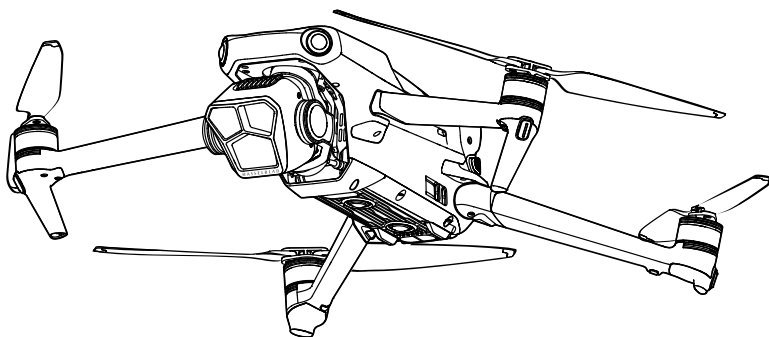


dji MAVIC 3 PRO

Korisnički priručnik

v1.4 08.2024





Ovaj dokument zaštićen je autorskim pravima tvrtke DJI sa svim pridržanim pravima. Osim ako tvrtka DJI ne odobri drugačije, ne ispunjavate uvjete za korištenje ili davanje dozvole drugima da koriste dokument ili bilo koji dio dokumenta reproduciranjem, prijenosom ili prodajom dokumenta. Korisnici bi trebali koristiti ovaj dokument i njegov sadržaj samo kao upute za upravljanje letjelicom DJI UAV. Dokument se ne smije koristiti u druge svrhe.

Pretraga ključnih riječi

Potražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl+F u sustavu Windows ili Command+F na Mac računalu za početak pretraživanja.

Navigacija do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu za prelazak do tog odjeljka.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Zapisnik revizije

Verzija	Datum	Revizije
v1.2	09.2023	Dodane su opcije Vision Assist, AR RTH, Vision Positioning i Obstacle Sensing Switch, te Frame Guide itd.
v1.4	08.2024	Dodana podrška za Poboļjšani prijenos u nekim državama i regijama.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije prvog leta

DJI™ korisnicima pruža videozapise s uputama i sljedeće dokumente:

1. Sigurnosne smjernice
2. Vodič za brzi početak rada
3. Korisnički priručnik

Prije prve uporabe preporuča se pogledati sve videozapise i pročitati sigurnosne smjernice. Pripremite se za prvi let pregledom Vodiča za brzi početak rada i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

Video vodiči

U skladu s vrstom letjelice, posjetite poveznicu ili skenirajte QR kod u nastavku kako biste pogledali videozapise s uputama koji pokazuju kako sigurno koristiti DJI MAVIC™ 3 Pro:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kôd za preuzimanje najnovije verzije.

- ⚠ Na daljinske upravljače DJI RC Pro i DJI RC je već instalirana DJI Fly aplikacija. Korisnici trebaju preuzeti DJI Fly aplikaciju na svoj mobilni uređaj kad koriste daljinski upravljač DJI RC-N1.
- Kako biste provjerili koje verzije operacijskih sustava Android i iOS podržavaju DJI Fly, posjetite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>



- Radna temperatura ovog proizvoda je -10° do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55° do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koje ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.
-

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije prvog leta	3
Video vodiči	3
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	3
Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2	4
Profil proizvođača	9
Uvod	9
Istaknute značajke	9
Prvo korištenje	10
Priprema letjelice	10
Priprema daljinskog upravljača	11
Aktiviranje letjelice DJI Mavic 3 Pro	12
Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača	12
Ažuriranje firmvera	12
Pregled	13
Letjelica	13
DJI RC Pro	14
DJI RC daljinski upravljač	17
Sigurnost leta	20
Okolišni uvjeti za let	20
Odgovorno upravljanje letjelicom	20
Ograničenja leta	21
GEO (Geospatial Environment Online) sustav	21
Ograničenja leta	21
GEO zone	23
Otključavanje GEO zona	23
Kontrolna lista prije leta	23
Osnovni let	24
Automatsko uzlijetanje/slijetanje	24
Pokretanje/zaustavljanje motora	24
Kontroliranje letjelice	26
Postupci uzlijetanja/slijetanja	27
Video prijedlozi i savjeti	27
Pametni načini leta	28
FocusTrack	28
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	35

Waypoint Flight	37
Tempomat	41
Letjelica	43
Načini leta	43
Pokazatelji statusa letjelice	44
Povratak u početnu točku	45
Pametni RTH	46
Niska razina baterije RTH	49
Failsafe RTH	49
Zaštita za slijetanje	50
Precizno slijetanje	51
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav	52
Područje otkrivanja	52
Uporaba vizualnog sustava	53
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	55
Zaštita za slijetanje	55
Vision Assist	56
Upozorenje na sudar	57
Snimatelj leta	58
Propeleri	58
Pričvršćivanje propelera	58
Odvajanje propelera	58
Pametna baterija za let	59
Značajke baterije	59
Korištenje baterije	60
Punjenje baterije	61
Umetanje/vađenje baterije	64
Gimbal i kamera	65
Profil gimbala	65
Načini rada gimbal	65
Profil kamere	66
Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa	67
QuickTransfer	68
Upotreba	68
Daljinski upravljač	70
DJI RC Pro	70
Rukovanje	70
LED lampice daljinskog upravljača	75
Upozorenja daljinskog upravljača	75
Optimalna zona prijenosa	75
Povezivanje daljinskog upravljača	76

Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir	77
Napredne značajke	79
DJI RC	80
Rukovanje	80
LED lampice daljinskog upravljača	84
Upozorenja daljinskog upravljača	85
Optimalna zona prijena	85
Povezivanje daljinskog upravljača	86
Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir	87
Napredne značajke	89
DJI Fly aplikacija	91
Početni zaslon	91
Prikaz kamere	92
Opis gumba	92
Prečaci zaslona	97
Postavke	98
Sigurnost	98
Upravljanje	99
Kamera	100
Prijenos	101
Informacije o	101
Dodatak	104
Specifikacije	104
Matrica funkcija kamere	112
Ažuriranje upravljačkog softvera	113
Uporaba aplikacije DJI Fly	113
Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)	113
Poboljšani prijenos	115
Postavljanje prijenosnog hardverskog ključa DJI	115
Upotreba Poboljšanog prijena	117
Sigurnosna strategija	117
Bilješke o upotrebi daljinskog upravljača	118
Zahtjevi 4G mreže	118
Kontrolni popis nakon leta	119
Upute za održavanje	119
Postupci za rješavanje problema	120
Rizici i upozorenja	120
Odlaganje u otpad	121
Certifikacija C2	121
FAR informacije o sukladnosti daljinske identifikacije	126
Postprodajne informacije	126

Profil proizvoda

Ovo poglavlje predstavlja glavne značajke proizvoda.

Profil proizvoda

Uvod

DJI Mavic 3 Pro ima oba, infracrveni senzorski sustav i višesmjernu vizualnu sustavu, koji omogućuju lebdenje i let u zatvorenom kao i u vanjskom prostoru te automatski povratak u početnu točku uz izbjegavanje prepreka u svim smjerovima. Letjelica ima maksimalnu brzinu leta od 47 mph (75,6 km/h) i maksimalno vrijeme letenja od 43 minute.

Daljinski upravljači DJI RC Pro i DJI RC imaju ugrađeni 5,5-inčni zaslon s razlučivošću od 1920×1080 piksela. Korisnici se mogu povezati na internet putem Wi-Fi mreže dok operacijski sustav Android uključuje Bluetooth i GNSS. Daljinski upravljači dolaze sa širokim rasponom kontrola za letjelicu i gimbal kao i prilagodljivim gumbima. DJI RC Pro ima zaslon visoke svjetline i maksimalno vrijeme rada od 3 sata. DJI RC ima maksimalno vrijeme rada od 4 sata.

Istaknute značajke

Gimbal i kamera: DJI Mavic 3 Pro koristi CMOS senzorsku kameru od 4/3 inča s tehnologijom Hasselblad, koja može snimati 12-bitne fotografije RAW formata, a dinamički raspon iznosi do 12,8 stupnjeva. Opremljen je i 1/1,3-inčnom središnjom teleskopskom kamerom i 1/2-inčnom teleskopskom kamerom koja može snimati 4K 60 fps videozapise s optičkim zumom od 3x ili 7x. Novododani 10-bitni D-Log M način boje pruža praktičnije iskustvo za naknadnu korekciju boje.

Prijenos video zapisa: uz DJI tehnologiju dalekosežnog prijenosa O3+, DJI Mavic 3 Pro nudi maksimalni domet prijenosa od 15 km i kvalitetu videozapisa do 1080p 60fps od letjelice do aplikacije DJI Fly. Daljinski upravljač radi i na 2,4 i na 5,8 GHz i može automatski odabrati najbolji kanal za prijenos.

Pametni načini leta: korisnik se može fokusirati na upravljanje letjelicom, dok sustav Advanced Pilot Assistance System (APAS) omogućuje letjelici izbjegavanje prepreka u svim smjerovima. Uz pametne načine leta kao što su FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots ili Waypoint Flight, korisnik može s lakoćom uživati u snimanju fotografija ili videozapisa.



- Samo DJI Mavic 3 Cine Pro letjelica dolazi s ugrađenom SSD karticom od 1TB, koja podržava snimanje i pohranu videozapisa Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 i Apple ProRes 422 LT. U suprotnom, značajke i funkcije opisane u ovom priručniku se odnose i na DJI Mavic 3 Pro i DJI Mavic 3 Pro Cine.



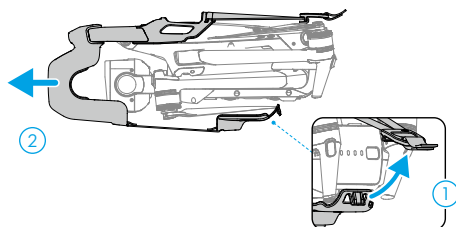
- Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetera pri konstantnoj brzini od 20,1 mph (32,4 km/h). Maksimalna brzina leta testirana je na razini mora bez vjetera.
- Daljinski upravljači dostižu maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji na visini od oko 120 m (400 ft). Maksimalna udaljenost prijenosa odnosi se na najveću udaljenost na kojoj letjelica i dalje može slati i primati prijenose. Ne odnosi se na maksimalnu udaljenost koju letjelica može preletjeti u jednom letu. Maksimalno vrijeme izvođenja testirano je u laboratorijskim uvjetima. Ova vrijednost služi samo kao referenca.
- Frekvencija od 5,8 GHz nije podržana u određenim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

Prvo korištenje

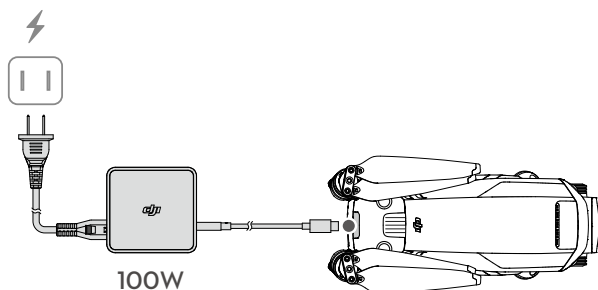
DJI Mavic 3 Pro je sklopljen prije pakiranja. Slijedite korake u nastavku da raširite letjelicu i pripremite daljinski upravljač.

Priprema letjelice

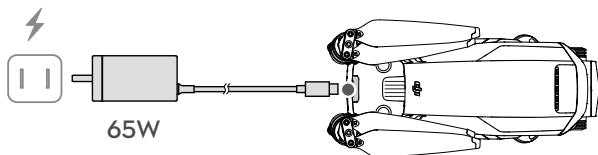
1. Uklonite poklopac spremnika.



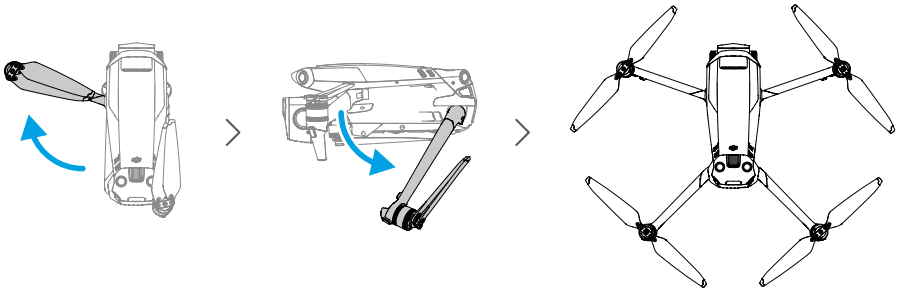
2. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije otpreme kako bi se osigurala sigurnost. Koristite isporučeni punjač za prvo punjenje i aktiviranje pametne Flight Baterije.
 - a. Ako se koristi DJI 100W USB-C strujni adapter potrebno je otprilike jedan sat i 20 minuta da se potpuno napuni pametna baterija za let.



- b. Ako se koristi DJI USB-C od 65 W prijenosni punjač potrebno je otprilike jedan sat i 36 minuta da se potpuno napuni pametna baterija za let. Vrijeme punjenja ispitano je uporabom fiksnog kabela punjača. Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se uporaba tog kabela.



3. Raširite prednje krake, a zatim stražnje krake i lopatice propelera.

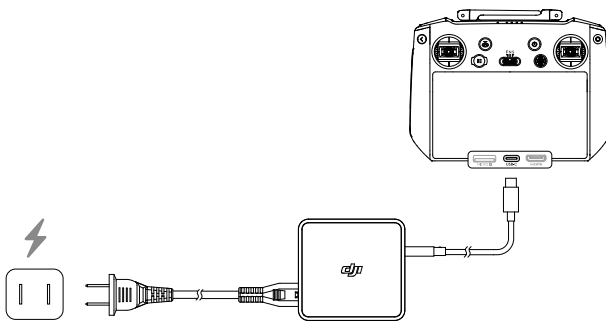


- Punjač se ne isporučuje uz uređaj Mavic 3 Pro (samo dronovi). Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se uporaba punjača PD 65W (ili veći).
- Koristite kabel za napajanje s kompatibilnim specifikacijama za punjenje i ako je potrebno upotrijebite strujni adapter.
- Prije raširivanja stražnjih krakova obavezno raširite prednje krakove.
- Provjerite je li uklonjen štitnik gimbal a i jesu li svi krakovi rašireni prije nego što uključite letjelicu. U protivnom, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.
- Pričvrstite poklopac za pohranu kad se letjelica ne koristi.

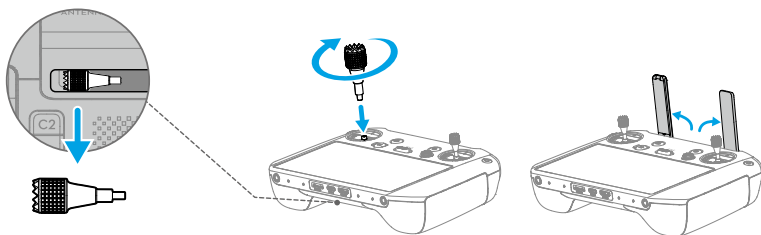
Priprema daljinskog upravljača

Slijedite korake u nastavku kako biste ovladali daljinskim upravljačem DJI RC Pro.

1. Koristite isporučeni punjač za punjenje daljinskog upravljača putem USB-C priključka kako biste aktivirali bateriju.



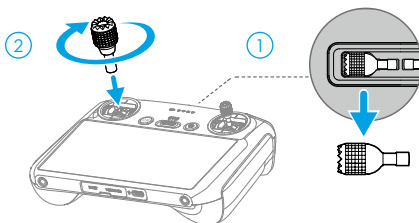
2. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.
3. Razvijte antene.



4. Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite, a zatim pritisnite ponovno i držite gumb za uključivanje da uključite ili isključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

Slijedite korake u nastavku da pripremite daljinski upravljač DJI RC.

1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.



2. Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite, a zatim pritisnite ponovno i držite gumb za uključivanje da uključite ili isključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

Aktiviranje letjelice DJI Mavic 3 Pro

DJI Mavic 3 Pro zahtijeva aktiviranje prije prve uporabe. Nakon uključivanja letjelice i daljinskog upravljača, slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali DJI Mavic 3 Pro pomoću aplikacije DJI Fly. Internet veza je potrebna za aktiviranje.

Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača

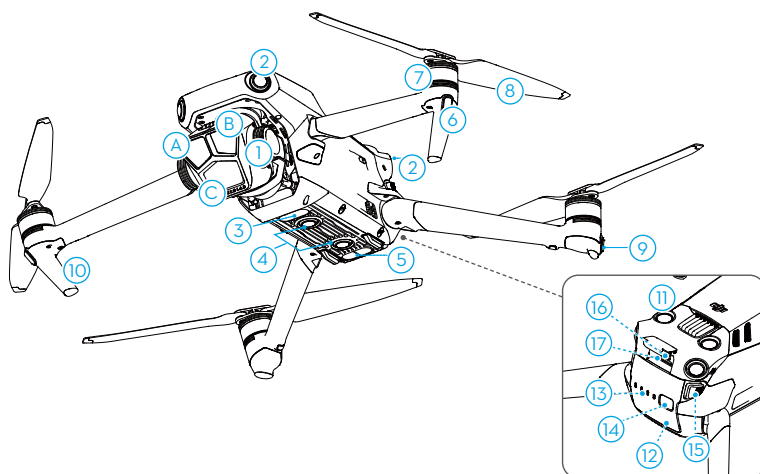
Preporučuje se povezivanje letjelice i daljinskog upravljača kako bi se osigurala najbolja moguća postprodajna usluga. Slijedite upute na zaslonu nakon aktiviranja za povezivanje letjelice i daljinskog upravljača.

Ažuriranje firmvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi firmware. Da biste osigurali optimalno korisničko iskustvo, ažurirajte firmver kad god se to od vas zatraži.

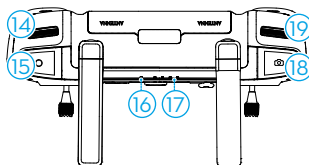
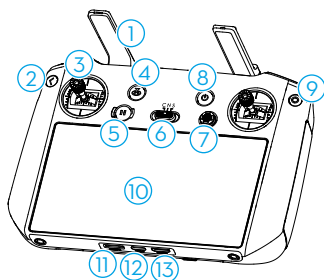
Pregled

Letjelica



- | | |
|--|---|
| 1. Gimbal i kamera | 8. Propeleri |
| A. Teleskopska kamera | 9. Pokazatelji statusa letjelice |
| B. Središnja teleskopska kamera | 10. Uređaj za slijetanje (ugrađen u antene) |
| C. Kamera Hasselblad | |
| 2. Vodoravni višesmjerni vizualni sustav | 11. Gornji vizualni sustav |
| 3. Pomoćno svjetlo | 12. Pametna baterija za let |
| 4. Donji vizualni sustav | 13. LED indikatori razine baterije |
| 5. Infracrveni senzorski sustav | 14. Gumb za uključivanje |
| 6. Prednje LED diode | 15. Kopče za baterije |
| 7. Motori | 16. Utor za USB-C |
| | 17. Utor za microSD karticu kamere |

DJI RC Pro



1. Antene

Bežični prijenos upravljačkih i video signala između daljinskog upravljača i letjelice.

2. Gumb za povratak/funkciju

Pritisnite jednom za povratak na prethodni zaslon. Pritisnite dvaput za povratak na početni zaslon.

Koristite gumb za povratak u kombinaciji s drugim gumbima za dodatne funkcije. Pogledajte odjeljak Kombinacije gumba daljinskog upravljača za više informacija.

3. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Postavite način rada s palicom u aplikaciji DJI Fly. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlažu.

4. Gumb za povratak u početnu točku (RTH)

Pritisnite i držite za iniciranje RTH-a. Ponovno pritisnite za otkazivanje RTH-a.

5. Flight Pause gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GNSS ili vizualni sustavi).

6. Prekidač načina rada Flight

Za prebacivanje između triju načina leta: Prebacivanje između načina rada Cine, Normal i Sport.

7. Gumb 5D

Pogledajte i postavite značajke gumba 5D u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

8. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutne razine baterije. Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Kad je daljinski upravljač uključen, pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje zaslona osjetljivog na dodir.

9. Gumb za potvrdu/prilagodbu C3

Pritisnite jednom za potvrdu odabira. Gumb prema zadanim postavkama nema funkciju kad se koristi DJI Fly. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

10. Zaslon osjetljiv na dodir

Dodirnite zaslon kako biste upravljali daljinskim upravljačem. Ne zaboravite da zaslon osjetljiv na dodir nije vodootporan. Radite s oprezom.

