráhu pre bezpečnosť a zníženie rýchlosti jazdy.



Jazda s jednou rukou alebo bez rúk
na riadidlách je zakázaná



Jazda po schodoch je zakázaná



Jazda po diaľnici alebo iných
nebezpečných cestách je zakázaná



Jazda po klzkej vozovke je zakázaná

8. Riešenie problémov

Ak váš bicykel nefunguje normálne alebo v prípade nezrovnalostí, prečítajte si prosím túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu byť vyriešené používateľmi bez návštevy servisnej služby.

Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilný stav elektrického obehu.

Prosím, obráťte sa na zákaznícku podporu výrobcu, ak problém nie je vyriešený, alebo ak existujú ďalšie nejasnosti.

<i>SYMPTÓMY</i>		<i>MOŽNÉ RIEŠENIA</i>
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	• Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť je v poruche • Nesprávny ovládač	• Nabite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Zapnutý zdroj napájania ale motor nefunguje	• Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač	• Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	• Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhle pohyby alebo ťažké riadenie, preťaženie	• Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	• Nabíjací drôt bol uvoľnený alebo poškodený • Zvarené vedenie batérie odpadáva alebo je poškodené	• Opravte kontaktnú časť alebo ju vymeňte • Opravte kontaktné vedenie
Generátor nemá pomocné napájanie	• Indukované napätie má slabý alebo poškodený kontakt • Drôty generátora sú nesprávne alebo poškodené	• Nastavte indukované napätie alebo ho vymeňte • Znova pripojte alebo vymeňte

9. Technické špecifikácie

Model	e-bike i6
Typ	City Bike
Napätie batérie	36V, Lithium-Ion
Kapacita batérie	10Ah
Napätie/prúd nabíjačky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Čas nabíjania (0-100%)	5-6h
Spotreba energie/nabíjanie	0.3kWh
Teplotné podmienky nabíjania	0°C – 45°C
Výkon motora	250W
Maximálna rýchlosť EN 15194, EPAC	25km/h
Rozsah	50-60km with PAS *
Obruč / vidlica	Integrated magnesium alloy frame
Veľkosť pneumatík	16×2.125 inch
Predné brzdy	Mechanic disc brake
Zadné brzdy	Mechanic disc brake
Prevodový stroj	Single
Posunovač	
Maximálne zaťaženie	120kg
Vodotesná ochrana	IP54
Rozmery po rozložení/po poskladaní	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Hmotnosť brutto/netto	26.0/21.8kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Prí nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnu likvidáciu tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od predajcu, u ktorého ste výrobok kúpili.

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznícky servis kvôli pokynom pre likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.o.o. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eBike i6

PL

Instrukcja obsługi

Deklaracja gwarancyjna



WITAMY

Dziękuję za zakup roweru elektrycznego MS Energy Bike. To ważne, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu. Aby w pełni korzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie stosować się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności do rozdziałów Ostrzeżenie i Bezpieczeństwo. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że Twój nowy system Micro Audio spełni Twoje potrzeby. Urządzenie to spełnia najwyższe standardy, innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkowania.



Błyskawica z symbolem strzałki, wewnątrz trójkąta równobocznego, ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nie izolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego informuje użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



UWAGA



RYZIKO PORĄŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM NIE OTWIERAĆ

Nie należy otwierać pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części roweru elektrycznego. W żadnym wypadku użytkownik nie może pracować wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany technik z produkcji jest uprawniony do obsługi.



Główna wtyczka jest używana jako odłącznik urządzenia ładującego.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do ryzyka, w tym do wymiany innego, podobnego lub tego samego typu. Nie należy wystawiać akumulatorów na działanie ciepła, np. słońca, ognia lub czegoś podobnego.

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi zabezpieczeniami dotyczącymi roweru i zachowanie ich do wykorzystania w przyszłości. Należy zawsze stosować się do wszystkich ostrzeżeń i oznakowanych instrukcji.

Ten produkt spełnia wszystkie wymagania zgodnie z normą EN 15194, EPAC

Maksymalna obsługiwana prędkość: 25km/h

Moc silnika: 250W

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Maksymalne obciążenie wynosi 120 kg.

- Rower elektryczny jest przeznaczony wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe. Dzieci poniżej 12 roku życia nie mogą jeździć na rowerze elektrycznym.
- Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze używać kasku, butów i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na kolana i łokcie, aby uniknąć obrażeń.
- Nie wolno jeździć bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Nie należy jeździć z dużą prędkością, na nierównym terenie ani na zboczach.
- Nie wolno jeździć po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
- Musisz przestrzegać lokalnych przepisów i ustąpić miejsca pieszym.
- Podczas jazdy tym pojazdem istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku utraty kontroli, kolizji i upadku. Aby bezpiecznie jeździć, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.
- Rower elektryczny jest pojazdem do transportu osobistego i jest przeznaczony do użytku tylko przez jedną osobę. Proszę nie przewozić pasażera na rowerze.
- Nie jest on przeznaczony do użytku profesjonalnego.



OSTRZEŻENIE: Przed jazdą należy sprawdzić stan roweru. Należy upewnić się, że hamulce działają prawidłowo, akumulator jest w pełni naładowany, ciśnienie w oponach jest wystarczające, nie ma nietypowych dźwięków, nie poluzowały się śruby itp.)

Ważna jest prawidłowa siła dokręcania śrub, nakrętek, wkrętów na rowerze. Gdy zostaną za lekko dokręcone, mogą wypaść. Natomiast zbyt mocne dokręcenie może spowodować zerwanie, rozciągnięcie, odkształcenie lub złamanie gwintu. Tak czy inaczej, niewłaściwa siła dokręcania może spowodować uszkodzenie elementu, co może spowodować utratę kontroli i upadek.

UWAGA: Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona do kompleksowego użytkowania, serwisowania, naprawy lub konserwacji. Wszystkie czynności serwisowe, naprawy i konserwacje należy wykonywać u sprzedawcy.

UWAGA: Ten rower elektryczny jest przeznaczony tylko do jazdy po drogach miejskich! Jazda w środowisku pozamiejskim lub na głównej drodze jest zabroniona!

JAZDA

1. Przed dokładnym zapoznaniem się z instrukcją obsługi i zrozumieniem działania roweru elektrycznego nie należy go użytkować, ani wypożyczać osobom, które mogą obsługiwać rower elektryczny.
2. Nie należy pedałować ani przenosić roweru, gdy podłączona jest ładowarka baterii. Może to spowodować zaplątanie się przewodu zasilającego w pedały, co może uszkodzić ładowarkę, przewód zasilający i/lub gniazdo ładowania.
3. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli wystąpi awaria akumulatora lub któregośkolwiek elementu systemu wspomagania pedałów. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli i poważnych obrażeń.
4. Nie należy rozpoczynać jazdy jedną stopą na pedale, a drugą na ziemi, a następnie po osiągnięciu określonej prędkości zacząć jeździć na rowerze. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i poważnych obrażeń. Poruszać się wolno tylko wtedy, gdy są Państwo prawidłowo osadzeni na siedzeniu.
5. Nie włączać funkcji regulacji przepustnicy, jeśli tylne koło nie dotyka podłoża. W przeciwnym razie koło będzie się obracać w powietrzu z dużą prędkością i może spowodować obrażenia.
6. Przed jazdą w nocy należy sprawdzić pozostałą pojemność baterii. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pojemność pozostałego akumulatora zmniejszy się do tego stopnia, że jazda ze wspomaganiem nie będzie już możliwa. Jazda bez lampki może zwiększyć ryzyko obrażeń.
7. Nie wolno modyfikować ani usuwać żadnych części systemu wspomagania pedałowania. Nie wolno instalować nieoryginalnych części ani akcesoriów. Mogą one uszkodzić produkt, spowodować usterkę lub zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
8. Po zatrzymaniu się należy upewnić się, że hamulce przednie i tylne są włączone, a stopy trzymane na ziemi. Pozostawienie jednej stopy na pedale podczas postoju może spowodować przypadkowe włączenie funkcji wspomagania, co może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia.



9. **Przygotowania przed jazdą:** przed jazdą należy założyć kask, rękawice i inny sprzęt ochronny, aby w razie wypadku zabezpieczyć się przed uszkodzeniem.
10. **Warunki jazdy na rowerze:** temperatura otoczenia od -10 do 40C, brak wiatru i płaskie drogi; bez częstego uruchamiania i hamowania, ogólna odległość może wynosić od 40 do 50 km (w zależności od pojemności akumulatora).
11. **Maksymalne obciążenie:** maksymalne obciążenie roweru wynosi 120 kg. W razie wypadku, gdy obciążenie przekracza 120 kg, firma nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.
12. W przypadku częstego hamowania, rozruchu, jazdy pod górę, pod wiatr, na błotnistych drogach, przeciążenia i innych, zużyta zostanie duża ilość energii elektrycznej akumulatora magazynującego, co wpłynie na dalsze przebiegi, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
13. Jeśli akumulator magazynujący jest wyłęczony na dłuższy czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany, a jeśli jego przechowywanie jest dłuższe niż miesiąc, należy go naładować dodatkowo raz.
14. Należy zwrócić uwagę: rower elektryczny nie powinien przez długi czas stać w wodzie, ponieważ przedostanie się wody do sterownika i koła silnika może spowodować zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych!
15. Zakazana jest nieautoryzowana rozbiórka lub przeróbki, a firma nie ponosi odpowiedzialności za wszystkie powstałe straty.
16. Zużytej baterii nie wolno wyrzucać losowo, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

ŁADOWARKA

17. Nigdy nie należy używać tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
18. **Nie używaj żadnej innej ładowarki ani metody ładowania do ładowania baterii roweru elektrycznego.** Użycie jakiegokolwiek innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia baterii.
19. Ładowarka może być używana przez dzieci od 8 roku życia oraz osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym,

lub osoby, które nie mają odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą nadzorowane i poinstruowane, jak bezpiecznie używać ładowarki oraz rozumieją związane z tym zagrożenia. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z ładowarką. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

20. Choć ładowarka baterii jest wodoodporna, nie należy dopuścić do jej zanurzenia w wodzie lub innych płynach. Ponadto, nigdy nie należy używać ładowarki, jeśli jej zaciski są wilgotne.
21. Nigdy nie należy dotykać wtyczki zasilania ładowarki, portu ładowania lub styków mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
22. Nie należy dotykać styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie wolno dopuścić do przedostania się jakichkolwiek ciał obcych, może to spowodować zwarcia w stykach, co może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar lub uszkodzenie ładowarki.
23. Regularnie usuwać kurz z wtyczki zasilania. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i spowodować pożar.
24. Nigdy nie należy demontować ani modyfikować ładowarki akumulatorów. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
25. Nie należy używać adapterów wielogniazdowych ani przedłużaczy. Nie należy demontować ani modyfikować ładowarki. Używanie zasilacza wielogniazdowego lub podobnych urządzeń może przekraczać prąd znamionowy i spowodować pożar.
26. Nie używać z kablem opasanym lub zwiniętym i nie przechowywać z kablem zwiniętym wokół korpusu głównej ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
27. Zdecydowanie włożyć wtyczkę zasilania i wtyczkę ładowania do gniazda. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie są włożone do końca, może to spowodować pożar na skutek wyładowania elektrycznego lub przegrzania.
28. Nie należy używać ładowarki akumulatorów w pobliżu materiałów łatwopalnych lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.



29. Nigdy nie zakrywać ładowarki ani nie umieszczać na niej przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do przegrzania wewnętrznego i spowodować pożar.
30. Nie należy upuszczać ładowarki ani narażać jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
31. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy zaprzestać używania ładowarki i zabrać ją do autoryzowanego sprzedawcy.
32. Ostrożnie obchodzić się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatorów do gniazdka wewnątrz, gdy rower znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do zahaczenia o kabel zasilający lub uszkodzenia go przez drzwi lub okna.
33. Nie przejeżdżać kołami roweru przez kabel sieciowy lub wtyczkę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kabla sieciowego lub portu.

BATERIA

34. Baterię i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę rowerem lub jakąkolwiek jego częścią.
35. Nie należy dotykać baterii ani ładowarki podczas ładowania. Ponieważ podczas ładowania akumulator i ładowarka osiągają temperaturę 40-70°C, dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.
36. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub wyczuwalne są nietypowe zapachy, nie należy jej używać. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia.
37. Nie wolno zwęzać styków portu ładowania akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
38. Nie należy demontować ani modyfikować akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.



39. Nie należy upuszczać baterii ani narażać jej na uderzenia. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się baterii, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.
40. Nie wolno wrzucać akumulatora do ognia ani wystawiać go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
41. Jeżeli nie używasz roweru elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed jego przechowywaniem. Ponadto, zaleca się włączanie roweru co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%.
42. Nie należy przechowywać roweru w bagażniku samochodu zbyt długo w upale. Rower i akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

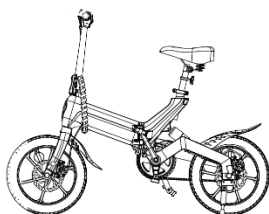


Rady

1. W momencie zakupu należy wybrać i zakupić model odpowiedni dla Państwa potrzeb, a przed rozpoczęciem jazdy po drogach kierujący muszą posiadać umiejętności w zakresie techniki jazdy.
2. W celu prawidłowego użytkowania i bezpieczeństwa, prosimy o zwrócenie uwagi na następujące kwestie:
3. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i tylnego podnośnika, a w przypadku zbyt luźnego mocowania, należy je odpowiednio szybko dokręcić.
4. Przy uruchamianiu zasilania lub napotkaniu na stromych zboczach należy używać pedału w celu jak największego ograniczenia prądu rozruchowego oraz wydłużenia żywotności akumulatora i przebiegu linii kontynuującej.
5. W deszczowe dni należy zwrócić szczególną uwagę, gdy głębokość wody jest większa niż środek koła, ponieważ prawdopodobne jest, że silnik nasiąknie wodą, co spowoduje awarię.
6. Użytkownicy muszą używać ładowarki określonej przez producenta do ładowania akumulatora magazynującego. Podczas ładowania należy płynnie umieścić akumulator i ładowarkę.

7. Zabrania się zakrywania innych przedmiotów na pojemniku baterii i ładowarce, spowodować nagrzewanie się. Należy zachować dobre warunki wentylacji.
8. Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza wewnątrz opon, aby nie zwiększać oporu podczas jazdy, a także po to, aby łatwo było zakładać opony i zmieniać felgi.
9. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być kontrolowana (poniżej 25km/h), a przewożony towar nie powinien przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika tylnego (jeśli taki istnieje).
10. Podczas jazdy z dużą prędkością lub ostrego hamowania z góry nie należy używać przedniego hamulca, aby uniknąć przesunięcia się środka ciężkości do przodu, co może spowodować zagrożenie.

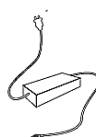
Lista produktów w zestawie



Rower
elektryczny



Siodło

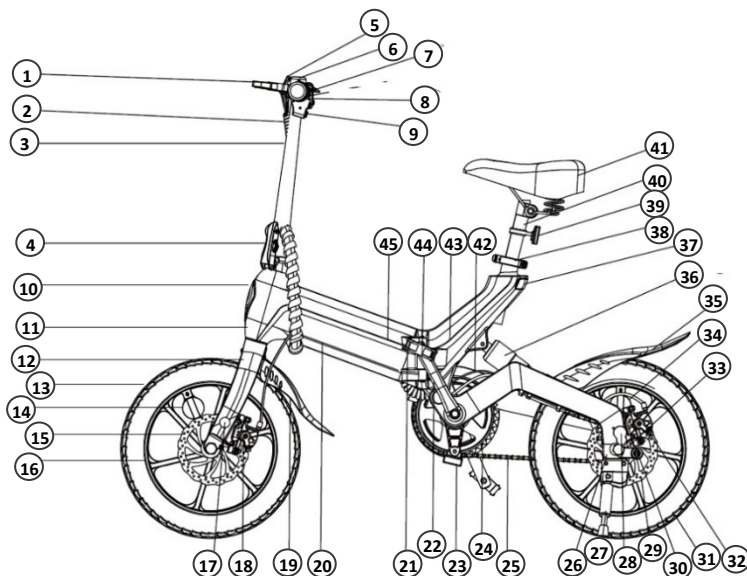


Ładowarka



Instrukcja

2. PODSTAWOWA KONSTRUKCJA I NAZWY

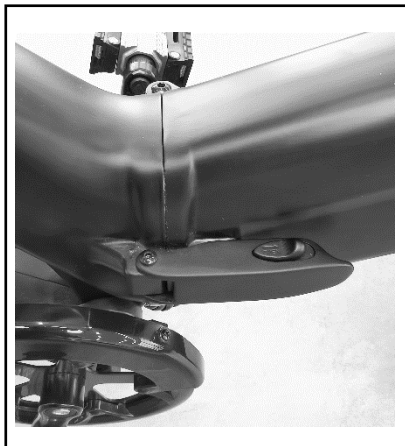


- | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Dźwignia hamulca | 19. Przedni błotnik | 31. Opona |
| 2. Kable | 20. Rama | 32. Zacisk hamulca tarczowego |
| 3. Trzpień | 21. Pedał | 33. Koło zamachowe |
| 4. Blokada trzpienia | 22. Korba | 34. Tył odbłask |
| 5. Głowa Reflektora | 23. Wspierający blok gumowy | 35. Tylony błotnik |
| 6. Dzwonek | 24. Koło łańcuchowe | 36. Amortyzator |
| 7. Zacisk kierownicy | 25. Łańcuch | 37. Tylne światło |
| 8. Osłona uchwytu | 26. Silnik wewnętrzny | 38. Szybkozłączka rury |
| 9. Wyświetlacz | 27. Podpórka | 39. Tylony reflektor |
| 10. Reflektor | 28. Magnetyczna klamra zatraskowa* | 40. Rura podsiodłowa |
| 11. Rura czołowa | 29. Wirnik hamulca tarczowego | 41. Siodło |
| 12. Widelec przedni | 30. Blokada hamulca tarczowego | 42. Osłona łańcucha |
| 13. Opona | | 43. Kontroler |
| 14. Przedni reflektor | | 44. Uchwyt do przenoszenia |
| 15. Jednoczęściowa piasta | | 45. Bateria |
| 16. Zintegrowana piasta koła | | |
| 17. Magnetyczna klamra zatraskowa* | | |
| 18. Zacisk przedniego hamulca tarczowego | | |

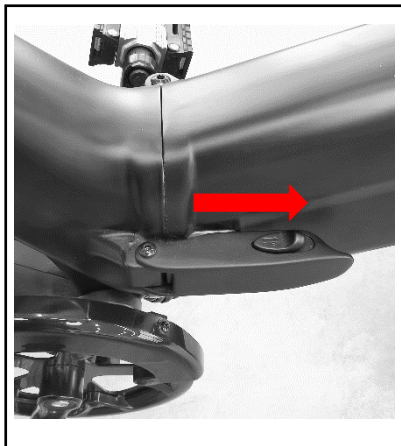
*dostępne w niektórych modelach

3. SKŁADANIE ROWERU

ROZŁÓŻ RAMĘ



1. Przytrzymaj nadwozie pojazdu, rozłóż ramę

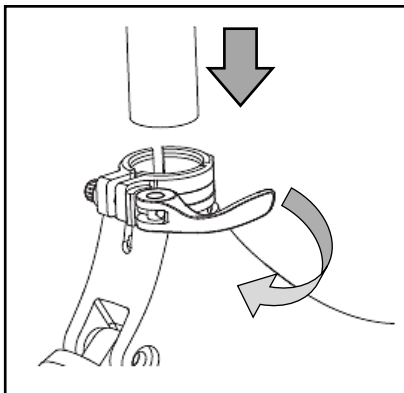


2. Naciśnij zatrzask w prawo i przytrzymaj, aby zwolnić zatrzask składany

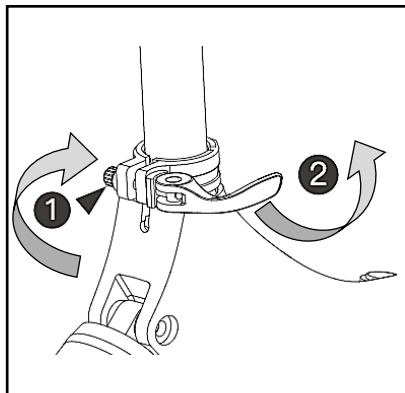
Ważne:

Upewnij się, że zacisk "zatrzasknął się" na swoim miejscu.

MONTAŻ SŁUPKA SIEDZISKA

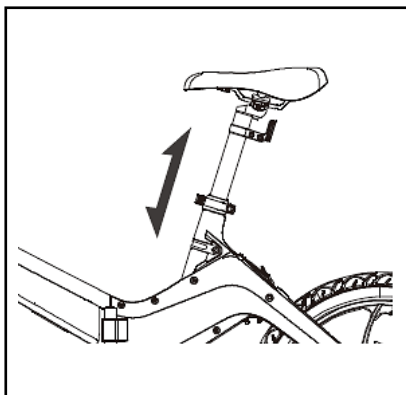


1. Poluzuj zacisk słupka siodełka, utrzymuj rower nieruchomo, włóż słupek siodełka do ramy.

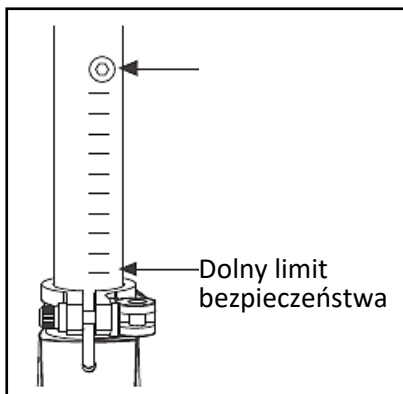


2. Wyreguluj śrubę, dokręć zacisk, a następnie naciśnij siodełko przy pełnym nachyleniu, aby upewnić się, że słupek siodełka jest wystarczająco mocno zabloковany i nie obraca się ani nie przesuwają w górę i w dół.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA

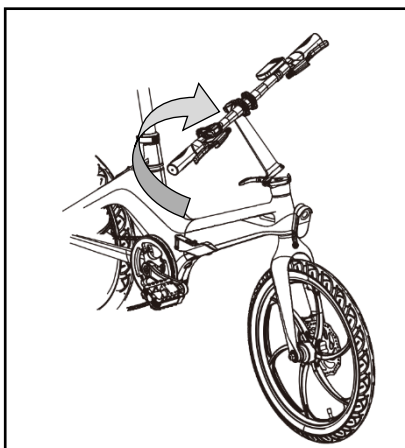


1. Gdy trzeba ustawić wysokość siodełka, najpierw należy poluzować zacisk słupka siodełka, przesunąć słupek siodełka na preferowaną wysokość, dokręcić zacisk słupka siodełka.



2. Wysokość siodełka nie może przekraczać śruby ograniczającej wysokość lub linki ograniczającej wysokość bezpieczeństwa

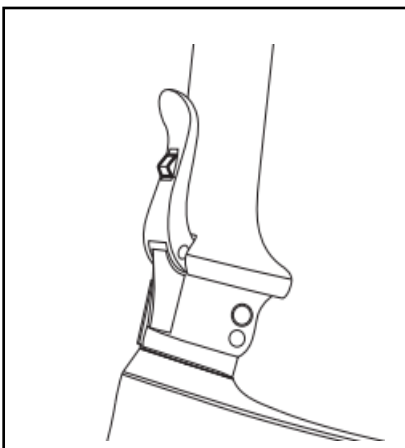
WYDŁUŻENIE TRZONU



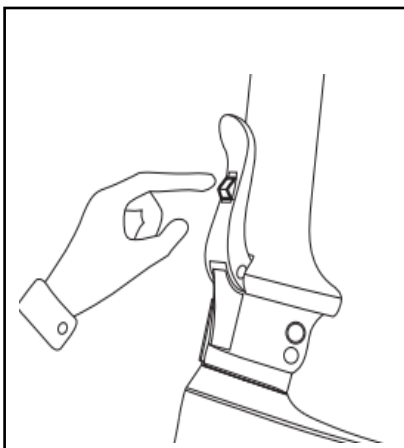
1. Przytrzymać korpus roweru i przekręcić wspornik w pionie, aby zapewnić płynne połączenie wspornika z spodem



2. Zatrząsk składania mostka z zakładką z boku.



3. Lekko potrząsnąć trzonem i sprawdzić, czy klamra zabezpieczająca jest całkowicie zapięta.

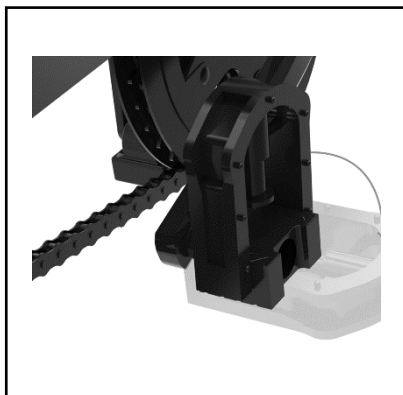


4. Przy składaniu trzonu, należy nacisnąć klamrę zabezpieczającą, a następnie otworzyć klucz składany do niego

ROZKŁADANIE I SKŁADANIE PEDAŁÓW

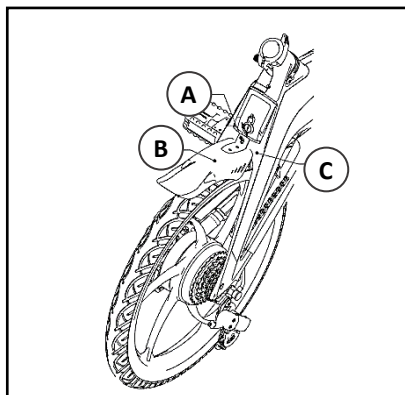


1. Przytrzymaj nadwozie pojazdu i rozłóż pedały.

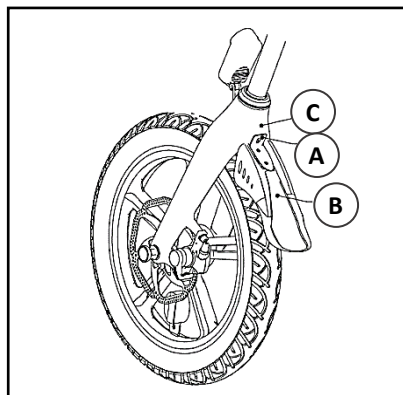


2. Pociągnij wewnętrzną srebrną listwę, aby złożyć i rozłożyć pedały.

MONTAŻ PRZEDNIEGO I TYLNEGO BŁOTNIKA

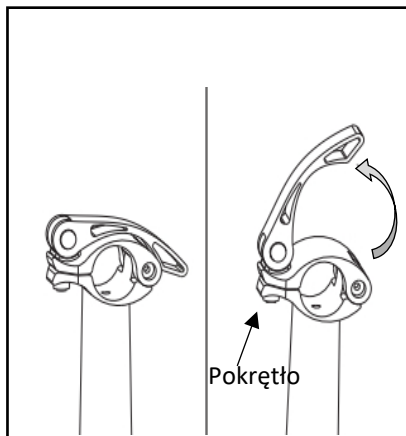


1. Wkręć śrubę (A) przez tylny błotnik (B) do ramy roweru (C).

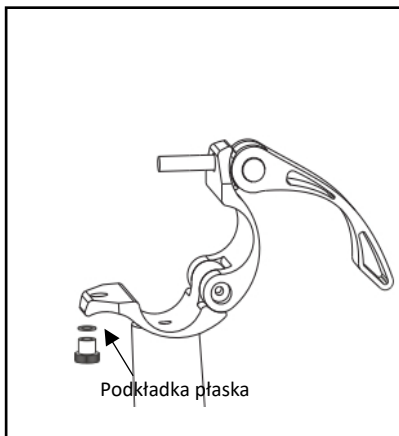


2. Wkręć śrubę (A) przez przedni błotnik (B) do widelca roweru (C).

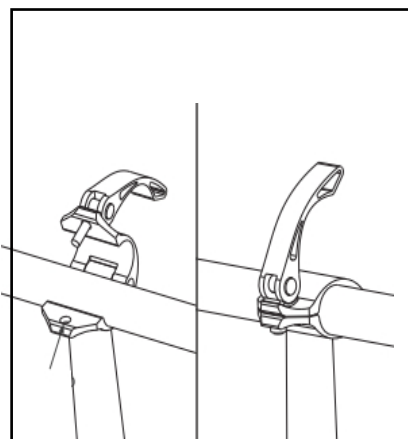
INSTALACJA KIEROWNICY



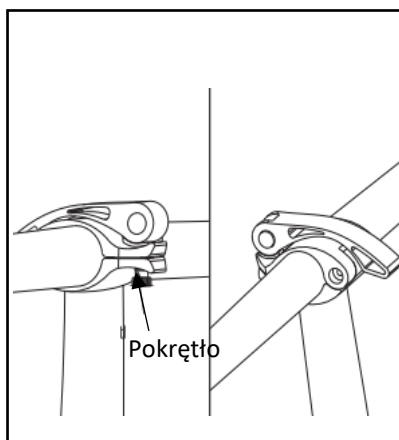
1. Podnieś zatrzask na uchwycie kierownicy i odkręć pokrętło na spodzie uchwytu kierownicy, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



2. Odłóż pokrętło i płaską podkładkę na bok, pociągnij zatrzask do góry i wyciągnij trzpień z zakrzywioną podkładką z uchwytu.

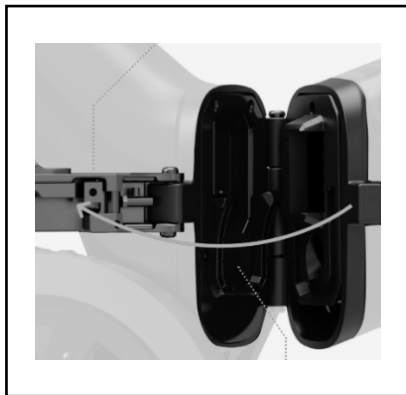


3. Umieść kierownicę w uchwycie, ponownie włóż wspornik z zakrzywioną podkładką przez uchwyt.



4. Zamontuj z powrotem płaską podkładkę, a następnie przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Zamknij zatrzask i dokręć go, aby utrzymać go na miejscu. Sprawdź, czy kierownica jest dobrze zamocowana.

DEMONTAŻ I MONTAŻ BATERII



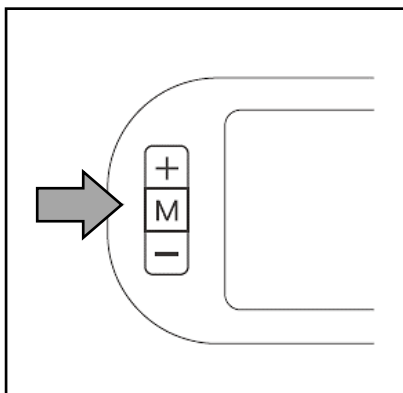
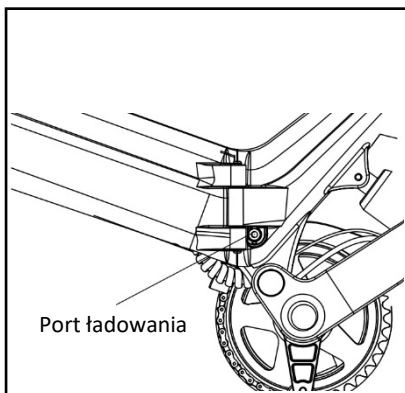
1. Wyłącz zasilanie pojazdu, otwórz składany zatrzask ramy i odblokuj akumulator



2. Wyciągnij pojemnik na baterie za pomocą uchwytu do podnoszenia, jak pokazano na zdjęciu. Podczas montażu baterii należy ją zablokować kluczykiem i wyjąć kluczyk, nacisnąć uchwyt baterii na płasko i rozłożyć ramę roweru.

4. OBSŁUGA I STEROWNIK WYŚWIETLACZA LCD

ZASILANIE W CZASIE DZIAŁANIA



1. Naładuj akumulator przed pierwszą jazdą.

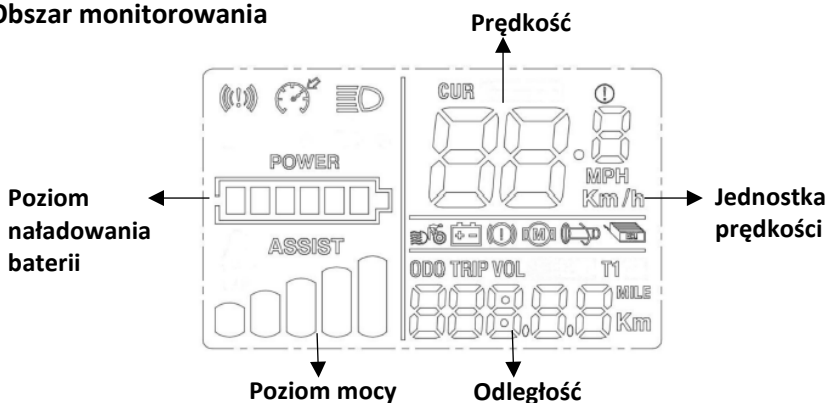
Uwaga: Po zakończeniu ładowania należy zakryć wtyczkę, aby uniknąć wlotu wody do portu ładowania.

2. Wciśnij przycisk M na 3 sekundy, aby włączyć rower elektryczny.

Naciśnij przycisk ponownie przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie.

Kontroler LCD oferuje szeroki wachlarz funkcji i wskaźników dostosowanych do potrzeb użytkownika. Wskazana zawartość jest następująca:

Obszar monitorowania



Przycisk "M"

Przytrzymaj przycisk **"M"** przez 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz i kontroler.

Przy włączonym wyświetlaczu, przytrzymaj przycisk **"M"** przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie roweru elektrycznego.

Następnie naciśnij przycisk **M**, aby przełączyć między **ODO, TRIP, VOL, TIME**.

ODO: całkowity przebieg

TRIP: pojedynczy przebieg

VOL: wyświetlacz napięcia

CZAS: czas pojedynczego uruchomienia

Przyciski "+/-"

+ : Długie naciśnięcie przez 3 sekundy w celu włączenia/wyłączenia przedniego światła

Krótkie naciśnięcie w celu przełączenia **Poziomu trybu mocy**

- : Krótkie naciśnięcie w celu przełączenia **Poziomu trybu mocy**

Naciśnij i przytrzymaj **jednocześnie** przyciski **+** i **-**, aby uruchomić **ustawienia trybu**:

- Tryb 1: **Jasność podświetlenia** (1. poziom jest najciemniejszy, 3. poziom jest najjaśniejszy)
- Tryb 2: **Jednostka odległości**, 0=KM, 1=MILE
- Tryb 3: Wyczyść **dane ODO** do zera. Naciśnij przycisk **+** przez 5 sekund, aby wyzerować dane.

Krótko naciśnij przycisk **M**, aby przełączyć na inny tryb.

Krótkie naciśnięcie **przycisku +** na wyższy poziom, krótkie naciśnięcie przycisku **-** na niższy poziom, a następnie krótkie naciśnięcie przycisku **M** na następny tryb i zapisanie ustawienia.

Po dokonaniu ustawień należy ponownie nacisnąć przyciski **+** i **-** i przytrzymać je w **tym samym czasie**, aby wyjść ze strony ustawień lub automatycznie po 8 sekundach.