11. Utor za microSD karticu

Za umetanje microSD kartice.

12. Utor za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.

13. Mini HDMI priključak

Za emitiranje HDMI signala na vanjski monitor.

14. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere.

15. Gumb za snimanje

Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

16. LED svjetlo statusa

Označava status daljinskog upravljača.

17. LED indikatori razine baterije

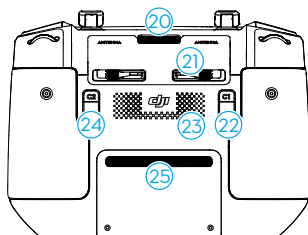
Prikaz razine baterije daljinskog upravljača.

18. Gumb Fokusiranje/okidač

Gumb pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije. U video modu pritisnite jednom za prebacivanje u foto način.

19. Kontrolni kotačić kamere

Kontrolirajte uvećavanje/smanjivanje prema zadanim postavkama. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.



20. Otvor za zrak

Za odvođenje topline. Nemojte blokirati otvor za zrak tijekom upotrebe.

21. Utor za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

22. Prilagodljivi gumb C1

Prebacujte između ponovnog centriranja gimbala i usmjeravanja gimbala prema dolje. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

23. Zvučnik

Emitira zvuk.

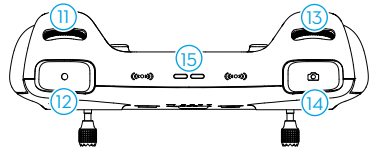
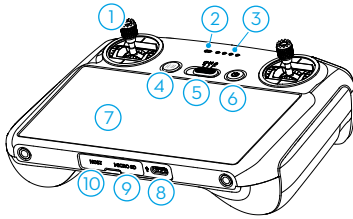
24. Prilagodljivi gumb C2

Pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pomoćnog svjetla. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

25. Usis zraka

Za odvođenje topline. Nemojte blokirati dovod zraka tijekom uporabe.

DJI RC daljinski upravljač



1. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Postavite način rada s palicom u aplikaciji DJI Fly. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlažu.

2. LED svjetlo statusa

Označava status daljinskog upravljača.

3. LED indikatori razine baterije

Prikaz razine baterije daljinskog upravljača.

4. Flight Pause/RTH gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GNSS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite za iniciranje RTH-a. Ponovno pritisnite za otkazivanje RTH-a.

5. Prekidač načina rada Flight

Za prebacivanje između triju načina leta: Prebacivanje između načina rada Cine, Normal i Sport.

6. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutne razine baterije. Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Kad je daljinski upravljač uključen, pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje zaslona osjetljivog na dodir.

7. Zaslom osjetljiv na dodir

Dodirnite zaslon kako biste upravljali daljinskim upravljačem. Ne zaboravite da zaslon osjetljiv na dodir nije voodootporan. Radite s oprezom.

8. Utor za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.

9. Utor za microSD karticu

Za umetanje microSD kartice.

10. Host Port (USB-C)

Rezervirano.

11. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere.

12. Gumb za snimanje

Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

13. Kontrolni kotačić kamere

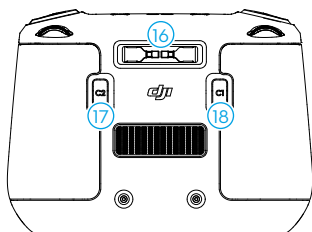
Kontrolirajte uvećavanje/smanjivanje prema zadanim postavkama. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

14. Gumb Fokusiranje/okidač

Gumb pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije. U video modu pritisnite jednom za prebacivanje u foto način.

15. Zvučnik

Emitira zvuk.



16. Utor za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

17. Prilagodljivi gumb C2

Pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pomoćnog svjetla. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

18. Prilagodljivi gumb C1

Prebacujte između ponovnog centriranja gimballa i usmjeravanja gimballa prema dolje. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

Sigurnost leta

Ovaj odjeljak opisuje sigurne letačke postupke i ograničenja leta.

Sigurnost leta

Nakon završetka pripreme za let, preporučuje se usvajanje vještina leta i vježbanje na sigurnom letu. Odaberite pogodno područje za letenje u skladu sa sljedećim zahtjevima i ograničenjima leta. Provjerite jeste li razumjeli i poštujete li lokalne zakone i propise prije letenja. Prije leta pročitajte Sigurnosne smjernice kako biste osigurali sigurnu upotrebu proizvoda.

Okolišni uvjeti za let

1. NE upravljajte letjelicom u teškim vremenskim uvjetima, što uključuje brzine vjetra veće od 12 m/s, snijeg, kišu i maglu.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke zgrade i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Preporučuje se letjelicu držati udaljenu najmanje 5 m od građevina.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, drveće i vodena tijela (preporučena visina je najmanje 3 m iznad vode).
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
5. NE uzliječite s visine veće od 6000 m (19,685 ft) iznad razine mora. Performanse letjelice i baterije ograničene su tijekom leta na velikim visinama. Letite oprezno.
6. Na put zaustavljanja letjelice utječe visina leta. Što je veća visina, to je veći put zaustavljanja. Prilikom leta na visini iznad 3.000 m (9.843 ft), korisnik treba rezervirati najmanje 20 m okomite udaljenosti za zaustavljanje i 25 m vodoravne udaljenosti za zaustavljanje kako bi se osigurala sigurnost leta.
7. GNSS se ne može koristiti na letjelici u polarnim regijama. Umjesto toga koristite vizualni sustav.
8. NE uzliječite s pokretnih objekata kao što su automobili i brodovi.
9. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu, daljinski upravljač, bateriju i punjač baterija u blizini nezgoda, poplava, požara, eksplozija, poplava, tsunamija, lavina, klizišta, potresa, prašine ili pješćanih oluja.
10. Punjač baterije koristite na temperaturnom rasponu od 5° do 40° C (od 41° do 104° F).
11. Letjelicom, baterijom, daljinskim upravljačem i punjačem baterije rukujte u suhom okruženju.
12. NEMOJTE upotrebljavati punjač baterije u vlažnim okruženjima.

Odgovorno upravljanje letjelicom

Da biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Prilikom slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na

ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.

4. NEMOJTE koristite letjelicu koja se srušila ili se slučajno oštetila ili letjelicu koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one kada dođe do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta. NEMOJTE nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujte privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NE KORISTITE ga u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.
10. NEMOJTE koristiti ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uznemiravanje, uhođenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

Ograničenja leta

GEO (Geospatial Environment Online) sustav

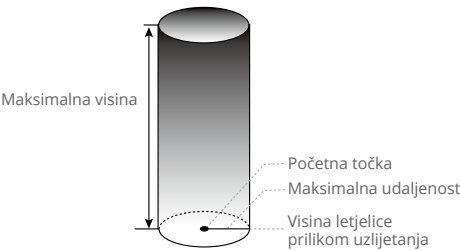
Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava UAV-e da lete u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućio let. Prije toga, korisnik mora podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutne razine ograničenja u namjeravanom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Korisnici su odgovorni za sigurnost leta i moraju se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatraže otključati let na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu, posjetite web-mjesto <https://fly-safe.dji.com>.

Ograničenja leta

Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su po zadanim postavkama tako da se korisnicima pomogne u sigurnom upravljanju letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost. Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GNSS. Samo visina može biti ograničena kada GNSS nije dostupan.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Maksimalna visina ograničava visinu leta letjelice, dok maksimalna udaljenost leta ograničava radijus leta letjelice oko početne točke. Ova se ograničenja mogu promijeniti u DJI Fly aplikaciji radi poboljšanja sigurnosti leta.



Početna točka nije ručno ažurirana tijekom leta

Jak GNSS signal

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	Visina letjelice ne smije prelaziti vrijednost postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Maksimalna postignuta visina leta.
Maksimalna udaljenost	Pravocrtna udaljenost od letjelice do početne točke ne može premašiti maksimalnu udaljenost leta postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Maksimalna postignuta udaljenost leta.

Slab GNSS signal

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	- Visina je ograničena na 30 m od točke uzlijetanja ako je osvjetljenje dostatno. - Visina je ograničena na 5 m iznad zemlje ako osvjetljenje nije dostatno i ako funkcionira infracrveni senzorski sustav. - Visina je ograničena na 30 m točke uzlijetanja ako osvjetljenje nije dostatno i ako infracrveni senzorski sustav ne funkcionira.	Maksimalna postignuta visina leta.
Maksimalna udaljenost	Bez ograničenja	

-  Kad je GNSS signal slab, ograničenje visine neće biti ograničeno ako je postojao jak GNSS signal (jačina GNSS signala ≥ 2) kad je letjelica bila uključena.
- Ako letjelica prekorači određeno ograničenje, pilot i dalje može kontrolirati letjelicu, no ne može letjeti bliže ograničenom području.
- Iz sigurnosnih razloga NE letite letjelicom u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Letite letjelicom samo unutar vidnog polja.

GEO zone

GEO sustav tvrtke DJI određuje sigurne lokacije za let, pruža razine rizika i sigurnosne obavijesti za pojedinačne letove te nudi informacije o ograničenom zračnom prostoru. Sva područja koja su ograničena za letove navedena su kao GEO zone, koje su nadalje podijeljene u zone ograničenja, autorizacijske zone, zone upozorenja, zone pojačanog upozorenja i visinske zone. Korisnici te informacije mogu vidjeti u stvarnom vremenu u aplikaciji DJI Fly. GEO zone predstavljaju posebna područja za letove, koja uključuju, ali nisu ograničena na zračne luke, mjesta za velika događanja, lokacije s izvanrednim situacijama (kao što su šumski požari), nuklearne elektrane, zatvore, državna dobra i vojne objekte. Prema zadanim postavkama, GEO sustav ograničava polijetanja i letove u zonama koje mogu uzrokovati zabrinutost u pogledu sigurnosti ili zaštite. Karta GEO zona koja sadrži sveobuhvatne informacije o GEO zonama diljem svijeta dostupna je na službenom DJI web-mjestu: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Otključavanje GEO zona

Kako bi se zadovoljile potrebe različitih korisnika, DJI pruža dva načina otključavanja: Samootključavanje i prilagođeno otključavanje. Korisnici mogu zatražiti na web-mjestu DJI Fly Safe.

Samootključavanje je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Da bi dovršio samootključavanje, korisnik mora poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje, korisnik može sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Za otključavanje zone, korisnik može pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i slijediti upute u DJI Fly aplikaciji za otključavanje zone.

Prilagođeno otključavanje prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim zemljama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>.



- Kako bi se osigurala sigurnost leta, letjelica neće moći letjeti iz otključane zone nakon ulaska u nju. Ako je početna točka izvan otključane zone, letjelica se neće moći vratiti u početnu točku.

Kontrolna lista prije leta

1. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu napunjeni.
2. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da su ruke letjelice raširene.
4. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
5. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
6. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana s letjelicom.
7. Pobrinite se da su sve leće kamere i senzori čisti.
8. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove dopuštene za uporabu od strane tvrtke DJI. Neovlašteni dijelovi mogu uzrokovati neispravnosti sustava i ugroziti sigurnost leta.

Osnovni let

Automatsko uzlijetanje/slijetanje

Automatsko uzlijetanje

Upotrijebite funkciju automatskog uzlijetanja:

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnoj listi prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za polijetanje, pritisnite i držite gumb za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti na visini od približno 1,2 m (3,9 ft) iznad tla.

Automatsko slijetanje

Upotrijebite funkciju automatskog slijetanja:

1. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodiranjem na .
3. Ako donji vizualni sustav radi normalno, bit će omogućena zaštita slijetanja.
4. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.

 • Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

Za pokretanje motora izvršite kombinacijsku naredbu (CSC), kao što je prikazano u nastavku. Nakon što se motori počnu okretati, istovremeno otpustite obje palice.

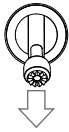


Zaustavljanje motora

Motori se mogu zaustaviti na dva načina:

Metoda 1: Kad letjelica sleti, gurnite palicu za gas prema dolje i zadržite dok se motori ne zaustave.

Metoda 2: Kad letjelica sleti, izvedite isti CSC korišten za pokretanje motora dok se motori ne zaustave.



Metoda 1



ILI



Metoda 2

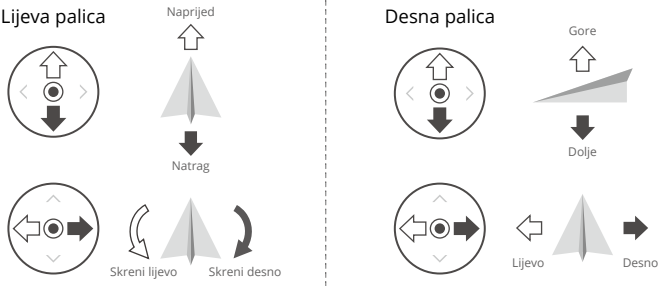
Zaustavljanje motora usred leta

Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice. Motori se mogu zaustaviti usred leta samo u izvanrednim situacijama, npr. u slučaju sudara letjelice, zaustavljanja motora, obrtanja letjelice u zraku ili kada je letjelica izvan kontrole i uzdiže se ili se spušta vrlo brzo. Za zaustavljanje motora usred leta provedite iste CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora tijekom dvije sekunde. Zadana postavka može se promijeniti u programu DJI Fly.

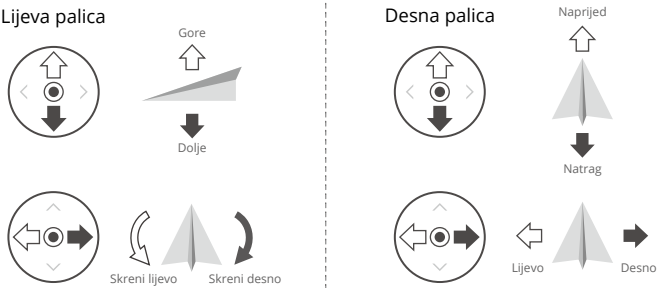
Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice daljinskog upravljača mogu se koristiti za upravljanje kretanjem letjelice. Upravljačkim palicama može se upravljati u načinima rada (Mode 1, Mode 2 ili Mode 3), kao što je prikazano u nastavku. Zadani način upravljanja daljinskim upravljačem je Mode 2. Pogledajte odjeljak Daljinski upravljač za više detalja.

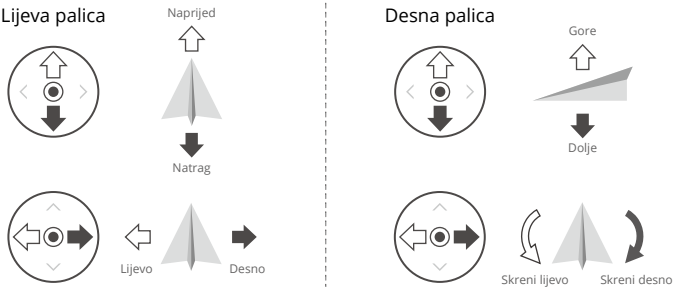
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Postupci uzlijetanja/slijetanja

1. Postavite letjelicu na otvoreno, ravno područje stražnjim dijelom letjelice okrenutim prema korisniku.
2. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
3. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
4. Dodirnite Postavke > Sigurnost, a zatim postavite Radnju za izbjegavanje prepreka na Zaobilaženje ili Kočenje. Obavezno postavite odgovarajuću Maksimalnu visinu i visinu RTH.
5. Pričekajte da se dovrši samodijagnostika letjelice. Ako DJI Fly ne pokazuje nikakvo nepravilno upozorenje, korisnik može pokrenuti motore.
6. Polako gurnite palicu gasa prema gore kako biste uzletjeli.
7. Za slijetanje, lebdite iznad ravne površine i gurnite palicu gasa prema dolje da se spustite.
8. Nakon slijetanja, gurnite palicu gasa prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.
9. Isključite letjelicu prije daljinskog upravljača.

Video prijedlozi i savjeti

1. Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi se korisniku osigurao siguran let i snimanje videozapisa tijekom leta. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Odaberite željeni način rada gimballa.
3. Preporučuje se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u normalnom ili Cine načinu.
4. NE letite po lošem vremenu, poput dana kad pada kiša ili ima vjetra.
5. Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
6. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
7. Lagano gurnite upravljačke palice kako biste osigurali glatko i stabilno kretanje letjelice.



- Pobrinite se da je letjelica postavljena na ravnu i stabilnu površinu prije uzlijetanja. NE pokrećite letjelicu s dlana ili ako je držite rukom.
-

Pametni načini leta

FocusTrack

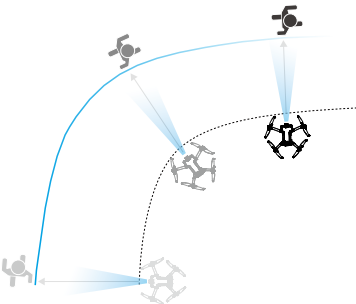
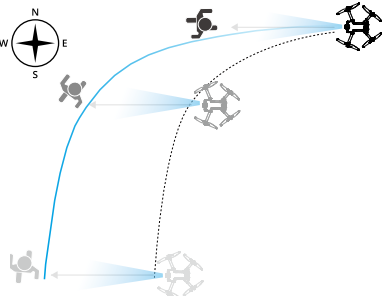
FocusTrack uključuje Spotlight, Point of Interest, i ActiveTrack.

☀️ • Pogledajte odjeljke Daljinski upravljač i Kontroliranje letjelice za više informacija o palicama za rolanje, nagib, gas i promjenu pravca.

⚠️ • FocusTrack nije dostupan kada se koristi s DJI naočalama.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Opis	Upravljaite letjelicom ručno dok kamera ostaje fokusirana na subjekt.	Letjelica prati subjekt u krugu na temelju postavljenog radijusa i brzine leta. Maksimalna brzina leta je 12 m/s, a brzina leta može se dinamički prilagoditi prema stvarnom radijusu.	Letjelica zadržava određenu udaljenost i visinu od predmeta praćenja, a postoje dva načina: Trace and Parallel. Maksimalna brzina leta je 12 m/s.
Podržani objekti	- Nepomični objekti - Objekti u pokretu, kao što su vozila, brodovi i ljudi		Objekti u pokretu, kao što su vozila, brodovi i ljudi
Upravljanje	Upotreba upravljačke palice za kontroliranje kretanja letjelice: - Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili objekt - Pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od objekta - Pomaknite palicu gasa za promjenu nadmorske visine - Pomaknite palicu za promjenu pravca kako biste prilagodili okvir	Upotreba upravljačke palice za kontroliranje kretanja letjelice: - Pomaknite roll palicu kako biste promijenili kružnu brzinu letjelice oko objekta - Pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od objekta - Pomaknite palicu gasa za promjenu nadmorske visine - Pomaknite palicu za promjenu pravca kako biste prilagodili okvir	Upotreba upravljačke palice za kontroliranje kretanja letjelice: - Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili objekt - Pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od objekta - Pomaknite palicu gasa za promjenu nadmorske visine - Pomaknite palicu za promjenu pravca kako biste prilagodili okvir
Izbjegavanje prepreka	Kad vizualni sustavi rade normalno, letjelica će lebdjeti u mjestu kada se uoči prepreka, bez obzira na to je li radnja za izbjegavanje prepreka postavljena na Zaobilaženje ili Kočenje u aplikaciji DJI Fly. Napomena: izbjegavanje prepreka onemogućeno u Sportskom načinu rada.	Letjelica će zaobići prepreke, bez obzira na načine leta ili radnju za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.	

ActiveTrack

Trace	Parallel
Nakon postavljanja smjera praćenja (zadani smjer je Natrag), letjelica prati objekt kao njegov smjer kretanja, a usmjerenje prema objektu ostaje konstantno kao smjer praćenja. (Uzmite Right Follow kao primjer) 	Letjelica prati predmet pod stalnim kutom i udaljenosti sa strane nakon početka praćenja. (Uzmite East Follow kao primjer) 

 • Kod načina Trace (Praćenje) postavka smjera je dostupna samo kada se subjekt kreće u stabilnom smjeru. Smjer praćenja može se prilagoditi tijekom praćenja.