Tryby prędkości (poziomy trybu Power):

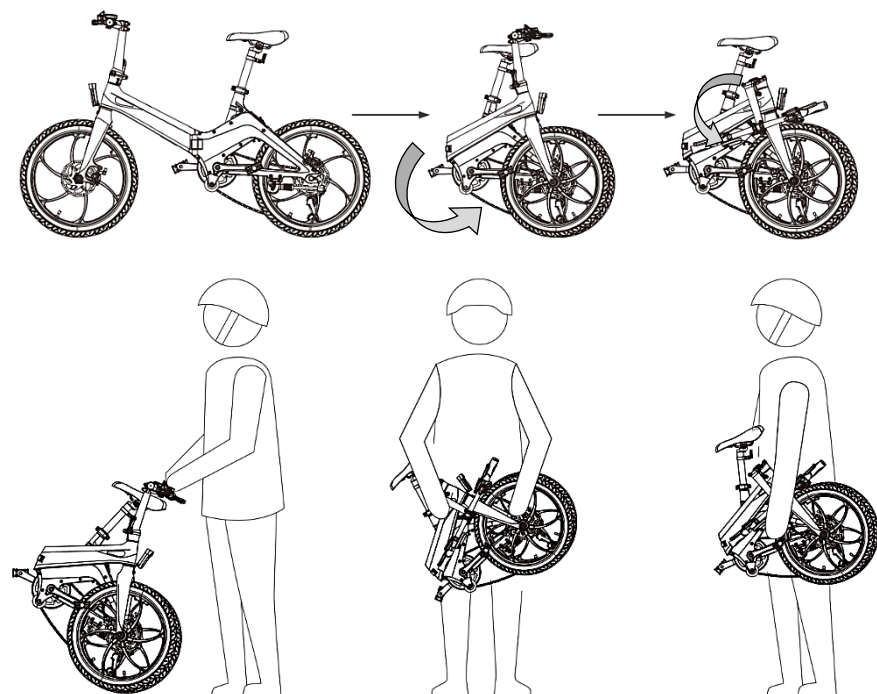
Domyślnym włączeniem zasilania jest poziom 0.

- Tryb prędkości 0 : Brak pomocy, tryb wyłącznie pedałowania
- Tryb prędkości 1 : Niskie wspomaganie, prędkość maksymalna 15km/h
- Tryb prędkości 2 : Średniewspomaganie, prędkość maksymalna 20km/h
- Tryb prędkości 3 : Wysokie wspomaganie, prędkość maksymalna 25km/h

Indicators:

	Napięcie
	Usterka telekomunikacyjna
	Wskazanie hamulca
	Usterka silnika
	Wadliwe działanie sterownika
	Usterka przepustnicy
	Rejs z pomiarem czasu
	Wskazanie włączonego światła
	Wskaźnik niskiego poziomu naładowania

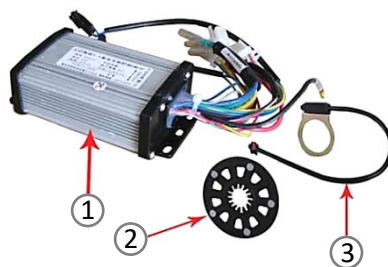
SZYBKE SKŁADANIE



5. Działanie i regulacja

Wprowadzenie do systemu zwiększania prędkości

System zwiększania prędkości jest również znany jako system zwiększania prędkości 1:1. Tak zwany automatyczny system wspomagania 1:1 polega na tym, że gdy nie obracasz kierownicą i jedziesz bez wspomagania, czujnik z Twojego roweru automatycznie wyczuwa prędkość jazdy i steruje silnikiem, który automatycznie wspomaga Cię w jeździe z tą samą prędkością, aby ułatwić Ci jazdę i zwiększyć przebieg linii prowadzącej. System wspomagania 1:1 składa się z kontrolera (1), kasety indukowanej (2) i czujnika (3).

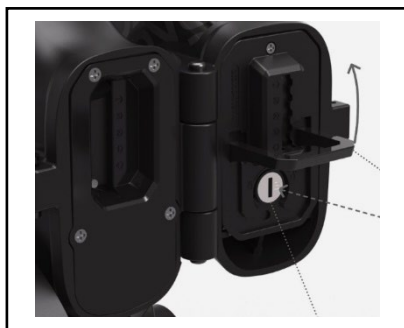
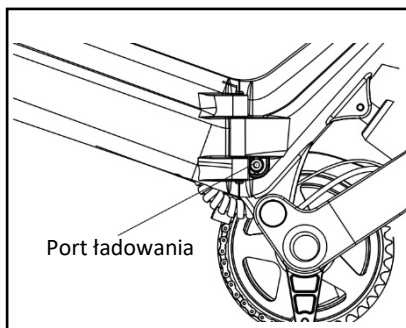


Ładowanie

Ze względu na to, że będzie on działał przez pewien okres czasu w fabryce producenta, podczas transportu i przechowywania roweru, prawdopodobnie doprowadzi to do niedoboru energii akumulatora, dlatego przed jego użyciem należy go najpierw naładować.

Do ładowania należy używać ładowarki skonfigurowanej lub wyznaczonej przez naszą firmę; w przeciwnym razie może ona uszkodzić akumulator, a nawet doprowadzić do pożaru i innego niebezpieczeństwa, ale nasza firma nie udziela na nią żadnej gwarancji.

Instalacja i ładowanie akumulatora



1. Należy dokładnie sprawdzić, czy znamionowe napięcie wejściowe prostownika jest zgodne z napięciem sieci energetycznej. Proszę zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania ładowarki i akumulatora w rozdziale **WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**.
2. Baterię można umieścić bezpośrednio na rowerze w celu jej naładowania, a także wyjąć z niego w celu naładowania w pomieszczeniu i w innych odpowiednich miejscach.

Jeśli chcesz naładować baterię oddzielnie, aby ją wyjąć, najpierw odblokuj ją kluczem, a następnie unieś uchwyt baterii i wyciągnij ją. Podczas montażu baterii należy ją zablokować kluczykiem i wyjąć kluczyk, wcisnąć uchwyt baterii na płasko i rozłożyć ramę roweru.

3. Najpierw należy prawidłowo połączyć wtyczkę wyjściową ładowarki z gniazdem ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę wejściową ładowarki do zasilacza sieciowego.
4. W tym czasie powinna zaświecić się lampka kontrolna zasilania i lampka kontrolna ładowania ładowarki, co oznacza, że zasilanie zostało podłączone.
5. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyciągnąć wtyczkę zasilania AC, a następnie wyciągnąć wtyczkę podłączoną do akumulatora.

Po całkowitym rozładowaniu akumulatora, czas jednorazowego ładowania wynosi od 4 do 5 godzin, a po osiągnięciu czerwonej od zielonej kontrolki ładowania, pojemność baterii jest w zasadzie wystarczająca.

Ze względu na mechanizmy zaniku pojemności baterii litowo-jonowych, pojemność baterii będzie zanikać w różnych temperaturach, przy -10 °C pojemność będzie wynosiła 70%, przy 0°C pojemność będzie wynosiła 80%, przy 20°C pojemność będzie wynosiła 100%.

Ważne:

Nowy rower najlepiej ładować przez około od 5 do 6 godzin po całkowitym rozładowaniu, a tygodniowe całkowite ładowanie i rozładowywanie to cykl mający na celu pełną aktywację substancji czynnych znajdujących się w akumulatorze. Później można go ponownie naładować, nawet jeśli jego moc nie zostanie wyczerpana.

Zdrowy rozsądek w zakresie ładowania i użytkowania

Ważne:

Akumulator powinien być ładowany w przestronnym miejscu, z dala od wysokiej temperatury, dużej wilgotności i bliskiego ognia, ponieważ akumulator i ładowarka są produktami elektronicznymi, wysoka temperatura i wilgotność będą powodować korozję elementów elektronicznych, co spowoduje powstanie szkodliwych gazów i sadzy, a nawet ewentualny wybuch rany.

- * Czas ładowania nie powinien być zbyt długi. Długie ładowanie doprowadzi do skrócenia żywotności baterii.
- * Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy jak najszybciej wyciągnąć go z ładowarki i jednocześnie wyjąć z niej baterię.
- * Gdy bateria nie jest używana przez dłuższy okres czasu, należy ją opróżnić przed konserwacją i ładować raz na miesiąc.

6. Użytkowanie i konserwacja

Rutynowa kontrola roweru elektrycznego przed użyciem

- 1 Zamontuj pojemnik na baterie w szczelinie pojemnika na baterie, otwórz wyłącznik zasilania i sprawdź, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo.
- 2 Kontrola bezpieczeństwa (patrz wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania w podręczniku)
- 3 Sprawdź, czy uchwyt przełącznika regulatora obraca się i jest bez problemowo resetowany.
- 4 Sprawdź, czy funkcja wyłączania hamulców i skuteczność hamowania są w dobrym stanie (droga hamowania na sucho 4 m, droga hamowania na mokro 15 m).

Codziennie użytkowanie i kontrola roweru elektrycznego

W codziennym użytkowaniu roweru elektrycznego wiele mechanicznych, elektrycznych części zostanie zużytych, śruby i inne elementy mocujące również łatwo się poluzowują, a funkcje urządzeń elektrycznych zostaną utracone. Jeśli nie odnotuje się występowania tych zjawisk, jest on podatny na awarie, a także na ryzyko podczas jazdy rowerem, dlatego też kierowcy muszą być odpowiedzialni za kontrolę i konserwację roweru.

Konserwacja

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy od czasu do czasu sprawdzać, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo, czy nie ma żadnych zagubionych przewodów i czy części mechaniczne są normalne, a także regularnie czyścić, wycierać, oliwić łańcuch, tarczę karbowaną, koło zamachowe i przerzutkę (w celu uzyskania informacji o modelu produktu naftowego należy skontaktować się z dostawcą), aby w każdej chwili zachować normalne działanie każdej części.

Regularnie kontroluj każdą śrubę w rowerze elektrycznym i dokręcaj ją regularnie; (moment dokręcania każdej głównej pozycji: śruba z łożem walcowym: 180-220kgf.cm; Śruba siodełkowa: 180-220kgf.cm; nakrętka koła przedniego: 250-300kgf.cm; nakrętka koła tylnego: 300-350kgf.cm).

Norma elastyczności łańcucha: łańcuch w górę i w dół ≤ 10 mm; jeżeli łańcuch jest luźny, można poluzować nakrętkę tylnego koła, wyregulować napinacz łańcucha do stanu zamocowania łańcucha i dokręcić nakrętkę tylnego koła.

W przypadku hamulców tarczowych i tarcia tarczy, należy wyregulować położenie tak, aby nie dochodziło do tarcia zakłócającego.

Jeżeli tarcza hamulcowa jest zbyt mocno wygięta lub hamulec tarczowy jest wyłączony, to należy wymienić tarczę lub hamulec tarczowy.

Co 3 miesiące należy smarować śruby klucza płaskiego do składania ramy i konserwować je olejem antykorozyjnym.

Nie należy używać wody do mycia roweru, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wewnętrzne elementy elektroniczne i okablowanie.

Tabela regularnych przeglądów i konserwacji

◆	Reguluj	♥	Sprawdzić lub wyczyścić, wymienić	★	Wymiana	♠	Przedmuchać	▲	Smarowanie
Pozycja kontrolna				Pierwszy zakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Czy wysokość fotela z uchwytem jest prawidłowa				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Czy zużyty jest uchwyt i części układu kierowniczego				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Czy łańcuch jest zbyt luźny				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Czy hamulec jest za giętki				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Czy blok szczęki hamulcowej jest zużyty				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Czy obręcz jest stronicza lub zdeformowana				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Czy szprychy są zgięte czy luźne				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Czy wszystkie części łożyska działają elastycznie				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

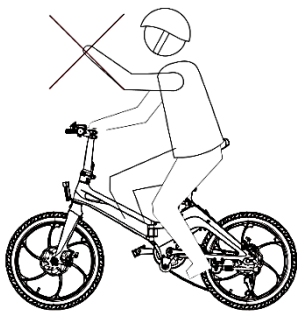
Uwaga: powyższa tabela ma charakter ogólny, a odpowiedni cykl konserwacji należy skrócić lub wydłużyć w zależności od środowiska pracy, częstotliwości, jakości jazdy, wieku roweru oraz innych warunków;

7. Technika jazdy

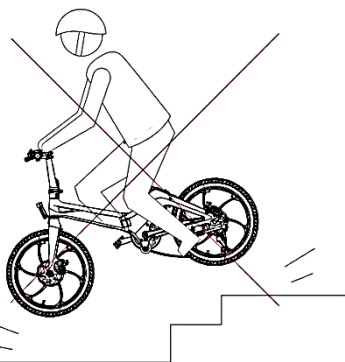
Prawidłowa postawa podczas jazdy rowerem jest podstawą bezpieczeństwa: postawa podczas jazdy jest określana na podstawie pozycji sylwetki i położenia punktu styku (kierownica, siedzisko, pedały) rowerzysty i roweru. Jednak postawa ta jest ściśle związana z wysokością i rozmiarem rowerzysty. Tak więc jednośladowa postawa rowerowa determinuje nie tylko efektywność ruchów skurczowych mięśni, ale jednocześnie decyduje o tym, czy rowerzysta może bezpiecznie poruszać kierownicą i hamować. Dlatego prawidłowa pozycja na rowerze jest dla bezpieczeństwa najważniejsza. Techniki bezpiecznej jazdy na rowerze są opisane jeden po drugim w dalszej części:

- Dopasowanie trzech punktów do ciała; jazda na rowerze wymaga tak samo jak wykonywanie czynności związanych z ubraniem, konieczności zmierzenia sylwetki i dokonania regulacji. Sposób regulacji trzech punktów to połączenie rowerowej mechaniki sportowej, fizjologii ćwiczeń i bezpiecznej jazdy na trzech zasadach.
- 1) Regulacja pozycji siedziska: pedałowanie w dół przez piętę, aby umożliwić płynne skurcze wszystkich mięśni stawów kończyn dolnych. Jednocześnie zasada jest taka, że nogi mogą lekko rozciągać się prosto.
- 2) Położenie przednie i tylne: należy ustawić położenie pedału pod kątem 45° , a następnie wyregulować siedzenie przed i po, tak aby pedał znalazł się w najwyższym położeniu.
- 3) Wyregulować przód i tył oraz wysokość kierownicy: dla wysokości kierownicy, ogólnie rzecz biorąc, uchwyt typu "upwarping" jest o około 30 do 50 mm wyższy niż siedzisko, a uchwyt typu "flat" jest tak samo wysoki jak siedzisko. Górna część poniższego zakrzywionego typu ma taką samą wysokość jak siedzisko. Po regulacji należy zwrócić uwagę na kierunek ustawienia kierownicy, a następnie zablokować ją.
- Pozycja siedząca na siedzeniu: podobnie jak w przypadku pozycji na siedzeniu, ciężar jest rozproszony na kierownicy i pedale, a cały ciężar nie może być umieszczony powyżej, aby zapobiec bólowi biodra.
- Umiejętności posługiwania się pedałem: pozycja stopy w przedniej części długości buta wynosi jedną trzecią i najodpowiedniejsze jest padanie na środek pedału. Stopy muszą być równoległe do linii środkowej roweru, co zmniejsza wydajność pedału, jeśli stopy są zbyt otwarte lub zbyt wąskie; prędkość powinna utrzymywać się na tym samym poziomie, w przeciwnym razie kierowcy mogą czuć się zmęczeni; w szczególności zauważa, że działanie haka naciągowego tej drugiej części spowoduje zahaczenie pedału.
- Technologia spowalniania: bieg do zmiany prędkości zwalnia, ale nie przyspiesza, podobnie jak dążenie do stabilności liczby zmian jest stosowane w celu większej oszczędności pracy i komfortu, a czas na zmianę prędkości wynosi 1: wspinaczka, 2: pod górę, 3: nierówna nawierzchnia drogi, 4: pod wiatr i 5: gdy czuje się zmęczony. Można również powiedzieć, że jest to czas, gdy można nie czuć się komfortowo w procesie jazdy. Wyrównaj obroty pedału, aby złagodzić zmęczenie wynikające z nierównomiernej siły.
- Technika hamulcowa: jak wszyscy wiemy, zasadą twardego hamowania jest najpierw zatrzymanie hamulca, a następnie roweru, a następnie zatrzymanie przedniego hamulca, ale w nagłych przypadkach wszystkie elementy zatrzymają razem. Jeśli droga hamowania jest odpowiednia,

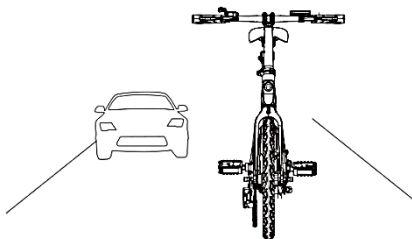
rower może się bezpiecznie zatrzymać; jeśli spowolnienie jest zbyt szybkie, rowerzyści często są wyrzucani do przodu i aby zapobiec temu niebezpieczeństwu, najlepszym sposobem jest hamowanie przerywane, a w tym czasie biodro jest popychane do tyłu. W deszczowe dni należy zwiększyć drogę hamowania ze względów bezpieczeństwa i zmniejszyć prędkość jazdy.



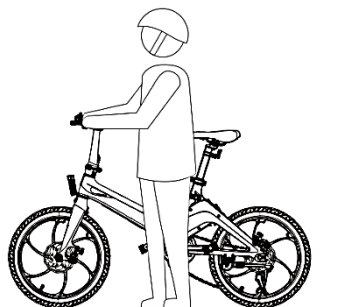
Jazda z jedną ręką lub bez rąk na kierownicy jest zabroniona



Jazda po schodach jest zabroniona



Jazda po autostradzie lub innych niebezpiecznych drogach jest zabroniona.



Jazda po śliskich drogach jest zabroniona

8. Diagnostyka

Jeśli rower nie działa w zwykły sposób lub wydaje się być uszkodzony, należy uważnie przeczytać ten rozdział. Wiele problemów eksploatacyjnych może zostać rozwiązanych przez użytkowników.

Ta prosta procedura pomaga w przywróceniu stabilnych warunków dla obwodów elektrycznych.

Jeżeli problem nie został rozwiązany lub mają Państwo inne wątpliwości, prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta producenta.

OBJAWY		MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna	- Niskie napięcie baterii - Niesprawny uchwyt regulatora - Niesprawny kontroler	- Załaduj akumulator do pełna - Wymień uchwyt regulatora, kontroler
Zasilanie włączone, ale silnik nie działa.	- Niesprawny uchwyt regulatora - Niesprawny napęd elektryczny zamka i punktu kontaktowego - Niesprawny kontroler	- Wymień uchwyt regulatora, kontroler - Przełącz z powrotem sygnał kontaktowy.
Niewystarczający przebieg linii ciągłego ładowania jednorazowego	- Nadciśnienie w oponach - Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka - Bateria została uszkodzona lub jej żywotność upłynęła. - Częste uruchamianie hamulców, przeciążenie	- Upuść powietrze w oponach - Bateria jest odpowiednia lub należy wymienić ładowarkę - Wymiana baterii
Ładowarka nie jest naładowana	- Okablowanie ładowarki jest luźne lub uszkodzone. - Linia spawu akumulatorowego odpadła lub jest uszkodzona.	- Spawanie linii łączącej lub wymiana - Spawanie linii łączącej
Wzmacniacz nie ma żadnej mocy wspomagającej	- Indukowany wkład ma słaby kontakt lub jest uszkodzony - Okablowanie wzmacniacza jest złe lub uszkodzone	- Wyregulować kasetę indukcyjną lub wymienić - Ponownie podłączyć lub wymienić

9. Specyfikacja techniczna

Model	e-bike i6
Typ	Rower miejski
Napięcie akumulatora	36V, litowo-jonowa
Pojemność baterii	10Ah
Ładowarka Napięcie/przepływ prądu	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Czas ładowania (0-100%)	5-6h
Zużycie energii/ładowanie	0.3kWh
Warunki temperatury ładowania	0°C – 45°C
Moc silnika / moment obrotowy	250W
Prędkość maksymalna EN 15194, EPAC	25km/h
Zasięg	50-60km z PAS *
Obroż/ widelec rowerowy	Zintegrowana rama ze stopu magnezu
Rozmiar opony	16×2.125 cali
Hamulce Przód	Mechaniczny hamulec tarczowy
Hamulce Tył	Mechaniczny hamulec tarczowy
Przekładnia	Pojedyncza prędkość
Przełącznik	
Maksymalne obciążenie	120kg
Wodoszczelna ochrona	IP54
Wymiary rozłożone/złożone	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Waga brutto/netto	26.0/21.8kg

Ponieważ produkt jest stale udoskonalany, specyfikacja i instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

* Mogą się różnić w zależności od warunków jazdy, konfiguracji terenu, wagi kierowcy itp.

Adapter powinien być zainstalowany w pobliżu urządzenia i powinien być łatwo dostępny.

Wtyczka prądu zmiennego uważana jest za urządzenie odłączające zasilacz.

Informacje o usuwaniu dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (gospodarstwa domowe)



Symbol ten umieszczony na produkcie(-ach) i/lub w dokumentach towarzyszących i oznacza, że zużyte produkty elektryczne i elektroniczne nie powinny być mieszane z ogólnymi odpadami domowymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu, prosimy o zabranie tego produktu(ów) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on przyjęty nieodpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach istnieje możliwość zwrotu produktów do lokalnego sprzedawcy detalicznego po zakupie nowego, równoważnego produktu. Prawidłowe pozbycie się tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiec wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, które mogłyby wynikać z niewłaściwego obchodzenia się z odpadami. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych szczegółów dotyczących najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Za nieprawidłową utylizację tych odpadów mogą grozić kary, zgodnie z przepisami prawa krajowego.

Utylizacja zużytych baterii



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące utylizacji zużytych baterii lub zadzwoń do lokalnego działu obsługi klienta w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji starych i zużytych baterii. Baterie w tym produkcie nie powinny być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach przeznaczonych do usuwania zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich sklepach detalicznych, w których można kupić baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.o.o. oświadcza, że sprzęt ten spełnia wymagania Dyrektywy.

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- LVD Dyrektywa 2014/35/UE
- Dyrektywa EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE.



Pełny tekst deklaracji zgodności UE dostępny jest na stronie internetowej pod następującym adresem: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike i6

HU

Használati utasítás



ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az Elektronikus MS Energy Kerékpárt.

Az Ön új termékének az első használata előtt fontos elolvasnia a használati utasítást.

Kérjük Önt, hogy szigorúan tartsa be az itt található utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság” fejezetben leírtakat, így a termék használatában még nagyobb örömet lelheti.

Az esetleges jövőbeni használat miatt, őrizze meg és tárolja biztonságos helyen a Használati utasítást. Bizonyosak vagyunk abban, hogy az új Elektromos kerékpár ki fogja elégíteni az Ön igényeit és elvárásait.

Ez a készülék a legmagasabb követelményeknek és innovációs technológiáknak megfelelően lett előállítva és a felhasználó maximális kényelmét hivatott szolgáltatni.



A háromszögben lévő villám jelzés arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a terméken belül veszélyes feszültség uralkodik, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütést okozzon.



A háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez mellékelve van egy utasítás, amelyben fel vannak tüntetve a fontos használati és karbantartási utasítások.



VIGYÁZAT



ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE NE NYISSA KI

Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy az elektromos kerékpár bármelyik részét. Tilos bármilyen műveletet végezni a készülék elektronikus alkatrészein. Csak a szakképzett és meghatalmazott szakembernek van elegendő tudása és tapasztalata az ilyen műveletek kivitelezéséhez és a kerékpár javításához.



A fő dugasz szolgál az akkutöltő elektromos hálózathoz történő kikapcsolására.



Az akku helytelen cseréje veszélyes lehet, beleértve a hasonló vagy ugyanolyan akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és a töltőt túlzott hőhatásnak, pl. direkt napsugárzásnak, tűznek vagy ehhez hasonlóknak.

Kérjük olvassa el a következő védőintézkedéseket és őrizze meg ezt a Használati utasítást az esetleges későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és biztonsági előírást.

Ez a készülék kielégíti az EN 15194, EPAC szabványban előírt összes feltételt. Legnagyobb elérhető sebesség: 25km/h (Pedál support funkció).-

Motor ereje: 250W

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS! A maximális teherbírás 120 kg.

- Az elektromos kerékpár csak felnőtt használatra lett kitalálva. 12 évnél fiatalabb gyermekek nem használhatják az e-kerékpárt.
- Az e-kerékpár vezetése közben mindig viseljen sisakot, cipőt és biztonsági felszerélést, mint a térd- és könyékvédők, hogy elkerülje a sérüléseket.
- Ne vezesse szükséges gyakorlat és tudás nélkül.
- Ne vezesse gyors tempóban, egyenetlen terepen vagy lejtőkön.
- Ne vezesse alkohol vagy drogok fogyasztása után!
- Be kell tartania a helyi szabályokat és át kell engedni az úton a gyalogosokat.
- Ez a jármű vezetése közben fennáll a sérülés kockázata az irányítás elvesztése, ütközés és leesés miatt. A biztonságos vezetés érdekében olvassa el és tartsa be a használati utasításokat.
- Az elektromos kerékpár egy személyes jármű és kizárólag egyszemélyes használatra lett kitalálva. Ne szállítson utast a kerékpáron.
- Nem professzionális használatra lett kitalálva.



FIGYELMEZTETÉS: Ellenőrizze a kerékpár állapotát a vezetés előtt. Biztosodjon meg róla, hogy a fékek jól működnek, az akkumulátor teljesen fel van töltve, elegendő guminyomás van, nem ad ki szokatlan hangokat, nincsenek kilazult csavarok stb.)

Fontos, hogy a kerékpár kötőelemei –anyák, csavarok, csapágyak– megfelelően rögzítve legyenek. Ha nincsenek eléggé megszorítva, akkor előfordulhat, hogy a kötőelemek nem rögzítik a járművet biztonságosan. Ha túlságosan meg vannak szorítva, akkor a kötőelemek leszakíthatják a szalagszalakat, megnyúlhatnak, deformálódhatnak vagy eltörhetnek. A helytelen meghúzási nyomaték az alkatrészek meghibásodásához vezethet, amitől elveszti az irányítást és leesik a kerékpárról.

MEGJEGYZÉS: Ez a használati utasítás nem egy átfogó használati, szerviz, javítási vagy karbantartási kézikönyv. Az szervizeléshez, javításhoz és karbantartáshoz forduljon kereskedőjéhez.

FIGYELEM: Ez az E-kerékpár csak városi utakra lett kitalálva!
Tilos a városon kívüli utakon közlekedni vele!

VEZETÉS

1. Először figyelmesen olvassa el és értse meg ezt a Használati utasítást és csak ezután kezdje el használni az új elektromos kerékpárját. Ne adja kölcsön a kerékpárját olyan személyeknek akiknek nincs tudása és jártassága az elektromos kerékpár használatában.
2. Ne vezesse vagy mozdítsa el a kerékpárt, amíg a rá van kapcsolva a töltőre. Emiatt a kábel rátekeredhet a pedálokra vagy a kerekekre, amely károsíthatja az akkutöltőt, a kábelt és/vagy a töltőre való csatlakozást.
3. Ne vezesse a kerékpárt, ha az akkun vagy a segédpedál rendszer bármelyik részén meghibásodás áll fent. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérüléseket szenvedhet.
4. Ne kezdje el a vezetést úgy, hogy egyik lábával a pedálon áll, a másikkal pedig a talajon. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást, leeshet róla és súlyos sérüléseket szenvedhet. Akkor kezdje el a vezetést, ha szabályosan ül a kerékpár ülésén.
5. Ne kapcsolja be a vezetés funkciót és ne fordítsa el a pedált, ha a hátsó kerék nincs a talajon. Ellenkező esetben a kerék teljes sebességgel fog a levegőben forogni és ez sérülést okozhat.
6. Az éjjeli vezetés előtt ellenőrizze le az akku töltöttségi állapotát. A kerékpár lámpája használja az akkut és gyorsan kialszik, ha az akku kapacitása a vezetéshez szükséges minimális szint alá csökken. A lámpa nélküli vezetés növeli a sérülés esélyét. 
7. Ne cseréljen és távolítson el semmilyen alkatrészt a segédpedál rendszerből. Ne helyezzen vagy építsen be nem eredeti alkatrészt vagy felszerelést. Ellenkező esetben az alkatrészek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelhetik a sérülés veszélyét.
8. Megálláskor figyeljen arra, hogy az elülső és a hátsó féket is használja és a lábait tartsa a talajon. Ha a lábait a pedálon hagyja, a kerékpár nyugalmi állapotban van (megállási állapot), véletlenül aktiválódhat az elektronikus indítási funkció, amely miatt elveszítheti az egyensúlyát és komoly sérüléseket szenvedhet.
9. **Előkészület a vezetés előtt:** a sérülések elkerülése végett a vezetés előtt fel kell tenni a bukósisakot, a kesztyűt és a többi védőfelszerelést.
10. **Feltételek a kerékpár vezetéséhez:** A környezet hőmérsékletének -10 és +40C között kell lennie, szélmentes és egyenes út szükséges, gyakori irányváltás és fékezés nélkül, az átlagos megtett távolság

40-50km (ez függ a vezető testsúlyától, a tereptől, az emelkedőktől, a fekezés gyakoriságától, a gyorsulástól és a pedálozást támogató szinttől).

11. **A legnagyobb megterhelés:** A kerékpár legnagyobb megengedett megterhelése 120 kg. Ha károsodás vagy baleset történik és az összmegterhelés 120 kg-nál nagyobb, a cég nem vállal érte felelősséget.
12. Gyakori fékezések, indulások, hegyre fel, erős szélben, sáros utakon, túlterheléssel és egyéb hasonlókkal történő vezetések esetén az akku használata fokozódik, amely kihatással lesz a max. megtehető útszakasz hosszára, amelyet megtehetünk egy töltéssel. Javasoljuk, hogy vezetés során kerülje a felsorolt tényezőket.
13. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
14. Gondoljon arra: hogy az elektromos kerékpár nem haladhat hosszabb ideig vízben, mert ha a víz bekerül a keréken található irányítóba és motorba, rövidzárlatot és károsodást okozhat!
15. Tilos az alkatrészek meghatalmazás nélküli tönkretétele vagy cseréje, a cég nem vállal felelősséget azokért a károkért, amelyek így keletkeztek.
16. Az elhasznált vagy üzemképtelen akkut nem szabad kidobni. Az újrahasznosításra előlátott telepeken kell őket lerakni, így elkerülhető a környezet károsodása.

TÖLTŐ

17. Ne használja az akkutöltőt más elektromos készülékek töltésére.
18. Ne használjon más töltőket vagy módszereket az elektromos kerékpár akkujának a töltésére. Más töltők használata tüzet, robbanást vagy akkukárosodást okozhat.
19. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves vagy ennél idősebb gyerekek, testi, érzékelési vagy szellemi sérültek, vagy tapasztalatlan személyek is, ha felügyelet alatt állnak és megtanították nekik az akkutöltő használatát és ha teljesen tudatában vannak a rájuk leselkedő veszélyeknek. Ne engedje meg a gyerekeknek, hogy játszanak az akkutöltővel. A tisztítást és a karbantartást nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.



20. Habár a töltő vízhatlan, mégis tilos vízzel lespriccelni vagy vízbe ill. más folyadékba mártani. Emellett ne használja a töltőt akkor sem, ha a csatlakozó kábelek nedvesek vagy vizesek.
21. Ne érintse meg a töltő dugaszát, a csatlakozásokat nedves kézzel. Áramütést okozhat.
22. Ne érintse meg a töltő csatlakozásait fémtárgyakkal. Védje meg a töltőt és az akkut bármilyen szennyeződés vagy idegen tárgy bejutásától, mert ez áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását okozhatja.
23. Rendszeresen portalanítsa a dugaszt és a csatlakozót. A nedvesség és a szennyeződések csökkenthetik a szigetelést és tüzet okozhatnak.
24. Ne szedje szét vagy alakítsa át az akkutöltőt. Tüzet vagy áramütést okozhat ezzel.
25. Ne használjon több dugaszos adaptert vagy hosszabbítókábelt. A többdugaszos adapter vagy ehhez hasonlók használatával túllépheti a névleges teljesítményt és ezzel tüzet okozhat.
26. Ne használja a kábelt, ha össze van gubancolódva vagy fel van tekerve. Ne használja a kábelt úgy, hogy azt rátekeri a kábelházra. Ha a kábel sérült, tüzet vagy áramütést okozhat.
27. Erősen csatlakoztassa a tápcsatlakozót és a töltő dugaszát a dugaszolóaljzatba. Ha a dugaszok nincsennek teljesen és helyesen csatlakoztatva, az elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhatnak.
28. Ne használja az akkutöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
29. Ne takarja le az akkutöltőt vagy ne tegyen rá dolgokat a töltés ideje alatt. Ez belső túlhevüléshez vezethet és tüzet okozhat.
30. Ne dobálja a töltőt vagy ne tegye ki azt kedvezőtlen időjárási feltételeknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
31. Ha a tápkábel dugasza sérült, nem szabad tovább használni azt és kapcsolatba kell lépni a meghatalmazott szakemberrel vagy a kereskedővel.
32. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkutöltőt zárt helyen kapcsolja be az áramba, de a kerékpár a szabad ég alatt van, a kábel károsodását vagy az ajtó, ablak általi összenyomódását okozhatja.
33. Ne hajtson át a kábelen vagy a tápkábel dugaszán a kerékpár kerekével vagy ne tapossa le ezeket. Ellenkező esetben a tápkábel vagy a csatlakozás sérülése jön létre.

AKKUMULÁTOR

34. Tartsa az akkut gyermekektől távol.
35. Ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Tekintettel a töltési idő hosszára, az akku és az akkutöltő hőmérséklete elérheti a 40–70°C-t, ha megérinti ezeket elsőfokú égési sérüléseket szenvedhet.
36. Ha az akkuház sérült, repedt vagy ha furcsa szagokat bocsájt ki, ne használja az akkut vagy a töltőt. Az akkusav szivárgása komoly sérüléseket okozhat.
37. Ne rövidítse le a csatlakozókábelt vagy az akkucsatlakozásokat. A kábeleken vagy csatlakozásokon végzett beavatkozások az akku melegeledését vagy lángralobbanását idézheik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
38. Ne szedje szét vagy javítsa meg az akkut. Ez az akku melegeledését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
39. Ne dobálja vagy ütögesse az akkut. Ez az akku melegeledését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
40. Ne dobja tűzbe vagy ne tegye ki direkt hőhatásnak az akkut. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást okozhat, melyek komoly sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.
41. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
42. Ne tárolja a kerékpárt az autó csomagtartójában huzamosabb ideig, ha forróság van. Tárolja a kerékpárt és az akkumulátort hűvös és száraz helyen.



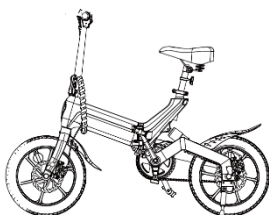
Tanácsok

Az elektromos kerékpár az eredeti kerékpár és a piac igényeinek kombinációja által lett megtervezve és ez egy különleges funkciókkal és felhasználási móddal ellátott szállítóeszköz. A vásárlás idején kérjük válassza ki az Önnek megfelelő modellt. Mielőtt elkezdené vezetni a kerékpárt valós feltételek között a közúti forgalomban, a vezetőnek tapasztalattal kell rendelkeznie az

ilyen kerékpárok vezetését illetően. A helyes, biztonságos használat érdekében kérjük ügyeljen a következőkre:

1. A használat idején ügyeljen a motor, a villák és a többi alkatrész rögzítettségére. Ha lazán álló alkatrészt talál, feltétlenül erősítse azt meg a vezetés megkezdése előtt.
2. Beindításkor vagy meredek útszakasz elérésekor, használja a pedált amennyire csak lehet, így csökkentheti a fogyasztást és megnövelheti az akku élettartamát és a megtehető út hosszát.
3. Esős napokon, kérjük fokozottan ügyeljen a következőkre: ha a víz mélysége meghaladja a kerék közepét, valószínűleg a motor érintkezésbe fog kerülni a vízzel és ez meghibásodást fog okozni.
4. Az akku töltéséhez csak a gyártó által kiszállított töltőt szabad használni. A töltés ideje alatt helyezze az akkut és a töltőt kemény és nem gyúlékony felületre.
5. Tilos az akku és a töltő letakarása olyan tárgyakkal, amelyek lehetetlenné teszik a keletkezett hő elvezetését vagy a szellőzést.
6. Mindig ellenőrizze és tartsa be a megfelelő légnyomást a gumikban, így elkerülheti a vezetés ideje alatt az ellenállás megnövekedését és a gumi gyors elhasználódását valamint a keréktárcsa deformálódását.
7. A vezetés idején tartsa be a közlekedési előírásokat és a sebességkorlátozásokat, összhangban a forgalommal és az út állapotával. A kerékpár sebességének mindig kevesebbnek kell lennie mint 25km/h, a hátulsó tartón szállított tehernek nem szabad meghaladni a max. terhelhetőséget.
8. Gyors hajtáskor vagy lejtőn lefelé erős fékezéskor ne használja csak az első féket. Ez a gravitációs központ előre való elmozdulásához vezet és ez leeséshez és sérüléshez vezethet.

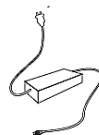
A csomag tartalma



E-kerékpár



Nyeregcső

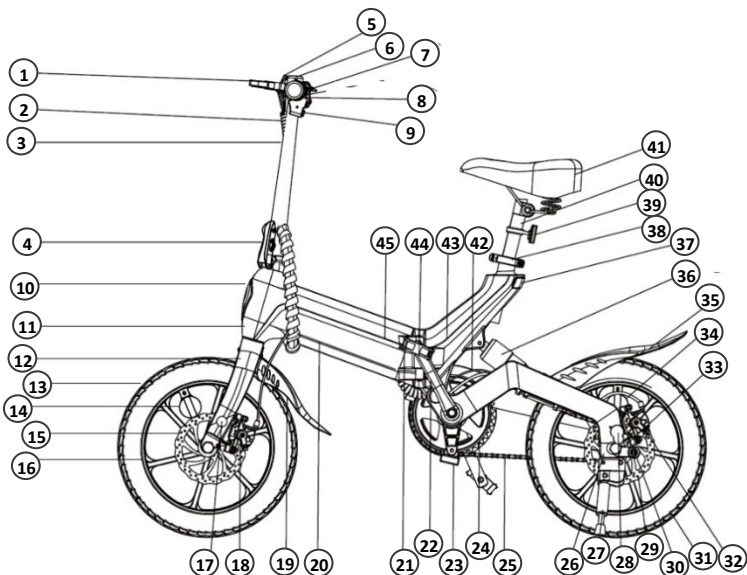


Töltő



Kézikönyv

2. ALKATRÉSZEK ÉS ELNEVEZÉSEIK

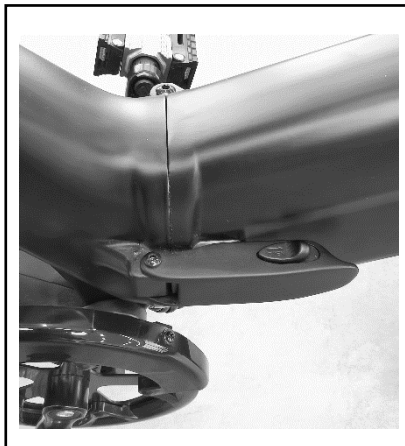


- | | | |
|---------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 1. Fékkar | 16. Integrált kerékagy | 31. Gumiabroncs |
| 2. Kábelek | 17. Mágneses csat* | 32. Tárcsafék féknyereg |
| 3. Kormányoszlop | 18. Első tárcsafék féknyereg | 33. Lendkerék |
| 4. Kormányoszlop zár | 19. Első sárvédő | 34. Hátsó Reflektor |
| 5. Elülső világítás | 20. Váz | 35. Hátsó sárvédő |
| 6. Kürt (hangjelzés) | 21. Pedál | 36. Lengéscsillapító |
| 7. Kormánybilincs | 22. Kurbli | 37. Hátsó lámpa |
| 8. Markolat burkolat | 23. Támogató gumiblokk | 38. Nyeregszár gyorskioldó |
| 9. Kijelző | 24. Lánckerék | 39. Hátsó fényvisszaverő |
| 10. Fényszóró | 25. Lánc | 40. Nyeregszár |
| 11. Fejcső | 26. Kerékbe épített motor | 41. Nyereg |
| 12. Első villa | 27. Kitámasztó | 42. Lánctfedél |
| 13. Gumiabroncs | 28. Mágneses csat* | 43. Vezérlő |
| 14. Elülső fényvisszaverő | 29. Tárcsafék rotor | 44. Hordozó fogantyú |
| 15. Egyrészes | 30. Tárcsafék zár | 45. Akkumulátor |

*egyes modellekben elérhető

3. A KERÉKPÁR SZÉTNYITÁSA

NYISSA SZÉT A VÁZAT



1. Fogja meg a járművet és nyissa szét a vázat

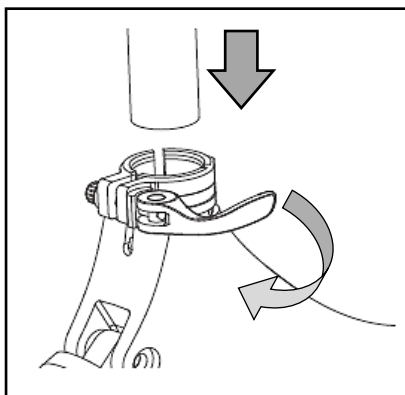


2. Nyomja jobbra a fület, és tartsa lenyomva az összecukható reteszt

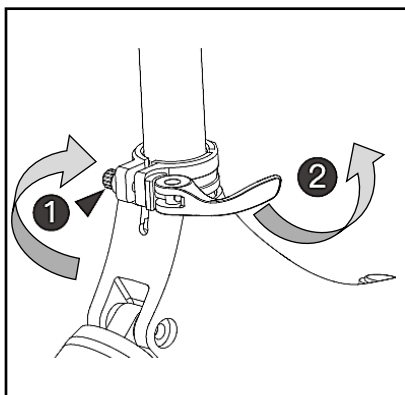
Fontos:

Győződjön meg róla, hogy a gyorskioldó "kattan" a helyén.

NYEREGSZÁR ÖSSZESZERELÉSE

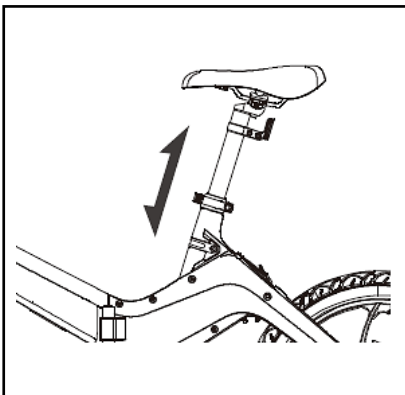


1. Lazítsa ki a nyereg szár bilincset, tartsa a kerékpárt stabilan és helyezze a nyereg szárát a vázba.

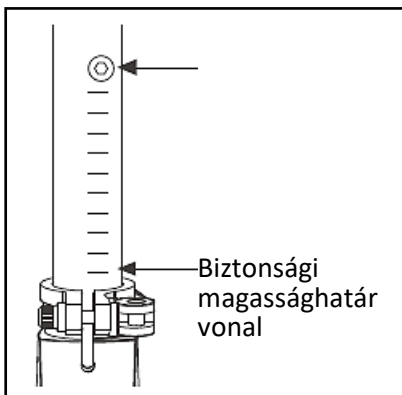


2. Igazítsa be a csavart, szorítsa meg a bilincset, majd nyomja le a nyereg szárát teljes erővel, hogy biztosítsa a nyereg szár lezárását és hogy nem forog vagy mozog le-fel.

A NYEREG MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

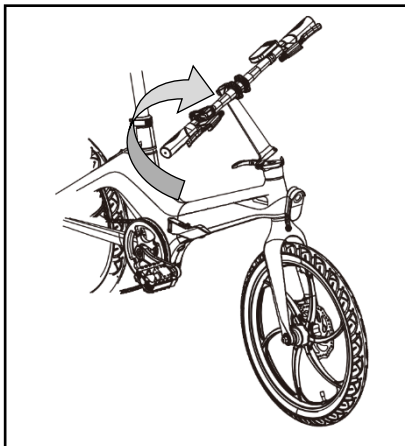


1. Amikor igazítani kell a nyereg magasságán, először lazítsa ki a nyereg szár bilincset, majd mozgassa a nyereg szárát a kívánt magasságba, végül szorítsa meg a nyereg szár bilincset.



2. A nyereg szár magassága nem lépheti túl a magassághatár csavart vagy a biztonsági magassághatár vonalat.

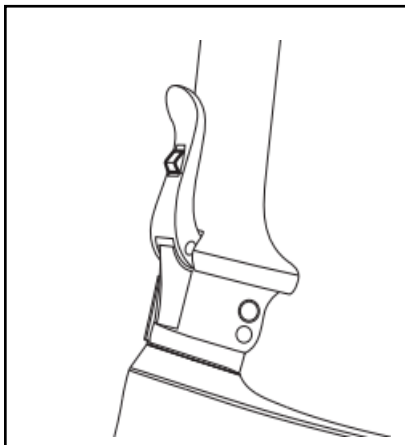
A KORMÁNYOSZLOP SZÉTNYITÁSA



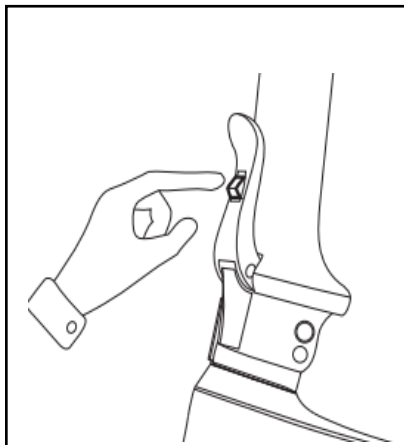
1. Fogja meg a kerékpárt és tartsa a kormányoszlopot függőlegesen, hogy biztosítsa az oszlop zökkenőmentes összekapcsolódását az aljával



2. A szár lehajtható reteszje füllel az oldalán.



3. Enyhén rázza meg az oszlopot és ellenőrizze, hogy a biztonsági csat teljesen be van-e csatolva.

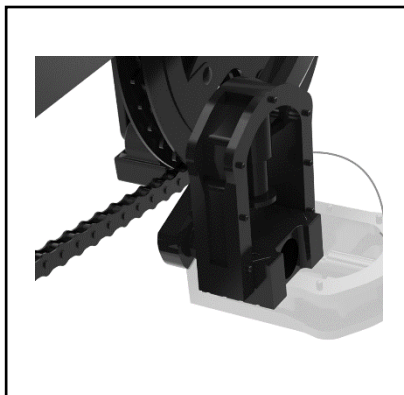


4. Az oszlop összecsukásakor meg kell nyomnia a biztonsági csatot, majd ki kell nyitnia az összecsukó zárat.

A PEDÁLOK SZÉTNYITÁSA ÉS ÖSSZECSUKÁSA

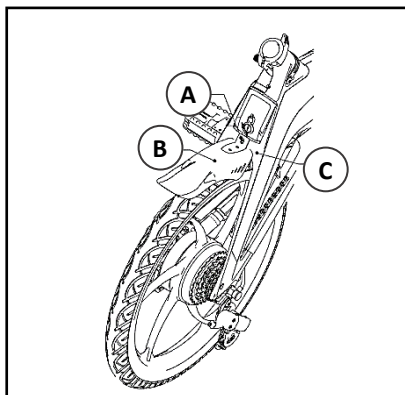


1. Fogja meg kerékpárt és nyissa szét a pedálokat

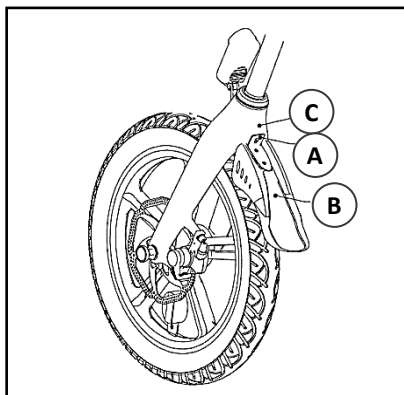


2. Az összezsukáshoz nyomja a pedálokat a forgattyú irányába.

A SÁRVÉDŐ TELEPÍTÉSE A KERÉKPÁRRA

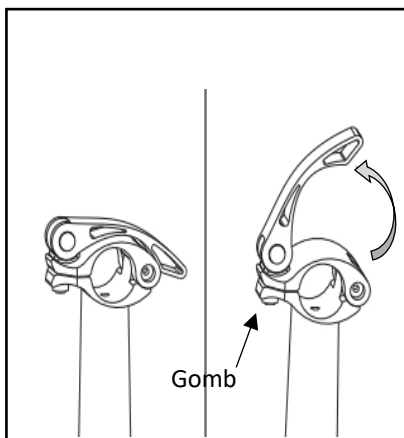


1. Csavarja be a csavart (A) a hátsó sárvédőn (B) keresztül a kerékpár keretébe (C).

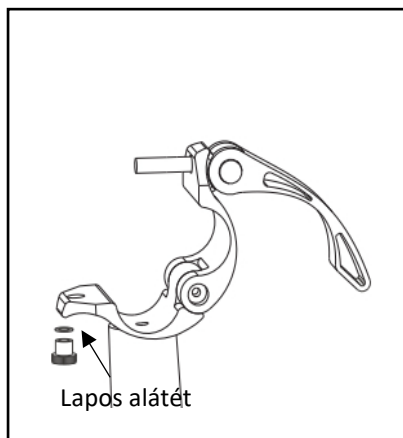


2. Csavarja be a csavart (A) az első sárvédőn (B) keresztül a kerékpár villába (C).

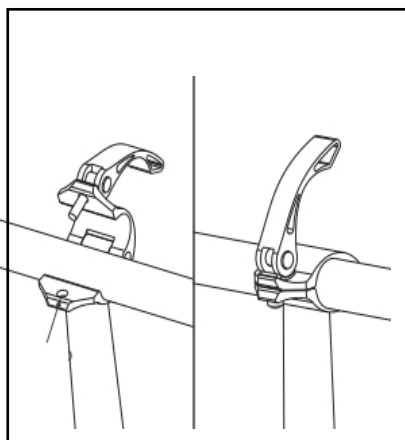
KORMÁNY TELEPÍTÉSE



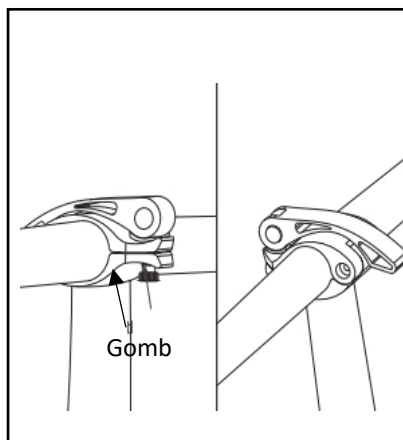
1. Emelje fel a kormánytartón lévő reteszt, és csavarja ki a kormánytartó alján lévő gombot az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva .



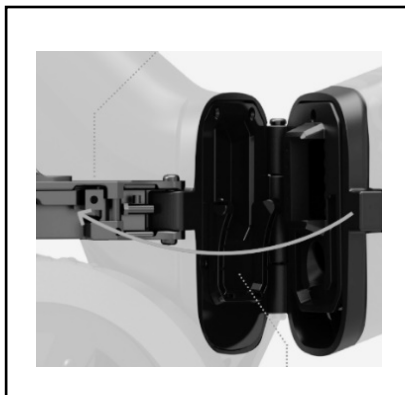
2. Tegye félre a gombot és a lapos alátétet, húzza felfelé a reteszt, és húzza ki a szárat az ívelt alátéttel együtt a tartóból.



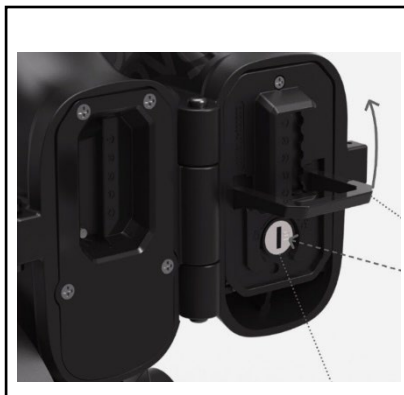
3. Tegye a kormányt a tartóba, és helyezze vissza a szárat az ívelt alátéttel együtt a tartóba.



4. Szerelje vissza a lapos alátétet, majd csavarja be a gombot az óramutató járásával megegyező irányba. Zárja be a reteszt, és húzza meg, hogy a helyén maradjon. Ellenőrizze, hogy a kormány biztonságosan rögzül-e.

AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA ÉS BEÜZEMELÉSE.

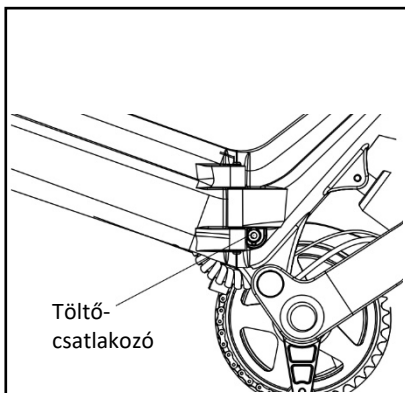
- 1.** Kapcsolja ki a járművet, nyissa ki a keret lehajtható reteszét és oldja ki az akkumulátort .



- 2.** Vegye ki az akku dobozt az emelő fogantyúval, mint ahogy a képen van ábrázolva. Az akku üzembehelyezésekor zárja le az akkut kulccsal és rakja el a kulcsot, nyomja le az akku fogantyúját, hogy lapos legyen és nyissa szét a kerékpár vázat.

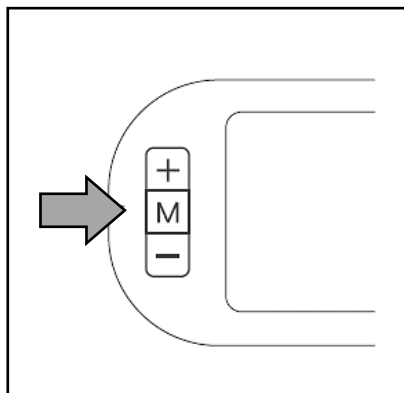
4. MŰKÖDÉS ÉS AZ LCD KIJELEZŐS VEZÉRLŐ HASZNÁLATA

A BEKAPCSOLÁS MŰVELETE



1. Töltse fel az akkut az első vezetés előtt.

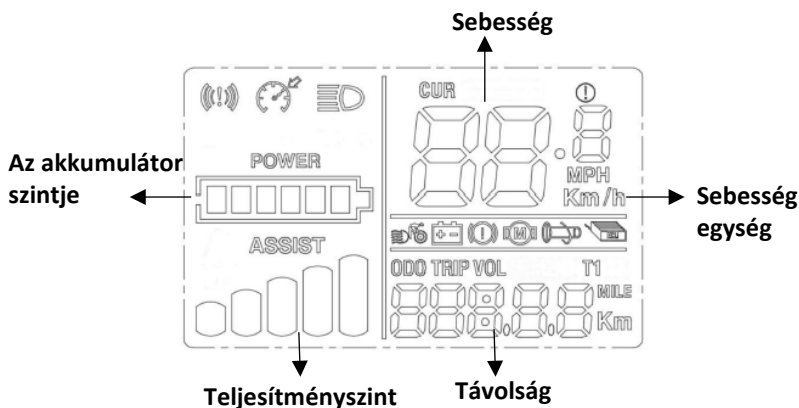
Megjegyzés: Miután feltöltötte az akkut takarja le a csatlakozót, hogy elkerülje a töltőcsatlakozó nedvesedését.



2. Tartsa lenyomva az M gombot 3 másodpercig az e-kerékpár Bekapcsolásához. A Kikapcsoláshoz tartsa ismét lenyomva a gombot 3 másodpercig.

Az LCD Vezérlő a funkciók és jelzések széles skáláját kínálja, hogy megfeleljen a felhasználó igényeinek. A jelzett tartalmak a következők:

Monitor



“M” Gomb

Tartsa lenyomva az „**M**” gombot 3 másodpercig a kijelző és a vezérlő bekapcsolásához.

Mikor a kijelző be van kapcsolva, tartsa lenyomva az „**M**” gombot 3 másodpercig az e-kerékpár kikapcsolásához.

Ezután nyomja meg az **M** gombot a **ODO, TRIP, VOL, TIME** adatok közötti váltáshoz.

- **ODO:** teljes futásteljesítmény
- **TRIP:** egy kilométeres út
- **VOL:** feszültség kijelzés
- **TIME:** egyszeri futási idő

„+/-” Gombok

+ : Tartsa lenyomva 3 másodpercig az elülső lámpa ki/be kapcsolásához.
Nyomja meg röviden a **Teljesítmény módok** átváltásához.

- : Nyomja meg röviden a **Teljesítmény módok** átváltásához.

Nyomja meg a **+** és **-** gombot, és tartsa lenyomva **egyszerre, a Mode beállítás** elindításához:

- 1. mód: **háttérvilágítás fényereje** (az 1. szint a legsötétebb, a 3. szint a legvilágosabb)
- 2. mód: **Távolságegység**, 0=KM, 1=MILE
- 3. mód: Az **ODO-adatok** nullára **törlése**. Nyomja meg a **+** gombot 5 másodpercig az adatok nullára való törléséhez.

Az M gomb rövid megnyomásával másik üzemmódra válthat.

Nyomja meg röviden a **+** gombot a felső szintre, röviden a **-** gombot az alsó szintre, majd röviden az **M** gombot a következő üzemmódra és mentse a beállítást.

A beállítás után nyomja meg újra a **+** és **-** gombot, és tartsa lenyomva **egyszerre**, hogy visszalépjen a beállítási oldalról, vagy 8 másodperc után automatikusan vissza fog lépni.

Sebesség módok (Teljesítmény módok fokozatai):

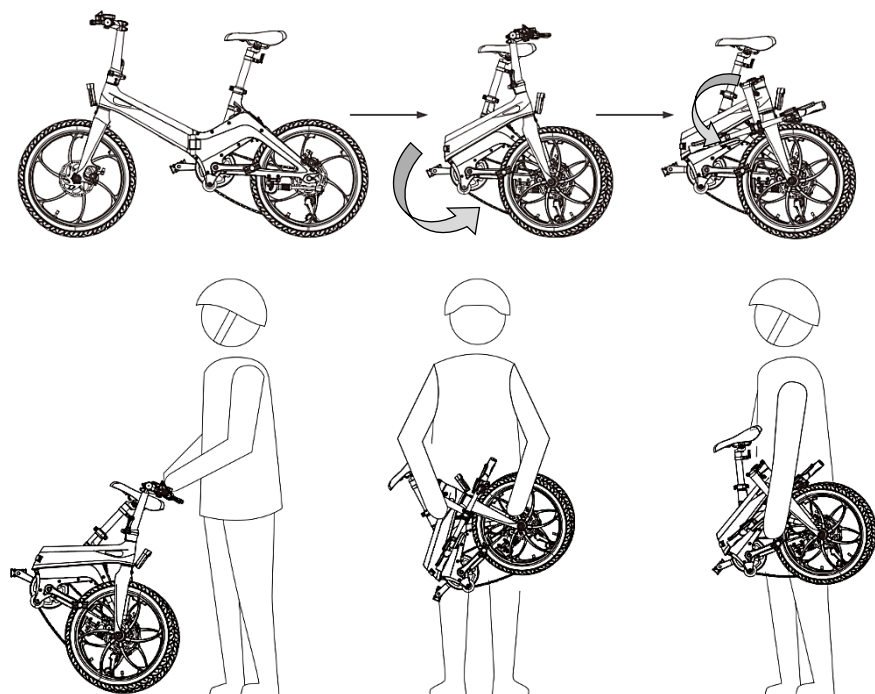
Az alapértelmezett bekapcsolási szint 0.

- Sebesség mód 0: Nincs támogatás, csak pedálos mód
- Sebesség mód 1: Alacsony támogatás, 15km/h csúcsebesség
- Sebesség mód 2: Közepes támogatás, 20km/h csúcsebesség
- Sebesség mód 3: Magas támogatás, 25km/h csúcsebesség

Indicators:

	Feszültség
	Távközlési hiba
	Fékjelzés
	Motor meghibásodás
	Vezérlő meghibásodása
	Gázkar meghibásodása
	Időzített utazás
	Fényjelzés bekapcsolva
	Alacsony töltöttségi szint jelzése

GYORS ÖSSZECSUKÁS

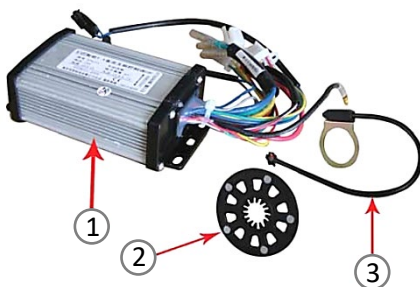


5. Használat és Beállítás

Bevezetés a pedálrásegítés rendszerbe (PAS)

A pedálrásegítés rendszer (PAS) 1:1-ként is ismert. Ún. 1:1 automatikus támogatás akkor jelentkezik amikor nem fordítja el a pedált, hanem csak a lábakkal hajtja és megtartja a sebességet, a kerékpáron az érzékelő automatikusan leolvassa a vezetési sebességet és ellenőrzi a motort, hogy így automatikusan segítse fenntartani a sebességet, ezzel segíti

a vezetést és megnöveli a megtehető km-k számát. Az 1:1 sebességmegtartó rendszer egy vezérlő egységet, érzékelőt és indukciós tartályt tartalmaz.

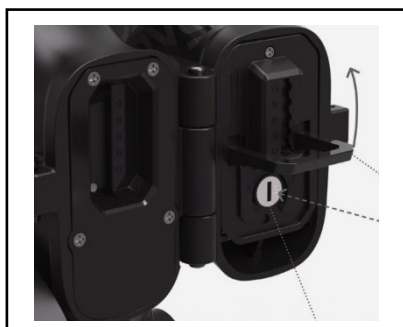
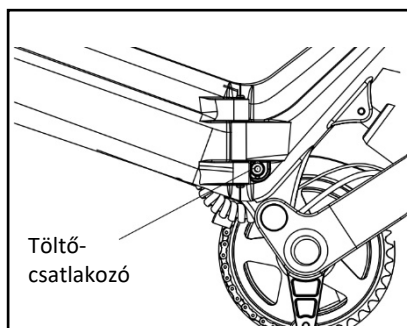


Töltés

Tekintettel arra, hogy az Ön új kerékpárjának az akkuja a gyárból való kiszállítás és a szállítás idején egy ideig nem lesz feltöltve, előfordulhat hogy az akku lemerül. Emiatt az első használat előtt fel kell tölteni az akkut.

Csak az E-kerékpárhoz tartozó szettben található töltőt szabad használni az akku töltésére. Ellenkező esetben az akku meghibásodását vagy akár tüzet vagy más veszélyeket idézhet elő, emellett elveszíti a jótállást is.

Az akku felszerelése és töltése (Az 1. és 2. képen van bemutatva)



1. Figyelmesen ellenőrizze le, hogy a töltő bemeneti névleges feszültsége összhangban van-e az Ön elektromos hálózatának a feszültségével. Kérjük olvassa el a biztonsági figyelmeztetéseket a Töltő és az Akkumulátor használatáról a **FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK** fejezetben.
2. Az akku tölthető a kerékpáron is vagy akár le is vehető róla a töltés miatt.
3. Először helyesen kösse rá a töltő kimeneti dugaszának akkutöltő csatlakozását az akkura, majd ezután dugja be a töltőt az elektromos hálózatba.
4. A tápegység fényjelzése és a töltő töltési fényjelzése bekapcsolnak és mutatják, hogy a töltés megkezdődött.
5. A töltés befejeztével először ki kell húzni a dugaszt a dugaszolóaljzatból és ezután leválasztani az akku csatlakozását.

Amikor az akku teljesen üres, a teljes feltöltöttséghez 6-8 óra szükséges. Miután a fényjelzés pirosról zöldre változik át, az akku fel van töltve.

A lítium-ion akkumulátor kapacitásának elhalványulási mechanizmusai miatt az akkumulátor kapacitása különböző hőmérsékleteken csökken, -10°C hőmérsékleten a kapacitás 70%, 0°C hőmérsékleten 80%, 20°C hőmérsékleten pedig 100 %.

Fontos:

Javasoljuk, hogy az új kerékpárt 5-6 órán át töltsse, ha az akku teljesen üres volt. Ezáltal segíti az akku mély töltődését és ürülését. Ezt a folyamatot végezze a kerékpár használatának első hetében, így teljesen aktiválódnak az aktív anyagok és a vegyi folyamatok az akku belsejében.

A későbbiekben töltheti az akkut a kedve szerint, még akkor is ha nem ürül ki teljesen.

Szabályszerű töltés és használat**Fontos:**

Az akkut nagy helyiségben kell tölteni, távol a hőforrásoktól, magas nedvességtartalomtól és tűztől!

Az akku és a töltő elektronikus és érzékeny termékek. A magas hőmérséklet és nedvességtartalom az alkatrészekben károsodást okozhatnak, amely káros gázok kibocsájtását, károsodást vagy akár robbanást is okozhatnak.

- * A töltési időnek nem kell túl hosszúnak lennie. A túl hosszú töltési idő csökkenti az akku élettartamát.
- * Miután az akku teljesen fel van töltve, mielőbb ki kell húzni a töltőt az áramból. Ne feledje el a töltőt az elektromos áramból kikapcsolni!
- * Ha az akkut hosszabb ideig nem használja, az akku lassan lemerül, tehát kb. havonta egyszer fel (után) kell tölteni azt.

6. Használat és karbantartás

Az elektromos kerékpár használata előtti rutin ellenőrzés

- 1 Helyezze az akkut az akkutartóba, kapcsolja be a hálózati kapcsolót és ellenőrizze le, hogy minden elektromos rész megfelelően működik-e.
- 2 Biztonsági ellenőrzés (nézze meg az utasítás elején leírt jegyzeteket a biztonságos használatról)
- 3 Ellenőrizze, hogy a fő megszakítókar elfordul-e, be lehet-e rugalmasan állítani.
- 4 Ellenőrizze a fékeket (a féktávolság száraz felületen kb. 4 m, a féktávolság a nedves felületen 15 m-ig).

Mindennapos használat és az elektromos kerékpár ellenőrzése

Az elektromos kerékpár mindennapos használatával a kerékpár fogyó alkatrészei elhasználódnak. Ugyanígy megtörténhet, hogy egyes alkatrészek a vibráció és a használat során kicsavarodnak vagy meglazulnak. Emiatt előfordulhat, hogy egyes elosztók működése leáll. Ha ezeket nem veszi időben észre, akkor a vezetés során veszélyes helyzetek adódhatnak, emiatt a vezetők felelősek az ellenőrzésért és a kerékpár karbantartásáért.

Karbantartás

Hogy az elektromos kerékpár biztonságos legyen, időnként le kell ellenőrizni, hogy megfelelően működik-e minden elektronikus berendezés, vannak-e kilógó kábelek és hogy a mechanikus alkatrészek a megfelelő állapotban vannak-e. Fontos rendszeresen tisztítani, törölgetni és a láncot, a fogaskerekeket és a váltót megkenni (tanácsot kérni a beszállítótól az olaj típusáról) így biztosítani tudjuk az alkatrészek megfelelő működését.

Rendszeresen ellenőrizze minden csavar állapotát az e-kerékpáron és hogy elegendően meg van-e szorítva, valamint szorítsa meg őket rendszeresen; (Az egyes fő pozíciók meghúzási nyomatéka: a fejcső csavarja: 180-220kgf.cm; nyeregcsavar: 180-220kgf.cm; első kerék anyája: 250-300kgf.cm; hátsó kerék anyája: 300-350kgf.cm)

Lánc rugalmasságának szabványa: lánc fel és le ≤ 10 mm; ha a lánc meglazult, a hátsó kerékanyát meg lehet lazítani, a láncfeszítőt a lánc rögzítési állapotához lehet igazítani, és a hátsó kerékanyát meghúzni.

Ha a tárcsafék és a tárcsalemez súrlódnak, állítsa be őket úgy, hogy ne legyen köztük súrlódás.

Ha a tárcsalemez elferdült, vagy a tárcsafék nem működik, akkor a tárcsát vagy a tárcsaféket ki kell cserélni.

3 havonta kenjen zsírt a vázt összecsucó szerkezet csavarjaira, és tartsa karban a láncot rozsdamentes olajjal.

Ne öblítse le a kerékpárt vízzel, hogy elkerülje a belső elektronikai alkatrészek és vezetékek okozta baleseteket.

Rendszeres ellenőrzés és karbantartás táblázata

♦	Beállítani	♥	Ellenőrizni vagy tisztítani, cserélni	★	Kicserélni	♠	Megszorítani	▲	Megkenni
Az ellenőrzés tárgya				Első vásárlás	60 nap	180 nap	360 nap	540 nap	720 nap
1. Az ülés magassága megfelelő-e				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. A vezérlőkarok és részek megfelelően vannak-e beállítva				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Túl laza-e a lánc				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. A fék elég kemény-e				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. A fékpofabetétek elhasználódtak-e				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. A keret elgörbült-e vagy				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. A küllők görbék-e vagy meglazultak-e				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. A tartók könnyen elmozdíthatók-e				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Jegyzet: A felső táblázat az általános tudnivalókat tartalmazza. A kerékpár valódi karbantartása függ a használat intenzitásától, a munkakörnyezettől, a használat gyakoriságától, az elektromos kerékpár minőségétől és állapotának az értékelésétől valamint egyéb tényezőktől.

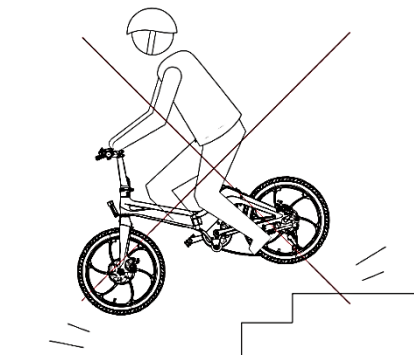
7. Vezetési technika

A megfelelő kerékpáros helyzet a biztonság alapja: a vezetési helyzet meg van határozva a kerékpáros helyzetével és a kerékpár kontakt pontjaival (kormány, ülés, pedálok). De a vezetési helyzet szorosan összefügg a kerékpáros magasságával és testsúlyával. A kerékpáros helyzet az izomösszehúzódások hatékonyságával van meghatározva, de ezzel egyidőben meghatározza azt is, hogy képes-e a kerékpáros biztonságosan használni a kormányt és a fékeket. Ezért a helyes kerékpáros helyzet a biztonság alappillére. A biztonságos kerékpárvezetési technikát az alábbi felsorolásban találhatja meg:

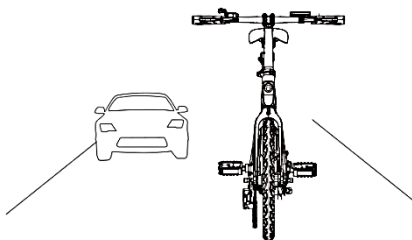
- A megfelelő testhelyzet beállításához össze kell hangolni 3 pontot; a kerékpározás hasonló a ruhavarráshoz, mert meg kell mérni a testet és elvégezni az igazításokat. A 3 pont összehangolásának a módszere 3 alapelv kombinációja: sportmechanika, gyakorlás élettana és a biztonságos vezetés.
 - 1) Állítsa be az ülés helyzetét: nyomja a pedált lefelé az alsó végtag minden izmának könnyed aktiválásához majd ezzel egyidőben a lábaknak lazán nyújtott helyzetben kell lenniük.
 - 2) Elülső és hátulsó helyzet: nyomja a pedált 45° -s dőlésszögben és ekkor állítsa be az ülés magasságát, amely összeköttetésben áll a legjobb pedál helyzettel.
 - 3) Beállítani az elülső és a hátulsó részt és a kormány magasságát: a kormány magasságának, általában a hajlított kormány amely 30 - 50 mm –rel magasabb az ülésnél, míg az egyenes kormány (Trekking vagy Hegyi kerékpár) amelynél ugyanolyan magas mint az ülés. A beállítás után ügyeljen a kormány irányára és arra hogy jól rögzítse.
- Az ülés helyzete: hasonló a lovaglóhelyzethez, a testsúly megoszlik a kormány és a pedálok között, a testsúly nem állítható el felfelé, mert ez csípőfájdalmat okozhatna.
- Pedálok: a lábak helyzete egyharmad cipőhosszal előre felé, legmegfelelőbb a pedál közepén. A talpaknak párhuzamosnak kell lenniük a kerékpár középtengelyével és a pedálok hatékonysága csökken ha a lábak nagyon szétterpesztettek vagy egymáshoz közel vannak, a sebességet egyenletesen kell tartani, hogy megelőzzük a kerékpáros elfáradását, külön meg kell említeni hogy az utóbbi rész visszahúzása megemeli a pedált is.
- Lassítási technika: a kerékpár a sebesség váltásakor lelassul ill. felgyorsul, de ezzel változik az átvitel aránya is. A sebességváltást a nagyobb hatékonyság, az erő megtakarítás és a kényelem miatt végzik. A sebességet váltják: 1: emelkedő, 2: lejtő, 3: egyenes út, 4: vezetés szélben és 5: fáradtságérzés esetén. Ugyanúgy el lehet mondani, hogy váltani kell a sebességet ha kellemetlen érzés jelentkezik a pedál átfordításakor, hogy csökkenjen a fáradtság amely a nem egyforma erők miatt jelentkezik.
- Lassítási technika: mindenkinek ismert a fékezési elv, amikor először megnyomják a hátulsó féket, de különleges és sürgős helyzetekben mindenki egyszerre fog fékezni mind a két fékkel. Ha a fékezési távolság megfelelő, a kerékpár biztonságosan meg tud állni; ha túl gyorsan megáll, a kerékpáros előre felé repülhet le róla. Hogy ezt a veszélyes helyzetet elkerülhesse, legjobb szaggatottan fékezni, a medencét pedig hátrafelé tolni. Esős időben a fékezési távolság megnő, ilyenkor csökkentse a sebességet.