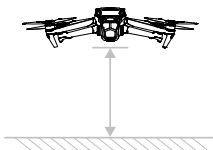
Kod načina ActiveTrack podržani rasponi praćenja letjelice i objekta su sljedeći:

Objekt	Ljudi		Vozila/čamci	
Kamera	Kamera Hasselblad	Srednja teleskopska kamera	Kamera Hasselblad	Srednja teleskopska kamera
Udaljenost	4 – 20 m (Optimalno: 5 – 10 m)	7 – 20 m	6 – 100 m (Optimalno: 20 – 50 m)	16 – 100 m
Visina	2-20 m (Optimalno: 2 – 10 m)		6-100 m (Optimalno: 10 – 50 m)	

 • Letjelica će letjeti do podržane udaljenosti i raspona visine ako su udaljenost i visina izvan dometa kad započne ActiveTrack. Za najbolje performanse upravljajte letjelicom na idealnoj udaljenosti i visini.

Korištenje načina FocusTrack

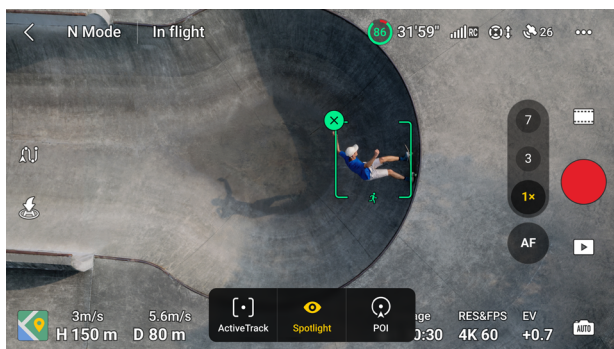
1. Uzlijetanje.



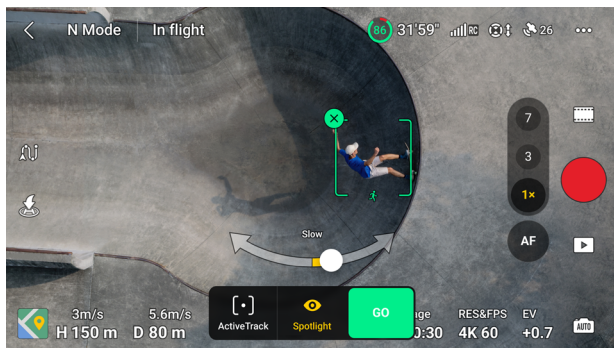
2. Povucite i odaberite okvir oko subjekta ili omogućite Skeniranje subjekta u Postavkama upravljanja u aplikaciji DJI Fly i dodirnite prepoznati subjekt kako biste omogućili način FocusTrack.

- ☀ • FocusTrack se mora koristiti unutar podržanog omjera zumiranja kako slijedi, u suprotnom to može utjecati na prepoznavanje objekta:
 - a. Spotlight/Point of Interest: podržava pokretne objekte kao što su vozila, plovila, ljudi i nepomične objekte do zumiranja od 7x. Teleskopska kamera podržava samo nepomične objekte.
 - b. ActiveTrack: podržava pokretne objekte, kao što su vozila, plovila i osobe do zumiranja od 3x.

- a. Letjelica će prema zadanim postavkama ući u način Spotlight.

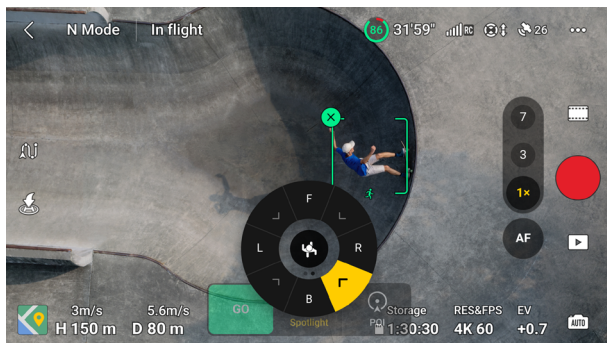


- b. Dodirnite na dnu zaslona kako biste se prebacili na način Point of Interest. Nakon postavljanja smjera i brzine dodirnite **GO** za početak letenja.



- c. Dodirnite donji dio zaslona za prelazak na način ActiveTrack. U načinu rada Trace, smjer praćenja može se mijenjati pomoću kotačića za smjer (naprijed, natrag, lijevo, desno, naprijed dijagonalno lijevo, naprijed dijagonalno desno, natrag dijagonalno lijevo i natrag dijagonalno desno). Kotačić za smjer bit će minimiziran ako se dulje vrijeme ne rabi ili ako se dodirne neko drugo područje zaslona.

Prijeđite prstom po ikoni načina rada lijevo ili desno kako biste se prebacili između načina Trace ili Parallel kad se kotačić za smjer minimizira. Smjer praćenja će se resetirati nakon ponovnog odabira načina Trace. Dodirnite **GO** za početak praćenja.



3. Dodirnite okidač/gumb za snimanje kako biste snimili fotografije ili započeli snimanje. Pogledajte snimke u opciji Playback .

Izlaz iz načina FocusTrack

U načinu Point of Interest ili ActiveTrack jednom pritisnite tipku za pauzu leta na daljinskom upravljaču ili dodirnite **Stop** na zaslonu za povratak u način Spotlight.

U načinu Spotlight jednom pritisnite gumb Flight Pause na daljinskom upravljaču kako biste izašli iz načina FocusTrack.

-  • NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima u kojima ljudi i životinje trče ili se vozila kreću.
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili sitnih predmeta (npr. grana drveća ili elektro vodova) ili prozirnih predmeta (npr. voda ili stakla).
- Upravljajte letjelicom ručno. U hitnim slučajevima, pritisnite gumb Flight Pause ili dodirnite Stop u aplikaciji DJI Fly.
- Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - a. Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
 - b. Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - c. Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - d. Subjekt praćenja se kreće po snježnoj površini.
 - e. Subjekt praćenja ima sličnu boju ili šaru kao i okruženje.
 - f. Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo vozila, plovila i ljude. Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.

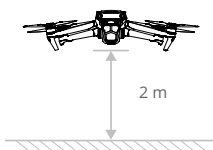
- U podržanim pokretnim objektima, vozila i plovila se odnose na automobile te male i srednje jahte. NE pratite daljinski upravljani model automobila ili čamca.
- Subjekt praćenja može se nenamjerno zamijeniti s drugim subjektom ako prolaze jedan pored drugog.
- FocusTrack je onemogućen u načinu Explore ili prilikom snimanja u 5.1K i 120fps i više i Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Kada osvjetljenje nije dostatno, a vizualni sustavi nisu dostupni, načini Spotlight i POI se i dalje mogu koristiti za statičke subjekte, ali otkrivanje prepreka neće biti moguće. ActiveTrack se ne može upotrijebiti.
- FocusTrack nije dostupan dok je letjelica na tlu.
- FocusTrack možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.

MasterShots

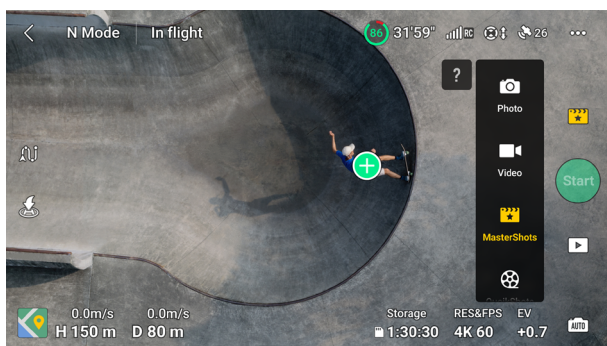
MasterShots drži subjekt u središtu kadra dok izvodi različita manevriranja u nizu radi stvaranja kratkog filmskog videozapisa.

Korištenje načina MasterShots

1. Pokrenite letjelicu i ostavite je da lebdi najmanje 2 m (6,6 stopa) iznad tla.



2. U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina MasterShots i pročitajte upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.
3. Povucite i odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere, te podesite udaljenost leta. Dodirnite **Start** za početak snimanja. Letjelica će se vratiti natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



4. Dodirnite  za pristup videozapisu.

Izlazak iz načina MasterShots

Pritisnite gumb za pauziranje leta jednom ili dodirnite  u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina MasterShots. Letjelica će kočiti i lebdjeti.



- Koristite način MasterShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualne sustave, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NE upotrebljavajte način MasterShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - a. Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - b. Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - c. Kad je subjekt u zraku.
 - d. Kada se subjekt brzo kreće.
 - e. Kad je osvjetljenje izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način MasterShots na mjestima u blizini zgrada ili u kojima je GNSS signal slab, u suprotnom putanja leta može postati nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način MasterShots.

QuickShots

Načini snimanja QuickShots uključuju načine Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid.



Dronie: Letjelica leti unazad i penje se s kamerom fokusiranom na subjekt.



Rocket: Letjelica se penje s kamerom usmjerenom prema dolje.



Circle: Letjelica kruži oko subjekta.



Helix: Letjelica se penje i spiralno kruži oko subjekta.



Boomerang: Letjelica leti oko subjekta ovalnom putanjom, uzdižući se dok leti od početne točke i spušta se dok leti unazad. Početna točka letjelice tvori jedan kraj duge osi ovala, dok je drugi kraj na suprotnoj strani subjekta od početne točke.



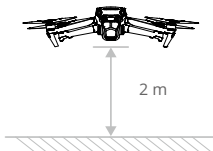
Asteroid: Letjelica leti unatrag i prema gore, snima nekoliko fotografija, a zatim leti natrag do početne točke. Stvoreni videozapis započinje s panoramom najvišeg položaja, a zatim prikazuje pogled iz letjelice tijekom spuštanja.



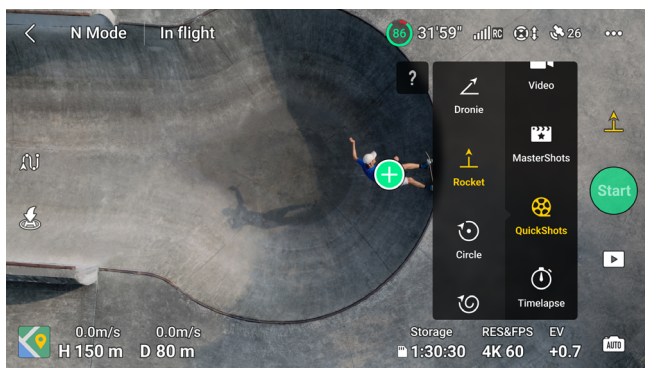
- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Boomerang. Omogućite radijus od najmanje 30 m (99 ft) oko letjelice i omogućite prostor od najmanje 10 m (33 ft) iznad letjelice.
- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 40 m (131 ft) iza i 50 m (164 ft) iznad letjelice.

Upotreba načina QuickShots

1. Pokrenite letjelicu i ostavite je da lebdi najmanje 2 m (6,6 stopa) iznad tla.



2. U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina QuickShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.
3. Odaberite način snimanja, odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere i dodirnite **Start** za početak snimanja. Letjelica će se vratiti natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



4. Dodirnite  za pristup videozapisu.

Izlaz iz načina QuickShots

Pritisnite gumb za pauziranje leta jednom ili dodirnite  u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina QuickShots. Letjelica će kočiti i lebdjeti. Ponovno dodirnite zaslom i letjelica će nastaviti snimati.

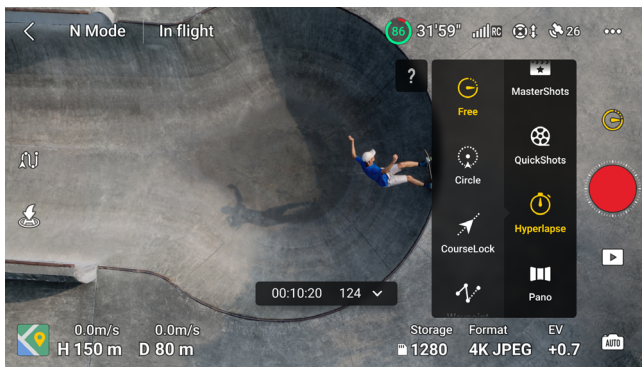
Napomena: ako slučajno pomaknete upravljačku palicu, letjelica će izaći iz načina QuickShots i lebdjeti u mjestu.

-  • Koristite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualne sustave, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - a. Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - b. Kad je subjekt udaljen više od 50 m od letjelice.

- c. Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
- d. Kad je subjekt u zraku.
- e. Kada se subjekt brzo kreće.
- f. Kad je osvjetljenje izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini zgrada ili u kojima je GNSS signal slab, u suprotnom putanja leta može postati nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

Hyperlapse

Načini snimanja Hyperlapse uključuju načine Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Letjelica automatski fotografira i generira vremenski videozapis. Free način rada može se koristiti dok je letjelica na zemlji. Nakon uzlijetanja, upravljajte kretnjama letjelice i gimbalnim kutom pomoću daljinskog upravljača.

Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Free:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
2. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Circle

Letjelica automatski fotografira dok leti oko odabranog subjekta kako bi kreirala vremenski videozapis.

Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Circle:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Način Circle se može podesiti za smjer kazaljke na satu ili za smjer suprotan od kazaljke na satu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
2. Povucite i odaberite subjekt na zaslonu. Za podešavanje okvira upotrijebite palicu za

promjenu pravca i gimbalni kotačić.

3. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Zaključavanje kursa

Funkcija Course Lock (Zaključavanje kursa) omogućava korisniku da odredi smjer leta. Prilikom korištenja načina Zaključavanje kursa korisnik može odabrati ili objekt tako da kamera uvijek bude okrenuta prema objektu ili ne odabrati objekt tako da korisnik može kontrolirati orijentaciju letjelice i gimbal.

Slijedite korake u nastavku za upravljanje načinom Zaključavanje kursa:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
2. Podesite smjer leta.
3. Prema potrebi, povucite i odaberite subjekt. Nakon odabira objekta, letjelica će automatski kontrolirati orijentaciju ili gimbal kako bi centrirao objekt. U ovom trenutku okvir se ne može ručno prilagoditi.
4. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Waypoints

Letjelica automatski fotografira na putanji leta od dvije do pet putnih točaka i generira vremenski videozapis. Letjelica može letjeti u slijedu od točaka 1 do 5 ili 5 do 1. Letjelica tijekom leta neće reagirati na pokrete palice daljinskog upravljača.

Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Waypoints:

1. Podesite željene putne točke.
2. Podesite vrijeme intervala i trajanje videozapisa. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
3. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Letjelica će automatski generirati vremenski videozapis koji je vidljiv u reprodukciji. U aplikaciji DJI Fly korisnici mogu odabrati vrstu fotografije odlaskom na stranicu Postavke > Kamera.

-
-  • Za optimalne performanse preporučuje se uporaba načina Hyperlapse na visini većoj od 50 m i postavljanje razlike od najmanje dvije sekunde između intervala i vremena zatvarača.
- Preporučuje se odabir statičkog objekta (npr. visoke zgrade, planinski teren) koji se nalazi na sigurnoj udaljenosti od letjelice (više od 15 m). NE birajte objekt koji je previše blizu letjelice.
 - Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualne sustave, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se tijekom načina Hyperlapse otkrije prepreka. Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualne sustave tijekom načina Hyperlapse, letjelica će nastaviti snimati bez izbjegavanja prepreka. Letite oprezno.
 - Letjelica će generirati videozapis nakon što napravi najmanje 25 fotografija, što je broj potreban za generiranje jedne sekunde videozapisa. Videozapis će se generirati prema zadanim postavkama bez obzira na to završava li način Hyperlapse normalno ili letjelica neočekivano izlazi iz načina rada (primjerice, kada se aktivira RTH niske razine baterije).

Waypoint Flight

Waypoint Flight omogućuje letjelici snimanje slika tijekom leta u skladu s točkom rute letenja koju generiraju prethodno definirane točke rute. Points of Interest (POI) može se povezati s točkama rute. Smjer će tijekom leta pokazivati na POI. Točka rute letenja može se spremići i ponoviti.

Korištenje načina Waypoint Flight

1. Omogućite način Waypoint Flight

Dodirnite  lijevo od prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly kako biste omogućili način Waypoint Flight.



2. Postavke točke rute

Prikvačite točku rute

Točke rute mogu se prikvačiti putem karte prije uzlijetanja.

Točke rute mogu se prikvačiti pomoću sljedećih metoda nakon uzlijetanja, potreban je GNSS.

- Na daljinskom upravljaču: pritisnite jednom gumb C1 za označavanje točke rute.
- Na upravljačkoj ploči: dodirnite  na upravljačkoj ploči kako biste prikvačili točku rute.
- Na karti: udite i dodirnite kartu za označavanje točke rute. Zadana visina točke rute na karti postavljena je na 50 m od točke uzlijetanja.

Dodirnite i držite točku rute za pomicanje njezina položaja na karti.



• Preporučuje se prikvačiti točke rute prilikom leta do mjesta za točniji i bolji rezultat snimanja.

• Vodoravni položaj GNSS-a letjelice, visina od točke uzlijetanja, smjer i nagib gimbal bit će zabilježeni ako je točka rute prikvačena putem daljinskog upravljača i upravljačke ploče.

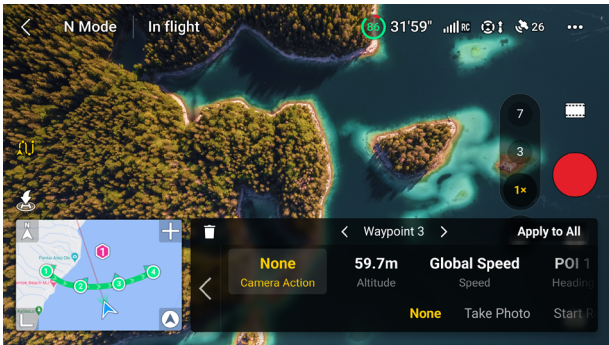
• Spojite daljinski upravljač na internet i preuzmite kartu prije korištenja karte za kačenje točke rute. Kada je točka rute prikazana na karti, može se zabilježiti samo horizontalni položaj GNSS letjelice.



• Ruta leta bit će zakrivljena između točaka rute, a visina letjelice može se smanjiti tijekom leta. Pazite da izbjegnute sve prepreke u nastavku prilikom postavljanja točke rute.

Postavke

Dodirnite broj točke rute za postavke, parametri točke rute opisani su na sljedeći način:



Radnja kamere	Radnja kamere na točki rute. Odaberite između Ništa, Snimi fotografiju i Započni ili Zaustavi snimanje.
Visina	Visina na točki rute s točke uzlijetanja. Pobrnite se da uzliječete s iste visine kako biste postigli bolje performanse kada se ponovi let u načinu Waypoint.
Brzina	Brzina leta u točki rute. - Global Speed: letjelica će letjeti istom brzinom tijekom leta po točkama rute. - Prilagođeno: letjelica će ubrzati ili usporiti ujednačenom brzinom kada leti između točaka rute. Unaprijed postavljena brzina bit će postignuta kada se letjelica nalazi na točki rute.
Smjer	Letjelica se kreće prema točki rute. - Zaključavanje kursa: smjer letjelice u horizontalnoj tangenti u odnosu na rutu leta. - POI*: dodirnite broj POI kako biste usmjerili letjelicu prema POI točki. - Ručno: korisnik može podesiti smjer letjelice tijekom leta u načinu Waypoint. - Prilagođeno: povucite traku kako biste prilagodili smjer. Smjer se može pregledati u prikazu karte.
Gimbalni nagib	Gimbalni nagib na točki rute. - POI*: dodirnite POI broj za usmjeravanje kamere prema određenoj POI točki. - Ručno: korisnik može podesiti nagib gimbala tijekom leta u načinu Waypoint. - Prilagođeno: povucite traku za prilagodbu nagiba gimbala.
Zumiranje	- Zumiranje kamere na točki rute. - Digitalno (1-3x): povucite traku kako biste prilagodili omjer zumiranja. - Ručno: korisnik može prilagoditi omjer zumiranja tijekom leta u načinu Waypoint. - Automatski: letjelica će prilagoditi omjer zumiranja kada leti između dvije točke rute.

Vrijeme lebdjenja	Trajanje lebdjenja letjelice na trenutačnoj točki rute.
-------------------	---

* Prije odabira POI točke za smjer ili gimbalni nagib, provjerite postoje li POI točke na ruti leta. Ako je POI točka povezana s točkom rute, smjer i gimbalni nagib bit će resetirani prema POI točki.

Sve postavke osim radnje kamere mogu se primijeniti na sve točke rute nakon odabira opcije Primijeni na sve. Dodirnite  za brisanje trenutačno odabrane točke rute.

3. Postavke POI točke

Dodirnite POI na upravljačkoj ploči za prebacivanje na POI postavke. Koristite istu metodu da prikvačite POI točku koja se koristi s točkom rute.

Dodirnite broj POI za postavljanje visine POI točke, POI točka se može povezati s točkom rute. Višestruke točke rute mogu se povezati s istom POI točkom, Kamera će tijekom leta u načinu Waypoint pokazivati prema POI točki.

4. Planirajte let u načinu Waypoint

Dodirnite ●●● ili Dalje za postavljanje parametara za rutu leta kao što su globalna brzina, ponašanje po dovršetku leta, nakon gubitka signala i početne točke. Postavke se primjenjuju na sve točke rute.

Globalna brzina	Brzina leta tijekom cijele rute leta. Nakon postavljanja, brzina u svim točkama rute bit će postavljena na tu brzinu.
Dovršetak leta	Ponašanje letjelice po dovršetku letaćkih zadatka. Može se postaviti na Lebdenje, RTH, Slijetanje ili Natrag na početak.
Nakon gubitka signala	Ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi tijekom leta. Može se postaviti na RTH, Lebdenje, Slijetanje ili Nastavak.
Početna točka	Nakon odabira početne točke rute, ruta leta započet će od te točke rute do sljedećih točaka rute.

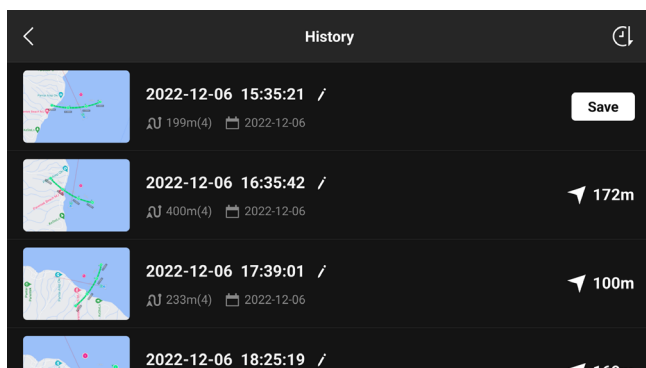
5. Izvedba leta u načinu Waypoint

-  • Provjerite postavke radnje za izbjegavanje prepreka na stranici Postavke > Sigurnost u aplikaciji DJI Fly prije izvođenja leta u načinu Waypoint. Kada je postavljena na Zaobilaženje ili Kočenje, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se tijekom leta u načinu Waypoint otkrije prepreka. Letjelica ne može osjetiti prepreke ako je radnja za izbjegavanje prepreka onemogućena. Letite oprezno.
- Promatrajte okoliš i pobrinite se da nema prepreka na ruti prije izvođenja leta u načinu Waypoint.
- Obavezno održavajte vizualno letjelicu u vidnom polju (VLOS). Pritisnite gumb za pauziranje leta u hitnom slučaju.

- Kada se signal izgubi tijekom leta, letjelica će izvršiti radnju postavljenu u opciji Nakon gubitka signala.
- Kada se let u načinu Waypoint završi, letjelica će izvesti akciju postavljenu u opciji Dovođenje leta.

- Dodirnite **GO** za prijenos letačkih zadatka na točku rute. Dodirnite **■** kako biste otkazali postupak prijenosa i vratili se na postavke parametara leta za točku rute.
 - Letački zadatak točke rute obaviti će se po dovršetku prijenosa; trajanje leta, točke rute i udaljenosti bit će prikazani u prikazu kamere. Unos s upravljačke palice promijeniti će brzinu leta tijekom leta u načinu Waypoint.
 - Dodirnite **■** za pauziranje leta u načinu Waypoint nakon početka zadatka. Dodirnite **▶** za nastavak leta u načinu Waypoint. Dodirnite **✕** kako biste zaustavili let u načinu Waypoint i vratili se na status uređivanja leta po točki rute.
6. Biblioteka

Priilikom planiranja leta u načinu Waypoint, zadatak će se automatski generirati i spremiti svake minute. Dodirnite **■** na lijevoj strani kako biste ušli u Biblioteku i ručno spremili zadatak.



- U biblioteci rute leta korisnici mogu provjeriti spremljene zadatke i dodirnuti za otvaranje ili uređivanje zadatka.
- Dodirnite **/** za uređivanje naziva zadatka.
- Povucite lijevo kako biste izbrisali zadatak.
- Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu kako biste promijenili redoslijed zadataka.
- ◁ : zadaci će se razvrstati prema vremenu.
- ▮ : zadaci će se razvrstati prema udaljenosti između početne točke rute i trenutnog položaja letjelice od najkraćeg do najdaljeg.

7. Izlaz iz načina Waypoint Flight

Dodirnite **⬆** za izlaz iz načina Waypoint Flight. Dodirnite Spremi i izađi kako biste spremili zadatak u Biblioteku i izašli.

Tempomat

Funkcija tempomata omogućuje letjelici da zaključa trenutačni unos s upravljačke palice na daljinskom upravljaču kada to uvjeti dopuštaju. Letite brzinom koja odgovara trenutačnom unosu s upravljačke palice bez neprekidnog korištenja upravljačke palice. Značajka tempomata također podržava kretnje letjelice kao što je spiralno uzdizanje povećavanjem unosa s upravljačke palice.

Korištenje tempomata

1. Postavite tipku tempomata

Idite u aplikaciju DJI Fly, odaberite Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba, a zatim postavite gumb C1, C2 ili C3 na tempomat.

2. Uđite u Tempomat

- Pritisnite gumb tempomata dok pritišćete upravljačku palicu, a zatim će letjelica letjeti trenutačnom brzinom sukladno unosu s upravljačke palice. Nakon postavljanja tempomata, upravljačka palica se može otpustiti i automatski će se vratiti u središte.
- Prije nego što se upravljačka palica vrati u središte, pritisnite gumb tempomata za resetiranje brzine leta na temelju trenutačnog unosa s upravljačke palice.
- Upravljačku palicu gurnite nakon što se vrati u središte. Letjelica će letjeti povećanom brzinom na temelju prethodne brzine. U tom slučaju, ponovno pritisnite gumb za tempomat i letjelica će letjeti povećanom brzinom.

3. Izlaz iz tempomata

Pritisnite gumb za tempomat bez unosa s upravljačke palice, pritisnite gumb funkcije pauziranja leta na daljinskom upravljaču ili na zaslonu dodirnite ✕ kako biste izašli iz funkcije tempomata. Letjelica će kočiti i lebdjeti.



- Tempomat je dostupan u načinima rada Normal, Cine i Sport ili APAS, Free Hyperlapse i FocusTrack.
- Tempomat se ne može pokrenuti bez unosa s upravljačke palice.
- Letjelica ne može ući ili će izaći iz tempomata u sljedećim uvjetima:
 - a. kada je blizu maksimalne visine ili maksimalne udaljenosti.
 - b. kad letjelica prekine vezu s daljinskim upravljačem ili aplikacijom DJI Fly.
 - c. kada letjelica osjeti prepreku i lebdi u mjestu.
 - d. tijekom RTH-a ili automatskog slijetanja.
- Tempomat će se automatski isključiti prilikom prebacivanja načina leta.
- Otkrivanje prepreka u tempomatu slijedi trenutačni način leta. Letite oprezno.

Letjelica

DJI Mavic 3 Pro sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu bateriju za let.

Letjelica

DJI Mavic 3 Pro sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu bateriju za let.

Načini leta

DJI Mavic 3 Pro podržava sljedeće načine leta. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača Flight Mode na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada

Letjelica koristi GNSS, vodoravni, gornji, donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS signal jak, letjelica koristi GNSS kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS slab ali su osvjetljenje i drugi okolišni uvjeti dobri, koriste se vizualni sustavi. Kad su omogućeni vizualni sustavi, a uvjeti osvjetljenja i drugi okolišni uvjeti dobri, maksimalni kut nagiba je 30°, a maksimalna brzina leta 15 m/s.

Sportski način rada

U sportskom načinu rada letjelica koristi GNSS za pozicioniranje, a reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivijom za upravljanje pokretima palice. Napomena: Izbjegavanje prepreka je onemogućeno i maksimalna brzina leta je 21 m/s.

Način rada Cine

Način rada Cine temelji se na uobičajenom načinu rada s ograničenom brzinom leta, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Ako se letjelica koristi u EU, prebit će se u način Mala brzina kada se način leta prebaci na C na daljinskom upravljaču. Način Mala brzina ograničava maksimalnu vodoravnu brzinu leta na 2,8 m/s na temelju normalnog načina rada, a nema ograničenja za brzinu uspona ili spuštanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je GNSS signal slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATTI načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetrova, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima. Letjelica neće moći automatski lebdjeti niti kočiti. Stoga bi pilot trebao spustiti letjelicu što je prije moguće kako bi se izbjegle nezgode.



• Načini leta vrijede samo za ručno upravljanje letom i tempomat.

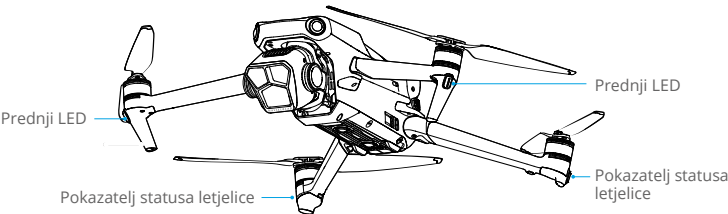


- Vizualni sustavi onemogućeni su u sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti. Korisnik mora paziti na okruženje i upravljati letjelicom kako bi izbjegao prepreke.
- Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetrova.
- U normalnom ili sportskom načinu rada potreban je minimalni put zaustavljanja od 10 m u uvjetima bez vjetrova dok se letjelica penje i spušta.

- Odziv letjelice značajno se povećava u sportskom načinu rada, što znači da se mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.

Pokazatelji statusa letjelice

DJI Mavic 3 Pro ima prednje LED i pokazatelje statusa letjelice.



Kad se letjelica uključi, ali motori ne rade, prednje LED lampice svijetle neprekidno crveno kako bi se prikazala orijentacija letjelice.

Kad je letjelica uključena, ali motori ne rade, pokazatelji statusa letjelice pokazat će trenutni status sustava za kontrolu leta. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazateljima statusa letjelice.

Opisi pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni status		
	Treperi naizmjenično crveno, žuto i zeleno	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Treperi žuto četiri puta	Zagrijavanje
	Treperi polako zeleno	GNSS omogućen
	Treperi dvaput zeleno	Omogućeni vizualni sustavi
	Polako treperi žuto	GNSS i vizualni sustavi su onemogućeni (omogućen način ATTI)

Statusi upozorenja		
	Treperi brzo žuto	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Polako treperi crveno	Uzlijetanje je onemogućeno, npr. niska razina baterije*
	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije
	Neprekidno crveno svjetlo	Kritična pogreška
	Treperi naizmjenično crveno i žuto	Potrebno je kalibriranje kompasa

* Ako letjelica ne može uzletjeti dok pokazatelji statusa sporo trepere crveno, pokrenite aplikaciju DJI Fly na daljinskom upravljaču za više pojedinosti.

Nakon pokretanja motora, prednje LED lampice naizmjenice trepere zeleno, a pokazatelji statusa letjelice trepere zeleno. Zelena svjetla označavaju da je letjelica UAV, a crvena svjetla označavaju smjer i položaj letjelice.

- ⚠ • Za dobivanje boljih snimaka, prednje LED diode automatski se isključuju prilikom snimanja ako su prednje LED diode postavljene na automatski u aplikaciji DJI Fly. Zahtjevi u pogledu rasvjete razlikuju se ovisno o regiji. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

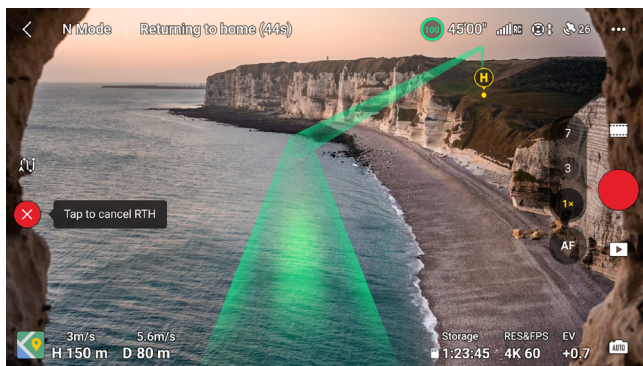
Povratak u početnu točku

Povratak u početnu točku (RTH) vraća letjelicu natrag u zadnju zabilježenu početnu točku kad sustav za pozicioniranje funkcionira normalno. Postoje tri vrste RTH-a: Pametni RTH, RTH niske razine baterije i Failsafe RTH. Letjelica će se automatski vratiti u početnu točku i sletjeti kada se pokrene pametni RTH, kada letjelica uđe u RTH niske razine baterije ili ako se signal između daljinskog upravljača i letjelice izgubi tijekom leta.

	GNSS	Opis
Početna točka		Prva lokacija na kojoj je letjelica primila jak do umjereno jak GNSS signal (označeno bijelom ikonom) bit će zabilježen kao zadana početna točka. Početna točka se može ažurirati prije uzlijetanja sve dok letjelica prima drugi jaki do umjereno jaki GNSS signal. Ako je signal slab, početna točka se neće ažurirati. Nakon bilježenja početne točke, pojaviti će se upit u aplikaciji DJI Fly. Ako je potrebno ažurirati početnu točku tijekom leta (na primjer, kada se promijeni položaj korisnika), početna točka može se ručno ažurirati na stranici Postavke > Sigurnost u aplikaciji DJI Fly.

Tijekom RTH-a, letjelica će automatski podesiti gibalni nagib tako da prema zadanim postavkama usmjeri kameru prema RTH ruti. Ako je signal video prijenosa normalan, prema zadanim postavkama AR početna točka, AR RTH ruta i AR sjena letjelice bit će prikazani u prikazu kamere. To poboljšava iskustvo leta pomažući korisnicima da vide RTH rutu i početnu točku te izbjegnu prepreke na ruti. Zaslone se može promijeniti odlaskom u Postavke sustava > Sigurnost > AR postavke.

- ⚠ • AR RTH ruta koristi se samo kao referenca i u različitim scenarijima može odstupati od stvarne rute leta. Tijekom RTH-a uvijek obratite pozornost na prikaz uživo na zaslonu. Letite oprezno.
- Tijekom RTH-a, gibalnim kotačićem prilagodite orijentaciju kamere ili pritisnite prilagodljive gumb na daljinskom upravljaču kako biste ponovno centrirali kameru, kamera će zaustaviti letjelicu da automatski prilagodi gibalni nagib, što može spriječiti pregled AR RTH rute.
 - Kada stignete do početne točke, letjelica će automatski okomito prilagoditi gibalni nagib prema dolje.
 - AR sjena letjelice prikazuje se samo kada je letjelica 0,5-15 m iznad tla.



Pametni RTH

Ako je GNSS signal dovoljno snažan, pametni RTH može se upotrijebiti za vraćanje letjelice u početnu točku. Pametni RTH pokreće se dodirom na  u DJI Fly ili pritiskom i držanjem tipke RTH na daljinskom upravljaču dok se ne oglasi. Izadite iz pametnog RTH-a dodirom na  u DJI Fly aplikaciji ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču. Nakon izlaska iz RTH-a, korisnici će ponovno uspostaviti kontrolu nad letjelicom.

Napredni RTH

Napredni RTH omogućen je ako je osvjetljenje zadovoljavajuće, a okruženje prikladno za vizualne sustave kada se aktivira pametni RTH. Letjelica će automatski planirati najbolju RTH putanju koja će biti prikazana u aplikaciji DJI Fly i prilagodit će se prema okolišu.

Postavke RTH-a

Postavke RTH-a dostupne su za napredni RTH. U aplikaciji DJI Fly idite na prikaz kamere, dodirnite Sustav > Sigurnost, a zatim RTH.

1. Optimalno: bez obzira na postavke visine RTH-a, letjelica automatski planira optimalnu putanju za RTH i prilagođava visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa. Optimalna putanja za RTH znači da će letjelica putovati najkraćom mogućom udaljenošću smanjujući količinu utroška baterije i povećavajući vrijeme leta.



- Unaprijed postavljeno: kad je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke kad RTH započne, letjelica će planirati RTH putanju, letjeti na otvoreno područje uz izbjegavanje prepreka, penjati se do visine RTH-a i vratiti se u početnu točku koristeći najbolju putanju.

Kad se letjelica nalazi na udaljenosti od 5 do 50 m od početne točke kad započne RTH, letjelica se neće penjati na visinu za RTH i umjesto toga vratit će se u početnu točku koristeći najbolju putanju na trenutačnoj visini.

Kad je letjelica u blizini početne točke, letjelica će se spustiti dok leti prema naprijed ako je trenutačna visina veća od visine za RTH.



Napredni RTH postupak

- Zabilježena je početna točka.
- Aktivira se napredni RTH.
- Letjelica koči i lebdi u mjestu.
 - Letjelica slijeće odmah ako je udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH.
 - Ako je letjelica udaljena više od 5 m od početne točke kad započne RTH, letjelica će isplanirati najbolju RTH putanju u skladu s postavkama RTH-a i letjeti do početne točke uz otkrivanje prepreka i izbjegavanje GEO zona. Prednja strana letjelice uvijek će pokazivati u istom smjeru kao i smjer leta.
- Letjelica će letjeti automatski u skladu s postavkama RTH-a, okruženjem i signalom prijenosa tijekom RTH.
- Letjelica slijeće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.

Pravocrtni RTH

Letjelica će ući u pravocrtni RTH, kada osvijetljenje nije dovoljno i okoliš nije prikladan za napredni RTH.

Postupak za pravocrtni RTH:

- Zabilježena je početna točka.
- Aktivira se pravocrtni RTH.
- Letjelica koči i lebdi u mjestu.
 - Ako je letjelica udaljenija više od 50 m od početne točke kad započne RTH, letjelica se prvo uspinje na visinu od 20 m (ovaj se korak preskače ako je trenutačna visina veća od 20 m) prilagođava svoju orijentaciju i uspinje se na unaprijed postavljenu RTH visinu i leti prema početnoj točki. Ako je trenutačna visina veća od RTH visine, letjelica će letjeti u početnu točku na trenutačnoj visini.

- b. Ako se letjelica nalazi na udaljenosti od 5 do 50 m od početne točke kad započne RTH, letjelica podešava orijentaciju i leti prema početnoj točki na trenutačnoj visini. Ako je trenutačna visina niža od 2 m kada započne RTH, letjelica će se popeti na visinu od 2 m i vratiti se u početnu točku.
 - c. Letjelica slijeće odmah ako je udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH.
4. Letjelica slijeće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.

- ⚠ • Tijekom naprednog RTH-a letjelica će automatski prilagoditi brzinu leta kako bi odgovarala čimbenicima okoliša kao što su brzina vjeta i prepreke.
- Letjelica ne može izbjeći male ili sitne predmete poput grana drveća ili električnih vodova. Upravlajte letjelicom do otvorenog područja prije korištenja pametnog RTH-a.
 - Napredni RTH postavite kao unaprijed postavljeno ako postoje električni vodovi ili tornjevi koje letjelica ne može izbjeći na RTH putanji i provjerite je li visina za RTH postavljena na višu vrijednost od ostalih prepreka.
 - Letjelica će kočiti i vratiti se u početnu točku u skladu s najnovijim postavkama ako se tijekom RTH postavke RTH-a promijene.
 - Ako se maksimalna visina postavi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se spustiti do maksimalne visine i vratiti se u početnu točku.
 - Visina RTH-a ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
 - Ako postoji velika razlika u trenutačnoj visini i visini za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog brzine vjeta na različitim visinama. Posebno obratite pažnju na snagu baterije i upozorenja u aplikaciji DJI Fly.
 - Napredni RTH neće biti dostupan ako uvjeti osvjetljenja i okruženje nisu prikladni za vizualne sustave tijekom uzlijetanja ili RTH-a.
 - Tijekom naprednog RTH-a letjelica će ući u pravocrtni RTH ako uvjeti osvjetljenja i okruženje nisu prikladni za vizualne sustave i ako letjelica ne može otkriti prepreke. Prije ulaska u RTH potrebno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a.
 - Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom naprednog RTH-a, za mjerenje brzine leta može se koristiti palica, ali se orijentacija i visina ne mogu kontrolirati, a letjelicom se ne može letjeti lijevo ili desno. Ubrzanje troši više energije. Letjelica ne može otkriti prepreke ako brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica povuče potpuno dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što je palica otpuštena.
 - Ako je početna točka u visinskim zonama dok je letjelica vani, napredni RTH će upravljati letjelicom ispod ograničene visine, što može biti niže od postavljene visine za RTH. Letite oprezno.
 - Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom pravocrnog RTH-a, brzinom leta i visinom može se upravljati putem daljinskog upravljača, ali se orijentacijom letjelice ne može upravljati, a letjelicom se ne može letjeti lijevo ili desno. Letjelica ne može otkriti prepreke ako se za ubrzanje koristi palica a brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Kad se letjelica uspinje ili leti prema naprijed, potisnite upravljačku palicu u suprotnom smjeru za izlazak iz RTH-a. Otpustite upravljačku palicu kako biste ponovno preuzeli kontrolu nad letjelicom.