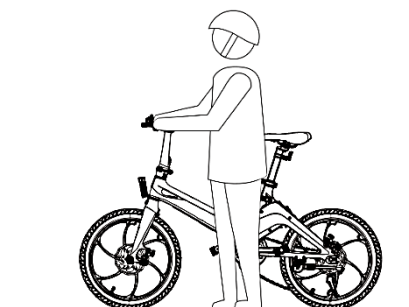
Tilos egy kézzel vagy kéz nélkül vezetni a kerékpárt.



Tilos lépcsőkön vezetni.



Tilos vezetni autóutakon és egyéb veszélyes utakon.



Tilos csúszós utakon vezetni.

8. Hibaelhárítás

Ha az Ön kerékpárja nem úgy működik mint eddig vagy ha szabálytalanságot észlel, kérjük olvassa el ezt a fejezetet. Sok fellépő problémát a felhasználó is el tud hárítani, szervíz nélkül is.

Ez az egyszerű művelet segít a stabil áramkör újbóli biztosításában.

Kérjük lépjen kapcsolatba a Vevőszolgálattal, ha a problémát nem tudta megoldani vagy van még egyéb bizonytalansága.

TÜNETEK		LEHETSÉGES MEGOLDÁS
Nem tud sebességet váltani vagy túl alacsony a legnagyobb sebesség	• Gyenge akku feszültség • Rossz vezérlőkar • Rossz kormány	• Teljesen feltölteni az akkut • Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt
Be van kapcsolva az áramforrás, de a motor nem működik	• Hibás vezérlőkar • Hibás elektromos kulcslyuk és kontakt pont • Rossz kormány	• Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt • Ellenőrizni vagy megjavítani a kontaktokat és a csatlakozásokat
Egy töltéssel túl kevés km-t lehet lemenni	• A gumikban alacsony a nyomás • Nem elegendő töltés vagy töltő hiba • Sérült vagy elhasznált akku • Gyakori fékezés, túlterhelés	• Felpumpázni a gumikat • Töltse fel újra az akkut • Cserélje ki vagy javítsa meg a töltőt • Cserélje ki az akkut
A töltő nem tölt	• A töltő kábelje kicsúszott vagy sérült • Az akku cinezett vezetéke leesik vagy sérült	• Javítsa meg vagy cserélje ki a kontakt részt • Javítsa meg a kontakt vezetéket
Generátornak nincs segédárama	• Az indukált feszültségnek gyenge vagy sérült a kontaktja • A generátor drótjai rosszak vagy sérültek	• Beállítani az indukált feszültséget vagy kicserélni • Újra összekötni vagy kicserélni

9. Technikai jellemzők

Modell	e-bike i6
Típus	Városi Kerékpár
Akkumulátor feszültsége	36V, Lítium-Ion
Akkumulátor kapacitása	10Ah
Töltő feszültség/áram	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Töltési Idő (0-100%)	5-6 óra
Energiafogyasztás/töltés	0.3kWh
Töltés hőmérséklet-feltételei	0°C – 45°C
Motor Teljesítmény	250W
Maximális Sebesség EN 15194, EPAC	25km/h
Távolság	50-60km pedálrásegítéssel (PAS) *
Felni / Villa	Integrált magnézium Ötvözött váz
Gumiabroncs méret	16×5.397 cm
Elülső fék	Mechanikus tárcsafék
Hátsó fék	Mechanikus tárcsafék
Hajtómű	N/A
Sebességváltó	
Maximális Terhelés	120kg
Vízálló védelem	IP54
Szétnyitás/összecsukás dimenziói	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Súly bruttó/nettó	26.0/21.8kg

Mivel a termék állandóan fejlődik, a specifikációk és az utasítások minden előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak.

* Változhat a vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, a hőmérséklettől, stb. függően.

A készülék töltése során, az adattort a készülék közelében kell elhelyezni és könnyen elérhetőnek kell lennie.

Az adapter dugójának a falból történő kihúzása után , az adapter nincs tovább kapcsolatban az áramforrással.

Az előregedett elektromos hulladék és elektronikus felszerelés tárolása



Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkal. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be.

Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az előregedett elemek tárolása



Ellenőrizze a helyi előírásokat az elhasznált elemek összegyűjtéséről és tárolásáról, hívja fel a helyi vevőszolgálatot a pontos információkért.

A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkal együtt tárolni. Az előregedett elemeket az elemeket árusító elárusítóhelyeken felállított gyűjtőhelyekre kell vinni.

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az M SAN grupa d.o.o. ezúton kijelenti, hogy a termék megfelel a következő direktíváknak:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Az EU Megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő weboldalon található meg:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike i6

RO

Instrucțiuni de utilizare

Card de garanție



BINE AȚI VENIT

Vă mulțumim că ați cumpărat bicicleta electrică MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul dumneavoastră produs pentru prima dată.

Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să respectați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță.

Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru referințe viitoare. Suntem siguri că noul dumneavoastră sistem vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv respectă cele mai înalte standarde, are o tehnologie inovatoare și prezintă un confort ridicat pentru utilizator.



Fulgerul cu săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni neizolate periculoase în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Semnul exclamării în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul despre prezența în documentul inclus în pachet a unor instrucțiuni importante de operare și întreținere.



AVERTIZARE



RISC DE ELECTROCUTARE NU DESCHIDEȚI

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau al altor piese ale bicicletei electrice. În nici un caz, utilizatorul nu are voie să repare piesele electrice. Numai un tehnician calificat de producător are dreptul să le repare.



Fișa principală este utilizată pentru a deconecta încărcătorul.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea cu alt tip similar sau cu același tip de baterie. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi la soare, foc sau altele asemenea.

Vă rugăm să citiți următoarele măsuri de siguranță pentru bicicleta dumneavoastră și păstrați-le pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertizările și instrucțiunile scrise în acest manual.

Acest produs îndeplinește toate cerințele conform EN 15194, EPAC

Viteza maximă acceptată: 25 km/h

Putere motor: 250W

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

AVERTIZARE! Greutatea maximă admisă este de 120 kg.

- Bicicleta electrică este concepută numai pentru adulți. Copiii cu vârsta sub 12 ani nu au voie să meargă cu bicicleta electrică.
- Atunci când călătoriți cu bicicleta electrică, folosiți întotdeauna o cască, pantofi și echipament de siguranță, cum ar fi genuncherele și cotierele, pentru a evita rănirea.
- Nu utilizați fără antrenament adecvat.
- Nu călătoriți cu viteză mare, pe teren neuniform sau pe pante.
- Nu utilizați după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Trebuie să respectați legile locale și să oferiți prioritate pietonilor.
- Ori de câte ori circulați cu acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, coliziunii și căderii. Pentru a circula în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertizările din manualul de utilizare
- Bicicleta electrică este un vehicul de transport personal și este proiectată pentru o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați pe altcineva pe bicicletă.
- Nu este conceput pentru uz profesional.



ATENȚIE: Ar trebui să vă verificați bicicleta înainte de utilizare. Asigurați-vă că frânele funcționează bine, bateria este complet încărcată, presiunea este suficient în anvelope, nu sunt sunete anormale, nu sunt șuruburi slăbite etc.) Este importantă aplicarea corectă a forțe de strângere a elementelor de fixare - piulițelor, șuruburilor, de pe bicicletă. Dacă este aplicată o forță prea mică este posibil ca elementul de fixare să nu țină bine. Prea multă forță, iar elementul de fixare poate strica filetul, se poate alungi, deforma sau rupe. Oricum, o forță incorectă de strângere poate duce la defectarea componentelor, ceea ce poate determina pierderea controlului și căderea.

REȚINEȚI: Acest manual nu este conceput ca un manual cuprinzător de utilizare, service, reparații sau întreținere. Vă rugăm să vă adresați distribuitorului pentru orice service, reparații sau întreținere.

ATENȚIE: Această bicicletă electrică este concepută doar pentru drumuri urbane! Circulația într-un mediu rutier neurban sau liber este interzisă!

UTILIZAREA

1. Înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanța bicicletei electrice, nu o folosiți și nu o împrumutați persoanelor care nu o pot manipula.
2. Nu pedalați și nu mutați bicicleta în timp ce încărcătorul bateriei este conectat. În caz contrar, cablul de alimentare se poate încurca în pedale, ceea ce poate deteriora încărcătorul, cablul de alimentare și/sau portul de încărcare.
3. Nu mergeți cu bicicleta dacă bateria este defectă sau oricare componente ale sistemului de asistență la pedalare. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave.
4. Nu începeți să vă mișcați cu un picior pe o pedală și cu celălalt pe sol și apoi începeți să mergeți cu bicicleta când ați atins o anumită viteză. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave. Ar trebui să începeți să vă mișcați numai când sunteți așezat corect pe șeaua bicicletei.
5. Nu activați funcția de accelerație dacă roata din spate nu atinge solul. În caz contrar, roata se va roti în aer cu viteză mare și poate cauza răniri.
6. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a bateriei scade până în punctul în care nu mai este posibilă deplasarea asistată de baterie. Conducerea fără lumini poate crește riscul de rănire.
7. Nu modificați și nu îndepărtați nici o parte a sistemului de asistență la pedalare. Nu instalați piese sau accesorii neoriginale. Dacă faceți acest lucru, acestea pot deteriora produsul, pot provoca o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
8. Când vă opriți, asigurați-vă că aplicați frânele din față și din spate și păstrați picioarele pe pământ. Lăsând un picior pe o pedală când staționați, puteți activa accidental funcția de pedalare asistată, ceea ce poate determina pierderea controlului și puteți suferi răni grave.
9. **Pregătiri înainte de utilizare:** purtați casca, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de utilizare pentru a vă proteja de răni în caz de accident.
10. **Condiții de utilizare:** temperatura ambientală de -10 la 40C, fără vânt și drumuri plane; fără porniri și frânări frecvente, distanța generală de utilizare poate fi de 40 până la 50 km (în funcție de capacitatea bateriei).
11. **Capacitate maximă:** sarcina maximă a bicicletei este de 120 kg. Dacă se întâmplă un accident atunci când sarcina depășește 120 kg, compania nu își asumă nicio responsabilitate.



12. În caz de frânare frecventă, pornire, mers la deal sau cu vântul în față, drumuri noroioase, supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mai mare de energie electrică din baterie, afectând astfel distanța totală ce poate fi parcursă, prin urmare vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când folosiți bicicleta.
13. Dacă bateria nu este folosită o lungă perioadă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient și trebuie încărcată încă o dată dacă încărcarea a fost efectuată în urmă cu mai bine de o lună.
14. Asigurați-vă că acordați atenție: bicicleta electrică nu poate rezista mult timp, dacă pătrunde apă în controler și în roata motorului, acest lucru poate cauza un scurtcircuit și poate deteriora circuitele electrice!
15. Demontarea sau modificarea neautorizată este interzisă, iar compania nu este responsabilă pentru pierderile rezultate.
16. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.

ÎNCĂRCĂTORUL

17. Nu folosiți niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
18. **Nu folosiți niciun alt încărcător sau metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile bicicletei electrice. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
19. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de peste 8 ani și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau cărora le lipsește experiența și cunoștințele necesare, cu condiția să fie supravegheați și instruiți cu privire la modul de utilizare a încărcătorului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
20. Deși încărcătorul bateriei este rezistent la apă, nu permiteți introducerea acestuia în apă sau alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul dacă bornele sunt umede.
21. Nu atingeți niciodată mufa de alimentare, portul de încărcare sau contactele cu mâinile ude. Este posibil să vă electrocuțați.
22. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu permiteți pătrunderea de substanțe străine, deoarece acestea poate provoca scurtcircuitarea contactelor, ceea ce poate provoca o electrocutare, incendiu sau deteriorarea încărcătorului.
23. Curățați în mod regulat orice praf din port. Umezeala sau alte probleme pot reduce eficacitatea izolației și pot provoca un incendiu.



24. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul. Puteți provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
25. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
26. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cu cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. Dacă cablul este deteriorat, acesta poate provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
27. Introduceți ferm mufa de alimentare și mufa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt complet introduse, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
28. Nu folosiți încărcătorul lângă materiale sau gaze inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
29. Nu acoperiți niciodată încărcătorul și nu așezați obiecte pe el în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
30. Nu scăpați încărcătorul și nu-l expuneți la impacte puternice. În caz contrar, poate provoca un incendiu sau o electrocutare.
31. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, opriți utilizarea încărcătorului și duceți-l la un dealer autorizat.
32. Manipulați cablul de alimentare cu grijă. Conectarea încărcătorului în interior în timp ce bicicleta este în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
33. Nu treceți roțile bicicletei peste cablul de alimentare sau priza. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

BATERIA

34. Nu lăsați bateria și încărcătorul la îndemâna copiilor. Nu permiteți copiilor să se joace cu bicicleta sau cu orice parte a bicicletei sau accesoriu.
35. Nu atingeți bateria sau încărcătorul în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul I.
36. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răni grave.
37. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare al bateriei. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.



38. Nu demontați sau modificați bateria. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.
39. Nu scăpați bateria și nu o supuneți la impact. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.
40. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, rezultând în vătămări grave sau deteriorarea bunurilor.
41. Dacă nu folosiți bicicleta electrică timp de câteva luni, încărcăți bateria la 100% înainte de a o depozita. În plus, este recomandabil să porniți bicicleta în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.
42. Nu depozitați bicicleta în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme caldă. Păstrați bicicleta și bateria într-un loc răcoros și uscat.



Sfaturi

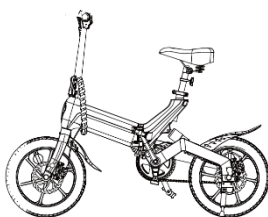
În momentul cumpărării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model potrivit nevoilor dumneavoastră, iar utilizatorii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a circula pe drumuri.

Pentru utilizarea și securitatea corectă, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri și, dacă se constată un fenomen de slăbire, piesa trebuie strânsă în timp util.
2. Când porniți sursa de alimentare sau întâlniți o pantă abruptă, ajutați pe cât posibil să reduceți curentul de pornire și să prelunghiți durata de viață a bateriei și autonomia.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție specială: când adâncimea apei este mai mare de 3 cm, este probabil ca motorul să intre în apă, rezultând astfel o defecțiune.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea bateriei. Când încărcăți, gestionați bateria și încărcătorul cu grijă.
5. Este interzis ca alte articole să acopere cutia bateriei și încărcătorul pentru a împiedica disiparea căldurii, trebuie menținut un mediu cu o ventilație bună.

6. Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt cu cameră), pentru a evita creșterea rezistenței la înaintare, uzarea anvelopelor și deformarea jantei.
7. Utilizatorii ar trebui să respecte regulile de circulație, iar viteza de deplasare ar trebui să fie menținută sub 25 km/h, iar mărfurile care urmează să fie transportate nu trebuie să depășească sarcina maximă pentru portbagajul din spate (dacă există).
8. Când rulați cu o viteză mare sau frânați brusc la coborâre, nu utilizați frâna din față pentru a evita ca centrul de greutate să se miște înainte, punându-vă astfel în pericol.

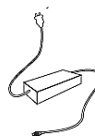
Lista obiectelor din pachet



E-bike



Șea

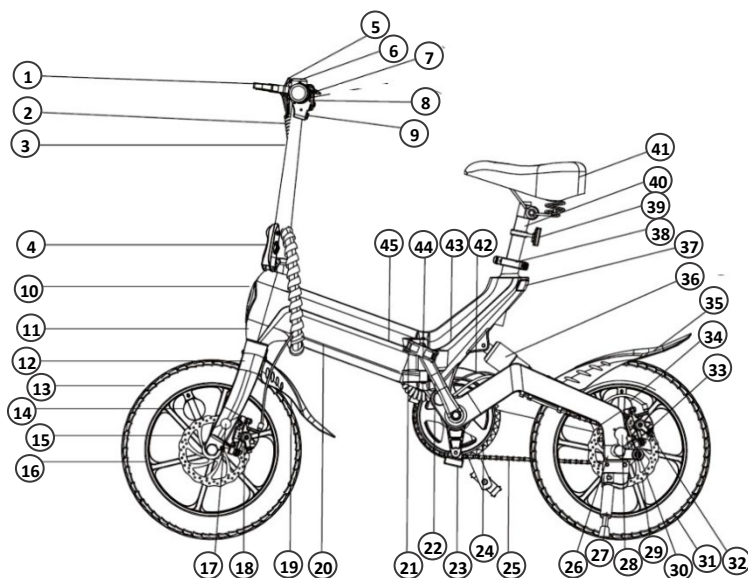


Încărcător



Manual

2. STRUCTURA BAZĂ ȘI DENUMIRI

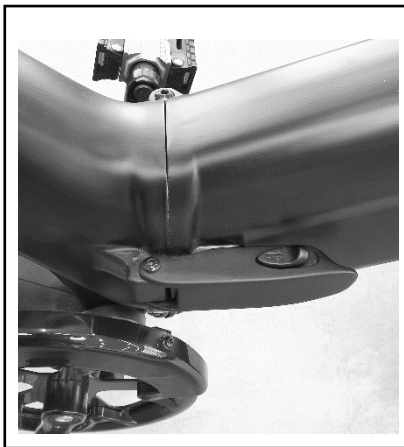


- | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Maneta de frână | 17. Cataramă | 30. Blocare frână cu disc |
| 2. Cabluri | magnetică Snap | 31. Anvelope |
| 3. Stem | Buckle* | 32. Etrier de frână cu disc |
| 4. Închiderea tijei | 18. Etrier de frână cu disc față | 33. Volant |
| 5. Cap | 19. Apărătoare de noroi față | 34. Partea din spate Reflector |
| 6. Reflector | 20. Cadru | 35. Apărătoare de noroi spate |
| 7. Bell | 21. Pedală | 36. Amortizor de șocuri |
| 8. Clemă de ghidon | 22. Manivelă | 37. Lumina din spate |
| 9. Capacul de prindere | 23. Bloc de cauciuc de susținere | 38. Eliberarea rapidă a tubului de șa |
| 10. Afișare | 24. Roată cu lanț | 39. Reflector spate |
| 11. Faruri | 25. Lanț | 40. Seat Tube |
| 12. Tubul capului | 26. Motor pe roți | 41. Șaua |
| 13. Furcă față | 27. Kickstand | 42. Capacul lanțului |
| 14. Anvelope | 28. Cataramă magnetică Snap | 43. Controler |
| 15. Reflector frontal | Buckle* | 44. Mâner de transport |
| 16. O singură bucată Butuc | 29. Disc de frână Rotor de frână | 45. Baterie |

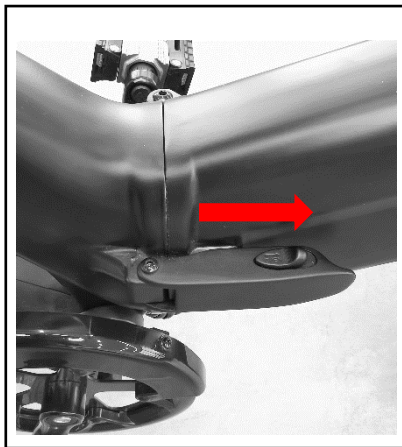
*disponibil in unele modele

3. DESFACETI BICICLETA

DESFACEREA CADRULUI



1. Țineți decadrul bicicletei și desfășurați-l

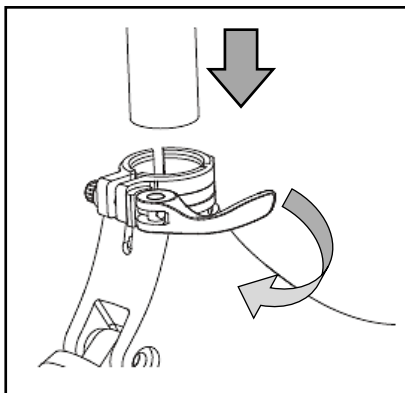


2. Împingeți clapeta spre dreapta și țineți apăsată pentru a elibera zăvorul pliabil

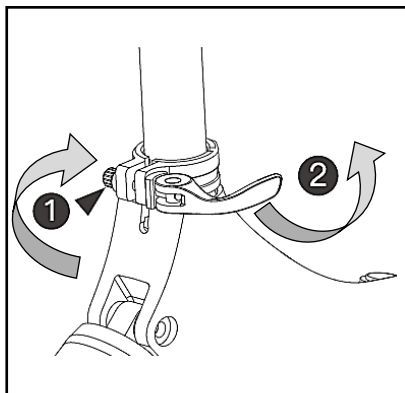
Important:

Asigurați-vă că clema de prindere a dosarului "se fixează" în poziție.

ASAMBLARE TIJĂ ȘEA

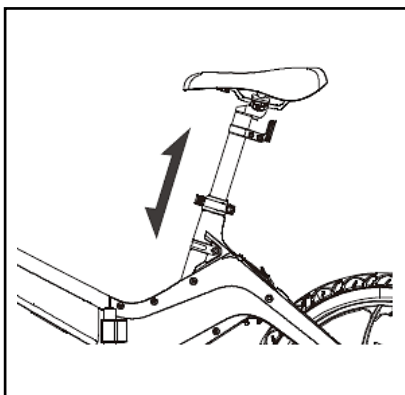


1. Slăbiți clema tijei de la șea, țineți bicicleta fix, introduceți tija șei în cadru

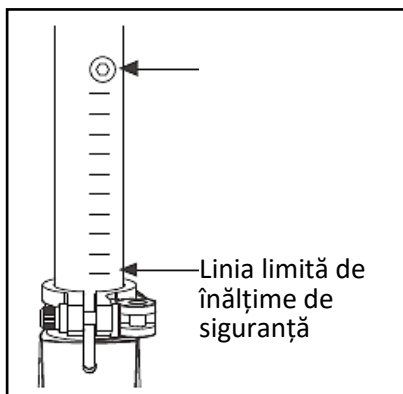


2. Reglați șurubul, strângeți clema, apoi apăsați șeaua la înălțimea dorită pentru a vă asigura că tija șei este blocată suficient de bine și nu se rotește sau nu se mișcă în sus și în jos

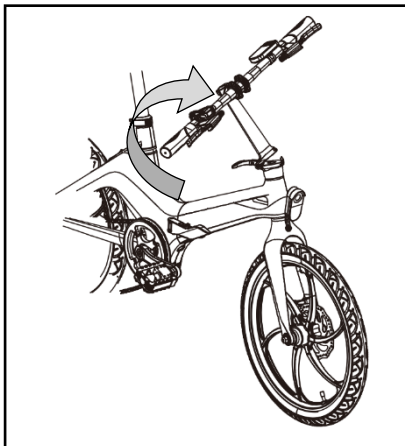
REGLAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI



1. Când trebuie să reglați înălțimea șei, slăbiți mai întâi clema tijei, mutați tija scaunului la înălțimea dorită, strângeți clema tijei.



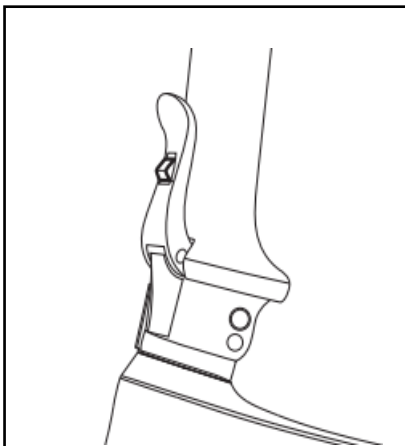
2. Înălțimea șei nu trebuie să depășească șurubul de înălțime sau linia de siguranță

DESFACEREA TIJEI GHIDONULUI

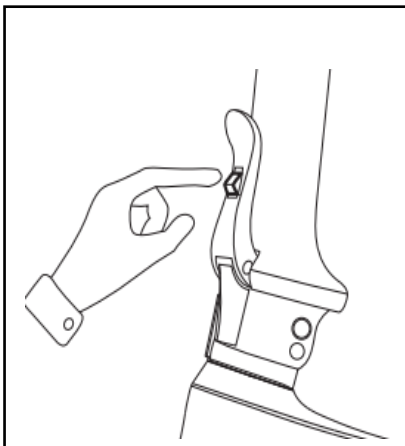
1. Țineți corpul bicicletei și rotiți tija în poziție verticală pentru a vă asigura că aceasta este conectată perfect la partea inferioară



2. Încuietore de pliere a tijei cu ureche în lateral.



3. Agitați ușor tija și verificați dacă clema de siguranță este complet strânsă.

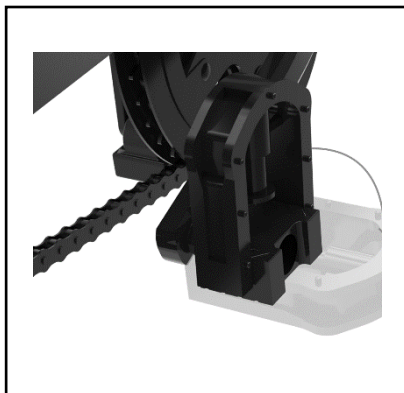


4. Când pliați tija, trebuie să apăsați clema de siguranță și apoi să deschideți clema pliabilă

STRÂNGEȚI ȘI PLIAȚI PEDALELE

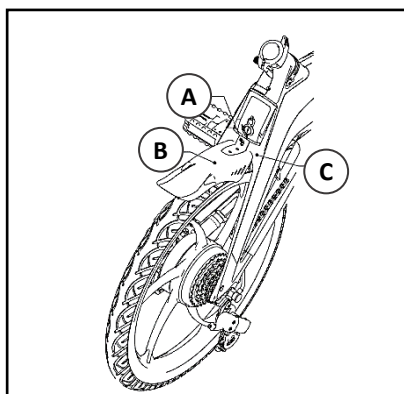


1. Țineți cadrul bicicletei și desfaceți pedalele.

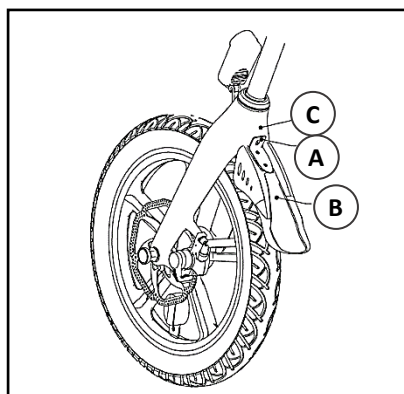


2. Trageți în interiorul barei de argint pentru a plia și desface pedala.

INSTALAREA FENDER

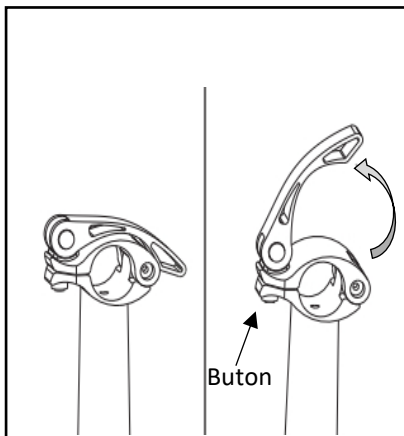


1. Însurubați șurubul (A) prin aripa din spate (B) în cadrul bicicletei (C).

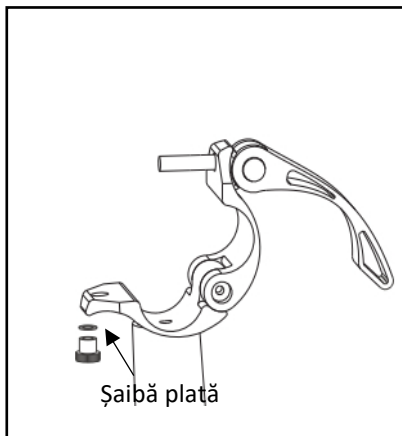


2. Însurubați șurubul (A) prin aripa din față (B) în furca bicicletei (C).

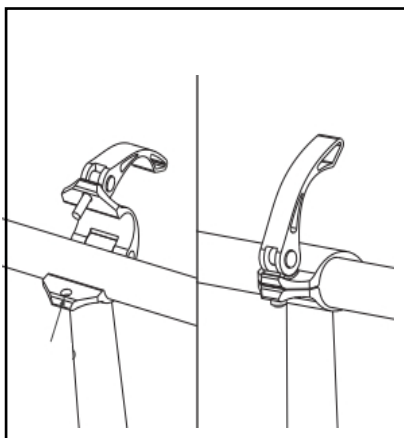
INSTALAREA VOLANȚEI



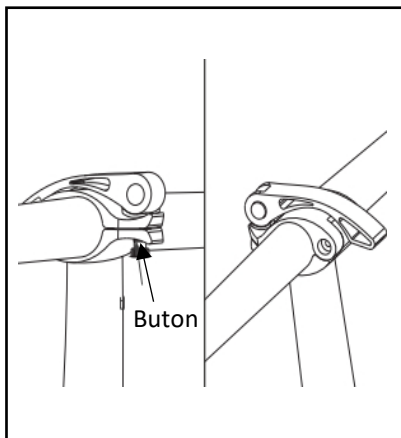
1. Ridicați zăvorul de pe suportul ghidonului și deșurubați butonul de pe partea inferioară a suportului ghidonului, rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic .



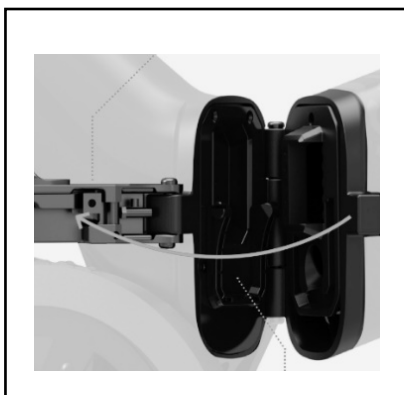
2. Puneți deoparte butonul și șaibă plată, trageți în sus zăvorul și scoateți tija cu șaibă curbată din suport.



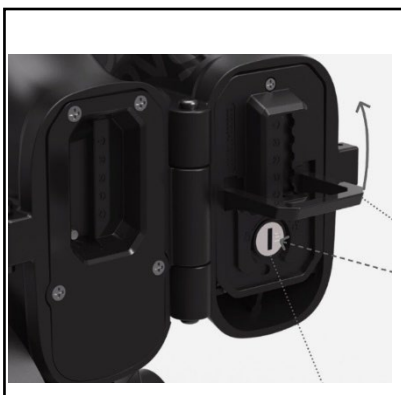
3. Puneți ghidonul în interiorul suportului, reintroduceți tija cu șaibă curbată prin suport.



4. Montați înapoi șaibă plată și apoi răsuciți butonul în sensul acelor de ceasornic. Închideți zăvorul și strângeți-l pentru a-l menține în poziție. Verificați dacă ghidonul este bine fixat.

DEZINSTALAREA ȘI INSTALAREA BATERIEI

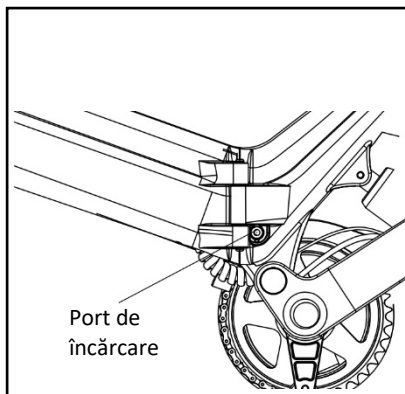
1. Opreți autovehiculul, deschideți zăvorul rabatabil al cadrului și deblocați bateria .



2. Scoateți cutia bateriei cu mânerul de ridicare așa cum se arată în imagine
Când instalați bateria, blocați bateria cu cheia și scoateți cheia, apăsați mânerul bateriei pentru a fi drept și desfășurați cadrul bicicletei

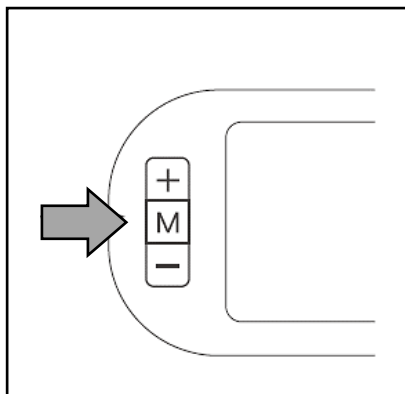
4. FUNCȚIONARE ȘI CONTROLER CU AFISAJ LCD

OPERAȚIA DE PORNIRE



1. Încărcați bateria înainte de prima călătorie.

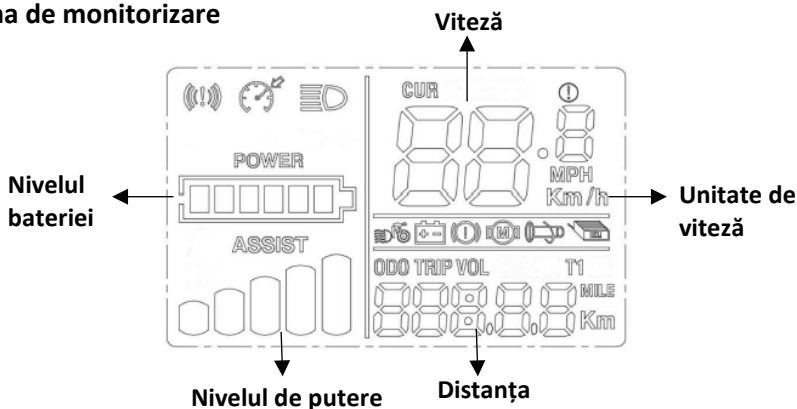
Rețineți: Când încărcarea este finalizată, vă rugăm să acoperiți ștecherul pentru a evita infiltrarea apei în portului de încărcare.



2. Apăsați butonul M timp de 3 secunde pentru a porni bicicleta electrică. Apăsați butonul din nou timp de 3 secunde pentru a opri.

Controlerul LCD oferă o gamă largă de funcții și indicatori pentru a se potrivi nevoilor utilizatorului. Conținutul indicat este după cum urmează:

Zona de monitorizare



Butonul „M”

Țineți apăsat butonul „M” timp de 3 secunde pentru a porni afișajul și controlerul.

Cu afișajul aprins, țineți apăsat „M” timp de 3 secunde pentru a opri alimentarea bicicletei electrice.

Apoi apăsați butonul **M** pentru a comuta între **ODO, TRIP, VOL, TIME** date.