- Ako letjelica dosegne maksimalnu visinu dok se uspinje tijekom RTH-a, letjelica se zaustavlja i vraća u početnu točku na trenutačnoj visini.
- Letjelica će lebdjeti u mjestu ako dosegne maksimalnu visinu dok se uspinje nakon otkrivanja prepreka ispred letjelice.
- Ako je videoprijenos OcuSync zapriječen i dođe do prekida veze, letjelica se može oslanjati samo na Poboljšani prijenos putem veze 4G. S obzirom na to da se na RTH ruti mogu nalaziti velike prepreke, kako bi se zajamčila sigurnost tijekom RTH, RTH ruta uzet će prethodnu rutu leta kao referencu. Tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa obratite veću pozornost na status baterije i RTH rutu na karti.

Niska razina baterije RTH

Kad je razina pametne Flight baterije preniska i nema dovoljno snage za povratak u početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće.

Kako bi se izbjegla nepotrebna opasnost uzrokovana nedovoljnom snagom, letjelica automatski izračunava je li baterijsko napajanje dovoljno za povratak u početnu točku u skladu s trenutačnim položajem, okruženjem i brzinom leta. Kada je razina baterije niska i dovoljna samo za završetak RTH leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje. Letjelica će automatski letjeti u početnu točku ako se ne poduzme ništa nakon odbrojavanja od 10 sekundi.

Korisnik može otkazati RTH pritiskom na tipku RTH na daljinskom upravljaču. Upozorenje o niskoj razini baterije prikazat će se samo jednom tijekom leta. Ako se RTH otkaže nakon upozorenja, pametna baterija možda neće imati dovoljno snage za sigurno spuštanje letjelice, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine. Automatsko slijetanje se ne može otkazati, ali se može koristiti daljinski upravljač za promjenu horizontalnog kretanja i brzine spuštanja letjelice tijekom postupka slijetanja. Ako ima dovoljno napajanja, palica za gas može se koristiti da se letjelica uspinje pri brzini od 1 m/s.

Tijekom automatskog slijetanja, pomjerite letjelicu vodoravno i pronađite odgovarajuće mjesto za spuštanje što je prije moguće. Letjelica će pasti ako korisnik nastavi gurati palicu gasa prema gore dok se napajanje ne isprazni.

Failsafe RTH

Nakon što se izgubi signal daljinskog upravljača, radnja letjelice može se postaviti na RTH, slijetanje ili lebdenje u opciji Postavke > Sigurnost > Napredne sigurnosne postavke aplikacije DJI Fly. Ako je početna točka uspješno zabilježena i kompas normalno funkcionira, Failsafe RTH se automatski aktivira nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi na više od šest sekundi.

Kad je osvjetljenje dovoljno i vizualni sustavi rade normalno, DJI Fly će prikazati RTH putanju koju je letjelica generirala prije nego što je signal daljinskog upravljača izgubljen koristeći napredni RTH u skladu s postavkama RTH-a. Letjelica će ostati u RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati. DJI Fly će u skladu s tim ažurirati RTH putanju.

Kad osvjetljenje nije dovoljno, a vizualni sustavi nisu dostupni, letjelica će ući u izvornu rutu RTH.

Postupak RTH-a izvorne rute:

1. Letjelica koči i lebdi u mjestu.
2.
 - a. Ako je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke, letjelica vrši prilagodbu svoje orijentacije i leti unatrag 50 m na izvornoj ruti leta prije ulaska u pravocrtni RTH.
 - b. Ako je letjelica udaljena više od 5 m, ali manje od 50 m od početne točke, ulazi u pravocrtni RTH.
 - c. Letjelica slijeće odmah ako je udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH.
3. Letjelica slijeće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.

Letjelica će ući ili ostati u pravocrtnom RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati tijekom RTH-a.

-
-  • Ako se RTH pokreće putem aplikacije DJI Fly, a letjelica je udaljena više od 5 m od početne točke, u aplikaciji će se pojaviti upit za odabir mogućnosti slijetanja.
- Letjelica neće biti u mogućnosti da se vrati u početnu točku normalno ako je GNSS signal slab ili nedostupan. Letjelica može ući u ATTI način rada ako je GNSS signal slab ili nedostupan nakon ulaska u Failsafe RTH. Letjelica će lebdjeti u mjestu neko vrijeme prije slijetanja.
 - Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH. Zadana visina za RTH je 100 m.
 - Letjelica ne može otkriti prepreke tijekom Failsafe RTH-a ako vizualni sustavi nisu dostupni.
 - GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
 - Letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
 - Budite svjesni malih ili sitnih predmeta (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirnih predmeta (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH. Izlađite iz RTH-a i kontrolirajte letjelicu ručno u hitnim slučajevima.
 - RTH možda neće biti dostupan u nekim okruženjima čak i ako vizualni sustavi rade. Letjelica će u takvim slučajevima izaći iz RTH-a.
-

Zaštita za slijetanje

Ako korisnik aktivira RTH ili automatsko slijetanje pomoću daljinskog upravljača ili aplikacije, zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom pametnog RTH-a.

Zaštita za slijetanje je omogućena nakon što letjelica počne slijetati.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski detektirati prikladno tlo i pažljivo sletjeti.
2. Ako je tlo utvrđeno kao neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
3. Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti na 0,5 m od tla. Dodirnite potvrdi ili gurnite palicu gasa potpuno dolje i držite jednu sekundu, i letjelica će sletjeti.

Precizno slijetanje

Letjelica automatski pretražuje i pokušava uskladiti karakteristike terena ispod za vrijeme RTH-a. Letjelica će sletjeti kad se trenutni teren podudara s terenom Početne točke. Pojaviti će se upit u DJI Fly-u ako se teren ne poklopi.



- Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom preciznog slijetanja.
 - Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
 - a. Početna točka mora se zabilježiti pri uzlijetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta. Inače, letjelica neće imati zapis o značajkama terena početne točke.
 - b. Tijekom uzlijetanja letjelica se mora uspinjati najmanje 7 m prije nego krene vodoravno.
 - c. Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
 - d. Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive. Tereni poput oblasti koje su prekrivene snijegom nisu prikladni.
 - e. Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.
 - Sljedeće radnje su dostupne za vrijeme preciznog slijetanja:
 - a. Pritisnite palicu na dolje kako biste ubrzali slijetanje.
 - b. Pomaknite upravljačke palice u bilo kojem smjeru osim smjera za gas kako biste otkazali Precizno slijetanje. Letjelica će se spustiti okomito nakon otpuštanja upravljačkih palica.
-

Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav

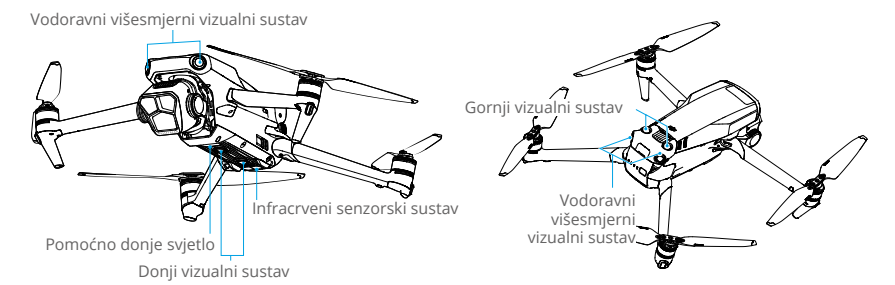
DJI Mavic 3 Pro opremljen je i infracrvenim senzorskim sustavom, te vodoravnim, gornjim i donjim vizualnim sustavima.

Gornji i donji vizualni sustavi sastoje se od po dvije kamere, a prednji, stražnji i bočni vizualni sustavi sastoje se od četiri kamere ukupno.

Infracrveni senzorski sustav sastoji se od dva 3D infracrvena modula. Donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav pomažu letjelici da zadrži svoj trenutačni položaj, da preciznije lebdi, i leti u zatvorenom ili drugim sredinama u kojima GNSS nije dostupan.

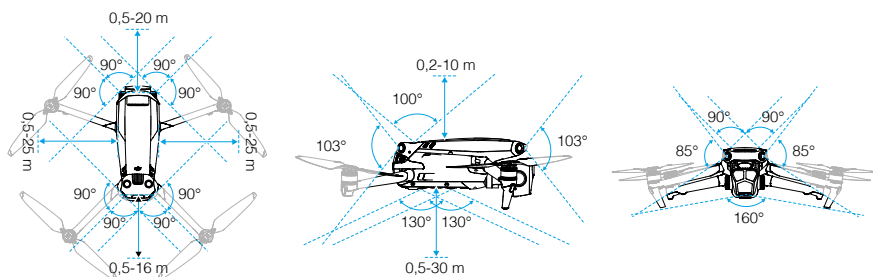
Pomoćno svjetlo koje se nalazi na dnu letjelice može asistirati donjem vizualnom sustavu. Automatski će se uključiti prema zadanim postavkama u uvjetima slabog osvjetljenja kada je visina leta manja od 5 m. Korisnici ga također mogu ručno uključiti ili isključiti u aplikaciji DJI Fly. Svaki put kada se letjelica ponovno pokrene, pomoćno svjetlo na dnu vratit će se na zadanu postavku Auto.

⚠ • Kada se koristi u EU pomoćni LED je postavljen na automatski i ne može se promijeniti. LED diode prednjeg kraka letjelice uvijek su uključene dok se koriste u EU i ne mogu se promijeniti.



Područje otkrivanja

Prednji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerenja: 0,5 – 20 m; FOV: 90° (vodoravno), 103 ° (okomito)
Stražnji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerenja: 0,5 – 16 m; FOV: 90° (vodoravno), 103 ° (okomito)
Bočni vizualni sustav	Opseg preciznog mjerenja: 0,5 – 25 m; FOV: 90° (vodoravno), 85° (okomito)
Gornji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerenja: 0,2 – 10 m; FOV: 100° (prednji i stražnji), 90° (lijevo i desno)
Donji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerenja: 0,3 – 18 m; FOV: 130° (prednji i stražnji), 160° (lijevo i desno) Donji vizualni sustav najbolje funkcionira kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m.



Uporaba vizualnog sustava

Funkcija pozicioniranja donjeg vizualnog sustava primjenjiva je kada su signali GNSS nedostupni ili slabi. Ona je automatski omogućena u Normalnom ili Cine načinu.

Ako je letjelica u uobičajenom ili načinu rada Cine i ako je prepoznavanje prepreka postavljeno na Bypass ili Brake u aplikaciji DJI Fly, vodoravni i gornji vizualni sustavi automatski se aktiviraju kad se letjelica uključi. Letjelica može aktivno kočiti kada otkrije prepreke korištenjem vodoravnog i gornjeg vizualnog sustava. Vodoravni i gornji vizualni sustavi najbolje rade s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Zbog inercije, korisnici moraju paziti da letjelica koči na razumnoj udaljenosti.

Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se onemogućiti odlaskom u Postavke sustava > Sigurnost > Napredne sigurnosne postavke u aplikaciji DJI Fly.

- ⚠ • Obratite pozornost na okruženje za let. Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav rade samo u određenim uvjetima i ne mogu zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obratite pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly, te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.
- Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka dostupni su samo prilikom ručnog leta i nisu dostupni u načinima rada kao što su RTH, automatsko slijetanje i pametni način leta.
- Kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni, letjelica da bi lebdjela se oslanja samo na GNSS, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno, a letjelica se neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Održavajte Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućenima u redovitim scenarijima leta. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice.
- Donji vizualni sustav najbolje funkcionira kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m ako nema dostupnog GNSS signala. Potreban je dodatni oprez ako je visina letjelice veća od 30 m, jer to može utjecati na vizualnu izvedbu pozicioniranja.
- U uvjetima slabog osvjetljenja, vizualni sustavi možda neće postići optimalnu izvedbu pozicioniranja čak i ako je uključeno pomoćno donje svjetlo. Letite oprezno ako je GNSS signal u takvim okruženjima slab.

- Donji vizualni sustav možda neće raditi pravilno kad letjelica leti blizu vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod sebe prilikom slijetanja. Preporučuje se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati prekomjerno oslanjanje na donji vizualni sustav.
 - Vizualni sustavi ne mogu točno identificirati velike konstrukcije okvira s okvirima i kabelima, kao što su toranjske dizalice, tornjevi visokog napona, visokonaponski prijenosni vodovi, kabelski mostovi i ovjesni mostovi.
 - Vizualni sustav ne može pravilno raditi u blizini površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili tamo gdje je svjetlo preslabo ili prejako. Vizualni sustav ne može pravilno raditi u sljedećim situacijama:
 - a. Letite blizu jednobojnih površina (npr. čisto crna, bijela, crvena ili zelena).
 - b. Letite blizu visoko reflektirajućih površina.
 - c. Letite blizu vode ili prozirnih površina.
 - d. Letite blizu pokretnih površina ili predmeta.
 - e. Letite u području bez čestih ili drastičnih promjena osvjetljenja.
 - f. Letite blizu izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (>40 000 luksa) površina.
 - g. Letite blizu površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
 - h. Letite blizu površina bez jasnih uzoraka ili tekstura.
 - i. Letite blizu površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
 - j. Letite blizu prepreka s malim površinama (npr. grane drveća).
 - Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NE grebite i ne dirajte senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
 - Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly prikazat će se upit i kalibracija će se izvršiti automatski.
 - NE letite po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
 - Svaki put prije uzlijetanja provjerite sljedeće:
 - a. Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih drugih prepreka na staklima infracrvenih senzorskih sustava i vizualnih sustava.
 - b. Ako na staklu vizualnih sustava i infracrvenog senzorskog sustava ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. NE koristite bilo kakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
 - c. Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na lećama infracrvenog senzorskog i vizualnih sustava.
 - NE blokirajte infracrveni senzorski sustav.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) je značajka dostupna u uobičajenom i Cine načinu rada. Kad je omogućen APAS, letjelica će i dalje reagirati na korisničke naredbe i planirati svoju putanju prema uputama s obje upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i pruža bolje iskustvo letenja.

Nastavite pomicati upravljačke palice u bilo kojem smjeru. Letjelica će izbjeći prepreke leteći iznad, ispod ili lijevo ili desno od prepreke. Letjelica također može reagirati na upute s upravljačke palice izbjegavajući prepreke.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom na tipku Flight Pause na daljinskom upravljaču. Letjelica koči i lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Da omogućite način APAS, otvorite aplikaciju DJI Fly, idite u Postavke > Sigurnost i omogućite APAS odabirnom Bypassa. Odaberite način rada Normalno ili Nifty pri korištenju Zaobilaženja. U načinu rada Nifty, letjelica može letjeti brže, glatko i bliže preprekama, praveći bolje snimke uz izbjegavanje prepreka. Međutim, povećava se rizik od sudara s preprekama. Letite oprezno.

Nifty način ne može normalno raditi u sljedećim situacijama:

1. Kad se orijentacija letjelice brzo mijenja prilikom leta u blizini prepreka.
2. Prilikom leta kroz uske prepreke kao što su krošnje ili grmlje velikom brzinom.
3. Prilikom leta blizu prepreka koje su premale za otkrivanje.
4. Prilikom leta sa štitnikom propelera.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se ako se Izbjegavanje prepreka postavi na Zaobilaženje ili Kočenje i korisnik povuče palicu gasa prema dolje kako bi spustio letjelicu. Zaštita za slijetanje je omogućena nakon što letjelica počne slijetati.

1. Tijekom zaštite za slijetanja, letjelica će automatski otkriti je li područje prikladno za slijetanje, a zatim sletjeti.
2. Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebđeti kad se letjelica spusti na 0,8 m iznad tla. Povucite palicu gasa prema dolje na najmanje pet sekundi i letjelica će sletjeti bez otkrivanja prepreka.



- Obavezno koristite način APAS kada su dostupni vizualni sustavi. Provjerite da duž željene putanje leta nema ljudi, životinja, predmeta malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada su donji vizualni sustavi dostupani ili je GNSS signal jak. APAS način možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenih područja.
- Budite posebno oprezni kada letite u izuzetno mračnom (<300 luksuza) ili svijetlom (> 10 000 luksa) okruženju.
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da APAS način normalno radi.
- APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.

Vision Assist

Vision Assist prikaz, potaknut vodoravnim vizualnim sustavom, mijenja smjer vodoravne brzine (naprijed, natrag, lijevo i desno) kako bi pomogao korisnicima da se kreću i promatraju prepreke tijekom leta. Prijedite prstom ulijevo na pokazatelju položaja, desno na mini karti ili dodirnite ikonu u donjem desnom kutu pokazatelja položaja da biste se prebacili na prikaz pomoći za vid.

- ⚠ • Prilikom uporabe pomoći za vid, kvaliteta prijenosa videozapisa može biti niža zbog ograničenja propusnosti prijenosa, performansi mobilnog telefona ili razlučivosti videoprijenosa zaslona na daljinskom upravljaču.
- Normalno je da se propeleri pojavljuju u prikazu pomoći za vid.
- Pomoć za vid treba koristiti samo za referencu. Stakleni zidovi i mali predmeti kao što su grane drveća, električne žice i konopi za zmaja ne mogu se točno prikazati.
- Pomoć za vid nije dostupan dok letjelica ne poleti ili kada je signal za prijenos videozapisa slab.

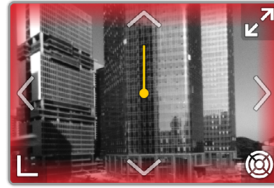


Vodoravna brzina letjelice	Smjer crte označava trenutnačni vodoravni smjer letjelice, a dužina crte označava vodoravnu brzinu letjelice.
Smjer prikaza pomoći za vid	Označava smjer prikaza pomoći za vid. Dodirnite i zadržite za zaključavanje smjera.
Prebaci na mini kartu	Dodirnite za prebacivanje s prikaza pomoći za vid na mini kartu.
Sažmi	Dodirnite za smanjenje prikaza pomoći za vid.
Max	Dodirnite za maksimiziranje prikaza pomoći za vid.
Zaključano	Označava da je smjer prikaza pomoći za vid zaključan. Dodirnite za otkazivanje zaključavanja.

- 💡 • Kada smjer nije zaključan u određenom smjeru, prikaz pomoći za vid automatski se prebacuje na trenutnačni smjer leta. Dodirnite bilo koju drugu strelicu za promjenu smjera prikaza pomoći za vid na tri sekunde prije povratka na prikaz trenutnačnog vodoravnog smjera leta.
- Kada je smjer zaključan u određenom smjeru, dodirnite bilo koju drugu strelicu za promjenu smjera prikaza pomoći za vid na tri sekunde prije povratka na trenutnačni vodoravni smjer leta.

Upozorenje na sudar

Kada se otkrije prepreka u trenutačnom smjeru prikaza, prikaz pomoći za vid prikazuje upozorenje na sudar. Boja upozorenja određena je razmakom između prepreke i letjelice.



Boja upozorenja na sudar	Udaljenost između letjelice i prepreke
Žuto	2,2-5 m
Crveno	≤ 2,2 m

- ⚠
- FOV pomoći za vid u svim smjerovima iznosi oko 70°. Normalno je da se tijekom upozorenja na sudar u vidnom polju ne vide prepreke.
 - Upozorenjem na sudar ne upravlja prekidač Prikaz radarske karte i ono ostaje vidljivo čak i kada je radarska karta isključena.
 - Upozorenje na sudar pojavljuje se samo kada je prikaz pomoći za vid prikazan u malom prozoru.