- **ODO:** kilometraj total
- **TRIP:** kilometraj simplu
- **VOL:** afișarea tensiunii
- **TIME:** un singur timp de funcționare

Butoane „+/-”:

+ : Apăsați lung timp de 3 secunde pentru a porni/opri lumina frontală

Apăsați scurt pentru a comuta **nivelul modului de alimentare**

- : Apăsați scurt pentru a comuta **nivelul modului de alimentare**

Apăsați butonul **+** și **-** și țineți-l apăsat în **același timp**, pentru a porni **setarea modului**:

- Modul 1: Luminozitatea luminii de fundal (nivelul 1 este cel mai întunecat, nivelul 3 este cel mai luminos)
- Modul 2: Unitatea de distanță, 0=KM, 1=MILE
- Modul 3: Ștergeți datele ODO la zero. Apăsați butonul **+** timp de 5 secunde pentru a șterge datele la zero.

Apăsați scurt butonul **M** pentru a trece la un alt mod.

Apăsați scurt butonul + pentru nivelul superior, apăsați scurt butonul **-** pentru nivelul inferior, apoi apăsați scurt butonul **M** pentru modul următor și salvați setarea.

După setare, apăsați din nou butoanele **+** și **-** și țineți-le apăstate în **același timp**, **pentru a ieși** din pagina de setare, sau se retrage automat după 8 secunde.

Moduri de viteză (niveluri ale modului de putere):

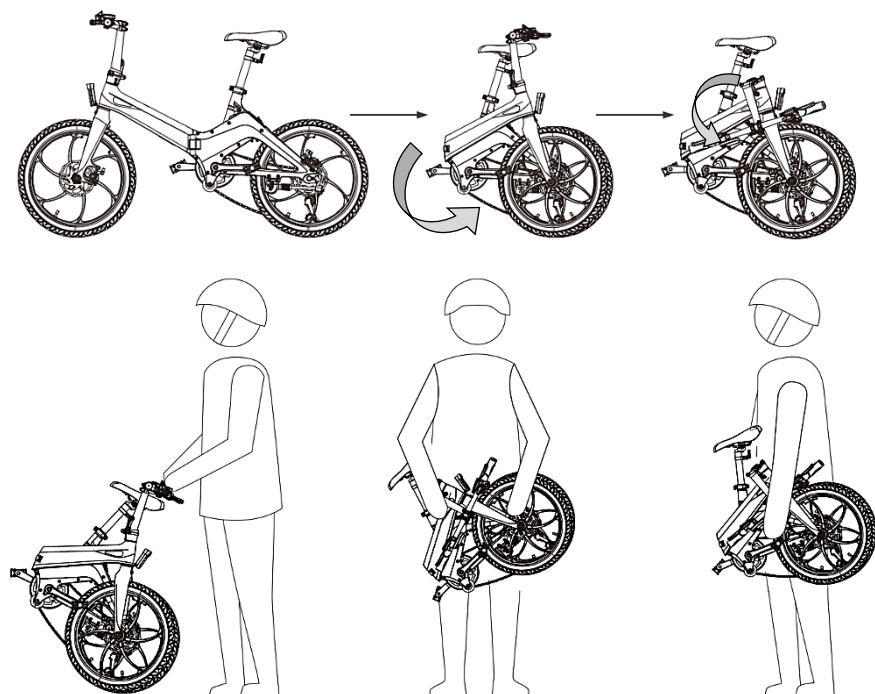
Nivelul implicit de pornire este 0.

- Mod viteză 0 : Fără asistență, modul de pedalare pură
- Mod viteză 1 : Asistență redusă, viteză maximă 15 km/h
- Mod viteză 2 : Asistență medie, viteză maximă 20 km/h
- Mod viteză 3: Asistență mare, viteză maximă 25 km/h

Indicatori:

	Tensiune
	Defecțiune de telecomunicații
	Indicarea frânei
	Funcționare defectuoasă a motorului
	Defecțiune a controlerului
	Defecțiune a accelerației
	Croazieră cronometrată
	Indicație luminoasă On
	Indicație de încărcare scăzută

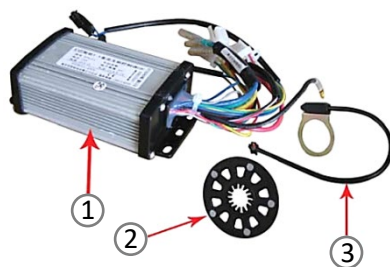
PLIEREA RAPIDĂ



5. Funcționare și reglare

Introducere în sistemul de creștere a vitezei

Sistemul de creștere a vitezei este, de asemenea, cunoscut sub numele de sistem de creștere 1:1. Și așa-numita asistență automată 1:1 este că atunci când nu roțiți maneta de viteză, ci mergeți doar cu ajutorul pedalelor, senzorul bicicletei va detecta automat viteza de rulare și va controla motorul pentru a vă ajuta automat cu o forță cu aceeași viteză, astfel încât să vă ușureze călătoria și să puteți ajunge mai departe.



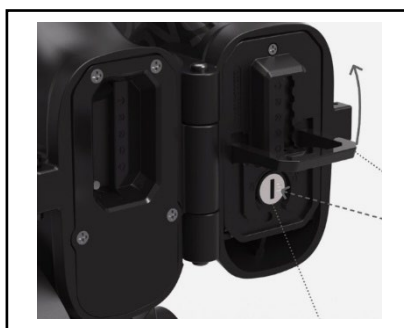
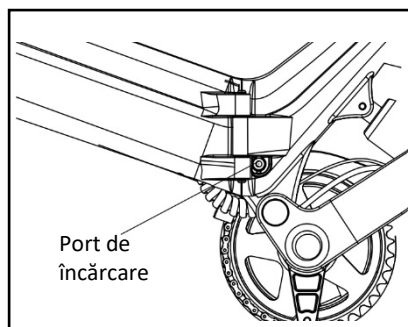
Sistemul de amplificare 1:1 cuprinde un controler (1), cartuş indus (2) și senzor (3).

Încărcarea

Deoarece va dura o anumită perioadă de timp de la fabricare, transport și depozitarea până la achiziționare, este posibil ca aceasta să rămână fără baterie, prin urmare bateria ar trebui să fie încărcată înainte de a fi folosită.

Încărcătorul configurat sau desemnat de compania noastră trebuie utilizat pentru încărcare; în caz contrar, ar putea deteriora bateria și poate duce chiar la incendii și alte pericole, însă compania noastră nu oferă nicio garanție.

Instalarea și încărcarea bateriei



1. Verificați cu atenție dacă tensiunea nominală de intrare a încărcătorului este în concordanță cu tensiunea rețelei electrice. Vă rugăm să citiți avertismentele de siguranță cu privire la utilizarea încărcătorului și a bateriei în capitolul **INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ**.
2. Bateria poate fi pusă direct pe bicicletă pentru încărcare și poate fi, de asemenea, scoasă din bicicletă pentru a fi încărcată în interior și în alte locuri adecvate.
Dacă doriți să încărcați bateria separat, și pentru a scoate bateria, mai întâi deblocați bateria cu cheia, apoi ridicați mânerul bateriei și scoateți bateria afară. Când instalați bateria, blocați bateria cu cheia și scoateți cheia, apăsați mânerul bateriei pentru a fi drept și desfășurați cadrul bicicletei.
3. Conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului cu mufa de încărcare a bateriei în mod corespunzător, apoi conectați mufa de intrare a încărcătorului la sursa de alimentare cu CA.
4. În acest moment, indicatorul de alimentare și indicatorul de încărcare al încărcătorului sunt aprinse, indicând faptul că încărcarea este în desfășurare.
5. După încărcare, trebuie mai întâi să scoateți ștecherul din priză, apoi să scoateți fișa din portul de încărcare al bateriei.

După descărcarea completă a bateriei, timpul de încărcare este de 4 până la 5 ore, iar după ce indicatorul trece de la roșu la verde, capacitatea bateriei este practic suficientă. Datorită mecanismelor de limitare a capacității bateriei litiu-ion, capacitatea bateriei se va limita automat la diferite temperaturi, la -10 °C capacitatea va fi 70%, la 0 °C capacitatea va fi 80%, la 20 °C capacitatea va fi 100 %

Important:

O bicicletă nouă ar fi cel mai bine să fie reîncărcată (timp de 5 până la 6 ore) după descărcarea completă ce succede prima încărcare, iar încărcarea și descărcarea în completă timp de o săptămână este un ciclu care activează complet substanțele active din interiorul bateriei. Mai târziu, poate fi reîncărcată chiar dacă puterea sa nu este epuizată.

Încărcarea și utilizarea rațională

Important:

Bateria trebuie încărcată într-un mediu spațios, ferit de temperaturi ridicate, umiditate ridicată și proximitatea focului deschis, deoarece bateria și încărcătorul sunt produse electronice, temperatura și umiditatea ridicate vor coroda componentele electronice, rezultând unele gaze și funingine dăunătoare și chiar și o posibilă explozie care poate provoca răni.

- * Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung. O încărcare îndelungată va duce la scurtarea duratei de viață a bateriei.
- * După ce bateria este complet încărcată, sursa de alimentare trebuie scoasă cât mai curând posibil și, în același timp, scoateți bateria din încărcător.
- * Când bateria nu este utilizată pe termen lung, energia bateriei trebuie epuizată înainte ca bateria să fie păstrată și se reîncarcă o dată pe lună.

6. Utilizare și întreținere

Inspecție de rutină a bicicletei electrice înainte de utilizare

- 1 Instalați cutia bateriei în fantă, deschideți comutatorul de alimentare și verificați dacă funcțiile tuturor dispozitivelor electrice sunt normale.
- 2 Inspecție de siguranță (consultați notele privind utilizarea în siguranță din manual)
- 3 Verificați dacă maneta de accelerație se rotește și revine ușor înapoi.
- 4 Verificați dacă funcția de oprire a frânării și efectul de frânare sunt în stare bună (distanță de frânare pe uscat 4m, distanță de frânare pe umed 15m).

Utilizarea zilnică și inspecția bicicletei electrice

În utilizarea zilnică a bicicletei electrice, se vor uza o serie de piese mecanice, electrice, șuruburile și alte elemente de fixare și acestea se pot desface ușor, iar funcțiile aparatelor electrice se pierd. Dacă apariția acestor fenomene nu este luată în considerare, aceasta este predispusă unor defecțiuni și vă predispuneți la anumite riscuri atunci când mergeți cu bicicleta, astfel încât utilizatorii trebuie să fie responsabili în ceea ce privește inspecția și întreținerea efectuată în repaus.

Întreținere

Pentru a asigura siguranța circulației, verificați din când în când dacă toate dispozitivele electrice funcționează corect, dacă sunt cabluri desprinse și dacă piesele mecanice sunt întregi, curățați, ștergeți, lubrifiați lanțul, discul canelat, foaia și schimbătorul (consultați furnizorul în ceea ce privește uleiul ce trebuie utilizat) pentru a menține funcția normală a fiecărei piese în orice moment.

Verificați periodic fiecare șurub al bicicletei electrice și să fie strâns și strângeți-l în mod regulat; (Cuplul șurubului fiecărei poziții principale: șurubul tubului principal: 180-220kgf.cm; Șurub șa: 180-220kgf.cm; piulița roții din față: 250-300kgf.cm; piulița roții din spate: 300-350kgf.cm)

Standard elastic lanț: lanțul se deplasează în sus și în jos $\leq 10\text{mm}$; dacă lanțul este slăbit, piulița roții din spate poate fi slăbită, dispozitivul de tensionare a lanțului poate fi reglat pentru a tensiona lanțul și piulița roții din spate poate fi strânsă.

Dacă frânele pe disc și frecarea discurilor, reglați poziția pentru a nu exista o frecare de interferență.

Dacă placa discului se rulează greu sau frâna cu disc este dezactivată, atunci discul sau frâna pe disc trebuie înlocuite.

La fiecare 3 luni, aplicați unsoare pe șuruburile cheii rabatabile ale cadrului și înlocuiți uleiul anti-rugină al lanțului de frecare.

Nu spălați bicicleta cu apă pentru a evita accidentele cauzate de componentele electronice interne și de cabluri.

Tabel de inspecție și întreținere periodică

◆	Reglați	♥	Verificați, curățați sau înlocuiți	★	Înlocuiți	♠	Vânt	▲	Lubrificați
Element de inspecție				Prima achiziție	60 zile	180 zile	360 zile	540 zile	720 zile
1. Înălțimea șei este corectă				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Sunt uzate ghidonul și piesele de direcție				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Este lanțul prea slab				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Frâna este prea flexibilă				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Este uzat blocul sabotului de frână				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Janta este discentrată sau deformată				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Există o spiță îndoită sau slabită				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Toate porțiunile cu coroane acționează flexibil				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Rețineți: tabelul de mai sus este pentru referință generală și un ciclu de întreținere adecvat și ar trebui scurtat sau extins pe baza mediului de lucru, frecvența în utilizare, calitatea și vechimea bicicletei electrice și alte condiții;

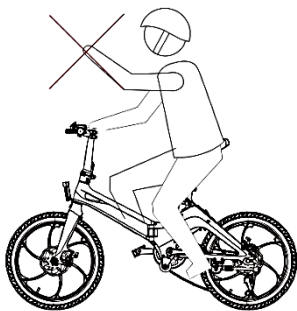
7. Tehnologie de utilizare

O postură corectă de utilizare este mama siguranței: postura de utilizare este determinată de poziția corpului și amprenta punctului de contact (ghidon, șea, pedală) al biciclistului și al bicicletei. Cu toate acestea, postura este strâns legată de înălțimea și dimensiunea biciclistului. Așadar, o postură de utilizare a unei singure biciclete nu numai că determină eficiența mișcării de contracție musculară, dar determină în același timp dacă biciclistul poate manipula ghidonul și poate frâna în siguranță. Prin urmare, o poziție corectă de utilizare este mama siguranței. Tehnicile de utilizare sigure sunt descrise una câte una în cele ce urmează:

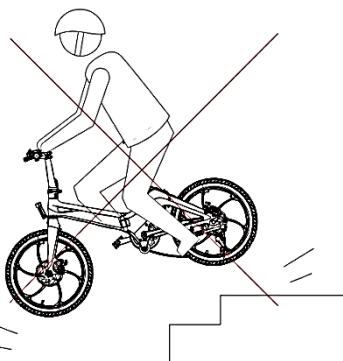
- Reglați cele trei puncte pentru a vi se potrive corpului; mersul pe bicicletă este la fel ca și cum ai purta hainele și este necesar să se măsoare corpul pentru a face ajustări. Metoda de ajustare în trei puncte este o combinație

între mecanica sportului bicicletei, fiziologia exercițiilor și cele trei principii de conducere în siguranță.

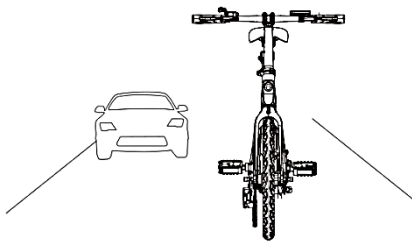
- 1) Reglați poziția șei: călcați pedala în jos cu călcâiul pentru a permite ca toți mușchii articulațiilor extremităților inferioare să se contracte ușor și, în același timp, principiul este ca picioarele să se întindă ușor.
 - 2) Poziția față și spate: călcați pedala înclinată la 45°, apoi reglați scaunul înainte și înapoi, ca principiu strângeți în poziția pedalei cea de jos.
 - 3) Reglați poziția față spate și înălțimea ghidonului: pentru înălțimea ghidonului, în general, ghidonul cu coarnele în sus trebuie să fie la aproximativ 30 până la 50 mm mai sus decât scaunul, iar ghidonul tip plat trebuie să fie la același nivel ca șeaua. Partea superioară a ghidonului curbat de mai jos trebuie să fie la aceeași înălțime ca și șeaua. După reglare, acordați atenție direcției ghidonului și apoi strângeți-l.
- Poziția așezat pe șea: similară posturii de echitație, greutatea este distribuită pe ghidon și pedală, iar toată greutatea nu trebuie așezată deasupra pentru a preveni durerile de șold.
 - Abilitățile de pedalare: poziția tălpi pantofului pe pedală trebuie să fie în prima treime din față și este cea mai potrivită pentru a cădea pe mijlocul pedalei. Picioarele trebuie să fie paralele cu linia centrală a bicicletei se va reduce eficiența pedalării dacă picioarele sunt prea deschise sau închise; viteza trebuie să se mențină uniform, altfel ciclizii se pot simți obosiți; în special remarcă faptul că acțiunea de tragere a pedalei din ultima parte a cursei trage pedala în sus.
 - Tehnologia de încetinire: angrenajul de schimbare a vitezei încetinește, dar nu accelerează, pentru a facilita o călătorie mai confortabilă, care economisește forța mecanică efectuată, iar modurile de schimbare a vitezei sunt 1: urcare, 2: la deal, 3: suprafața neuniformă a drumului, 4: împotriva vântului și 5: când vă simțiți obosit. Atunci când nu vă simțiți să pedalați pentru a vă putea să vă elibereze de oboseala care rezultă din forța inegală.
 - Tehnologia frânării: după cum știm cu toții, principiul frânării puternice este mai întâi oprirea frânării și apoi oprirea bicicletei, apoi oprirea frânei din față, dar în caz de urgență, toată lumea se va opri împreună. Dacă distanța de frânare este adecvată, bicicleta se poate opri în siguranță; dacă încetinirea este prea rapidă, sunteți aruncat înainte și, pentru a preveni acest pericol, cel mai bun mod este frânarea intermitentă, iar între timp șoldul este împins înapoi. În zilele ploioase, creșteți distanța de frânare datorată siguranței și reduceți viteza de rulare.



Utilizarea cu o mână sau fără mâinile pe ghidon este interzisă



Rularea pe scări este interzisă



Circulația pe autostradă sau pe alte drumuri periculoase este interzisă



Circulația pe drumuri alunecoase este interzisă

8. Depanare

Dacă bicicleta dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare a fi defectă, vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme operaționale pot fi rezolvate de utilizatori.

Această procedură simplă ajută la restabilirea condițiilor stabile pentru circuitele electrice.

Vă rugăm să contactați asistența pentru clienți a producătorului dacă problema nu este rezolvată sau aveți alte nelămuriri.

SIMPTOME		SOLUTII POSIBILE
Schimbarea vitezei nu a reușit sau viteza maximă prea mică	• Tensiune redusă a bateriei • Manetă de accelerație defectă • Controler defect	• Încărcați complet bateria • Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul
Porniți sursa de alimentare, dar motorul nu funcționează	• Manetă de accelerație defectă • Blocare ușă electrică defectă și punctul de contact • Controler defect	• Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul • Reconectați semnalul de contact.
Autonomie inadecvată cu o singură încărcare	• Anvelopele sunt dezumflate • Încărcare inadecvată sau încărcător defect • Bateria a fost deteriorată sau durata de viață a expirat. • Frânări frecvente, supraîncărcare	• Anvelopa este plină de aer • Bateria este neadecvată sau • Înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria
Încărcătorul nu este încărcat	• Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat • Linia de conectare a bateriei deconectată sau deteriorată	• Conectați linia de conectare • sau înlocuiți • Reconecta linia de conectare
Boosterul nu are asistență electrică	• Cartușul indus are un contact slab sau este deteriorat • Cablajul boosterului este defect sau deteriorat	• Reglați cartușul indus sau înlocuiți-l • Reconectați sau înlocuiți

9. specificații tehnice

Model	e-bike i6
Tip	bicicleta de oraș
Voltajul bateriei	36V, Litiu-Ion
Capacitatea bateriei	10Ah
Tensiunea/curentul încărcătorului	100-240V CA 50/60Hz, 42V CC/ 2A Max
Timp de încărcare (0-100%)	5-6h
Consum de energie / încărcare	0.3kWh
Condiții de temperatură de încărcare	0°C – 45°C
Puterea motorului	250W
Viteza maximă EN 15194, EPAC	25km/h
Gamă	50-60km cu PAS*
Jantă/furcă	Cadru din aliaj de magneziu integrat
Dimensiunea anvelopei	16x2.125 inch
Frână față	Frână mecanică cu disc
Frână spate	Frână mecanică cu disc
Pinioane	Single speed
Schimbător	
Încărcătura maximă	120kg
Protecție impermeabilă	IP54
Dimensiunea se desfășoară / pliază	1340x520x1080 / 765x445x700mm
Greutate brută/netă	26.0/21.8g

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare în prealabil.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, configurația terenului, greutatea șoferului etc....

Adaptorul trebuie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil. Fișa de CA este considerată dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Informații pentru utilizatorii privind eliminarea de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs(e) și/sau documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice și electronice utilizate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru tratarea, recuperarea și reciclarea corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să vă puteți returna produsele la distribuitorul local la cumpărarea unui produs nou echivalent. Aruncarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care altfel ar putea apărea din cauza manipulării inadecvate a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. S-ar putea aplica sancțiuni pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri, în conformitate cu legislația dumneavoastră națională.

Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau contactați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate la gunoierul menajer. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locuri speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate a UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.o.o. declară că bicicleta este în conformitate cu

- Directiva Privind Utilajele 2006/42/CE
- Directiva LVD 2014/35/UE
- Directiva EMC 2014/30/EU
- Directiva RoHS 2011/65/EU.



Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike i6

ENG
Instruction manual



WELCOME

Thank you for purchasing the Electric MS Energy Bike.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new eBike will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.



CAUTION



RISK OF ELECTRIC SHOCK

DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Bike parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

This Product fulfill all requirements according to EN 15194, EPAC

Max supported speed: 25km/h

Motor power: 250W

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! Max. load capacity is 120 kg.

- Electric bike is designed for adult use only. Kids under age 12 are not allowed to ride the e-bike.
- When riding the e-bike, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury.
- Do not ride without proper training.
- Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes.
- Do not ride after consuming alcohol or drugs!
- You must comply with local laws and give way to pedestrians.
- Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual
- Electric bike is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on the bike.
- It is not designed for professional usage.



WARNING: You should check your bike conditions before riding. Make sure that brakes work well, battery is fully charged, enough tire pressure, no abnormal sound, no screws loosen etc)

Correct tightening force on fasteners –nuts, bolts, screws– on your bicycle is important. Too little force, and the fastener may not hold securely. Too much force, and the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

NOTE: This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance manual. Please see your dealer for all service, repairs or maintenance.

ATTENTION: This E-bike is only designed for city road! Riding under non-urban or free road environment is forbidden!

RIDING

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the electric bike, do not use the electric bike, and do not lend it to the persons who can manipulate the electric bike.
2. Do not pedal or move the bicycle while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable to become entangled in the pedals, which may damage the battery charger, the power cable and/or the charging port.
3. Do not ride the bicycle if there is a fault with the battery or any component of the pedal assistance system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
4. Do not start moving with one foot on a pedal and the other on the ground and then start riding the bicycle when you have reached a certain speed. Otherwise you may lose control and suffer serious injury. You should only start moving when you are properly seated on the bicycle seat.
5. Do not activate the throttle function if the back wheel is not touching the ground. Otherwise, the wheel will rotate in the air at high speed and may cause injury.
6. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury. 
7. Do not modify or remove any parts of the pedal assistance system. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
8. When you stop, make sure that you apply the front and rear brakes and keep your feet on the ground. Leaving one foot on a pedal when stationary could accidentally activate the assisted power function, which could cause you to lose control and suffer serious injury.
9. **Preparations before riding:** wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.

10. **Cycling conditions:** ambient temperature of -10 to 40C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be 40 to 50km (according to the battery capacity).
11. **Maximum load:** the maximum load of the bike is 120kg. If an accident happens when the load is more than 120kg, the company does not undertake any responsibility.
12. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
13. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
14. Make sure to pay attention: the electric bike can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
15. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
16. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.

CHARGER

17. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
18. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the electric bicycle. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.**
19. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

20. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
21. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
22. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
23. Regularly clean any dust off the power plug. Moisture or other problems could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire.
24. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
25. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
26. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
27. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
28. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
29. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
30. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
31. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
32. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
33. Do not pass the wheels of the bicycle over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.



BATTERY

34. Keep the battery and battery charger out of the reach of children. Do not allow children to play with bicycle or any part of bicycle or accessories. 
35. Do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns. 
36. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. 
37. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
38. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
39. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
40. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. 
41. If you do not use the electric bike for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the Bike every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 
42. Do not store your bike in car trunk too long time in hot weather. Store bike and battery on cool and dry place.

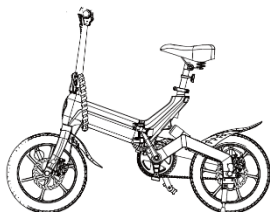
Tips

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads.

In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and rear fork, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, use the Pedal to assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than the wheel center, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h and the goods to be carried shall not exceed Max load for rear rack (if exist).
8. When high-speed running or downhill hard braking, do not use the front brake to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.

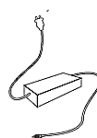
Packing List



E-bike



Seat Post

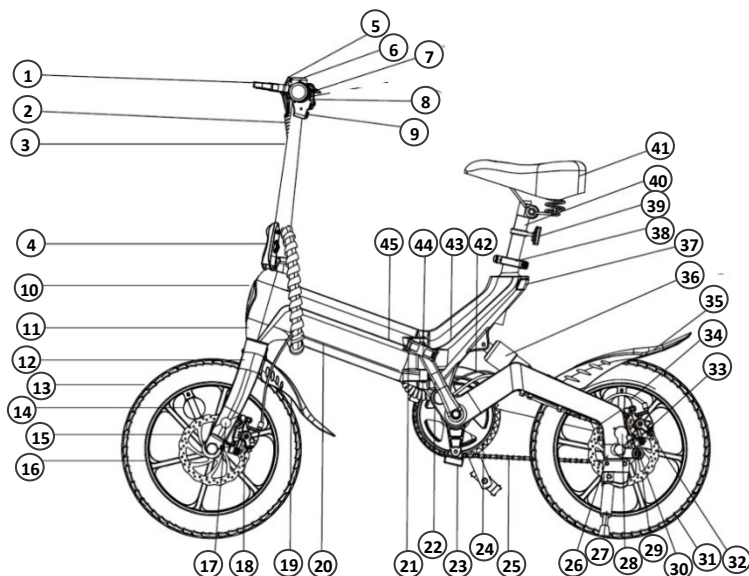


Charger



Manual

2. BASIC STRUCTURE AND NAMES



- | | | |
|----------------|---------------------|--------------------|
| 1. Brake Lever | 17. Magnetic Snap | 31. Tire |
| 2. Cables | Buckle* | 32. Disc Brake |
| 3. Stem | 18. Front Disc | Caliper |
| 4. Stem Lock | 19. Front | 33. Flywheel |
| 5. Head | Mudguard | 34. Rear |
| 6. Bell | 20. Frame | Reflector |
| 7. Handlebar | 21. Pedal | 35. Rear |
| Clamp | 22. Crank | Mudguard |
| 8. Grip Cover | 23. Supporting | 36. Shock |
| 9. Display | Rubber Block | Absorber |
| 10. Headlight | 24. Chain Wheel | 37. Rear Light |
| 11. Head Tube | 25. Chain | 38. Seat Tube |
| 12. Front Fork | 26. In-wheel | Quick Release |
| 13. Tire | Motor | 39. Rear Reflector |
| 14. Front | 27. Kickstand | 40. Seat Tube |
| Reflector | 28. Magnetic Snap | 41. Saddle |
| 15. One-piece | Buckle* | 42. Chain Cover |
| Hub | 29. Disc Brake | 43. Controller |
| 16. Integrated | Rotor | 44. Carry Handle |
| Wheel Hub | 30. Disc Brake Lock | 45. Battery |

*available in some models

3. UNFOLD THE BIKE

UNFOLD THE FRAME



1. Hold the vehicle body and unhold the frame.

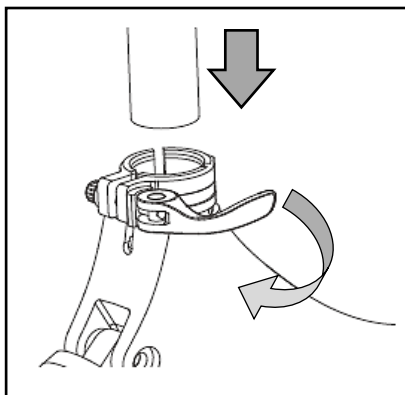


2. Push the tab rightwards and hold to release the folding latch

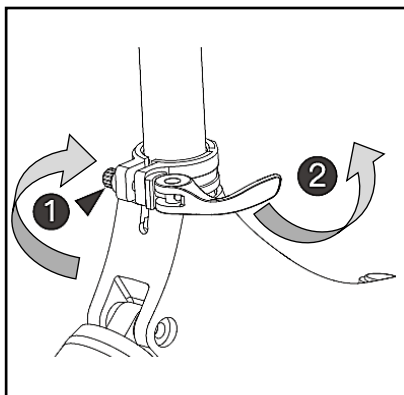
Important:

Make sure that the folder clamp “clicks” into place.

SEAT POST ASSEMBLING

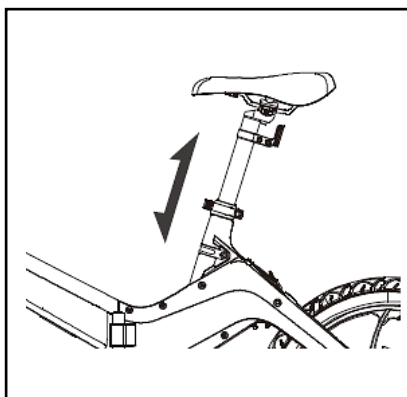


1. Loosen the seat post clamp , keep the bike steady , insert the seat post in the frame

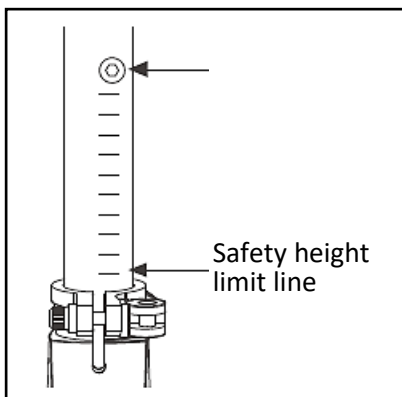


2. Adjust the screw ,tighten the clamp, then press the saddle at full tilt to ensure the seat post locked tight enough and doesn't rotate or move up and down.

ADJUSTMENT OF SADDLE HEIGHT

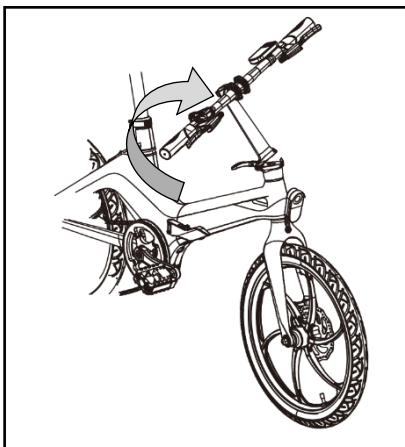


1. When you need to adjust the height of the saddle, first loosen the seat post clamp, then move the seat post to the preferred height, tighten the seat post clamp.



2. The saddle height mustn't exceed the safety height limit line

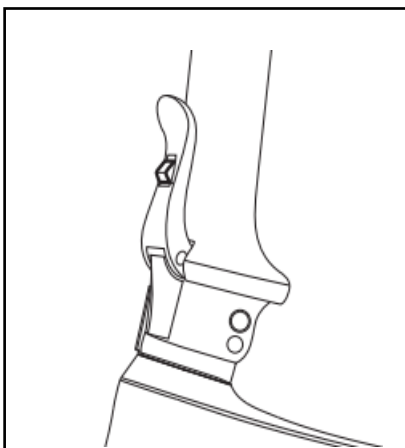
UNFOLD/FOLD THE STEM



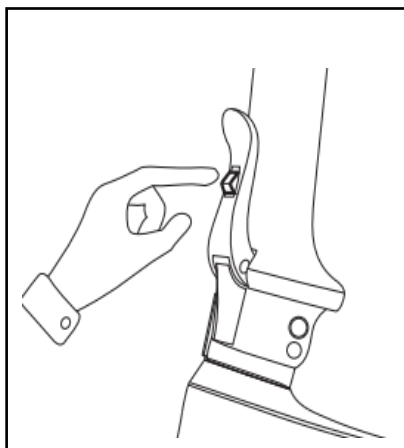
1. Hold the bike body and turn the stem upright to ensure that the stem is seamlessly connected to the underside



2. Stem folding latch with tab on side.



3. Slightly shake the stem and check if the security buckle is fully buckled.

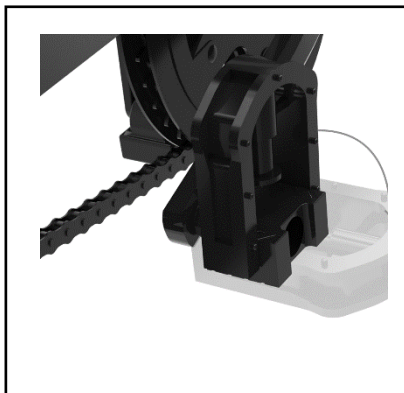


4. When folding the stem, you need to press the security buckle and then open the folding wrench to it

UNFOLD & FOLD THE PEDALS

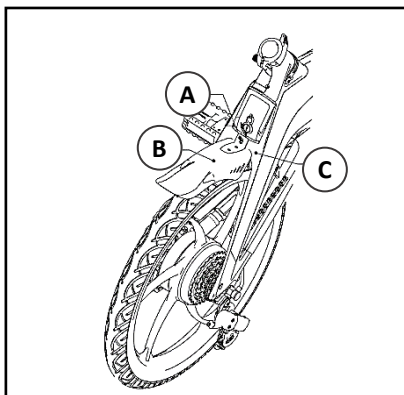


1. Hold the vehicle body and unfold the pedals.

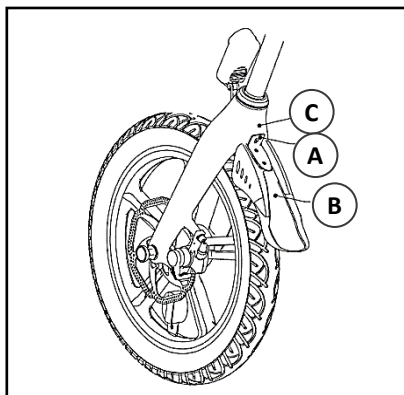


2. Pull inside silver bar to fold and unfold the pedal.

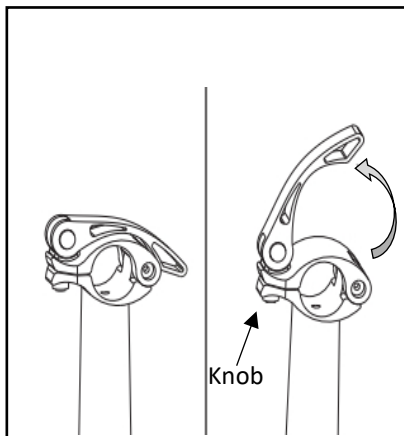
FENDER INSTALLATION



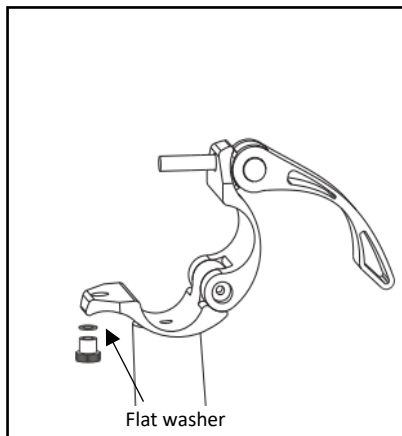
1. Screw the bolt (A) into the rear fender (B) bike frame (C).



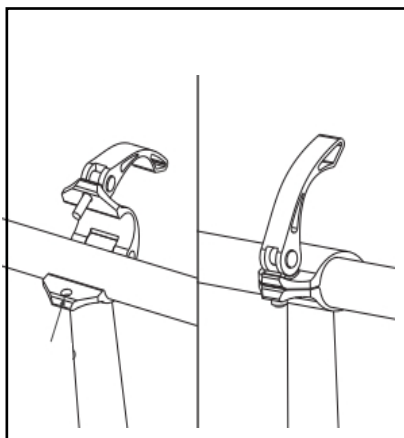
2.. Screw the bolt (A) into the front fender (B) bike frame (C).

HANDLEBAR ASSEMBLY

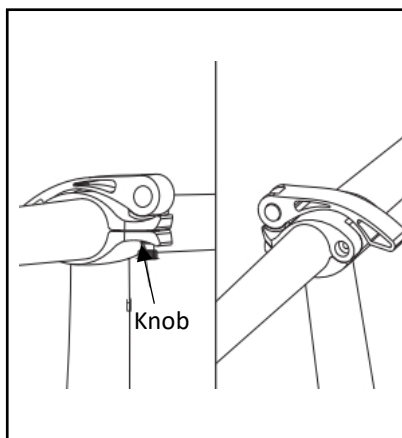
1. Lift the latch on the handlebar holder and unscrew the knob on the underside of the handlebar holder by turning it counterclockwise.



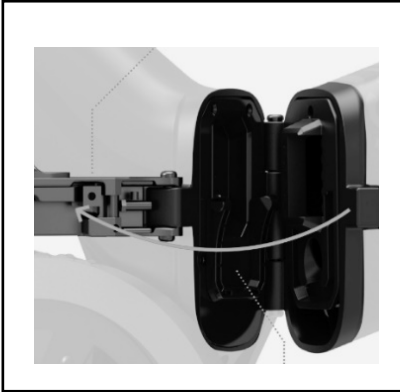
2. Put the knob and flat washer aside, pull the latch up, and pull the stem with curved washer up out of the holder.



3. Put handlebar inside holder, re-insert the stem with curved washer through the holder.



4. Install the flat washer back and then twist the knob on clockwise. Close the latch and tighten it to hold it in place. Check that the handlebar is secure.

UNISTAL & INSTALL BATTERY

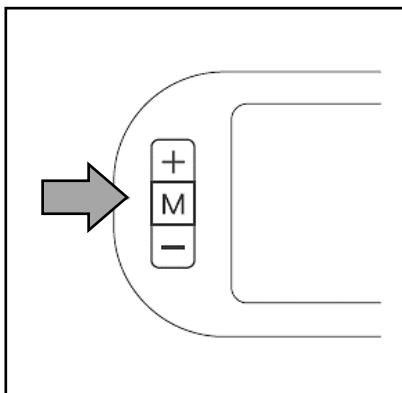
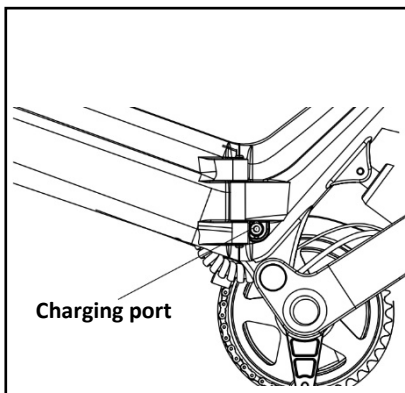
1. Power off the vehicle, open the frame folding latch and unlock the battery.



2. Pull out the battery box with the lifting handle as picture shows.
When installing battery, lock the battery with key and take the key away, press battery handle to be flat, and unfold the bike frame

4 OPERATION & LCD DISPLAY CONTROLLER

POWER ON OPERATION



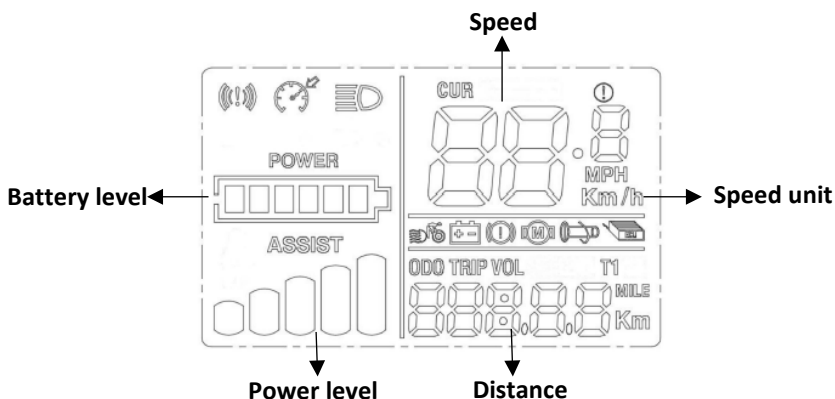
1. Charge the battery before your first ride.

Note: When charging is completed, please cover the plug to avoid the water intake of the charging port.

2. Press M button for 3 seconds to Power on e-bike. Press button again for 3 sec. to power Off.

LCD Controller provides a wide array of functions and indicators to fit the user's needs. The indicated contents are as follows:

Monitor Area



“M” Button

Hold „M“ button for 3 seconds to turn the display and the controller on.

With display on, hold „M“ for 3 seconds to turn off the power to the e-bike.

Then press button **M** to switch between **ODO, TRIP, VOL, TIME** data.

- **ODO**: total mileage
- **TRIP**: single mileage
- **VOL**: voltage display
- **TIME**: single run time

“+/-“ Buttons

+ : Long press for 3 seconds to turn on/off the front light

Short press to switch **Power mode level**

- : Short press to switch **Power mode level**

Press button **+** and **-** and hold **at the same time**, to start up **Mode setting**:

- Mode 1: **Backlight brightness** (1st level is darkest, 3rd level is brightest)
- Mode 2: **Distance unit**, 0=KM, 1=MILE
- Mode 3: **Clear ODO data** to zero. Press **+** button for 5 seconds to clear data to zero.

Short press **M** button to switch to another mode.

Short press **+** button to upper level, short press **-** button to lower level, then short **M** button to next mode and save the setting.

After the setting, then again press button **+** and **-** and hold **at the same time**, to withdraw from setting page, or it withdraw automatically after 8 seconds.

Speed modes (Power mode levels):

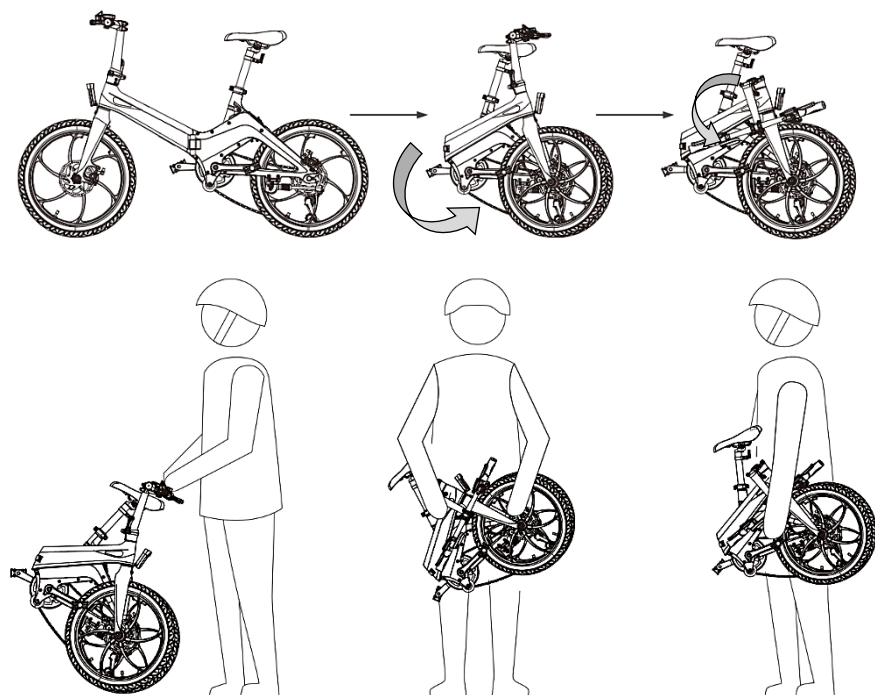
The power on default is at level 0.

- Speed mode 0 : No assistance , pure pedaling mode
- Speed mode 1 : Low assistance , top speed 15km/h
- Speed mode 2 : Mid assistance , top speed 20km/h
- Speed mode 3 : High assistance , top speed 25 km/h

Indicators:

	Voltage
	Telecommunication malfunction
	Brake indication
	Motor malfunction
	Controller malfunction
	Throttle malfunction
	Timed cruise
	On light indication
	Low charge indication

QUICK FOLDING

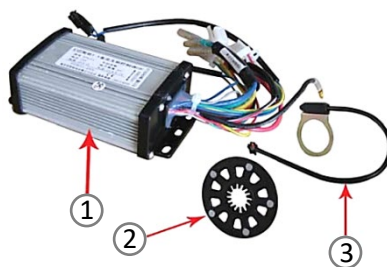


5. Operation and adjustment

Introduction to speed boosting system

The speed boosting system is also known as 1:1 boosting system. And the so-called 1:1 automatic power assisting is that when you do not rotate the speed handlebar but ride only by means of feet, the sensor with your bike will automatically sense your riding speed and control the motor to assist you automatically in a driving force with the same speed, so as to let your ride easier and make the continuation line mileage further.

1:1 boosting system comprises a controller (1), induced cartridge (2) and sensor (3).

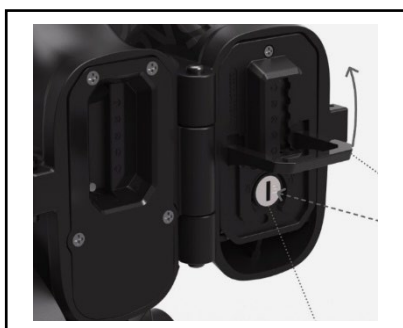
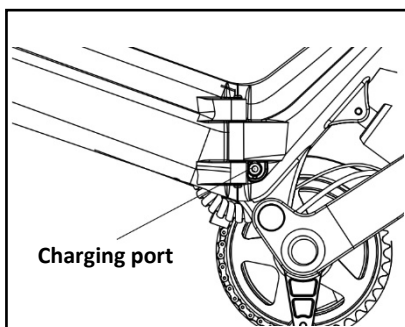


Charging

As it will last a certain period of time for the ex-factory, transport and storage of a just purchased new bike, it is likely to result in shortage of the battery power, the battery should be first charged before it is used.

The charger configured or designated by our company must be used for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other danger, but no warranty is provided by our company.

Installation and charging of battery



1. Check carefully whether the rated input voltage of the charger is consistent with the voltage of the power grid. Please read safety warnings about usage of Charger and Battery in the **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS** chapter.
2. The battery can be directly put on the bike for charging and can also be taken down from the bike to be charged indoors and at other appropriate places.

If you want to charge the battery separately, to remove the battery, first unlock battery with key, then lift the battery handle and pull the battery out. When installing battery, lock the battery with key and take the key away, press battery handle to be flat, and unfold the bike frame.

3. Connect first the output plug of the charger with the charging jack of the battery properly, and then connect the input plug of the charger to the AC power supply.
4. At this time, the power indicator light and the charge indicator light of the charger are on, indicating that the charging has been connected.
5. After charging, should first pull out the AC power plug, and then pull out the plug connected with the battery.

After the battery is fully discharged, the one-time charging time is 4 to 5 hours, and after the charge indicator light is red from green, the power capacity of the battery has been basically sufficient.

Due to the capacity fade mechanisms of Lithium-Ion battery, the battery capacity will fade at different temperatures, at -10°C the capacity will be 70%, at 0°C the capacity will be 80%, at 20°C the capacity will be 100%

Important:

A new bike had best be re-charged for (5 to 6 hours) after depth discharging since charging for the first time, and the one-week depth charging and discharging is a cycle to fully activate the active substances inside the battery. Later, it can be re-charged even if its power is not used up.

Common sense of charging and use

Important:

The battery should be charged in a spacious environment, staying away from high temperature, high humidity and close fire, because the battery and the charger are electronic products, high temperature and humidity will corrode electronic components, resulting in some harmful gases and soot, and even a possible explosion to wound.

- * The charging time should not be too long. A long charging will lead to shortened life expectancy of the battery.
- * After the battery is fully charged, the power supply should be pulled out as soon as possible, and at the same time, the battery is taken out of the charger.
- * When the battery is not used for a long term, the battery power should be emptied before the battery is preserved, and it is re-charged once every month or so.

6. Use and maintenance

Routine inspection of electric bike before use

- 1 Install the battery box in the slot of the battery box, open the power supply switch and check whether the functions of all the electrical appliances are normal.
- 2 Safety inspection (see the notes to safe use in the Manual)
- 3 Check whether the governor switch handle rotates and is reset flexibly.
- 4 Check whether the braking power-off function and braking effect are in good condition (dry braking distance 4m, wet braking distance 15m).

Everyday use and inspection of electric bike

In everyday use of the electric bike, a number of mechanical, electrical parts will be worn, screws and other fasteners are also easy to loose and the functions of the electrical appliances would be lost. If the occurrence of these phenomena is not noted, it is prone to failure, and it is also prone to the risk when cycling, so drivers must be responsible for inspection and maintenance in peacetime.

Maintenance

In order to ensure traffic safety, from time to time, check whether all the electrical appliances work properly, whether there is any lost wire and whether mechanical parts are normal, and clean, wipe, oil the chain, fluted disc, flywheel and Derailleur regularly (consult your supplier for the model of the oil product) so as to maintain the normal function of each part at any time.

Regularly check each screw of the e bike and to be tightened, and tighten it regularly; (Screw torque of each main position: the head tube screw: 180-220kgf.cm; Saddle screw: 180-220kgf.cm; front wheel nut: 250-300kgf.cm; rear wheel nut: 300-350kgf.cm)

Chain elastic standard: chain up and down $\leq 10\text{mm}$; if the chain is loose, the rear wheel nut can be loosened, the chain tensioner can be adjusted to the chain fastening state, and the rear wheel nut can be tightened.

If the disc brakes and the disc plate friction, adjusting the position to make them no interference friction.

If the disc plate skew heavy or the disc brake is disabled, then the disc or disc brake needs to be replaced.

Every 3 months, apply grease to the frame folding wrench screws and maintain the chain smear chain anti-rust oil.

Do not flush the e bike with water to avoid accidents caused by internal electronic components and wiring.

Table of regular inspection and maintenance

◆	Adjust	♥	Check or Clean, Replace	★	Replace	♠	Wind	▲	Lubricate
Inspection Item				First purch- aise	60 days	180 days	360 days	540 days	720 days
1. Is the height of the handle seat proper				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Are the handle and steering parts worn				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Is the chain too loose				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Is the brake too flexible				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Is the brake shoe block worn				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Is the Rim biased or deformed				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Is the spoke bent or loose				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Do all bearing portions act flexibly				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

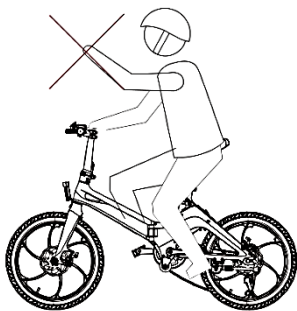
Note: the above table is for general reference, and an appropriate maintenance cycle should be shortened or extended based on the working environment, using frequency, the quality and new old rate of electric bike and other conditions;

7. Riding technology

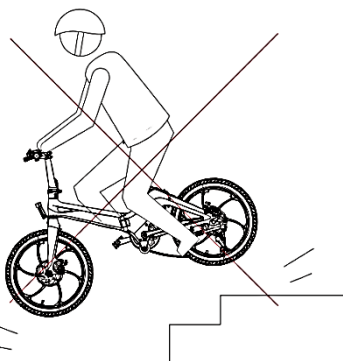
A correct cycling posture is the mother to safety: the riding posture is determined by the position of figure and shadow of the contact point (handlebar, seat, Pedal) of the bicyclist and bicycle. However the posture is closely related to the height and size of the bicyclist. So a single-bicycle cycling posture not only determines the efficiency of muscle contraction movement, but at the same time determines whether the bicyclist can manipulate the handlebar and brake safely. Therefore, a correct cycling position is the mother to safety. The safe cycling techniques are described one by one in the following:

- Adjust three points to suit your body; bicycling is just like doing the clothes, and it is necessary to measure the figure and make adjustments. The method of adjusting three points is a combination of bicycle sports mechanics, exercise physiology and safety driving three principles.

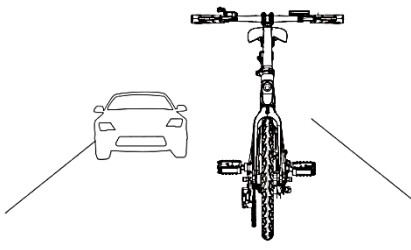
- 1) Adjust the position of the seat: tread the Pedal downward by heel to enable all muscle of the lower extremity joints contracts smoothly, and at the same time the principle is the legs can slightly stretch straight.
 - 2) Front and rear position: tread the position of the Pedal to the inclined 45°, and then adjust the seat before and after, to tie in with the greatest position of the Pedal as the principle.
 - 3) Adjust the front and rear and the height of the handlebar: for the height of the handlebar, in general, the upwarping type handle is about 30 to 50mm higher than the seat, and the flat type handle is the same high as the seat. The top of the below curved type is the same height as the seat. After adjusting, pay attention to the direction of the handlebar and then lock.
- Sitting posture on the seat: similar to the posture on horseback, the weight is scattered on the handlebar and Pedal, and all the weight must not be placed above to prevent the pain in the hip.
 - Skills of the Pedal: the position of the foot is one third in the front of the length of shoes, and it is the most appropriate to fall on the middle of the Pedal. Feet must be parallel with the centerline of the bike, and it will diminish the efficiency of the Pedal if the feet are too open or narrow; the speed should maintain uniform, or else the drivers may feel tired; it in particular notes that the hook pulling action of the latter part will hook the Pedal up.
 - Slowdown technology: the speed change gear slows down but does not accelerate, as is to seek for the stability of the number of change is used for more labor-saving and comfortable, and the time for speed change is 1: climbing, 2: uphill, 3: uneven road surface, 4: against the wind and 5: when feeling tired. It can also be said the time is when feeling not comfortable in the process of riding.revolutions of the Pedal, so as to relieve the fatigue arising from uneven force.
 - Brake technology: as we all know the principle of hard braking is first stopping the brake and then stopping the bike, then stopping the front brake, but in case of an emergency, everyone will stop all together. If the braking distance is appropriate, the bike can stop securely; if the slowdown is too fast, people often would be thrown forward and in order to prevent this danger, the best way is intermittent braking, and meanwhile the hip is pushed backward. In rainy days, increase the braking distance due in safety and reduce the running speed.



Riding with one hand or no hands on the handlebar is prohibited



Riding on stairways is prohibited



Riding on motorway or other dangerous roads is prohibited



Riding on slippery roads is prohibited

8. Troubleshooting

If your Bike does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or too low maximum velocity	• Low battery voltage • Bad governor handle • Bad controller	• Charge the battery fully • Replace the governor handle, controller
Turn on the power supply, but the motor does not work	• Bad governor handle • Bad electric door lock and contact point • Bad controller	• Replace the governor handle, controller • Re-weld the contact part signal.
Inadequate mileage of one-time charging continuation line	• Tire lacks of air pressure • Inadequate charging or failed charger • The battery has been damaged or its life has expired • Frequent braking startup, overloading	• Tire is full of air • The battery is adequate or replace the charger • Replace the battery
The charger is not charged	• The charger wiring is loose or damaged • The battery weld line falls off or is damaged	• Weld the connecting line or replace • Weld the connecting line
The booster has no power assisting	• The induced cartridge has poor contact or is damaged • The booster wiring is bad or damaged	• Adjust the induced cartridge or replace • Re-connect or replace

9. Technical Specifications

Model	e-bike i6
Type	City Bike
Battery Voltage	36V, Lithium-Ion
Battery Capacity	10Ah
Charger Voltage/Current	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Charging Time (0-100%)	5-6 h
Power consumption/charge	0.3kWh
Charging temperature conditions	0°C – 45°C
Motor Power	250W
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h
Range	50-60km with PAS*
Rim / Fork	Magnesium alloy frame
Tire size	16×2.125 inch
Brakes Front	Mechanic disc brake
Brakes Rear	Mechanic disc brake
Gear Machine	Single speed
Shifter	
Max Load	120kg
Waterproof protection	IP54
Dimension unfold/fold	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Weight Gross/Net	26.0/21.8kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, terrain configuration, driver weight etc...

**Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.
The AC plug considered as disconnect device of adapter.**

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.o.o. declares that the eBike is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike i6

DE

Bedienungsanleitung



WILLKOMMEN

Danke dass Sie sich für ein MS Energy eBike entschieden haben.

Es ist wichtig, dass Sie dieses Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie Ihr neues Produkt zum ersten Mal verwenden.

Um dieses Produkt voll nutzen zu können, befolgen Sie bitte die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung sehr sorgfältig, insbesondere die Kapitel „Warnung“ und „Sicherheit“.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf. Wir sind sicher, dass Ihr neues Micro - Audio - System Ihre Anforderungen erfüllen wird.

Dieses Gerät erfüllt höchste Ansprüche, innovative Technik und hohen Bedienkomfort.



Der Blitz mit dem Symbol einer Pfeilspitze in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor dem Vorhandensein einer gefährlichen Spannung, die nicht isoliert im Inneren des Produkts vorhanden ist und stark genug sein kann, um ein Stromschlagrisiko darzustellen.



Das Ausrufezeichen innerhalb eines gleichseitigen Dreiecks macht den Benutzer auf das Vorhandensein wichtiger Bedienungs- und Wartungshinweise in dem der Verpackung beiliegenden Dokument aufmerksam.



VORSICHT



**RISSKO EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES
NICHT ÖFFNEN**

Öffnen Sie nicht die Abdeckung des elektrischen Ladegeräts oder anderer Elektrofahrradteile. In keinem Fall darf der Benutzer innerhalb der elektrischen Teile arbeiten. Nur ein qualifizierter Techniker des Herstellers ist zur Bedienung berechtigt.



Der Hauptstecker wird als Trennladegerät verwendet.



Ein unsachgemäßer Austausch des Akkus kann zum Risiko führen, einschließlich des Austauschs eines anderen ähnlichen oder gleichen Typs. Setzen Sie Batterien keiner Hitze wie Sonne, Feuer oder ähnlichem aus.

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise für Ihr Fahrrad und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf. Befolgen Sie immer alle Warnungen und gekennzeichneten Anweisungen.

Dieses Produkt erfüllt alle Anforderungen gemäß EN 15194, EPAC

Maximal unterstützte Geschwindigkeit: 25 km/h

Motorleistung: 250W

1. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG! max. Tragfähigkeit beträgt 120 kg.

- Das Elektrofahrrad ist nur für Erwachsene bestimmt. Kinder unter 12 Jahren dürfen nicht mit dem E-Bike fahren.
- Verwenden Sie beim Fahren mit dem E-Bike immer einen Helm, Schuhe und Sicherheitsausrüstung wie Knie- und Ellbogenschützer, um Verletzungen zu vermeiden.
- Fahren Sie nicht ohne angemessenes Training.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, auf unebenem Gelände oder an Hängen.
- Fahren Sie nicht nach Alkohol- oder Drogenkonsum!
- Sie müssen die örtlichen Gesetze einhalten und Fußgängern Vorfahrt gewähren.
- Wann immer Sie mit diesem Fahrzeug fahren, riskieren Sie Verletzungen durch Kontrollverlust, Zusammenstöße und Stürze. Um sicher zu fahren, müssen Sie alle Anweisungen und Warnungen in der Bedienungsanleitung lesen und befolgen
- Das Elektrofahrrad ist ein persönliches Transportfahrzeug und nur für den Gebrauch durch eine Person bestimmt. Bitte befördern Sie keinen Beifahrer auf dem Fahrrad.
- Es ist nicht für den professionellen Einsatz konzipiert.



WARNUNG : Sie sollten den Zustand Ihres Fahrrads vor der Fahrt überprüfen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen gut funktionieren, die Batterie voll geladen ist, genügend Reifendruck vorhanden ist, keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten, sich keine Schrauben lockern usw.)

Die richtige Anzugskraft der Befestigungselemente – Muttern, Bolzen, Schrauben – an Ihrem Fahrrad ist wichtig. Zu wenig Kraft, und der Verschluss hält möglicherweise nicht sicher. Zu viel Kraft und das Befestigungselement kann Gewinde abstreifen, sich dehnen, verformen oder brechen. In beiden Fällen kann eine falsche Anzugskraft zum Versagen von Komponenten führen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

HINWEIS : Dieses Handbuch ist nicht als umfassende Bedienungs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung gedacht. Bitte wenden Sie sich für alle Service-, Reparatur- oder Wartungsarbeiten an Ihren Händler.

ACHTUNG: **Dieses E-Bike ist nur für den Stadtverkehr konzipiert! Das Fahren unter nichtstädtischer oder freier Straßenumgebung ist verboten!**

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Verwenden Sie das Elektrofahrrad nicht, bevor Sie das Handbuch sorgfältig gelesen und die Leistung des Elektrofahrrads verstanden haben, und verleihen Sie es nicht an Personen, die das Elektrofahrrad manipulieren können.
2. Treten Sie nicht in die Pedale und bewegen Sie das Fahrrad nicht, während das Batterieladegerät angeschlossen ist. Andernfalls kann sich das Netzkabel in den Pedalen verfangen, wodurch das Akkuladegerät, das Netzkabel und/oder der Ladeanschluss beschädigt werden können.
3. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn der Akku oder eine Komponente des Tretunterstützungssystems defekt ist. Andernfalls können Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden.
4. Beginnen Sie nicht, sich mit einem Fuß auf einem Pedal und dem anderen auf dem Boden zu bewegen und fahren Sie dann mit dem Fahrrad, wenn Sie eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht haben. Andernfalls können Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden. Sie sollten sich erst bewegen, wenn Sie richtig auf dem Fahrradsitz sitzen.
5. Aktivieren Sie die Gasfunktion nicht, wenn das Hinterrad den Boden nicht berührt. Andernfalls dreht sich das Rad mit hoher Geschwindigkeit in der Luft und kann Verletzungen verursachen.
6. Überprüfen Sie unbedingt die verbleibende Batteriekapazität, bevor Sie nachts fahren. Das vom Akkupack gespeiste Licht erlischt kurz nachdem die verbleibende Akkukapazität so weit abgenommen hat, dass das Fahren mit Unterstützungsstrom nicht mehr möglich ist. Fahren ohne Licht kann das Verletzungsrisiko erhöhen. 
7. Verändern oder entfernen Sie keine Teile des Tretunterstützungssystems. Installieren Sie keine nicht originalen Teile oder Zubehör. Anderenfalls können sie das Produkt beschädigen, Störungen verursachen oder das Verletzungsrisiko erhöhen.
8. Wenn Sie anhalten, stellen Sie sicher, dass Sie die Vorder- und

Hinterradbremesen betätigen und Ihre Füße auf dem Boden halten. Wenn Sie im Stand einen Fuß auf einem Pedal lassen, könnte versehentlich die Unterstützungsfunktion aktiviert werden, was dazu führen könnte, dass Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden.

9. **Vorbereitungen vor dem Fahren** : Tragen Sie Ihren Helm, Handschuhe und andere Schutzausrüstung vor dem Fahren, um sich im Falle eines Unfalls vor Schäden zu schützen.
10. **Fahrbedingungen** : Umgebungstemperatur von -10 bis 40 °C, kein Wind und flache Straßen; Ohne häufiges Starten und Bremsen kann die allgemeine Laufstrecke 40 bis 50 km betragen (je nach Batteriekapazität).
11. **Maximale Belastung** : Die maximale Belastung des Fahrrads beträgt 120 kg. Wenn ein Unfall passiert, wenn die Last mehr als 120 kg beträgt, übernimmt das Unternehmen keine Verantwortung.
12. Bei häufigem Bremsen, Anfahren, Bergauffahren, Fahren bei Gegenwind, schlammigen Straßen, Überlastung und anderen wird eine große Menge elektrischer Energie des Akkus verbraucht, wodurch die kontinuierliche Kilometerleistung beeinträchtigt wird. Daher empfehlen wir Ihnen, die oben genannten Faktoren zu vermeiden, wenn Reiten.
13. Wenn der Akku längere Zeit außer Betrieb ist, achten Sie darauf, ihn ausreichend zu laden, und er muss einmal zusätzlich geladen werden, wenn er länger als einen Monat gelagert wird.
14. Achten Sie darauf: Das Elektrofahrrad kann nicht lange über Wasser gefahren werden, denn wenn Wasser in die Steuerung und das Motorrad eindringt, kann es zu einem Kurzschluss kommen, der die Elektrogeräte beschädigt!
15. Verboten Sie den unbefugten Abriss oder Umbau, das Unternehmen ist nicht für alle daraus resultierenden Verluste verantwortlich.
16. Die verschrottete Batterie kann nicht zufällig entsorgt werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.

LADEGERÄT

17. Verwenden Sie dieses Batterieladegerät niemals zum Aufladen

anderer elektrischer Geräte.

18. **Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte oder Lademethoden, um die Akkus des Elektrofahrrads aufzuladen. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu einem Brand, einer Explosion oder einer Beschädigung der Batterien führen .**
19. Dieses Batterieladegerät darf von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Beeinträchtigungen oder denen die erforderlichen Erfahrungen und Kenntnisse fehlen, verwendet werden, sofern sie beaufsichtigt und in die sichere Verwendung des Batterieladegeräts eingewiesen wurden und sie verstehen die damit verbundenen Gefahren. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Wartung sollten nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
20. Obwohl das Akkuladegerät wasserfest ist, darf es nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten getaucht werden. Verwenden Sie das Batterieladegerät außerdem niemals, wenn die Kontakte nass sind. 
21. Berühren Sie niemals den Netzstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts mit nassen Händen. Sie könnten einen Stromschlag erleiden.
22. Berühren Sie die Kontakte des Ladegeräts nicht mit Metallgegenständen. Lassen Sie keine Fremdkörper eindringen, da dies zu Kurzschlüssen in den Kontakten führen kann, die einen Stromschlag, einen Brand oder eine Beschädigung des Batterieladegeräts verursachen können.
23. Reinigen Sie den Netzstecker regelmäßig von Staub. Feuchtigkeit oder andere Probleme können die Wirksamkeit der Isolierung beeinträchtigen und einen Brand verursachen.
24. Zerlegen oder modifizieren Sie niemals das Batterieladegerät. Sie könnten einen Brand verursachen oder einen elektrischen Schlag erleiden.
25. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel. Die Verwendung eines Mehrfachsteckdosenadapters oder ähnlichem kann den Nennstrom überschreiten und einen Brand verursachen.
26. Verwenden Sie es nicht mit zusammengebundenem oder

aufgerolltem Kabel und lagern Sie es nicht mit um das Gehäuse des Hauptladegeräts gewickeltem Kabel. Wenn das Kabel beschädigt ist, kann es einen Brand verursachen oder Sie können einen Stromschlag erleiden.

27. Netzstecker und Ladestecker fest in die Steckdose stecken. Wenn der Netzstecker und der Ladestecker nicht vollständig eingesteckt sind, kann dies durch elektrische Entladung oder Überhitzung zu einem Brand führen.
28. Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gasen. Dies kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.
29. Decken Sie das Akkuladegerät während des Ladevorgangs niemals ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf. Dies kann zu einer internen Überhitzung führen und einen Brand verursachen.
30. Lassen Sie das Ladegerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus. Andernfalls kann es zu einem Brand oder Stromschlag kommen.
31. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Akkuladegerät nicht mehr und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.
32. Gehen Sie vorsichtig mit dem Netzkabel um. Das Anschließen des Batterieladegeräts im Innenbereich, während das Fahrrad im Freien steht, kann dazu führen, dass das Netzkabel von Türen oder Fenstern erfasst oder beschädigt wird.
33. Führen Sie die Räder des Fahrrads nicht über das Stromkabel oder den Stecker. Andernfalls können Sie das Netzkabel oder den Anschluss beschädigen.

BATTERIE

34. Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Erlauben Sie Kindern nicht, mit dem Fahrrad oder einem Teil des Fahrrads oder Zubehör zu spielen.
35. Berühren Sie den Akku oder das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Da der Akkupack und das Akkuladegerät während des Ladevorgangs Temperaturen von 40–70 °C erreichen, kann eine Berührung zu Verbrennungen ersten Grades führen.
36. Wenn das Batteriegehäuse beschädigt oder gerissen ist oder Sie ungewöhnliche Gerüche bemerken, verwenden Sie es nicht. Das Austreten von Flüssigkeit aus der Batterie kann zu schweren Verletzungen führen.
37. Schließen Sie die Kontakte des Ladeanschlusses des Akkus nicht kurz. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
38. Demontieren oder modifizieren Sie den Akku nicht. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
39. Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen Stößen aus. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
40. Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer und setzen Sie ihn keinen Wärmequellen aus. Anderenfalls kann dies zu einem Brand oder einer Explosion führen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
41. Wenn Sie das Elektrofahrrad mehrere Monate nicht benutzen, laden Sie den Akku vor der Lagerung zu 100 % auf. Darüber hinaus ist es ratsam, das Fahrrad jeden Monat einzuschalten, den Motor einige Minuten laufen zu lassen und den Akku auf 100 % aufzuladen.
42. Bewahren Sie Ihr Fahrrad bei heißem Wetter nicht zu lange im Kofferraum auf. Rad und Akku kühl und trocken lagern.



Tipps

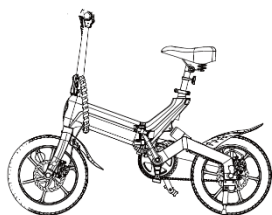
Bitte wählen und kaufen Sie zum Zeitpunkt des Kaufs ein Modell, das Ihren Bedürfnissen entspricht, und die Fahrer müssen über eine erfahrene

Fahrtechnik verfügen, bevor sie auf der Straße fahren können.

Für Ihre korrekte Verwendung und Sicherheit beachten Sie bitte die folgenden Punkte:

1. Achten Sie während des Gebrauchs darauf, den Befestigungsstatus des Motors und der Hinterradgabel zu überprüfen, und wenn ein lockeres Phänomen festgestellt wird, sollte es rechtzeitig festgezogen werden.
2. Verwenden Sie beim Starten der Stromversorgung oder beim Anfahren eines steilen Gefälles das Pedal zur Unterstützung so weit wie möglich, um den Startstrom zu reduzieren und die Batterielebensdauer und die Laufleistung der Fortsetzungslinie zu verlängern.
3. Achten Sie an regnerischen Tagen bitte besonders auf Folgendes: Wenn die Wassertiefe mehr als die Radmitte beträgt, ist es wahrscheinlich, dass der Motor Wasser aufsaugt, was zu einem Ausfall führt.
4. Benutzer müssen zum Laden des Akkus das vom Hersteller vorgeschriebene Ladegerät verwenden. Legen Sie beim Laden den Akku und das Ladegerät glatt.
5. Es ist verboten, andere Gegenstände auf dem Batteriekasten und dem Ladegerät abzudecken, um Hitze zu verhindern, wo eine gute Belüftungsumgebung aufrechterhalten werden sollte.
6. Bitte sorgen Sie für einen angemessenen Luftdruck in den Reifen, um eine Erhöhung des Widerstands beim Fahren, ein leichtes Abnutzen der Reifen und eine Verformung der Felge zu vermeiden.
7. Die Fahrer sollten sich an die Verkehrsregeln halten, die Fahrgeschwindigkeit sollte unter 25 km/h gehalten werden und die zu transportierenden Güter dürfen die maximale Zuladung für den Gepäckträger (falls vorhanden) nicht überschreiten.
8. Verwenden Sie beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit oder beim harten Bremsen bergab nicht die Vorderradbremse, um zu vermeiden, dass sich der Schwerpunkt nach vorne verschiebt, was zu Gefahren führt.