Snimatelj leta

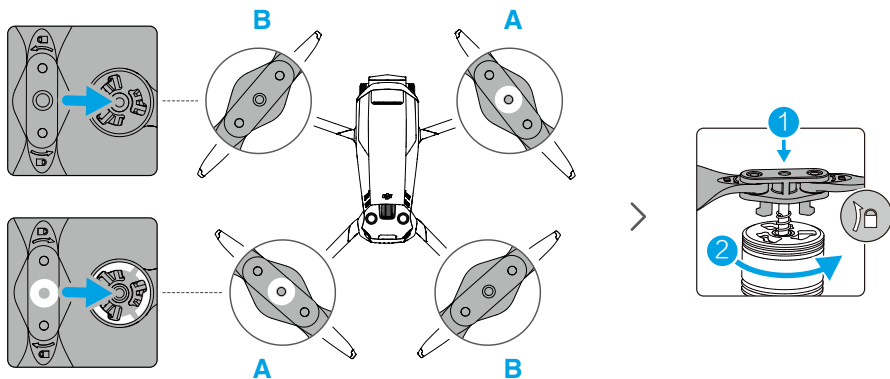
Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostale parametre, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Propeleri

Postoje dvije vrste propelera za brzo otpuštanje uređaja DJI Mavic 3 Pro koji su dizajnirani za okretanje u različitim smjerovima. Oznake se koriste kao naznaka koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propeler i motor slijedeći upute.

Pričvršćivanje propelera

Na motore s oznakama pričvrstite propelere s oznakama, a neoznačene propelere na motore, bez oznaka. Držite motor, pritisnite propeler prema dolje i zakrenite u smjeru označenom na propeleru dok ne iskoči i ne zaključa se na svom mjestu.



Odvajanje propelera

Držite motor, pritisnite propeler prema dolje i okrećite u smjeru suprotnom od onog označenog na propeleru dok ne iskoči.

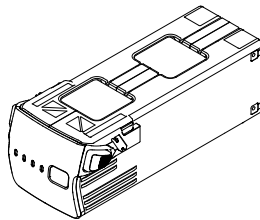


- Lopatice propelera su oštre. Pažljivo rukujte.
- Koristite samo oficijelne DJI propelere. NE miješajte vrste propelera.
- Propeleri su potrošni dijelovi. Po potrebi kupite dodatne propelere.
- Provjerite jesu li propeleri i motori pravilno postavljeni prije svakog leta.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE koristite stare, okrnjene ili pokvarene propelere.
- Kako biste izbjegli ozljede držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.

- Kako biste izbjegli oštećenje propelera, postavite letjelicu u smjeru prikazanom na torbici tijekom prijevoza ili skladištenja. NEMOJTE stiskati niti savijati propelere. Ako su propeleri oštećeni, to može utjecati na performanse leta.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglavi i ne može se slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte i pazite da ruke ili dijelovi tijela ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Pametna baterija za let

Pametna baterija za let uređaja Mavic 3 ima 15,4 V, 5000 mAh bateriju s pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.



Značajke baterije

1. Prikaz razine napunjenosti baterije: LED indikatori napunjenosti baterije prikazuju trenutnu razinu napunjenosti baterije.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od 96 % ako miruje tri dana, a automatski se isprazni do razine od 60 % kad miruje devet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom procesa pražnjenja.
3. Uravnoteženo punjenje: tijekom punjenja, naponi ćelija baterije automatski se uravnotežuju.
4. Zaštita od prekomjernog punjenja: kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
5. Detekcija temperature: Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5° i 40° C (41° i 104° F).
6. Nadstrujna zaštita: baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
7. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kada se baterija koristi.
8. Zaštita od kratkog spoja: ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.

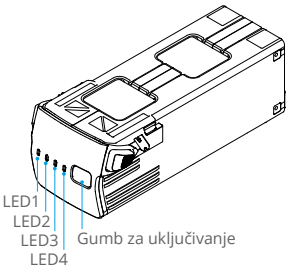
- 9. Zaštita od oštećenja ćelije baterije: aplikacija će prikazati upozorenje kad se otkrije oštećena ćelija baterije.
- 10. Način hibernacije: baterija se isključuje nakon 20 minuta neaktivnosti radi uštede energije. Ako je razina baterije manja od 5 %, baterija će prijeći u stanje hibernacije nakon šest sati neaktivnosti kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje. U stanju hibernacije indikatori razine baterije ne svijetle. Punite bateriju kako biste je „probudili” iz načina hibernacije.
- 11. Komunikacija: informacije o naponu, kapacitetu i struji baterije prenose se u letjelicu.

 • Prije uporabe pogledajte sigurnosne smjernice i naljepnice na bateriji. Korisnici trebaju poduzeti punu odgovornost za sve radnje i uporabu.

Korištenje baterije

Provjera razine baterije

Pritisnite gumb napajanja jednom za provjeru razine baterije.



 LED indikatori razine napunjenosti baterije pokazuju razinu energije baterije tijekom pražnjenja. Statusi LED indikatora definirani su u nastavku:

 : LED je uključen  : LED treperi  : LED isključen

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
				88 % – 100 %
				76 % – 87 %
				63 % – 75 %
				51 % – 62 %
				38 % – 50 %
				26 % – 37 %
				13 % – 25 %
				0 % – 12 %

Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom, zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenosti baterije kad je letjelica uključena.

Obavijest o niskoj temperaturi

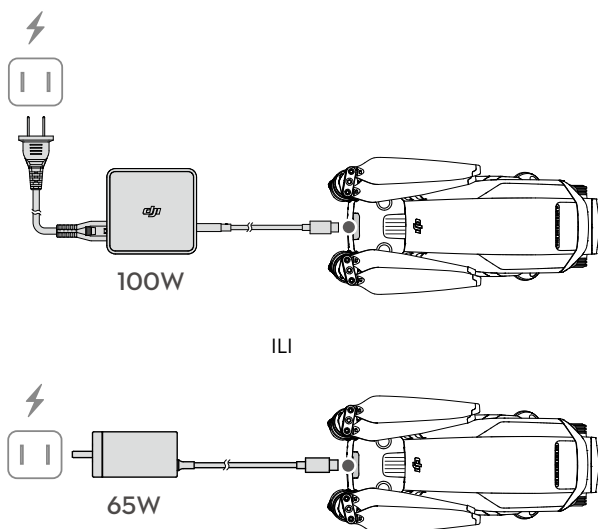
1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju na niskim temperaturama od -10° do 5° C (14° do 41° F). Preporučuje se lebdenje na mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzlijetanja.
2. Baterije se ne mogu koristiti u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama ili nižim od -10° C (14° F).
3. Kad ste u okruženjima s niskim temperaturama, završite let čim aplikacija DJI Fly prikaže upozorenje o niskoj razini baterije.
4. Kako biste osigurali optimalne performanse, održavajte temperaturu baterije 20° C (68° F).
5. Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora letjelice na brzinu vjeta. Letite oprezno.
6. Budite dodatno oprezni na velikim visinama.

Punjenje baterije

Potpuno napunite bateriju prije svake uporabe. Preporučuje se uporaba punjača tvrtke DJI, poput DJI 100W USB-C strujnog adaptera, DJI 65W prijenosnog punjača ili drugih USB punjača za napajanje.

Korištenje punjača

1. Spojite punjač na izvor izmjeničnog napajanja (100 – 240V, 50/60 Hz; koristite kabel za napajanje s odgovarajućim specifikacijama za punjenje i ako je potrebno upotrijebite strujni adapter).
2. Priključite letjelicu na punjač pomoću kabela za punjenje baterije s isključenom baterijom.
3. LED indikatori razine baterije prikazuju trenutačnu razinu baterije tijekom punjenja.
4. Pametna baterija za let potpuno je napunjena kada su svi LED indikatori isključeni. Odvojite punjač kada je baterija potpuno napunjena.



- 
 - NE punite pametnu Flight bateriju odmah nakon leta, jer može biti prevruća. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se ohladi na radnu temperaturu.
 - Punjač zaustavlja punjenje baterije ako temperatura baterije nije unutar radnog opsega od 5° do 40° C (41° do 104° F). Idealna temperatura punjenja je od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F).
 - Bateriju puniti najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
 - Ako se baterija nije punila ili praznila tri mjeseca ili dulje, baterija više neće biti pokrivena jamstvom.
- 
 - Iz sigurnosnih razloga, tijekom transporta, neka razina baterije bude niska. Preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30 % ili manje prije transporta.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

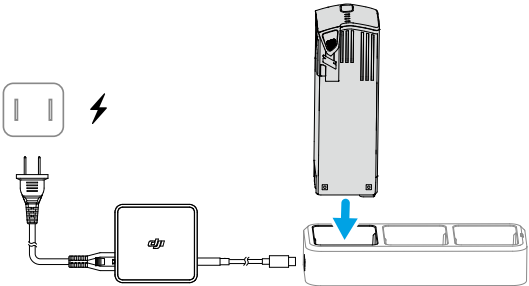
LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
				0 % – 50 %
				51 % – 75 %
				76 % – 99 %
				100 %

Korištenje čvorište za punjenje

Tijelo za punjenje baterije DJI Mavic 3 serije od 100W dizajnirano je za upotrebu s pametnim baterijama za let Mavic 3. Kada se koristi s DJI 100W USB-C strujnim adapterom od 100W, može puniti do tri pametne baterije za let u slijedu, od visoke do niske razine snage. Vrijeme punjenja za jednu bateriju iznosi približno 1 sat i 10 minuta.

Kako puniti

1. Umetnite pametnu bateriju za let u priključak za bateriju. Spojite tijelo za punjenje na utičnicu (100-240 V, 50-60 Hz) koristeći strujni adapter DJI USB-C od 100W.
2. Pametna baterija za let s najvišom razinom napajanja najprije će se puniti, a ostale će se puniti redoslijedom prema njihovoj razini snage. Pogledajte opise statusnih LED indikatora za više informacija o obrascima treperenja statusnih LED indikatora.
3. Pametna baterija za let može se isključiti iz tijela za punjenje kada je punjenje završeno.



Opisi statusnih LED indikatora

Uzorak treperenja	Opis
Neprekidno žuto svjetlo	Nijedna baterija nije umetnuta.
Pulsira zelenim svjetlom	Punjenje
Neprekidno zeleno svjetlo	Sve baterije su potpuno napunjene
Treperi žuto	Temperatura baterija je preniska ili previsoka (nije potreban daljnji rad)
Neprekidno crveno svjetlo	Pogreška napajanja ili baterije (uklonite baterije i ponovno ih umetnite ili iskopčajte i uključite punjač)



- Preporučuje se upotreba strujnog adaptera DJI USB-C od 100W prilikom korištenja tijela za punjenje pametnih baterija za let uređaja Mavic 3.
- Tijelo za punjenje baterija kompatibilno je samo s pametnim Flight baterijama BWX260-5000-15.4. NE pokušavajte koristiti tijelo za punjenje baterija s drugim modelima baterija.
- Kad se koristi, tijelo za punjenje postavite na ravnu i stabilnu površinu. Provjerite je li uređaj pravilno izoliran kako biste spriječili opasnost od požara.
- NE pokušavajte dodirivati metalne kontakte na priključke za baterije.
- Metalne kontakte čistite čistom, suhom krpom ako ima primjetnih nakupina.

Mehanizmi zaštite baterije

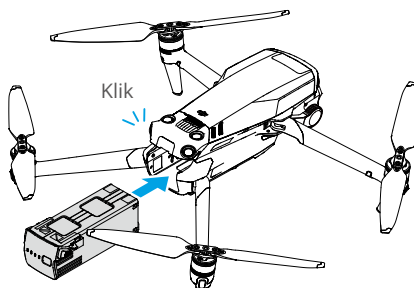
LED indikatori razine baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

Mehanizmi zaštite baterije					
LED1	LED2	LED3	LED4	Uzorak treperenja	Status
				LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
				LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
				LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
				LED3 treperi tri puta u sekundi	Detektiran prenaponski punjač
				LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
				LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja je previsoka

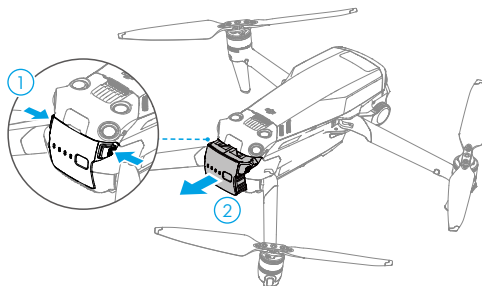
Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga upakčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se vrati u normalu. Baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe za ponovnim isključivanjem i uključivanjem punjača.

Umetanje/vađenje baterije

Umetnite pametnu bateriju za let u odjeljak za baterije letjelice. Provjerite je li pravilno postavljena i da su kopče baterija postavljene na svoje mjesto.



Pritisnite i držite teksturirani dio kopče baterije na bočnim stranama baterije kako biste je uklonili iz odjeljka.

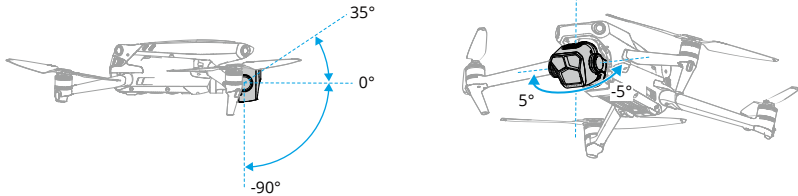


- NE postavljajte i ne uklanjajte bateriju kad je letjelica uključena.
 - Provjerite je li baterija dobro postavljena.
-

Gimbal i kamera

Profil gimbala

3-osni gimbal pruža stabilizaciju za kameru, omogućavajući vam snimanje jasnih i stabilnih slika i videozapisa. Raspon kontrolnog nagiba iznosi od -90° do $+35^{\circ}$, a raspon kontrolnog pomicanja iznosi od -5° do $+5^{\circ}$.



Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba fotoaparata. Alternativno, učinite to putem prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly. Pritisnite i držite zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje kamere. Povucite traku prema gore ili dolje za upravljanje nagibom i lijevo ili desno za kontroliranje pomicanja.

Načini rada gimbala

Dostupna su dva načina rada za gimbal. Prebacujte se između načina rada u opciji Postavke > Upravljanje aplikacije DJI Fly.

Način praćenja: kut gimbala ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu. Korisnici mogu prilagoditi nagib gimbala. Ovaj način prikladan je za snimanje fotografija nepokretnih predmeta.

FPV način: kad letjelica leti naprijed, gimbal se sinkronizira s kretanjem letjelice, kako bi pružio iskustvo letenja iz prvog lica.



- NEMOJTE tapkati ili udarati gimbal nakon što se letjelica uključi. Pokrenite letjelicu s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitili gimbal tijekom uzlijetanja.
- Nakon postavljanja širokokutnog objektiva, provjerite je li gimbal u ravnini i usmjeren naprijed prije uzlijetanja, tako da letjelica može ispravno otkriti status ugradnje širokokutnog objektiva. Gimbal će biti u ravnini kada se letjelica uključi, ako se gimbal okreće, ponovno centrirajte gimbal pomoću daljinskog upravljača ili aplikacije DJI Fly, kako slijedi:
 - a. Dodirnite opciju Ponovno centriraj gimbal na stranici Postavke > Upravljanje aplikacije DJI Fly.
 - b. Pritisnite prilagodljivi gumb C1 na daljinskom upravljaču (zadana funkcija ponovno centriraj gimbal i usmjerava ga prema dolje, to se može prilagoditi).
- Funkcije Panorama i Asteroid neće biti dostupne nakon instalacije širokokutnog objektiva.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.

- Gimbalni motor može ući u način zaštite u sljedećim situacijama: a. Letjelica je na neravnom terenu, a gimbal je zaklonjen. b. Gimbal doživljava prekomjernu vanjsku silu, kao tijekom sudara.
 - NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što je uključen. NEMOJTE dodavati nikakav dodatni teret na gimbal osim odobrenih dodataka jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
 - Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Pričvrstite štitnik gimbala kad se letjelica ne koristi.
 - Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbalu se vraća puna funkcionalnost nakon što se osuši.
-

Profil kamere

DJI Mavic 3 Pro opremljen je s 3 kamere koje se mogu slobodno prebacivati između različitih žarišnih duljina kako bi se prilagodile kompoziciji snimanja različitih scena.

DJI Mavic 3 Pro koristi CMOS senzorsku kameru od 4/3 inča s tehnologijom Hasselblad L2D-20c koja može snimati fotografije od 20MP i snimati videozapise formata 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT i H.264/H.265. Kamera također podržava 10-bitni videozapis D-Log, ima dinamički raspon od 12,8 stupnjeva i podesivi otvor blende od f/2,8 do f/11. Ekvivalentna žarišna duljina iznosi 24 mm i snima od 1 m do beskonačnosti.

Središnja teleskopska kamera ima CMOS senzor od 1/1,3 inča s otvorom blende od f/2,8, optičkim zumom od 3x i digitalnim zumom do 7x. Može snimati fotografije od 48MP i videozapise razlučivosti od 4K 60 fps. Ekvivalentna žarišna duljina iznosi 70 mm i snima od 3 m do beskonačnosti.

Teleskopska kamera ima CMOS senzor od 1/2 inča s otvorom blende od f/3,4 i optičkim zumom do 7x. Može snimati fotografije od 12MP i videozapise razlučivosti od 4K 60 fps. Ekvivalentna žarišna duljina iznosi 166 mm i snima od 3 m do beskonačnosti. U načinu rada Explore teleskopska kamera može zumirati 28x.



- NEMOJTE izlagati objektiv fotoaparata u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show, kako biste izbjegli oštećenje senzora kamere.
- Provjerite jesu li temperatura i vlaga unutar prikladnih raspona za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenje ili lošu kvalitetu slike.
- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj ili ozlijediti korisnika.
- Samo DJI Mavic 3 Pro Cine podržava snimanje i pohranu videozapisa Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 i Apple ProRes 422 LT.
- Mavic 3 Pro prema zadanim postavkama koristi način SmartPhoto u načinu snimanja Single Shot koji integrira značajke kao što su prepoznavanje scene ili HDR za optimalne rezultate. SmartPhoto mora kontinuirano snimiti više snimaka radi sintetiziranja slike. Kada se letjelica kreće ili koristi središnju teleskopsku kameru pri rezoluciji od 48MP, način SmartPhoto neće biti podržan, a izvedba fotografije će se razlikovati.

- Kamere možda neće ispravno fokusirati u sljedećim situacijama:
 - a. Snimanje tamnih objekata na daljinu.
 - b. Snimanje objekata s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama ili bez jasnih uzoraka i tekstura.
 - c. Snimanje sjajnih ili reflektirajućih objekata (poput uličnog osvjetljenja i stakla).
 - d. Snimanje bljeskajućih objekata.
 - e. Snimanje objekata koji se brzo kreću.
 - f. Kada se letjelica/gimbal brzo kreću.
 - g. Snimanje objekata na različitim udaljenostima u rasponu fokusa.
-

Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa

Spremanje fotografija i videozapisa

DJI Mavic 3 Pro ima 8 GB ugrađenog prostora za pohranu i podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica SDXC ili UHS-I potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebnih za podatke sadržane u videozapisima visoke razlučivosti. Pogledajte odjeljak Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Osim toga, DJI Mavic 3 Pro Cine letjelica dolazi s ugrađenim SSD-om od 1TB. Snimka se može brzo emitirati brzo putem podatkovnog kabela DJI 10Gbps Lightspeed.

Izvoz fotografija i videozapisa

Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni telefon. Povežite letjelicu s računalom ili upotrijebite čitač kartica kako biste snimku izvezli na računalo.



- **NEMOJTE** vaditi microSD karticu iz letjelice prilikom snimanja fotografija ili videozapisa. U protivnom, microSD kartica se može oštetiti.
 - Da bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta.
 - Provjerite postavke kamere prije uporabe kako biste bili sigurni da su ispravno konfigurirane.
 - Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
 - Fotografije i videozapisi ne mogu se prenijeti ili kopirati s fotoaparata ako je letjelica isključena.
 - Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, parametri kamere neće biti pohranjeni i to može utjecati na snimljene videozapise. DJI nije odgovoran za bilo koji gubitak slike ili videozapisa koji je zabilježen na način koji nije strojno čitljiv.
-

QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro može se izravno povezati s mobilnim uređajima putem Wi-Fi veze, omogućavajući korisnicima preuzimanje fotografija i videozapisa iz letjelice na mobilni uređaj putem aplikacije DJI Fly bez upotrebe daljinskog upravljača. Korisnici mogu uživati u bržim i praktičnijim preuzimanjima s brzinom prijenosa do 80 MB/s.