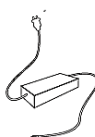
Packliste



E-bike



Sattel

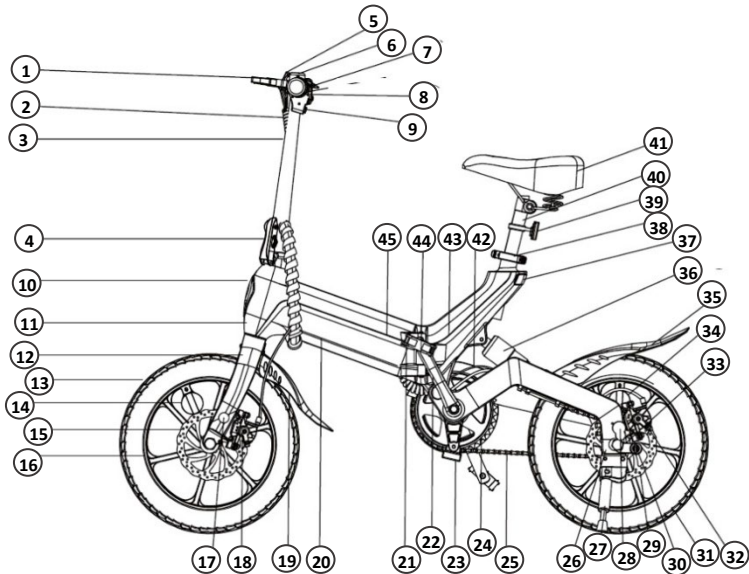


Ladekabel



Gebrauchs-
anweisung

2. GRUNDSTRUKTUR UND BEZEICHNUNGEN

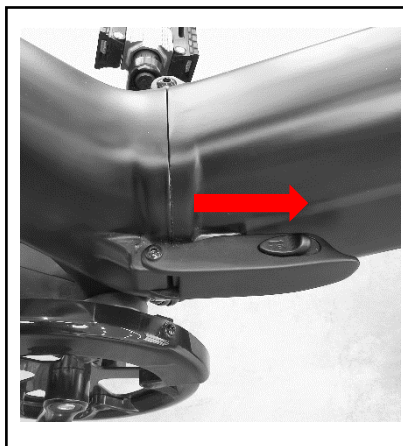
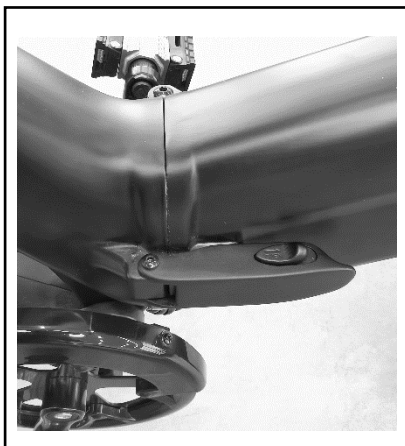


- | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bremshebel | 16. Integrierte Radnabe | 31. Bereifung |
| 2. Kabel | 17. Magnetische Schnappschnalle* | 32. Scheibenbremssattel |
| 3. Vorbau | 18. Scheibenbremssattel vorne | 33. Schwungrad |
| 4. Spindelschloss | 19. Front-Kotflügel | 34. Rückseite Reflektor |
| 5. Kopf Reflektor | 20. Rahmen | 35. Hinterer Kotflügel |
| 6. Glocke | 21. Pedal | 36. Stoßdämpfer |
| 7. Lenkerklemme | 22. Kurbel | 37. Rücklicht |
| 8. Abdeckung des Griffs | 23. Stützgummiblock | 38. Sitzrohr Schnellspanner |
| 9. Anzeige | 24. Kettenrad | 39. Hinterer Reflektor |
| 10. Scheinwerfer | 25. Kette | 40. Sitzrohr |
| 11. Steuerrohr | 26. In-Rad Motor | 41. Sattel |
| 12. Vorderradgabel | 27. Ständer | 42. Kettenabdeckung |
| 13. Bereifung | 28. Magnetische Schnappschnalle* | 43. Controller |
| 14. Front-Reflektor | 29. Scheibenbremsrotor | 44. Tragegriff |
| 15. Einteilig Nabe | 30. Scheibenbremsenschloss | 45. Batterie |

*in einigen Modellen verfügbar

3. DAS FAHRRAD AUFKLAPPEN

KLAPPEN SIE DEN RAHMEN AUF

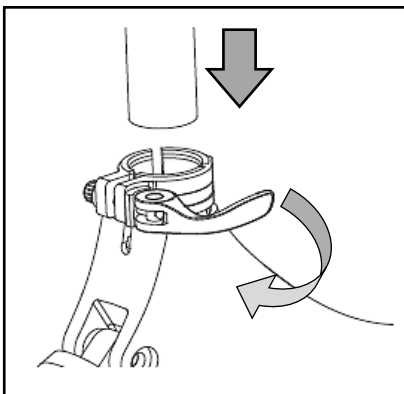


1. Halten Sie die Karosserie fest und lösen Sie den Rahmen
2. Drücken Sie die Lasche nach rechts und halten Sie sie gedrückt, um den Klappriegel zu lösen

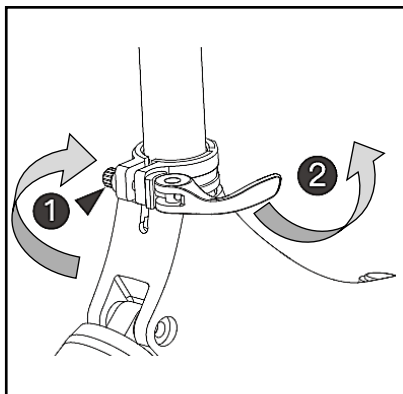
Das ist wichtig:

Vergewissern Sie sich, dass die Ordnerklammer einrastet.

MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

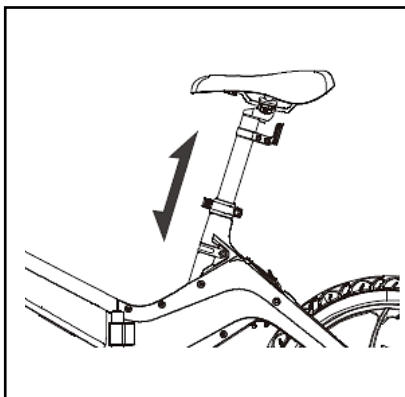


1. Lösen Sie die Klemme der Sattelstütze, halten Sie das Fahrrad ruhig, setzen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein.

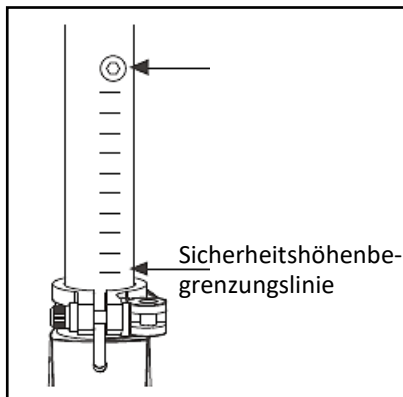


2. Stellen Sie die Schraube ein, ziehen Sie die Klemme fest und drücken Sie den Sattel bei voller Neigung, um sicherzustellen, dass die Sattelstütze fest genug eingerastet ist und sich nicht dreht oder auf und ab bewegt.

EINSTELLUNG DER SATTELHÖHE

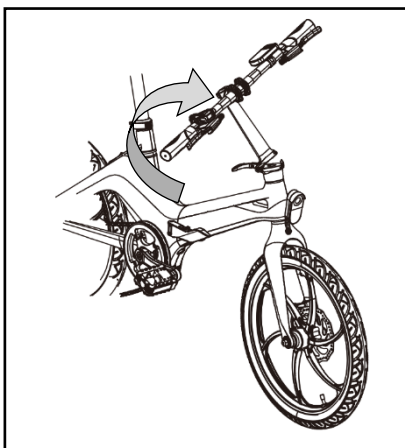


1. Wenn Sie die Höhe des Sattels einstellen müssen, lösen Sie zuerst die Sattelstützenklemme, verschieben Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Sattelstützenklemme wieder fest.



2. Die Höhe der Sänfte darf die Sicherheitshöhenbegrenzungslinie nicht überschreiten.

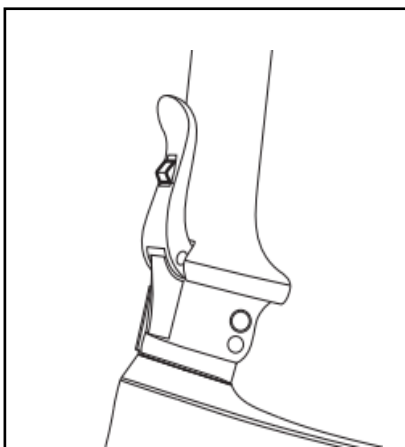
AUFKLAPPEN DES STIELS



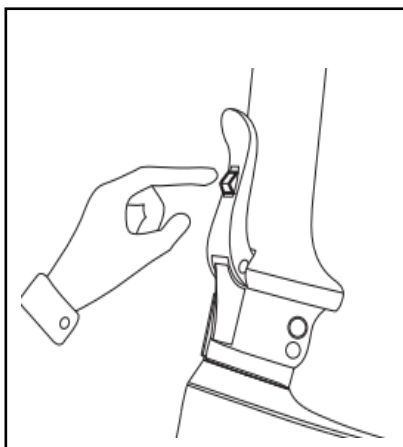
1. Halten Sie den Fahrradkörper und stellen Sie den Vorbau aufrecht, um sicherzustellen, dass der Vorbau nahtlos mit der Unterseite verbunden ist



2. Klappriegel am Vorbau mit Lasche an der Seite.



3. Schütteln Sie den Vorbau leicht und prüfen Sie, ob die Sicherheitsschnalle vollständig geschlossen ist.

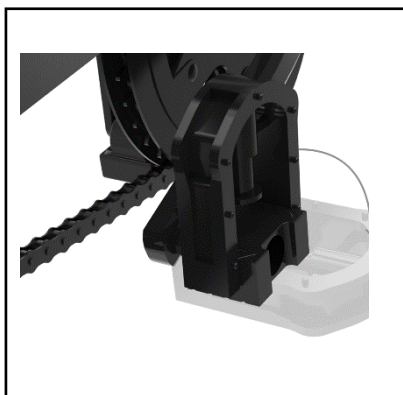


4. Wenn Sie den Vorbau zusammenklappen, müssen Sie die Sicherheitsschnalle drücken und dann den Klappschlüssel dazu öffnen

PEDALE AUFKLAPPEN UND EINKLAPPEN

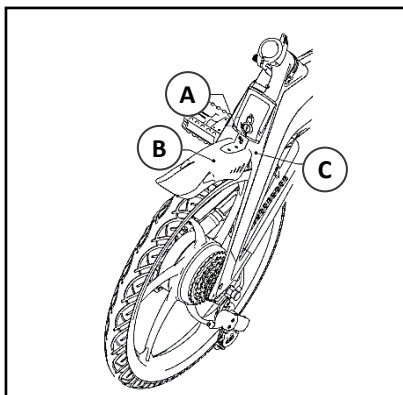


1. Halten Sie die Karosserie fest und klappen Sie die Pedale aus.

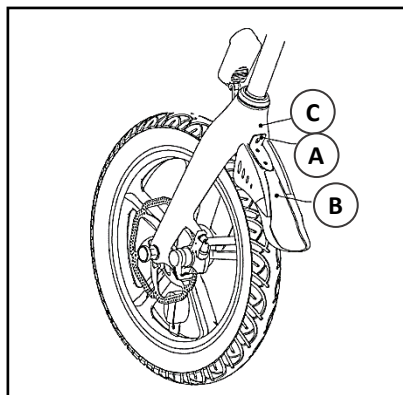


2. Ziehen Sie an der Innenseite der silbernen Stange, um das Pedal ein- und auszuklappen.

KOTFLÜGELMONTAGE

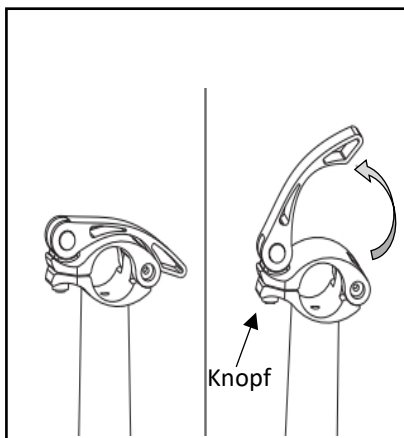


1. Schrauben Sie die Schraube (A) in den hinteren Kotflügel (B) Fahrradrahmen (C).

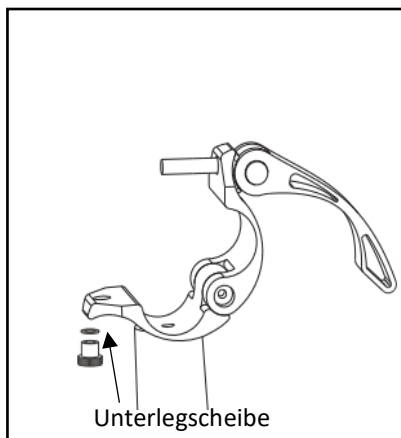


2. Schrauben Sie die Schraube (A) in den vorderen Kotflügel (B) Fahrradrahmen (C).

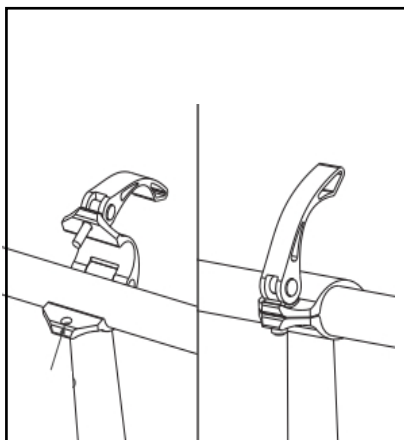
LENKERMONTAGE



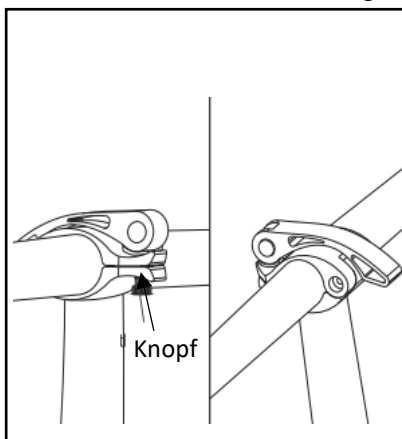
1. Heben Sie den Riegel an der Lenkerhalterung an und schrauben Sie den Knopf an der Unterseite der Lenkerhalterung gegen den Uhrzeigersinn ab.



2. Legen Sie den Knopf und die Unterlegscheibe beiseite, ziehen Sie den Riegel nach oben und ziehen Sie den Schaft mit der gebogenen Unterlegscheibe nach oben aus der Halterung.



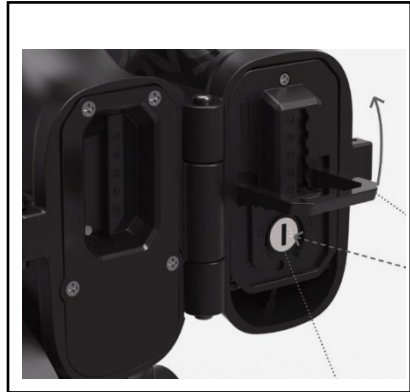
3. Stecken Sie den Lenker in die Halterung und führen Sie den Vorbau mit der gebogenen Unterlegscheibe wieder in die Halterung ein.



4. Setzen Sie die Unterlegscheibe wieder ein und drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn auf. Schließen Sie den Riegel und ziehen Sie ihn fest, um ihn zu fixieren. Prüfen Sie, ob der Lenker fest sitzt.

BATTERIE AUSBAUEN UND INSTALLIEREN

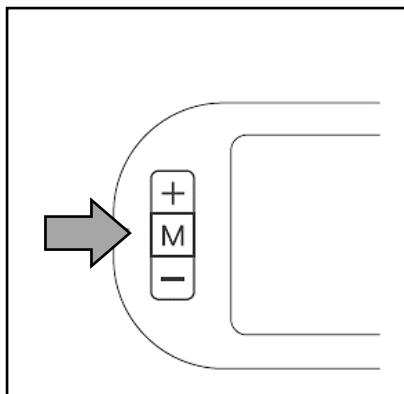
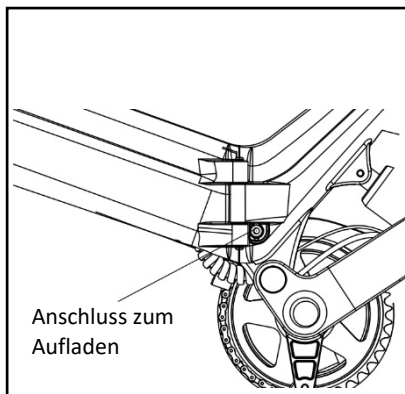
1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, öffnen Sie die Rahmenklappverriegelung und entriegeln Sie die Batterie.



2. Ziehen Sie den Batteriekasten mit dem Hebegriff heraus, wie in der Abbildung gezeigt. Wenn Sie die Batterie einbauen, schließen Sie die Batterie mit dem Schlüssel ab und klappen den Rahmen zu.

4. BEDIENUNG & LCD-DISPLAY-STEUERUNG

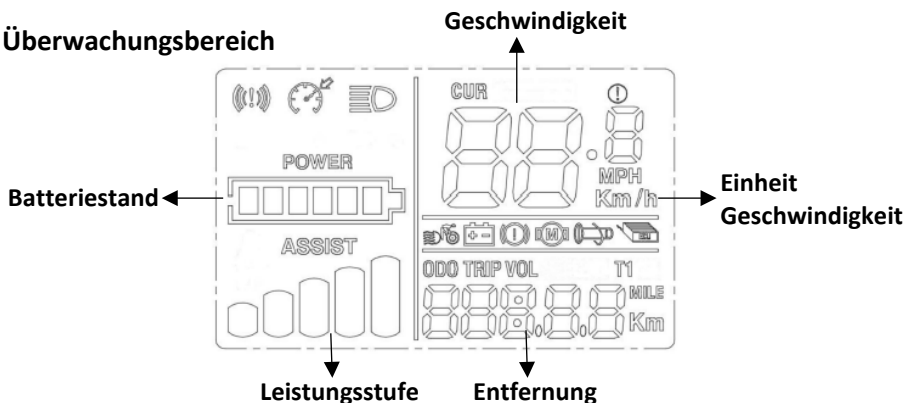
EINSCHALTBETRIEB



1. Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt auf.
Hinweis: Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, decken Sie bitte den Stecker ab, um das Eindringen von Wasser in den Ladeanschluss zu vermeiden.
2. Drücken Sie die Taste M 3 Sekunden lang, um das E-Rad einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut für 3 Sekunden, um das Gerät auszuschalten.

Der LCD-Controller bietet eine breite Palette von Funktionen und Anzeigen, die angepasst werden können die Bedürfnisse des Benutzers. Die angezeigten Inhalte sind wie folgt:

Überwachungsbereich



Taste "M":

Halten Sie die Taste "**M**" 3 Sekunden lang gedrückt, um das Display und den Controller einzuschalten.

Halten Sie bei eingeschaltetem Display die Taste "**M**" 3 Sekunden lang gedrückt, um das E-Rad auszuschalten.

Drücken Sie dann den Knopf **M**, um zwischen den Daten **ODO**, **TRIP**, **VOL**, **TIME** zu wechseln.

- **ODO**: Gesamtkilometerstand
- **TRIP**: einfacher Kilometerstand
- **VOL**: Spannungsanzeige
- **TIME**: einmalige Laufzeit

" +/- "-Tasten:

+: 3 Sekunden lang drücken, um das Frontlicht ein-/auszuschalten

Kurzes Drücken zum Umschalten der **Leistungsstufe**

-: Kurzes Drücken zum Umschalten der **Leistungsstufe**

Drücken Sie die Tasten **+** und **-** und halten Sie sie **gleichzeitig gedrückt**, um die **Moduseinstellung zu starten**:

- Modus 1: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung (1. Stufe ist am dunkelsten, 3. Stufe ist am hellsten)
- Modus 2: **Entfernungseinheit**, 0=KM, 1=MILE
- Modus 3: **ODO-Daten** auf Null **setzen**. Drücken Sie die Taste **+** für 5 Sekunden, um die Daten auf Null zu setzen.

Drücken Sie kurz die Taste **M**, um in einen anderen Modus zu wechseln.

Drücken Sie kurz die Taste **+**, um zur oberen Ebene zu gelangen, drücken Sie kurz die Taste **-**, um zur unteren Ebene zu gelangen, drücken Sie dann kurz **die** Taste **M**, um zum nächsten Modus zu gelangen und die Einstellung zu speichern.

Nach der Einstellung drücken Sie erneut die Tasten **+** und **-** und halten Sie sie **gleichzeitig gedrückt**, um die Einstellungsseite zu verlassen, oder sie wird automatisch nach 8 Sekunden verlassen.

Geschwindigkeitsmodi (Leistungsmodusstufen):

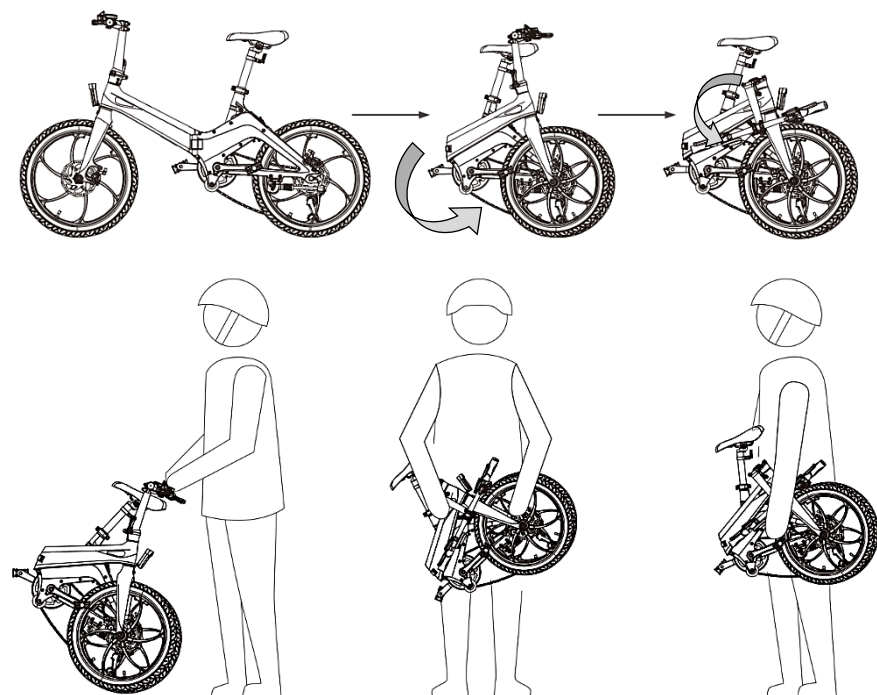
Die Standardeinstellung für das Einschalten ist Stufe 0.

- Geschwindigkeitsmodus 0: Keine Unterstützung, reiner Tretmodus
- Geschwindigkeitsmodus 1: Geringe Unterstützung,
Höchstgeschwindigkeit 15 km/h
- Geschwindigkeitsmodus 2: Mittlere Unterstützung,
Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
- Geschwindigkeitsmodus 3: Hohe Unterstützung, Höchstgeschwindigkeit
25 km/h

Indikatoren:

	Spannung
	Störung der Telekommunikation
	Anzeige der Bremse
	Störung des Motors
	Störung der Steuerung
	Fehlfunktion der Drosselklappe
	Zeitgesteuerte Kreuzfahrt
	Anzeige des eingeschalteten Lichts
	Anzeige für niedrigen Ladezustand

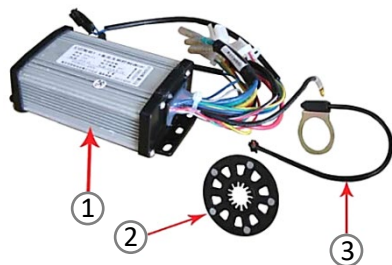
SCHNELLES ZUSAMMENKLAPPEN



5. Bedienung und Einstellung

Einführung in das Beschleunigungssystem

Das Speed-Boosting-System wird auch als 1:1-Boosting-System bezeichnet. Und die sogenannte automatische 1:1-Unterstützung bedeutet, dass wenn Sie den Geschwindigkeitslenker nicht drehen, sondern nur mit den Füßen fahren, der Sensor mit Ihrem Fahrrad automatisch Ihre Fahrgeschwindigkeit erkennt und den Motor steuert, um Sie automatisch in einem zu unterstützen Antriebskraft mit der gleichen Geschwindigkeit, um Ihre Fahrt zu erleichtern und die Laufleistung der Fortsetzungslinie weiter zu erhöhen.



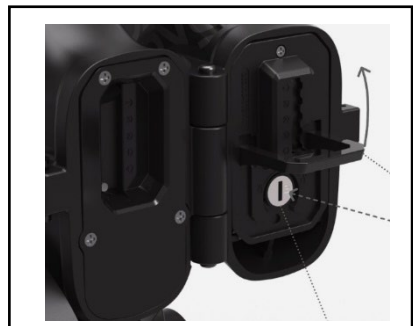
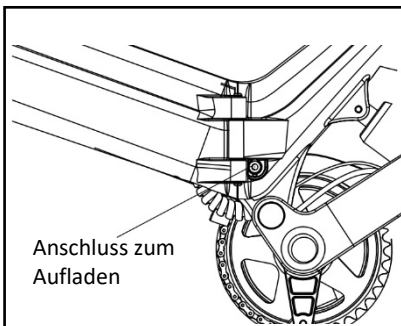
Das 1:1-Boosting-System besteht aus einem Controller (1), einer induzierten Kartusche (2) und einem Sensor (3).

Aufladen

Da die Batterie ab Werk, beim Transport und bei der Lagerung eines gerade gekauften neuen Fahrrads eine gewisse Zeit lang halten wird, ist es wahrscheinlich, dass die Batterieleistung nachlässt; die Batterie sollte daher vor der Benutzung aufgeladen werden.

Zum Aufladen muss das von unserem Unternehmen konfigurierte oder bezeichnete Ladegerät verwendet werden; andernfalls kann der Akku beschädigt werden, was sogar zu Bränden und anderen Gefahren führen kann, wofür unser Unternehmen jedoch keine Garantie übernimmt.

Batterie einbauen und laden



1. Prüfen Sie sorgfältig, ob die Nenneingangsspannung des Ladegeräts mit der Spannung des Stromnetzes übereinstimmt. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise zur Verwendung von Ladegerät und Akku im Kapitel **WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE**.
2. Der Akku kann zum Laden direkt auf das Fahrrad gesetzt werden und kann auch vom Fahrrad abgenommen werden, um drinnen und an anderen geeigneten Orten aufgeladen zu werden.

Wenn Sie den Akku separat aufladen möchten, entriegeln Sie zum Entnehmen des Akkus zuerst den Akku mit dem Schlüssel, heben Sie dann den Akkugriff an und ziehen Sie den Akku heraus. Wenn Sie die Batterie installieren, verriegeln Sie die Batterie mit dem Schlüssel und nehmen Sie den Schlüssel ab, drücken Sie den Batteriegripf, bis er flach ist, und klappen Sie den Fahrradrahmen auseinander.

3. Verbinden Sie zuerst den Ausgangsstecker des Ladegeräts richtig mit der Ladebuchse des Akkus und verbinden Sie dann den Eingangsstecker des Ladegeräts mit der Wechselstromversorgung.
4. Zu diesem Zeitpunkt leuchten die Betriebsanzeige und die Ladeanzeige des Ladegeräts, was anzeigt, dass der Ladevorgang angeschlossen ist.
5. Ziehen Sie nach dem Aufladen zuerst den Netzstecker und dann den mit der Batterie verbundenen Stecker.

Nachdem der Akku vollständig entladen ist, beträgt die einmalige Ladezeit 4 bis 5 Stunden, und nachdem die Ladekontrollleuchte von Grün auf Rot wechselt, ist die Leistungskapazität des Akkus grundsätzlich ausreichend.

Aufgrund der Kapazitätsverlustmechanismen von Lithium-Ionen-Akkus lässt die Akkukapazität bei unterschiedlichen Temperaturen, bei -10 °C, nach Die Kapazität beträgt 70 % bei 0 °C die Kapazität beträgt 80 % bei 20 °C die Kapazität wird 100%

Das ist wichtig:

Ein neues Fahrrad sollte am besten nach einer Tiefenentladung (5 bis 6 Stunden) nach dem ersten Aufladen wieder aufgeladen werden, und die einwöchige Tiefenaufladung und -entladung ist ein Zyklus, um die aktiven Substanzen in der Batterie vollständig zu aktivieren. Später kann es wieder aufgeladen werden, auch wenn seine Leistung nicht aufgebraucht ist.

Gesunder Menschenverstand beim Laden und Benutzen

Das ist wichtig:

Der Akku sollte in einer geräumigen Umgebung geladen werden, fern von hohen Temperaturen, hoher Luftfeuchtigkeit und Feuer in der Nähe, weil der Akku und das Ladegerät sind elektronische Produkte, hohe Temperatur und Feuchtigkeit korrodieren elektronische Komponenten, was zu einigen schädlichen Gasen und Ruß und sogar eine mögliche Explosion zu verwunden.

- * Die Ladezeit sollte nicht zu lang sein. Ein langes Aufladen führt zu einer verkürzten Lebenserwartung des Akkus.
- * Nachdem der Akku vollständig aufgeladen ist, sollte das Netzteil so schnell wie möglich herausgezogen und gleichzeitig der Akku aus dem Ladegerät genommen werden.
- * Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, sollte die Batterie entladen werden, bevor die Batterie geschont wird und sie etwa einmal im Monat wieder aufgeladen werden.

6. Gebrauch und Wartung

Regelmäßige Überprüfung des Elektrofahrrads vor dem Gebrauch

- 1 Setzen Sie die Batteriebox in den Schlitz der Batteriebox ein, öffnen Sie den Stromversorgungsschalter und prüfen Sie, ob die Funktionen aller Elektrogeräte normal sind.
- 2 Sicherheitsinspektion (siehe Hinweise zur sicheren Verwendung im Handbuch)
- 3 Prüfen Sie, ob sich der Reglerschaltergriff dreht und flexibel zurückgestellt wird.
- 4 Prüfen, ob Bremsabschaltfunktion und Bremswirkung in Ordnung sind (Trockenbremsweg 4m, Nassbremsweg 15m).

Alltagsnutzung und Inspektion des Elektrofahrrads

Im täglichen Gebrauch des Elektrofahrrads werden eine Reihe mechanischer, elektrischer Teile abgenutzt, Schrauben und andere Befestigungselemente können sich ebenfalls leicht lösen und die Funktionen der elektrischen Geräte würden verloren gehen. Wird das Auftreten dieser Phänomene nicht bemerkt, ist es störanfällig und auch beim Radfahren risikobehaftet, so dass der Fahrer in Friedenszeiten für die Inspektion und Wartung verantwortlich sein muss.

Wartung

Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, prüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob alle elektrischen Geräte einwandfrei funktionieren, ob es Kabelverluste gibt und ob mechanische Teile in Ordnung sind, und reinigen, wischen, ölen Sie die Kette, die Riffscheibe, das Schwungrad und das Schaltwerk regelmäßig (fragen Sie Ihren Lieferanten nach dem Modell des Ölprodukts), um die normale Funktion jedes Teils jederzeit aufrechtzuerhalten.

Überprüfen Sie regelmäßig jede Schraube des E-Bikes und ziehen Sie sie regelmäßig an; (Schraubendrehmoment jeder Hauptposition: Steuerrohrschraube: 180–220 kgf.cm; Sattelschraube: 180–220 kgf.cm; Vorderradmutter: 250–300 kgf.cm; Hinterradmutter: 300–350 kgf.cm)

Kettenelastizitätsstandard: Kette auf und ab ≤ 10 mm; Wenn die Kette locker ist, kann die Hinterradmutter gelöst, der Kettenspanner auf den Kettenbefestigungszustand eingestellt und die Hinterradmutter angezogen werden.

Wenn die Scheibenbremsen und die Scheibenplatte Reibung haben, stellen Sie die Position so ein, dass sie keine Interferenzreibung machen.

Wenn die Scheibenplatte stark schräg steht oder die Scheibenbremse deaktiviert ist, muss die Scheibe oder Scheibenbremse ersetzt werden.

Tragen Sie alle 3 Monate Fett auf die Schrauben des Klappschlüssels des Rahmens auf und pflegen Sie die Kette. Schmieren Sie die Kette mit Rostschutzöl.

Spülen Sie das E-Bike nicht mit Wasser ab, um Unfälle durch interne elektronische Komponenten und Verkabelung zu vermeiden.

Tabelle der regelmäßigen Inspektion und Wartung

◆	Anpassen	♥	Prüfen oder Reinigen, Ersetzen	★	Ersetzen Sie	♠	Fest- ziehen	▲	Schmieren Sie
Gegenstand der Inspektion				Inbe- trieb- nahme	60 Tage	180 Tage	360 Tage	540 Tage	720 Tage
1. Ist die Höhe des Griffsitzes richtig				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Sind die Griff- und Lenkungsteile abgenutzt?				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Ist die Kette zu locker?				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Ist die Bremse zu flexibel?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Ist der Bremsklotz verschlissen?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Ist die Felge verzerrt oder verformt?				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Ist die Speiche verbogen oder locker?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Wirken alle Lagerteile elastisch				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

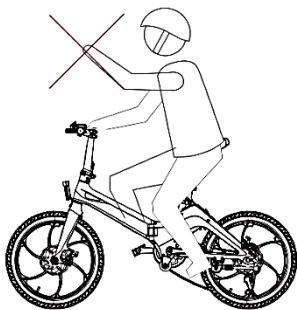
Hinweis : Die obige Tabelle dient als allgemeine Referenz, und ein angemessener Wartungszyklus sollte basierend auf der Arbeitsumgebung verkürzt oder verlängert werden, wobei die Häufigkeit, die Qualität und die neue alte Rate des Elektrofahrrads und andere Bedingungen verwendet werden.

7. Fahrtechnik

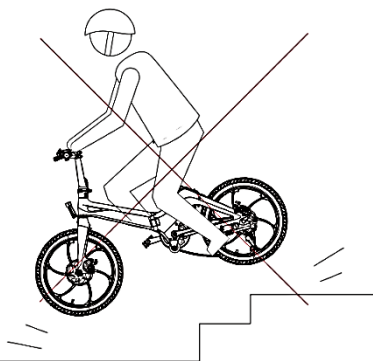
Eine richtige Fahrradhaltung ist das Fundament der Sicherheit: Die Sitzhaltung beim Fahren wird durch die Position von Figur und Schatten der Kontaktpunkte (Lenker, Sattel, Pedal) von Radfahrer und Fahrrad bestimmt. Die Körperhaltung hängt jedoch eng mit der Größe und Größe des Radfahrers zusammen. Eine Fahrradhaltung auf einem Fahrrad bestimmt also nicht nur die Effizienz der Muskelkontraktionsbewegung, sondern bestimmt gleichzeitig, ob der Radfahrer den Lenker sicher manipulieren und

bremsen kann. Daher ist eine korrekte Fahrradposition das Fundament der Sicherheit. Die sicheren Fahrtechniken werden im Folgenden einzeln beschrieben:

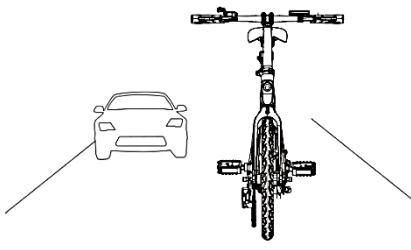
- Passen Sie drei Punkte an Ihren Körper an; Radfahren ist wie das Anziehen der Kleidung, es ist notwendig die Figur zu messen und Anpassungen vorzunehmen. Die Methode zum Einstellen von drei Punkten ist eine Kombination aus Fahrradsportmechanik, Bewegungsphysiologie und drei Prinzipien der Fahrsicherheit.
 - 1) Stellen Sie die Position des Sitzes ein: Treten Sie das Pedal mit der Ferse nach unten, damit sich alle Muskeln der Gelenke der unteren Extremitäten reibungslos zusammenziehen können, und gleichzeitig das Prinzip ist, dass sich die Beine leicht gerade strecken können.
 - 2) Vordere und hintere Position: Treten Sie die Position des Pedals um 45° geneigt und stellen Sie dann den Sitz vorher und nachher so ein, dass er sich an die größte Position des Pedals als Prinzip anlehnt.
 - 3) Stellen Sie die Vorder- und Rückseite und die Höhe des Lenkers ein: Für die Höhe des Lenkers ist der nach oben gerichtete Griff im Allgemeinen etwa 30 bis 50 mm höher als der Sitz, und der flache Griff ist genauso hoch wie der Sitz. Die Oberseite des unten gebogenen Typs hat die gleiche Höhe wie der Sitz. Achten Sie nach dem Einstellen auf die Richtung des Lenkers und verriegeln Sie ihn dann.
- Sitzhaltung auf dem Sitz: Ähnlich wie bei der Haltung auf dem Pferderücken ist das Gewicht auf Lenkstange und Pedal verteilt, und das gesamte Gewicht darf nicht darüber platziert werden, um Schmerzen in der Hüfte zu vermeiden.
- Fähigkeiten des Pedals: Die Position des Fußes ist ein Drittel vor der Schuhlänge, und es ist am besten, auf die Mitte des Pedals zu treten. Die Füße müssen parallel zur Mittellinie des Fahrrads sein, und es wird die Effizienz des Pedals verringern, wenn die Füße zu offen oder zu schmal sind; die Geschwindigkeit sollte konstant bleiben, sonst fühlen sich die Fahrer müde; Es wird insbesondere darauf hingewiesen, dass die Hakenzugwirkung des letzten Teils des Pedal einhaken wird.
- Verlangsamungstechnologie: Das Geschwindigkeitswechselgetriebe verlangsamt sich, beschleunigt aber nicht, da die Suche nach Stabilität der Anzahl der Änderungen arbeitssparender und komfortabler ist, und die Zeit für die Geschwindigkeitsänderung ist 1: Klettern, 2: Bergauf, 3: Fahrbahnunebenheiten, 4: gegen den Wind und 5: bei Müdigkeit. Man kann auch sagen, dass die Zeit gekommen ist, in der man sich beim Fahren nicht wohl fühlt. Umdrehungen des Pedals, um die Ermüdung zu lindern, die durch ungleichmäßige Kraft entsteht.
- Bremstechnologie: Wie wir alle wissen, besteht das Prinzip des harten Bremsens darin, zuerst die Bremse anzuhalten und dann das Fahrrad anzuhalten, dann die Vorderradbremse anzuhalten, aber im Notfall halten alle zusammen an. Wenn der Bremsweg angemessen ist, kann das Fahrrad sicher anhalten; Wenn die Verlangsamung zu schnell ist, würden die Leute oft nach vorne geschleudert werden, um dieser Gefahr vorzubeugen ist der beste Weg intermittierend zu bremsen und währenddessen die Hüfte nach hinten zu drücken. Verlängern Sie an regnerischen Tagen aus Sicherheitsgründen den Bremsweg und verringern Sie die Laufgeschwindigkeit.



Das Fahren mit einer Hand oder ohne Hände am Lenker ist verboten.



Das Fahren auf Treppen ist verboten



Das Fahren auf Autobahnen oder anderen gefährlichen Straßen ist verboten.



Das Fahren auf glatten Straßen ist verboten

8. Fehlerbehebung

Wenn Ihr Fahrrad nicht wie gewohnt funktioniert oder fehlerhaft zu sein scheint, lesen Sie bitte diesen Abschnitt sorgfältig durch. Viele Betriebsprobleme können von Benutzern gelöst werden.

Dieses einfache Verfahren hilft bei der Wiederherstellung stabiler Bedingungen für Stromkreise.

Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers, wenn das Problem nicht behoben ist oder Sie andere Bedenken haben.

<i>SYMPTOME</i>		<i>MÖGLICHE LÖSUNGEN</i>
Fehlgeschlagener Geschwindigkeitswechsel oder zu niedrige Maximalgeschwindigkeit	• Niedrige Batteriespannung • Schlechter Reglergriff • Schlechter Controller	• Lade die Batterie auf völlig • Ersetzen Sie den Reglergriff, Regler
Schalten Sie die Stromversorgung ein, aber der Motor funktioniert nicht	• Schlechter Reglergriff • Schlechtes elektrisches Türschloss und Kontaktpunkt • Schlechter Controller	• Ersetzen Sie den Drehzahlreglergriff und die Steuerung • Kontaktteilsignal neu verschweißen.
Unzureichende Laufleistung der einmaligen Ladefortsetzungsleitung	• Reifenmangel an Luftdruck • Unzureichende Ladung oder defektes Ladegerät • Der Akku wurde beschädigt oder seine Lebensdauer ist abgelaufen • Häufiger Bremsanlauf, Überlastung	• Tireisfullofair • Der Akku ist ausreichend bzw • ersetzen Sie das Ladegerät • Sie die Batterie
Das Ladegerät wird nicht aufgeladen	• Die Verkabelung des Ladegeräts ist locker oder beschädigt • Die Schweißnaht der Batterie fällt ab oder ist beschädigt	• Verbindungsleitung verschweißen • oder ersetzen • Verbindungsleitung verschweißen
Der Booster hat keine Servounterstützung	• Die induzierte Kartusche hat schlechten Kontakt oder ist beschädigt • Die Booster-Verkabelung ist schlecht oder beschädigt	• Justieren Sie die induzierte Kartusche oder ersetzen Sie sie • Neu anschließen oder ersetzen

9. Technische Daten

Modell	E-Bike i6
Typ	Stadttrad
Batteriespannung	36 V, Lithium-Ionen
Batteriekapazität	10 Ah
Spannung/Strom des Ladegeräts	100-240 V AC 50/60 Hz, 42 V DC/ 2 A max
Ladezeit (0-100%)	5-6 Std
Stromverbrauch/Ladung	0,3 kWh
Ladetemperaturbedingungen	0 °C – 45 °C
Motorleistung	250 W
Höchstgeschwindigkeit EN 15194, EPAC	25 km/h
Bereich	50-60 km mit PAS*
Felge / Gabel	Integriertes Magnesium Alu-Rahmen
Reifengröße	16 × 2,125 Zoll
Bremsen vorne	Mechanische Scheibenbremse
Bremsen hinten	Mechanische Scheibenbremse
Zahnradmaschine	Single speed
Schalthebel	
Tragfähigkeit	120kg
Wasserdichter Schutz	IP54
Dimension entfalten/falten	1340× 520 × 1080 / 765 × 445 × 700 mm
Gewicht brutto/netto	26.0/21.8kg

Da das Produkt ständig verbessert wird, können die Spezifikationen und Anweisungen in diesem Handbuch ohne gesonderte Ankündigung geändert werden.

* Kann je nach Fahrbedingungen, Geländekonfiguration, Fahrergewicht usw. variieren.

**Der Adapter muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.
Der AC-Stecker gilt als Trennvorrichtung des Adapters.**

Entsorgungsinformationen für Nutzer von Elektro- und Elektronik-Altgeräten (Privathaushalte)



Dieses Symbol auf dem/den Produkt(en) und/oder Begleitdokumenten bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem allgemeinen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Rückgewinnung und Wiederverwertung bringen Sie dieses/diese Produkt(e) bitte zu ausgewiesenen Sammelstellen, wo es kostenlos entgegengenommen wird. Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte möglicherweise beim Kauf eines gleichwertigen neuen Produkts an Ihren örtlichen Einzelhändler zurückgeben. Die korrekte Entsorgung dieses Produkts trägt dazu bei, wertvolle Ressourcen zu sparen und mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Abfallbehandlung entstehen könnten. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde, um weitere Informationen zur nächstgelegenen ausgewiesenen Sammelstelle zu erhalten. Für die unsachgemäße Entsorgung dieses Abfalls können gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung Strafen verhängt werden.

Entsorgung von Altbatterien



Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Altbatterien oder wenden Sie sich an Ihren örtlichen Kundendienst, um Anweisungen zur Entsorgung alter und gebrauchter Batterien zu erhalten. Die Batterien in diesem Produkt dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie alte Batterien unbedingt an speziellen Entsorgungsstellen für Altbatterien, die Sie in allen Einzelhandelsgeschäften finden, in denen Sie Batterien kaufen können.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt M SAN Grupa d.o.o. erklärt, dass das eBike der Richtlinie entspricht

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

- LVD-Richtlinie 2014/35/EU
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- RoHS-Richtlinie 2011/65/EU.



Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**

JAMSTVENI LIST

MS ENERGY**HR****MODEL UREĐAJA****SERIJSKI BROJ****DATUM PRODAJE****BROJ RAČUNA PRODAVATELJA****POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA**

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!**

- Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.
Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.
- UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i **traje 24 mjeseca za bicikl / 12 mjeseci za bateriju**. Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih **3000 km**.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.
- Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUHVATA:

- Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu.** Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevlađuje **više od 2000km**.
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom**, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su: Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovinu, iskrivljenje kotača i sl.).
- Uključeno u jamstvo: Gubitak kapaciteta baterije ispod zadane razine tijekom razdoblja jamstva (napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manjeg od 20% ne smatra neispravnosću!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije. Isključeno iz jamstva: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.
- Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.
- Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.
- Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.
- Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica Zagreb, tel: 01/3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrsevis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrsevis.hr, Web: www.mrsevis.hr

**DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS****DATUM POPRAVKA****DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS****DATUM POPRAVKA**

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Osijek	LED SAT-TV j.d.o.o.	Vukovarska cesta 222	098 560 679 led.sat.tv@gmail.com
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	091 927 0906 servis@romobil.store
Split	"Kažot" Servis el. romobila	Kninska 32	051 371 185 slavicek@net.hr
Zadar	Smartakus, vl. Josip Čubrić	Vatroslava Jagića 9	095/582-7481 info@smartkus.hr
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111 info@mrservis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis: MR servis d.o.o,
Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr,
Web: www.mrservis.hr

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

SR

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA	
POTPIS I PEČAT TRGOVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILožENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnikama, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazilu govoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskine ugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od **24 meseca (12 meseci na bateriju) od kupovine ovog uređaja (Bicikl) / 24 meseca (12 meseci na bateriju) li prevaljenih 3600 km (Trotinet).**

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

**Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3
Beograd**

Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevlađuje **više od 300km.**
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebržljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,

- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.
- Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije.
- Isključeno iz garancije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km.
2. Da se pridržava uslova garancije i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD
KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd
Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684
Čačak	Nik elektronik	Čačanski partizanski odred - lok br. 7	060-5009-949
Jagodina	RTV servis Aleksandar	Stevana Prvovenčanog bb	035-245-570
Kragujevac	Fokus	Ljubiše Bogdanovića14	034-314-400 065-314-4004
Kraljevo	Boćo	Oplanići 181 v	036-355-005 064-1813-999
Kruševac	Žis invest	Mihajla Pupina 2	037-886-324 063-1886-324
Niš	Frigomark	Obilićev venac 2	018-259-444 063-8967-347
Novi Pazar	Ma elektronik	1 maj 146	063-714-7476
Novi Sad	H&T Service NS	Mikole Kočiša 44	021-425-391 061-6148-902
Obrenovac	TV Servis Obrenovac	Kralja Milutina 23 B	061-1446-442
Požarevac	Agatel	Nemanjina 11	012-542-436 060-6410-766
Subotica	Električar 024	Jelene Četković 22	061-2701-854
Valjevo	Frigo-elektro servis	Čegarska 11	014-226-964
Vranje	Servis Tehnika	Cara Dušana 13	017-420-033
Zaječar	Elektron service szr	Ljube Nešića 88	019-424-946

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC d.o.o.

Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684

E-mail: servis@kimtec.rs

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY**CG****MODEL UREĐAJA****SERIJSKI BROJ****DATUM PRODAJE****BROJ RAČUNA PRODAVCA****POTPIS I PEČAT PRODAVCA**

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILožENI UZ PROIZVOD!**

- Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.
- USLOVI REKLAMACIJE:** Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju)**
- Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti.
- Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
- Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
- Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove u razumnom roku od datuma kupovine.
- PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA**
- Garancija nije važeća za romobile koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 2000km**.
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nisu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predložena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužiri kočnice, Saje i Pakne kočnica, Saje mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljne gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, ulica ili osovina, iskrivljenje točka i sl.).
- Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
- Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
- Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlašćene osobe.
- BATERIJA:** Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije. Isključeno iz garancije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
- Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

CENTRALNI SERVIS (CALL CENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko Polje bb, 81000 Podgorica

Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cg.com

**DATUM PRIJEMA
UREĐAJA U SERVIS****DATUM POPRAVKE****DATUM PRIJEMA
UREĐAJA U SERVIS****DATUM POPRAVKE****DATUM PRIJEMA
UREĐAJA U SERVIS****DATUM POPRAVKE**

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок се јавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ ПРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

- Со оваа гаранција производителот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како утваник и извршител на гаранцијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шправка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.
- УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и **трае:**
Велосипед: 12 месеци
Скутер : 12 месеци или поминати 3600 км.
Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвижни делови и по потреба повторно да ги затегнува.
Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.
- Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако поправката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.
- Гаранцијата се признава само со приложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно пополниет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

ГАРАНЦШТА НЕ ОПФАКА

- Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**
- Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
- Потрошните делови како што се:** Сијалички, коцници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неоддржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)
- Ако купувачот не приложи исправен гарантен лист и сметка.
- Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.
- Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.
- Вклучено во гаранцијата: Губење на капацитетот на батеријата под одреденото ниво за време на гарантниот период (забелешка: губењето на номиналниот капацитет на батеријата помало од 20% не се смета за дефект!). Неисправности при полнење и празнење на батеријата. Исклучено од гаранцијата: Оштетување на батеријата предизвикано од неправилно полнење. Физичко оштетување на батеријата, како што е удар или изложување на екстремни услови.
- Ако дефектите кај прошвотот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елементарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.
Оваа гаранција не гн менува законските законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.
- Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Централен сервис: **ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје**
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		

СПИСОК НА СЕРВИСИ

MS ENERGY

МК

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Скопје	ПАКОМ Компани д.о.о.е.л	ул Јадранска магистрала 12	02 3202 800
Скопје	Виком Електроник	бул. АСНОМ 54	02 2434 083
Струмица	Нец Електрон	Методи Митевски-Брицо 17	034 344 740
Штип	ТВА ЈТД	Сутјеска бб	032 386 811
Прилеп	Сервис Зоки	Андон Слабејко бб	048 410 027
Куманово	Електро Пионир	лок. Табакана бр.12	031 432 339
Охрид	Рит Електроника	Туристичка 44а	046 261 281

Централен сервис:
ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800,
Факс: 02 3202 892
www.pakom.com.mk,
www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

MK

EMRI PRODUKTU

LOJOI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

Të dashur miq!

Faleminderit që keni blerë një pajisje MS ENERGY dhe shpresojmë të jeni të kënaqur me zgjedhjen tuaj. Nëse produkti ka nevojë për riparim gjatë periudhës së garancisë, kërkoni këshilla nga shitësi që ju ka shitur produktin ose na kontaktoni në numrat dhe adresat e mëposhtme. **JU LUTEM LEXONI ME KUJDES UDHËZIMET E KONFIGURIMIT NË PRODUKT PËR TË KUSHTET E GARANCIONIT**

- Me këtë garanci, prodhuesi i produktit, përmes PAKOM KOMPANI d.o.o.e.l. si kontraktues dhe zbatues i garancisë në Republikën e Maqedonisë, garanton riparim falas në përputhje me rregulloret në fuqi dhe kushtet e specifikuara në këtë fletë garancie. Me këtë garanci, ne garantojmë që lënda e garancisë do të funksionojë pa gabime të shkaktuara nga punimi i mundshëm i dobët dhe përdorimi i materialit dhe punimit të gjatë. Të gjitha këto defekte do të riparohen pa pagesë nga shërbimi i autorizuar gjatë periudhës së garancisë.
- PERIUDHA E GARANCIONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter)**. Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarisht e nevojshme të kontrollojë rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
- Në rast prishjes së produktit do të mbulohet nga ky garancion, zotohemi për të rregulluar njëjtë sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
- Nëse procedura e riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtyhet për kohëzgjatjen e riparimit.
- Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi i shitësit.
- Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

- Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.
- Kontrolli i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvenc modifikime paraqitura Me pëlqimi PAKOM КОМПАНИ d.o.o.e.l.
- Pjesë të harxhueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
- Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë të garancionit dhe faturë blerëse.
- Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
- Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
- Nëse dështimet e produktit janë shkaktuar nga forca e madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrik.
- Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilin produkti është i lidhur
- Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit gjendet në adresën e mëposhtme: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Shërbimi Qendror: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		

LISTA E PIKAVE TË SHËRBIMIT

MS ENERGY

MK

Qyteti	Emri i shërbimit	Adresë	Telefon
Shkupi	ПАКОМ Компани д.о.о.е.л	Ul. Jadranska magistrala 12	02 3202 800
Shkupi	Vikom Elektronik	Bul. Asnom 54	02 2434 083
Strumicë	Nec Elektron	Metodi Mitevski-Brico 17	034 344 740
Shtip	TVA JTD	Sutjeska bb	032 386 811
Përmbajuni	Cervis Zoki	Andon Slabejko bb	048 410 027
Kumanovë	Elektro Pionir	Lok. Tabakena br..12	031 432 339
Ohër	Rit Elektronika	Turistička 44a	046 261 281

Shërbimi Qendror:

PACOM COMPANY d.o.o.e.l,

Ul Jadranska magistrala br.12, 1000 Shkupi

Tel.02 3202 800,

Fax: 02 3202 892

www.pakom.com.mk,

www.msenergy.eu

Nëse jeni larg një qendre shërbimi, ju lutemi telefononi qendrën e shërbimit, e cila do t'ju japë informacion mbi qendrën më të afërt të shërbimit.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU

LLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgarancion ju garanton që prodhuesi, nëpërmjet AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë në Republikën e Kosovës, një riparim të lirë të njëjtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përshkruara në këtë fletgarancion

KUSHTET E GARANCIONIT:

- Kjo fletgarancion, negarantohet se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshtëri e profesionalizuar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin në do të korrigjohen pa pagesë në një shërbim garancion të autorizuar.
- PERIUDHA EGARANCIONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter).**
Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarisht e nevojshme të kontrollojë rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme.
Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
- Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
- Nëse procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
- Garancioni është e njohur vetëm me një fakturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
- Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

- Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.
- Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvet modifikime paraqitura Me pëlqimi AskTec LLC
- Pjesë të harxhueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
- Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe fakturë blerje.
- Në qoftë se blerësi nuk përbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
- Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
- Përfshihet në garanci: Humbja e kapacitetit të baterisë nën nivelin e specifikuar gjatë periudhës së garancisë (shënim: humbja e kapacitetit nominal të baterisë prej më pak se 20% nuk konsiderohet si mosfunksionim!). Mosfunksionime në karikimin dhe shkarkimin e baterisë.
- Përjashtohen nga garancia: Dëmtimi i baterisë i shkaktuar nga karikimi jo i duhur. Dëmtime fizike të baterisë, të tilla si goditje ose ekspozim ndaj kushteve ekstreme.
- Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
- Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur

Shërbimi qendror

Kosova Electronic Service Center

**Idriz Gllani Pn. (përballë shk.fill. Xhemail Mustafa) 10 000 Dardani
Prishtinë Kosove**

Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575

E-mail: nehat@kesc-ks.com , WEB: <https://msenergy.hr/sq/>

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE

SERIJSKA ŠTEVILKA

DATUM IZROČITVE BLAGA

ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA
RAČUNA

PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA

SPOŠTOVANI! Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

- S to garancijsko izjavo uvoznik jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimsgai navodili. Proizvajalec izdelka prek ekskluzivnega uvoznika oz. zastopnika ter dajalca garancije v Republiki Sloveniji jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
- Garancijsko obdobje začne teči od dneva nakupa izdelka in traja:
Kolo: 12 mesecev
Skuter: 12 mesecev ali doseže 3600 km (Skuter).
Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
- V primeru okvare izdelka, ki je predmet te garancije, se zavezujemo, da bomo izdelek popravili v najkrajšem možnem času, najpozneje pa v 45 dneh. Če izdelka ni mogoče popraviti ali pa se ne popravi v 45 dneh, bo zamenjan z novim izdelkom. Garancija za izdelek se podaljša za tisti čas, ko je izdelek v popravilu.
- Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
- Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
- Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločiti o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
- Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
- Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.
- V skladu s členom 16. ZVPot, garancija ne izključuje pravic potrošnikov iz naslova stvarne napake
- Vključeno v garancijo: Izguba zmogljivosti baterije pod določeno vrednostjo v garancijskem obdobju (opomba: izguba nazivne zmogljivosti baterije pod 20 % se ne šteje za napako!). Napake pri polnjenju in praznjenju baterije. Izključeno iz garancije: Poškodbe baterije zaradi nepravilnega polnjenja. Fizične poškodbe baterije, kot so udarci ali izpostavljenost ekstremnim razmeram.

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

- Garancija ne velja za skuterje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo. Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja več kot 300 km na mesec.
- Potrošne dele, kot so: Žarnice, Bodvni, Zajle in Ploščice zavor, Zajle menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščenja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

- Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
- Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
- Ob vsakem posegu nepooblaščenih oseb ali kakršne koli druge predelave izdelka.
- V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
- V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
- V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
- Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Izdelek na trgu EU postavlja:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, www.msenergy.eu

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

SEZNAM SERVISNIH MESTA

MS ENERGY

SLO

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Ljubljana	EM servis d.o.o.	Tržaška cesta 5, 1000	+386 51 494 000 E-mail:info@mobistekala.si

V slučaju okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblašteni servis.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY

CZ

MODEL SPOTŘEBIČE

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DATUM PRODEJE

ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO

PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍK!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobku, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu. Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**
Kolo: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii)**
Skútr: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **12 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
- Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržívat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
- Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodložena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
- ZÁRUKA NEZAHRAUJE**
- Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně.**
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí,** které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako:** zárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoli části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zařízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
- Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku
- Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
- Zahrnuto v záruce: Ztráta kapacity baterie pod stanovenou úroveň během záruční doby (poznámka: ztráta jmenovité kapacity baterie menší než 20 % se nepovažuje za závadu!). Poruchy při nabíjení a vybíjení baterie.
- Vyloučeno ze záruky: Poškození baterie způsobené nesprávným nabíjením. Fyzické poškození baterie, například nárazy nebo vystavení extrémním podmínkám.
- Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
- Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail:info@mrsservs.hr, prodaja@mrsservs.hr, www.msenergy.eu

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST



CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	RMA s.r.o.	Č Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 603 573 561 objednavky@RMAsluzby.cz
Český Brod	Repairsys CZ s.r.o.	Český Brod 1352, 282 01	+420 277 271 261 info@repairsys.eu

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY**SK**

MODEL PRÍSTROJA

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM PREDAJA

ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU

PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DOKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

1. Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
2. **PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba je
Bicykel : 12 mesiacov
Skúter : 12 mesiacov alebo ak dosiahne najazd 3600 km.
Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
Odporúča sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
3. V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
4. Záruka sa uznáva výlučne s dorúčením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAAHRŇUJE

5. **Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálnym použitím je také považované použitie produktu se zvýšenou intenzitou používaní, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více **než 300 km měsíčně.**
6. **Pravidelnú preveru, údržbu so zamenou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím,** úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN Grupa d.o.o.
7. **Spotrebné diely ako:** žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
8. Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
9. Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
10. Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
11. Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávnemu transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
12. Zahŕnuté v záruke: Strata kapacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybijaní batérie.
Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
13. Vyhlásenie o súlade a kópiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: 385 1 3654-961
CENTRÁLNY SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrsevis.hr, Web: www.msenergy.eu

DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		

ZOZNAM SERVISOV

SK

Mesto	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Trnava	Repairsys SK s.r.o.	Coburgova 9206/82C 917 02 Trnava	+420 277 271 261 info@repairsys.eu

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

TERMÉK MEGNEVEZÉSE

TÍPUSA

GYÁRI SZÁMA

VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA

A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával.

Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLKÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLKÉHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

- 1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk”) Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás”) a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.
- 1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.
- 1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.
- 1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal a idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.
- 1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

- 2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.
- 2.2 Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes. A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

- 3.1 A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre. Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb (csak roller)**.
- 3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfelek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumibroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrészt javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormány, cső vagy tengely törése, kerékretörzés stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.
- 3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettje

- 4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.
- 4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

- 5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályosan töltötte-

e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződés-kötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviseletében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

- 5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetőek.

6. A jótállásikötelezettség

- 6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.
- 6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közölni kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a Fogyasztó felelős.
- 6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

- 7.1. A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:
- a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérülést; vagy
- b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt.
- 7.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.
- 7.3. Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
- 7.4. Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

- 8.1. A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendelkezten meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átvetheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát. A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztói jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.
- Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.
- Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemről szóló törvény szerinti panasznak.
- 8.2. A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.
- 8.3. A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.
- 8.4. A kicserélés iránti igény teljesítésekor a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.
- 8.5. Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárat 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.

- 8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- 8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.
- 8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javíttatnia. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.
- 8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Fogyasztót terhelik.

9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések

- 9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülönítható része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.
- 9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősséget kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.
- 9.3 A jótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.
- 9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása

- 10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összeállítás, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervizben javították.
- 10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvéggeztetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közrehatott, a közrehatása arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.
- 10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejárataánál hamarabb is tönkre mehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.
- 10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.
- 10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendszeres elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.
- 10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlerhelésből eredő károokra a jótállás nem vonatkozik.
- 10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.
- 10.8 Záhrnuté v záruke: Strata capacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie. Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
- 10.9 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. Akészülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötétten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színeltérése, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési szintől függetlenül állandó világítás vagy (kiégés) miatt. A mindenkori magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettség Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a a gyártó weboldaláról: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica , Horvátország.

Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Márkaszervíz:

TOOLTECHNIC KFT

Vaskapu utca 10-14,

1097 Budapest.

Tel: +361/ 330-4465

E-mail: ugyfelszolgalat@tooltechnic.net

Web: <http://tooltechnic.net/>

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:

<https://www.bekeltetes.hu/>

JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadási időpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

KARTA GWARANCYJNA

MS ENERGY**PL****MODEL****NUMER SERYJNY****DATA SPRZEDAŻY****LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO****PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ**

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWAGNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!**

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagrzeb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) (**Rower**) / **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnął 3600 km. na zakupiony produkt na poniższych warunkach (**Hulajnogi**).

Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

- Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
- Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
- Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:
QUADRA-NET Sp. z o.o., ul. Jana Czocharalskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44
- Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
- Poprawnie wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
 - pieczętkę i podpis sprzedawcy
 - datę sprzedaży
 - model i numer seryjny urządzenia
 - podpis kupującego
- Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
- W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
- Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczowej wady.
- W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
- Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego.** Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt **przekracza 300 km miesięcznie**.
- Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**
 - powstałych przez zalanie cieczą
 - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
 - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
 - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
 - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
 - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
 - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
 - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
 - kabli połączeniowych
- Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:
 - Numery seryjne lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
 - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
 - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
- W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Wyłączone z gwarancji: Uszkodzenia akumulatora spowodowane niewłaściwym ładowaniem. Fizyczne uszkodzenia akumulatora, takie jak uderzenia lub ekspozycja na ekstremalne warunki.
16. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
17. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
18. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Towar wprowadza na rynek UE: M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: +385 1 3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 **Fax:** +385 1 365 4982 **E-mail:** info@mrsevis.hr,
prodaja@mrsevis.hr, **Web:** www.mrsevis.hr

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

MS ENERGY

PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,
 61-248 Poznań,

Tel. (+48) 61 660 00 69
 (+48) 61 853 44 44

Email: infolinia@quadra-net.com

Web:

<https://www.quadra-net.pl/>



Preferowana forma kontaktu:

<https://ql.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm>

CARD DE GARANȚIE

MS ENERGY**RO****MODELUL DISPOZITIVULUI****NUMAR DE SERIE****DATA DE VANZARE****NUMAR CONT VANZATOR****SEMNATURA SI STAMPILA
VANZATOR**

Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitați o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.

Utilizatorul este obligat să întretină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garanție începe la data achiziției, prezentată pe factura, și durează **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcurși (Trotinetă).**

Utilizatorul este obligat să întretină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

3. În cazul unui defect a produsului din această garanție, suntem obligați să reparam produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.

4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU ÎNCEDE:

5. Garanția nu se aplică produselor utilizate în scop profesional. Se considera utilizare profesională atunci când distanța parcursă depășește 300 km pe luna.

6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU ÎNCEDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.

7. Garanția este inclusă: Pierderea capacității bateriei sub nivelul specificat în timpul perioadei de garanție (notă: pierderea capacității nominale a bateriei mai mică de 20% nu este considerată un defect!). Defecțiuni la încărcarea și descărcarea bateriei.

Exclus din garanție: Deteriorarea bateriei cauzată de o încărcare necorespunzătoare. Deteriorarea fizică a bateriei, cum ar fi impacturile sau expunerea la condiții extreme.

8. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri:**

- În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
- În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
- În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
- În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovitură de trăsnet, supratensiuni electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
- În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
- În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
- Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.

9. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Furnizor de garanție: M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961

CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982

E-mail pentru întrebări generale: info@mrsevis.hr.

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII

LISTA DE CENTRE SERVICE

RO

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

Unitate de service Autorizata
S.C. Depanero S.R.L.
 Soseaua Orhideelor. Nr. 27-29, Sector 1, Bucuresti
 E-mail: service@depanero.ro
 Telefon : +40 742 726 843

BEST PUBLIMEDIA
 Str. Calea Baciului, nr. 1-3, Parc Logistic Roxer, Hala C6 Cluj-Napoca, Cluj
 E-mail: service@e-trotineta.ro
 Telefon: +40 723 099 833

SC TROTI WOW SERVICE SRL
 Bld. Iuliu Maniu nr. 38, 300188 Timisoara
 E-mail: ms.energy@service-trotinete.ro
 Telefon: +40 728 300 144

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: <https://www.depanero.ro>
 Completeaza toate datele solicitate:
2. Numele tau si nr. facturii
3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service
4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat
5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat
6. Selecteaza „Trimite”.
 - Curierul va prelua produsul defect;
 - Noi vom repara produsul conform conditiilor de garantie;
 - Produsul va fi inapoiat catre tine prin curier.

Acceseaza <https://www.depanero.ro>, sectiunea Afla in ce stadiu este produsul tau ca sa urmaresti statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primesti cu privire la situatia produsului tau

GARANTIESCHEIN

MS ENERGY**DE****GERÄTEMODELL****SERIENNUMMER****DATUM DER ANLIEFERUNG DER
WARE****KONTONUMMER DES HÄNDLERS****UNTERSCHRIFT DES HÄNDLERS**

ANGEFORDERT! Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihren Kauf des Produkts und hoffen dass Sie mit Ihrer Wahl zufrieden sind. Sollte Ihr Produkt während der Garantiezeit repariert werden müssen, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Händler der Ihnen das Produkt verkauft hat, oder rufen Sie uns unter der unten angegebenen Nummer an oder besuchen Sie uns unter der angegebenen Adresse. **BITTE LESEN SIE DIE TECHNISCHE DOKUMENTATION UND DIE BEILIEGENDE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN!**

GARANTIEERKLÄRUNG

1. Mit dieser Garantieerklärung garantiert der Importeur die Qualität des Produkts bzw. seinen störungsfreien Betrieb während der Garantiezeit, vorausgesetzt, es wird bestimmungsgemäß und gemäß der mitgelieferten Anleitung verwendet. Der Hersteller des Produkts garantiert über seinen Alleinimporteur oder Vertreter und Bürgen in der Bundesrepublik Deutschland die kostenlose Reparatur des Produkts gemäß den in diesem Garantieschein beschriebenen geltenden Vorschriften und Bedingungen. Etwaige Mängel werden innerhalb der Garantiezeit von einer zugelassenen Reparaturwerkstatt kostenlos behoben.
2. Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum und **dauert an 24 Monate**
Der Benutzer ist verpflichtet, sein Produkt regelmäßig zu warten. Alle wichtigen und beweglichen Teile müssen regelmäßig überprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig einmal im Jahr oder alle 3000 km zu warten.
3. Im Falle eines Defekts an einem Produkt, das unter diese Garantie fällt, verpflichten wir uns, das Produkt so schnell wie möglich, spätestens aber innerhalb von 45 Tagen zu reparieren. Wenn das Produkt nicht repariert werden kann oder nicht innerhalb von 45 Tagen repariert wird, wird es durch ein neues Produkt ersetzt. Die Garantie für das Produkt verlängert sich um die Zeit, in der sich das Produkt in Reparatur befindet.
4. Die Garantie wird nur gegen Vorlage der Kaufrechnung und dieses Garantiescheins, der ordnungsgemäß ausgefüllt sein oder das Verkaufsdatum, den Stempel und die Unterschrift des Verkäufers enthalten muss, eingelöst.
5. Der Zeitraum, in dem der Importeur Ihnen Service, Wartung, Ersatzteile und Anbaugeräte zur Verfügung stellt, beträgt mindestens 3 Jahre nach Ablauf der Garantiezeit.
6. Der Händler ist nicht in der Lage, eine technische Bewertung möglicher Fehlfunktionen vorzunehmen und kann daher nicht über den Austausch des Produkts entscheiden, ohne dass ein Gutachten einer autorisierten Reparaturwerkstatt über die Fehlfunktion vorliegt.
7. Die Garantie schließt die Rechte des Verbrauchers, die sich aus der Haftung des Händlers für Mängel der Ware ergeben, nicht aus.
8. Die Garantie ist nur im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland gültig.
9. Gemäß Artikel des Verbrauchergarantiegesetzes schließt die Garantie die Rechte des Verbrauchers bei Sachmängeln nicht aus.
10. In der Garantie inbegriffen: Verlust der Akkukapazität unter einem bestimmten Wert während der Garantiezeit (Hinweis: Ein Verlust der Akkukapazität unter 20% der Nennkapazität gilt nicht als Defekt!) Fehler beim Laden und Entladen des Akkus.
Von der Garantie ausgeschlossen: Akkuschäden durch falsches Laden. Physikalische Schäden an der Batterie, z. B. durch Stöße oder extreme Bedingungen.

DIE GARANTIE SCHLIESST NICHT EIN:

11. **Verschleißteile wie** Glühbirnen, Radkappen, Bremsschläuche und -beläge, Getriebeschläuche, Ersatz von Reifen oder Schläuchen aufgrund von Verschleiß oder Luftverlust, Ersatz oder Reparatur des Antriebsstrangs oder anderer Teile, wenn der Schaden auf Fahrlässigkeit, unsachgemäße Handhabung, mechanische Gewalt oder Bruch von Bauteilen (Felgenbruch, Achsenbruch, Radverformung usw.) zurückzuführen ist.

DIE GARANTIE GILT NICHT IN FÄLLEN, IN DENEN:

12. Wenn der Käufer keine ordnungsgemäß beglaubigten Garantieschein und die Rechnung für den Kauf des Produkts vorlegen kann.
13. Wenn der Käufer die Gebrauchsanweisung für das Produkt nicht befolgt hat.
14. Wenn eine unbefugte oder andere Person das Produkt manipuliert.

15. Im Falle einer durch höhere Gewalt verursachten Störung: Blitzschlag, Stromschlag, Naturkatastrophen, usw.
16. Im Falle einer Störung durch unsachgemäßen Gebrauch oder Transport.
17. Im Falle einer Störung, die durch eine Störung des Netzes, an das das Gerät angeschlossen ist, verursacht wird.
18. Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Das Produkt wird auf dem EU-Markt in Verkehr gebracht von:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Kroatien
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
E-Mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, www.msenergy.eu

DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		

LISTE DER SERVICESTELLEN

 DE

Stadt	Dienst	Adresse	Telefon
München	KRESO Mario Handel & Vertretungen	Naupliastr. 46	+49 894 1327 2880 service@b-ecome.de

Im Falle einer Funktionsstörung Ihres Geräts wenden Sie sich bitte an den Ort, an dem Sie es gekauft haben, oder an eine autorisierte Kundendienststelle.

MS ENERGY

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda MS Energy, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/ms-energy-ebike-i6-sklopivi-elektricni-bicikl-akcija-cena/>