Upotreba

1. Uključite letjelicu i pričekajte dok se ne dovrše samodijagnostička ispitivanja letjelice.
2. Provjerite jesu li na mobilnom uređaju omogućeni Bluetooth i Wi-Fi. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojaviti će se upit za povezivanje s letjelicom.
3. Dodirnite Poveži. Nakon uspješnog povezivanja, datotekama na letjelici može se pristupiti i preuzeti ih velikom brzinom. Prilikom prvog povezivanja mobilnog uređaja s letjelicom za potvrdu, pritisnite i držite gumb napajanja letjelice dvije sekunde.

-
-  • Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u zemljama i regijama u kojima je uporaba frekvencija od 5,8 GHz dopuštena lokalnim zakonima i propisima. Da bi se postigla maksimalna brzina preuzimanja, uređaj mora podržavati frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi 6 vezu, a snimke moraju koristiti internu pohranu letjelice u okruženju bez smetnji ili prepreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz, ako mobilni uređaj korisnika ne podržava frekvencijski pojas od 5,8 GHz, onda QuickTransfer koristi frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 10 MB/s.
- Prije uporabe opcije QuickTransfer provjerite jesu li Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge omogućeni na mobilnom uređaju.
 - Kada koristite opciju QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranicu s postavkama mobilnog uređaja kako biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojaviti će se upit za povezivanje letjelice.
 - Koristite opciju QuickTransfer u nesmetanom okruženju bez smetnji i držite se podalje od izvora smetnji kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.
-

Daljinski upravljač

Ovaj odjeljak opisuje značajke daljinskog upravljača a uključuje upute za upravljanje letjelicom i kamerom.

Daljinski upravljač

DJI RC Pro

Daljinski upravljač DJI RC Pro ima značajku O3+, koja funkcionira na frekvencijskim pojasima od 2,4 GHz i 5,8 GHz, ima mogućnost odabira najboljeg kanala za prijenos i može odašiljati HD prikaz uživo s kamere letjelice na udaljenost od najviše 15 km (sukladno s FCC standardima, mjereno na širokom otvorenom području bez smetnji). Ugrađeni zaslon visoke svjetline od 5,5 inča 1000 cd/m² može se pohvaliti rezolucijom od 1920x1080 piksela, dok daljinski upravljač dolazi sa širokim rasponom kontrola za letjelicu i gimbal kao i prilagodljivim gumbima. Korisnici se mogu povezati na internet putem Wi-Fi mreže, a operativni sustav Android 10 dolazi s raznim funkcijama kao što su Bluetooth i GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

S ugrađenim zvučnikom, daljinski upravljač podržava videozapise razlučivosti H.264 4K/120 fps i H.265 4K/120 fps, koji ujedno podržava videoizlaz putem mini HDMI priključka. Unutarnja pohrana daljinskog upravljača iznosi 32 GB i također podržava upotrebu microSD kartica za pohranu fotografija i videozapisa.

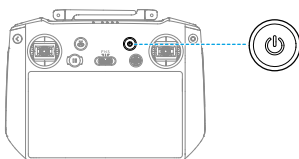
Baterija od 5000 mAh snage 36 Wh omogućava daljinskom upravljaču maksimalno vrijeme rada od tri sata.

Rukovanje

Uključivanje/Isključivanje

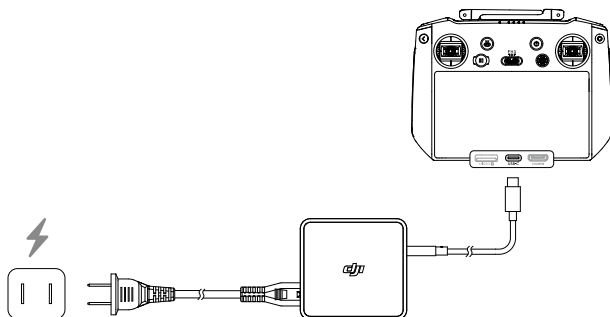
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutačne razine baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb napajanja za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



Punjenje baterije

Upotrijebite USB-C kabel da povežete punjač s USB-C priključkom daljinskog upravljača.



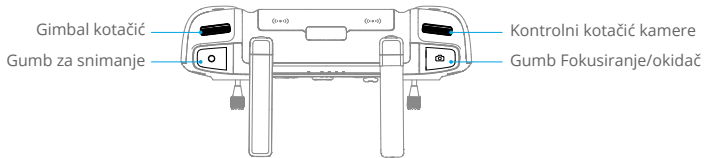
Kontroliranje gimbala i kamere

Gumb Fokusiranje/okidač: pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije.

Gumb za snimanje: pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

Kontrolni kotačić kamere: upotrijebite za podešavanje zuma prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti kako bi se prilagodila žarišna duljina, EV, otvor blende, brzina okidača i ISO.

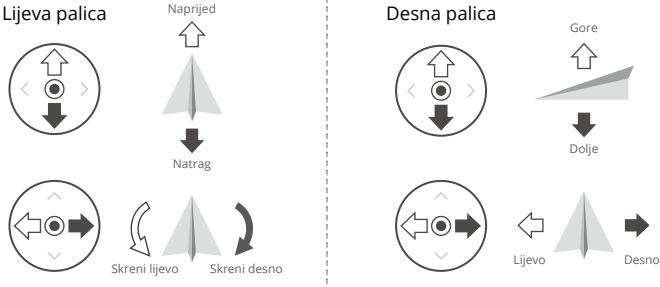
Gimbal kotačić: kontrolira nagib gimbala.



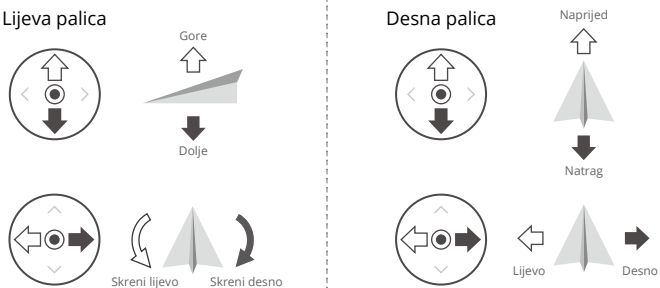
Kontroliranje letjelice

Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini mogu se konfigurirati u aplikaciji DJI Fly.

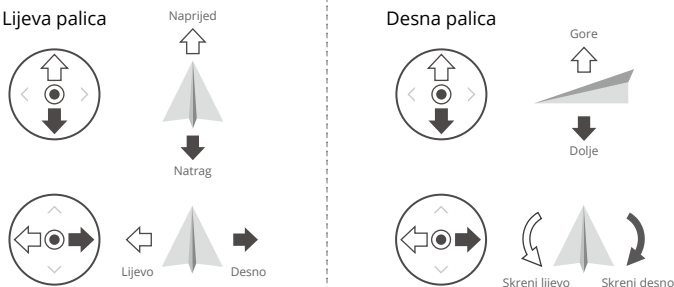
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Zadani način upravljanja daljinskim upravljačem je Mode 2. U ovom se priručniku Mode 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica.

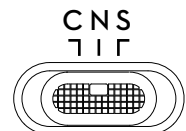
- Palica za neutralnu/središnju točku: upravljačke palice su u središtu.
- Pomicanje upravljačke palice: upravljačka palica je odgurnuta iz središnjeg položaja.

Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica	Opaske
		Palica gasa: pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje ili prema dolje za spuštanje. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Upotrijebite lijevu palicu da uzletite kad se motori okreću u praznom hodu. Što se palica više odguruje od središta, letjelica brže mijenja visinu. Lagano gurajte palicu kako biste spriječili nagle i neočekivane promjene visine.
		Palica za skretanje: pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orijentaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže okreće.
		Palica za nagib: pomicanje desne palice gore-dolje mijenja nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže kreće.
		Palica za rolanje: pomicanjem desne palice ulijevo ili udesno mijenja se rolanje letjelice. Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže kreće.

Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

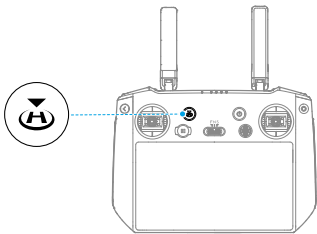
Položaj	Način rada Flight
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine*



* Mala brzina u EU.

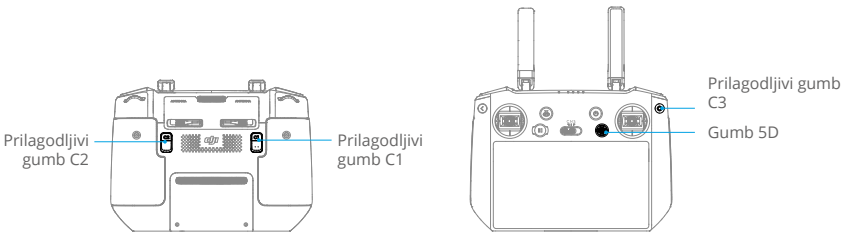
Gumb RTH

Pritisnite i držite tipku RTH dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal za pokretanje RTH. Letjelica će letjeti do zadnje ažurirane početne točke. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljivi gumbi

Uključuje C1, C2, C3 i gumb 5D. Idite u opciju Postavke > Upravljanje u aplikaciji DJI Fly kako biste prilagodili funkciju gumba.



Kombinacijski gumbi

Neke često korištene značajke mogu se aktivirati pomoću kombinacijskih gumba. Da biste koristili kombinacijske gume, pritisnite i držite gumb za povratak te aktivirajte drugi gumb u kombinaciji. U stvarnoj upotrebi uđite na početnu stranicu daljinskog upravljača i dodirnite opciju Savjeti kako biste brzo provjerili sve dostupne kombinacijske gume.

Kombinirana operacija	Funkcija
Gumb za povratak + lijevi kotačić	Podešavanje svjetline
Gumb za povratak + desni kotačić	Podešavanje glasnoće
Gumb za povratak + gumb za snimanje	Zaslon za snimanje
Gumb za povratak + gumb okidača	Snimka zaslona
Gumb za povratak + 5D gumb	Prebacite gore – Početna stranica; Prebacite dolje – Postavke prečaca; Prebacite lijevo – Nedavno otvorene aplikacije

LED lampice daljinskog upravljača

LED svjetlo statusa

Uzorak treperenja	Opisi
 — Neprekidno crveno svjetlo	Nije povezano s letjelicom
 Treperi crveno	Temperatura daljinskog upravljača je previsoka ili je razina baterije letjelice niska
 — Neprekidno zeleno svjetlo	Uspostavljena je veza s letjelicom
 Treperi plavo	Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom
 — Neprekidno žuto svjetlo	Ažuriranje programskih datoteka nije uspjelo
 Treperi žuto	Razina baterije daljinskog upravljača je niska
 Treperi cijan	Upravljačke palice nisu centrirane

LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja				Razina napunjenosti baterije
				76 % – 100 %
				51 % – 75 %
				26 % – 50 %
				0 % – 25 %

Upozorenja daljinskog upravljača

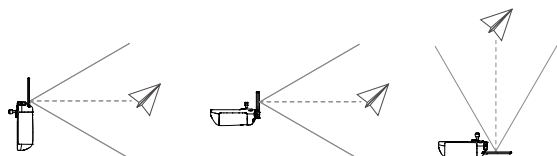
Daljinski upravljač vibrira ili se oglašava dva puta zvučnim signalom da naznači pogrešku ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly. Klizite prema dolje s vrha zaslona kako biste odabrali opciju Ne ometaj ili Isključi zvuk kako biste onemogućili upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije daljinskog upravljača niska (6 % do 10 %). Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije, koje se oglašava kad je razina baterije niža od 5 %, ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.

Optimalan domet prijenosa je mjesto gdje su antene okrenute prema letjelici, pri čemu kut između antena i stražnje strane daljinskog upravljača iznosi 180° ili 270°.



- ⚠ • **NEMOJTE** upravljati drugim bežičnim uređajima koji rade na istoj frekvenciji kako biste izbjegli smetnje na daljinskom upravljaču.
- Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Podesite antene kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom rasponu prijenosa.

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom ukoliko se kupuju zajedno. U suprotnom, slijedite korake u nastavku kako biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon uključivanja.

Metoda 1: Korištenje kombinacija gumba

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Istovremeno pritisnite gumb C1, C2 i gumb za snimanje dok LED svjetlo statusa ne zatreperi plavim svjetlom i daljinski upravljač se oglasi zvučnim signalom.
3. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti dvaput nakon kratkog zvučnog signala, a LED svjetla razine baterije trepere u slijedu kako bi naznačili da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED statusna lampica postat će zelena kako bi naznačila da je povezivanje uspješno.

Metoda 2: Uporaba aplikacije DJI Fly

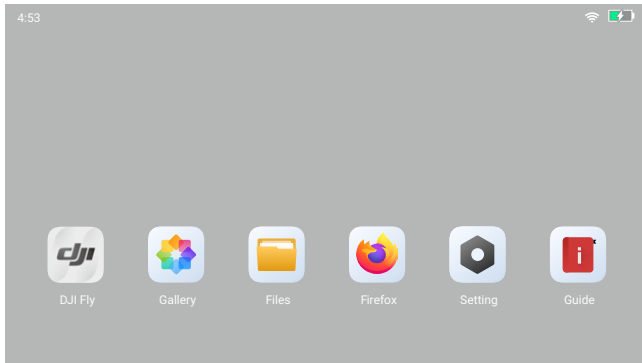
1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly, u prikazu kamere dodirnite ●●● i odaberite Upravljanje i Povezivanje s letjelicom. Tijekom povezivanja LED indikator statusa daljinskog upravljača treperi plavo, a daljinski upravljač se oglašava zvučnim signalom.
3. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti dvaput nakon kratkog zvučnog signala, a LED svjetla razine baterije trepere u slijedu kako bi naznačili da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED statusna lampica postat će zelena kako bi naznačila da je povezivanje uspješno.

- ☀ • Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
- Isključite Bluetooth i Wi-Fi daljinskog upravljača za optimalni prijenos videozapisa.

- ⚠ • Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
- Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon šest minuta letjelica se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
- Bateriju puniti najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.

Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

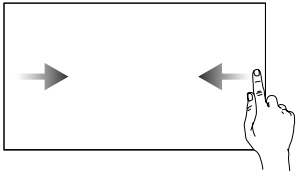
Početni zaslon



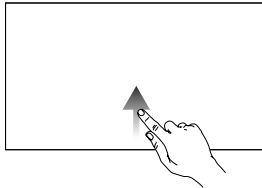
Gornji dio zaslona osjetljivog na dodir prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal i razinu baterije daljinskog upravljača.

Neke aplikacije već su zadano instalirane kao što su DJI Fly, Galerija, Datoteke, Firefox, Postavke i Savjeti. Postavke uključuju mrežne, zaslonske, glasovne i Bluetooth konfiguracije. Korisnici mogu brzo saznati više o značajkama u Savjetima.

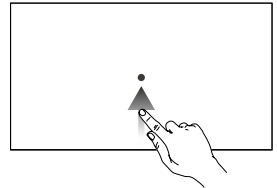
Geste zaslona



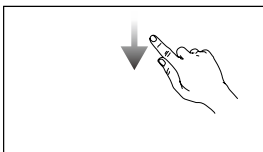
Kliznite s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.



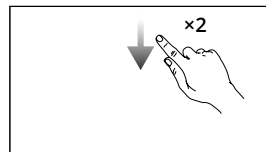
Kliznite prema gore s dna zaslona za povratak na početnu stranicu.



Kliznite prema gore s dna zaslona i držite za pristup nedavno otvorenim aplikacijama.

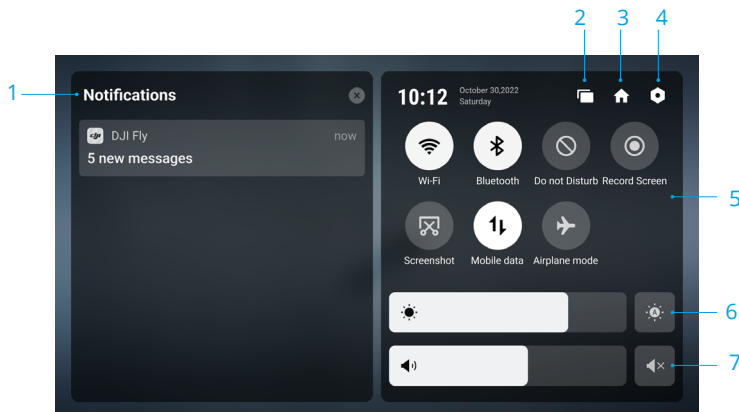


Kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly. Statusna traka prikazuje informacije kao što su, Wi-Fi signal i razina baterije daljinskog upravljača.



Otvorite Brze postavke: dvaput kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly. Jednom kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad niste u aplikaciji DJI Fly.

Brze postavke



1. Obavijesti

Dodirnite za provjeru obavijesti sustava.

2. Nedavno

Dodirnite za provjeru nedavno otvorenih aplikacija.

3. Početni zaslon

Dodirnite za povratak na početni zaslon.

4. Postavke sustava

Dodirnite za pristup postavkama sustava.

5. Prečaci

: Dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Wi-Fi veze. Držite za ulazak u postavke i spojite se na ili dodajte Wi-Fi mrežu.

: Dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Bluetootha. Držite za ulazak u postavke i spojite se s obližnjim Bluetooth uređajima.

: Dodirnite za uključivanje opcije Ne ometaj. U ovom načinu rada bit će onemogućeni upiti sustava.

: Dodirnite za početak snimanja zaslona. Tijekom snimanja, zaslon prikazuje vrijeme snimanja. Dodirnite Stop da prekinete snimanje.

: Dodirnite za izradu snimke zaslona.

: Mobilni podaci.

: Dodirnite za omogućavanje zrakoplovnog načina. Wi-Fi, Bluetooth i mobilni podaci bit će onemogućeni.

6. Podešavanje svjetline

: Zaslon je u načinu automatske svjetline kada je ikona označena. Dodirnite ili pomaknite traku za prebacivanje na ručni način svjetline.

7. Podešavanje glasnoće

Pomaknite traku za podešavanje glasnoće i dodirnite za isključivanje zvuka.

Napredne značajke

Kalibracija kompasa

Kompas će možda trebati kalibrirati nakon uporabe daljinskog upravljača u područjima s elektromagnetskim smetnjama. Ako je kompas daljinskog upravljača potrebno kalibrirati, prikazat će se upozorenje. Dodirnite upozorenje kako biste pokrenuli kalibraciju. U drugim slučajevima za kalibraciju daljinskog upravljača slijedite korake u nastavku.

1. Uključite daljinski upravljač i uđite na početnu stranicu.
2. Odaberite Postavke sustava , pomaknite prema dolje i dodirnite Compass.
3. Slijedite upute na zaslonu kako biste kalibrirali kompas.
4. Nakon uspješne kalibracije, prikazat će se poruka.

HDMI postavke

Dodirni zaslon može se dijeliti sa zaslonom prikaza putem HDMI kabela.

Razlučivost možete postaviti odlaskom na Postavke > Zaslon, a zatim na HDMI.

DJI RC

Kad se koristi s uređajem DJI Mavic 3 Pro, daljinski upravljač DJI RC ima značajku O3+ za prijenos videoprijenosa, koja funkcionira na frekvencijskim pojasi od 2,4 GHz i 5,8 GHz. Ima mogućnost automatskog odabira najboljeg kanala za prijenos i može odašiljati do 1080p 60fps HD prikaz uživo s letjelice na daljinski upravljač na udaljenost od najviše 15 km (sukladno s FCC standardima, mjereno na širokom otvorenom području bez smetnji). DJI RC također je opremljen dodirnim zaslonom od 5,5 inča (razlučivosti 1920×1080 piksela) i mnoštvom kontrola i prilagodljivih gumba, što korisnicima omogućuje jednostavno upravljanje letjelicom i daljinsko mijenjanje postavki letjelice.

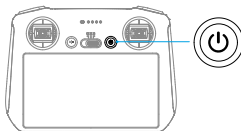
Ugrađena baterija od 5200 mAh snage 18,72 Wh omogućava daljinskom upravljaču maksimalno vrijeme rada od četiri sata. DJI RC dolazi s brojnim drugim funkcijama kao što su Wi-Fi veza, ugrađeni GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, ugrađeni zvučnici, odvojive upravljačke palice i microSD pohrana.

Rukovanje

Uključivanje/Isključivanje

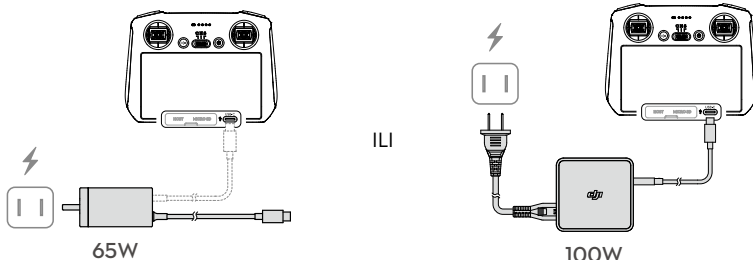
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutačne razine baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite gumb napajanja dvije sekunde za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



Punjenje baterije

Upotrijebite USB-C kabel da povežete punjač s USB-C priključkom daljinskog upravljača. Baterija se može potpuno napuniti za približno 1 sat i 30 minuta uz maksimalnu snagu punjenja od 15 W (5V/3A).



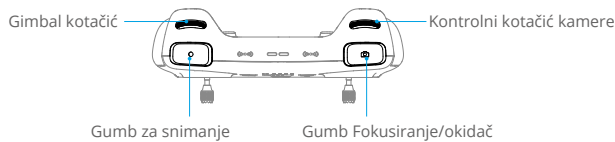
Kontroliranje gimbala i kamere

Gumb Fokusiranje/okidač: pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije.

Gumb za snimanje: pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

Kontrolni kotačić kamere: Upotrijebite za podešavanje zumiranja prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti kako bi se prilagodila žarišna duljina, EV, otvor blende, brzina okidača i ISO.

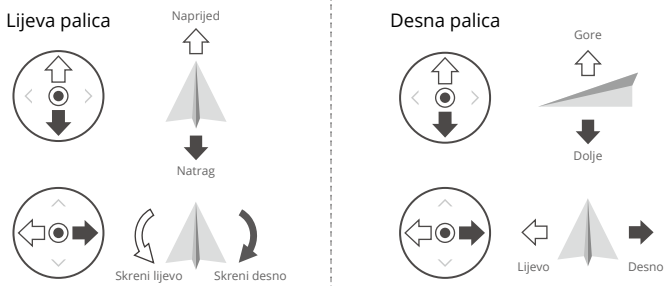
Gimbal kotačić: kontrolira nagib gimbala.



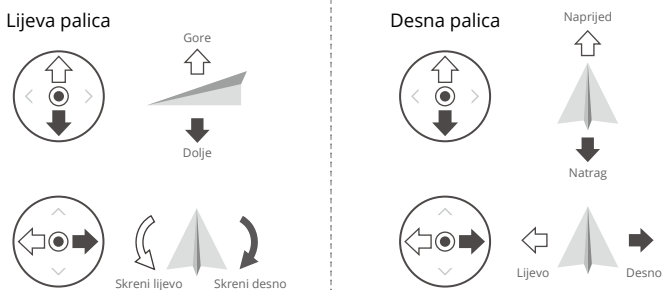
Kontroliranje letjelice

Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly.

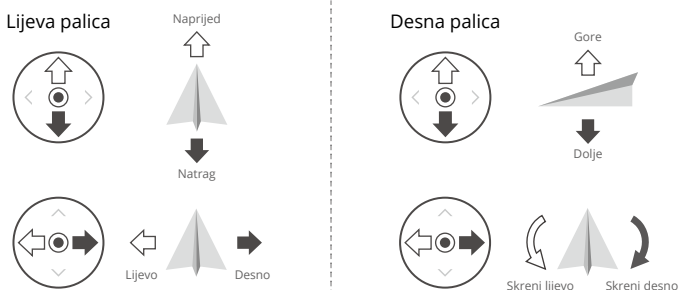
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Zadani način upravljanja daljinskim upravljačem je Mode 2. U ovom se priručniku Mode 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica.



- Palica za neutralnu/središnju točku: upravljačke palice su u središtu.

- Pomicanje upravljačke palice: upravljačka palica je odgurnuta iz središnjeg položaja.

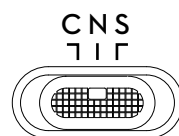
Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica	Opaske
		Palica gasa: pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će brže mijenjati visinu. Lagano gurajte palicu kako biste spriječili nagle i neočekivane promjene visine.
		Palica za skretanje: pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orijentaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže okreće.
		Palica za nagib: pomicanje desne palice gore-dolje mijenja nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže kreće.
		Palica za rolanje: pomicanjem desne palice ulijevo ili udesno mijenja se rolanje letjelice. Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže kreće.

Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

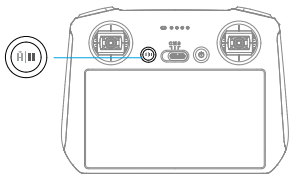
Položaj	Način rada Flight
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine*

* Mala brzina u EU.



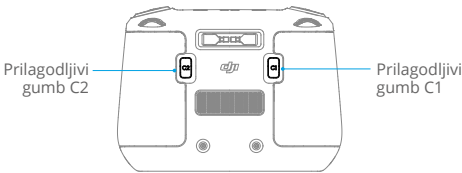
Flight Pause/RTH gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu. Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal i ne pokrene RHT, letjelica će se vratiti na zadnju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljivi gumbi

Idite u opciju Postavke > Upravljanje aplikacije DJI Fly i postavite funkcije za prilagodljive gumb C1 i C2.



LED lampice daljinskog upravljača

LED svjetlo statusa

Uzorak treperenja		Opisi
 —	Neprekidno crveno svjetlo	Nije povezano s letjelicom
	Treperi crveno	Razina baterije letjelice je niska
 —	Neprekidno zeleno svjetlo	Uspostavljena je veza s letjelicom
	Treperi plavo	Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom
 —	Neprekidno žuto svjetlo	Ažuriranje programskih datoteka nije uspjelo
 —	Neprekidno plavo svjetlo	Ažuriranje programskih datoteka uspješno
	Treperi žuto	Razina baterije daljinskog upravljača je niska
	Treperi cijan	Upravljačke palice nisu centrirane

LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja				Razina napunjenosti baterije
				76 % – 100 %
				51 % – 75 %
				26 % – 50 %
				0 % – 25 %

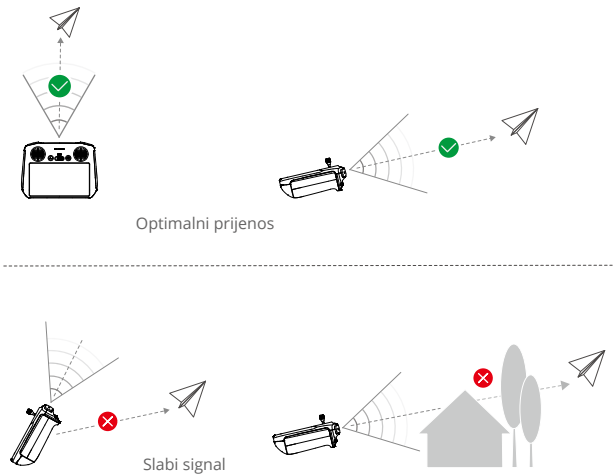
Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač se oglašava zvučnim signalom da naznači pogrešku ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly. Klizite prema dolje s vrha zaslona i odaberite Isključi zvuk (Mute) kako biste onemogućili sva upozorenja ili pomaknite traku glasnoće na 0 kako biste onemogućili određena upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije daljinskog upravljača niska (6 % do 10 %). Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije, koje se oglašava kad je razina baterije niža od 5 %, ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada je daljinski upravljač postavljen prema letjelici kao što je prikazano u nastavku.



-
- NEMOJTE upravljati drugim bežičnim uređajima koji rade na istoj frekvenciji kako biste izbjegli smetnje na daljinskom upravljaču.
 - Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Podesite položaj daljinskog upravljača kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom rasponu prijenosa.

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom ukoliko se kupuju zajedno. U suprotnom, slijedite korake u nastavku kako biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon uključivanja.

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite ●●● i odaberite Upravljanje, a zatim Povezivanje s letjelicom. Tijekom povezivanja LED indikator statusa daljinskog upravljača treperi plavo, a daljinski upravljač se oglašava zvučnim signalom.
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti dvaput nakon kratkog zvučnog signala, a LED svjetla razine baterije trepere u slijedu kako bi naznačili da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED statusna lampica postat će zelena kako bi naznačila da je povezivanje uspješno.



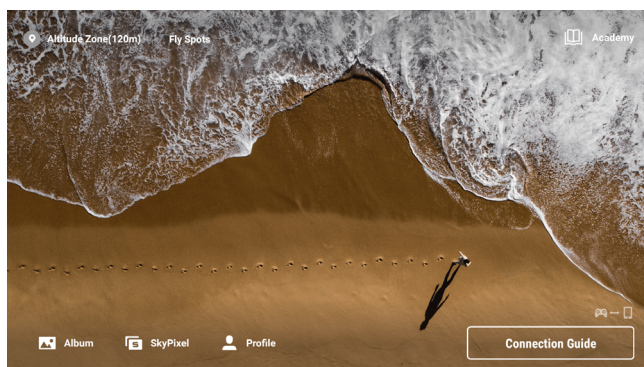
- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
- Isključite Bluetooth i Wi-Fi daljinskog upravljača za optimalni prijenos videozapisa.



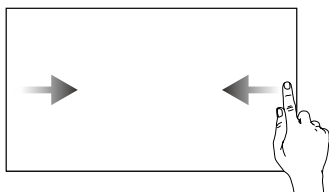
- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
 - Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon šest minuta letjelica se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
 - Bateriju puniti najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
-

Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

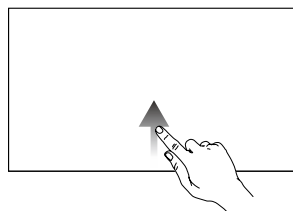
Početni zaslon



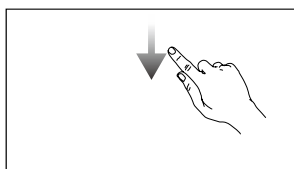
Geste zaslona



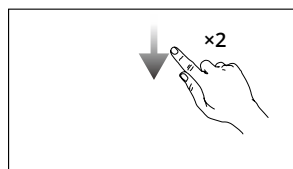
Kliznite s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.



Kliznite prema gore s dna zaslona za povratak u aplikaciju DJI Fly.

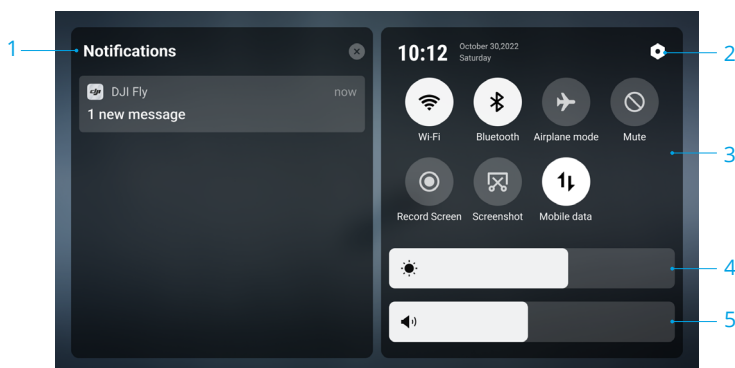


Kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly. Gornji dio statusne trake prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal, razinu baterije daljinskog upravljača itd.



Dvaput kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Brze postavke



1. Obavijesti

Dodirnite za provjeru obavijesti sustava.

2. Postavke sustava

Dodirnite za pristup postavkama sustava i konfigurajte postavke kao što su Bluetooth, glasnoća i mreža. Također možete pogledati Vodič za dodatne informacije o kontrolama i LED indikatorima statusa.

3. Prečaci

: Dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Wi-Fi veze. Držite za ulazak u postavke, a zatim se spojite na ili dodajte Wi-Fi mrežu.

: Dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Bluetootha. Držite za ulazak u postavke i spojite se s obližnjim Bluetooth uređajima.

: Dodirnite za omogućavanje zrakoplovnog načina. Wi-Fi i Bluetooth bit će onemogućeni.

: Dodirnite za isključivanje obavijesti sustava i deaktiviranje svih upozorenja.

: Dodirnite za početak snimanja zaslona. Funkcija će biti dostupna tek nakon što se microSD kartica umetne u utor za microSD karticu na daljinskom upravljaču.

: Dodirnite za izradu snimke zaslona. Funkcija će biti dostupna tek nakon što se microSD kartica umetne u utor za microSD karticu na daljinskom upravljaču.

: Mobilni podaci.

4. Podešavanje svjetline

Dodirnite za podešavanje svjetline zaslona.

5. Podešavanje glasnoće

Pomaknite traku za podešavanje glasnoće.

Napredne značajke

Kalibracija kompasa

Kompas će možda trebati kalibrirati nakon uporabe daljinskog upravljača u područjima s elektromagnetskim smetnjama. Ako je kompas daljinskog upravljača potrebno kalibrirati, prikazat će se upozorenje. Dodirnite upozorenje kako biste pokrenuli kalibraciju. U drugim slučajevima za kalibraciju daljinskog upravljača slijedite korake u nastavku.

1. Uključite daljinski upravljač i uđite u Brze postavke.
2. Odaberite Postavke sustava , pomaknite prema dolje i dodirnite Compass.
3. Slijedite upute na zaslonu kako biste kalibrirali kompas.
4. Nakon uspješne kalibracije, prikazat će se poruka.

DJI Fly aplikacija

U ovom su dijelu predstavljene glavne funkcije DJI Fly aplikacije.

DJI Fly aplikacija

Početni zaslon



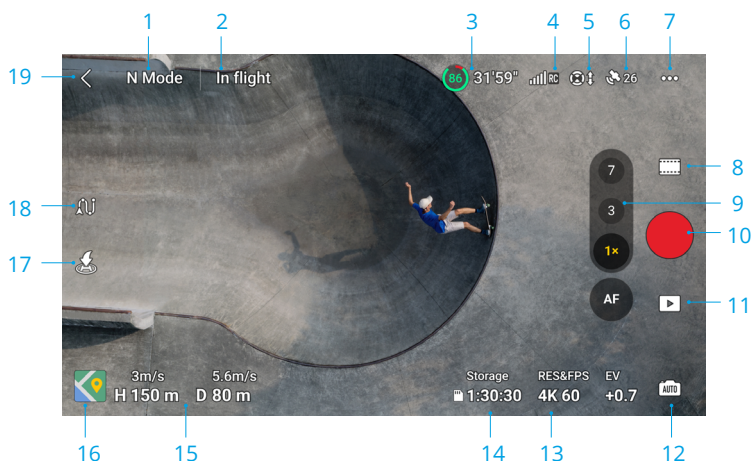
- Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promijeniti s ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.

Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite na Početni zaslon kako biste upotrijebili sljedeće značajke:

- pretraživanje videozapisa s uputama, korisničkih priručnika, Mjesta za letove, savjeta za let i još mnogo toga
- provjera regulatornih zahtjeva pojedinih regija i prikupljanje informacija o Mjestima za letove
- pregled fotografija i videozapisa u albumu letjelice te snimki spremljenih na lokalnom uređaju ili istraživanje više snimki dijeljenih uz SkyPixel
- prijava pomoću DJI računa radi provjere podataka računa
- postprodajne usluge i podrška
- ažuriranje upravljačkog softvera, preuzimanje vanmrežnih karti, pristup značajci Find My Drone (Pronađi moj dron), pristup za DJI Forum i DJI Store te još mnogo toga.

Prikaz kamere

Opis gumba



1. Način rada Flight

N način: prikazuje trenutni način leta.

2. Traka statusa sustava

Tijekom leta: prikazuje na status leta letjelice i razne poruke upozorenja.

3. Informacije o bateriji

(86) 31'59": prikazuje trenutnu razinu baterije i preostalo vrijeme leta. Dodirnite za prikaz dodatnih informacija o bateriji.

4. Snaga video signala za silaznu vezu

📶: prikazuje snagu video signala za silaznu vezu između letjelice i daljinskog upravljača.

5. Status vizualnog sustava

👁️: lijeva strana ikone označava status vodoravnog vizualnog sustava, a desna strana ikone označava status gornjeg i donjeg vizualnog sustava. Ikona je bijela kad vizualni sustav radi normalno, a postaje crvena kad vizualni sustav nije dostupan.

6. GNSS status

📶 26: prikazuje trenutnu jačinu GNSS signala. Dodirnite za provjeru statusa GNSS signala. Početna točka može se ažurirati kada je ikona bijela, što ukazuje da je GNSS signal jak.

7. Postavke

⋮: dodirnite za prikaz ili postavljanje parametara za sigurnost, upravljanje, kameru i prijenos. Pogledajte odjeljak Postavke za više informacija.

8. Načini snimanja

	Fotografija: Single, Explore, AEB, Burst Shooting i Time Shot.
	Videozapis: Normal, Night, Explore i Slow Motion.
	MasterShots: povucite i odaberite subjekt. Letjelica će snimati dok izvodi različita manevriranja u nizu i zadržati subjekt u središtu kadra. Nakon toga generirat će se kratki filmski videozapis.
	QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Boomerang, i Asteroid.
	Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock i Waypoints.
	Panorama: Sfera, 180°, široki kut i okomito. Letjelica će automatski snimiti nekoliko fotografija i sintetizirati panoramsku fotografiju na temelju odabrane vrste panoramske fotografije.

-  • Način rada Explore koristi teleskopske i srednje teleskopske kamere Mavic 3 Pro kao sigurniji način za istraživanje s veće udaljenosti. U načinu rada Explore korisnici mogu koristiti hibridni zum na bilo koji od sljedećih načina:
 - a. Dodirnite gumb za zumiranje i prebacite se između različitih opsega zumiranja, uključujući 1x, 3x, 7x, 14x i 28x.
 - b. Dodirnite i držite gumb za zumiranje te povucite gore-dolje kako biste prilagodili zum kamere.
 - c. Upotrijebite dva prsta na zaslonu za povećavanje ili smanjivanje.
 - d. Koristite kontrolni kotačić kamere na daljinskom upravljaču za povećavanje ili smanjivanje.
 - Noćni način rada omogućuje bolje smanjenje šuma i čišću snimku, podržava do 12800 ISO.
-
-  • Noćni način rada trenutno podržava 4K 24/25/30fps.
 - Otkrivanje prepreka bit će onemogućeno u noćnom načinu rada. Letite oprezno.
 - Noćni način rada automatski se isključuje kad se pokrene RTH ili slijetanje.
 - Noćni način rada nije dostupan tijekom RTH-a ili automatskog slijetanja.
 - FocusTrack nije podržan u noćnom načinu rada.

9. Prekidač kamere/gumb za fokusiranje

Dodirnite  za prebacivanje na teleskopsku kameru, a zatim dodirnite  za prebacivanje na srednju teleskopsku kameru. Dodirnite  za prebacivanje na Hassleblad kameru. Pritisnite i držite gumb kamere kako biste prikazali traku za zumiranje i prilagodili digitalni zum.

-  • Digitalni zum samo je podržan u normalnom video načinu rada i Explore načinu.
- Pri povećavanju ili smanjivanju, što je veći omjer zumiranja, to će se letjelica sporije rotirati kako bi se postigao bolji prikaz.

AF/MF: dodirnite ikonu za prebacivanje između AF i MF. Pritisnite i držite ikonu za prikaz trake za fokusiranje.

10. Gumb okidača/snimanja

● : dodirnite za snimanje fotografije, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja videozapisa.

11. Reprodukcijs

▶ : dodirnite kako biste ušli u reprodukciju i prikazali slike i videozapise čim se snime.

12. Prebacivanje načina rada kamere

AUTO : dodirnite za prebacivanje između automatskog i Pro načina rada. Različiti parametri mogu se postaviti u različitim načinima rada.

13. Parametri snimanja

RESAFPS
4K 60 : prikazuje trenutne parametre snimanja. Dodirnite za pristup postavkama parametara.

14. Informacije o pohrani

 1:30:30 : prikazuje preostali broj fotografija ili vrijeme snimanja videozapisa trenutačne pohrane. Dodirnite za prikaz dostupnog kapaciteta microSD kartice ili unutarnje pohrane letjelice.

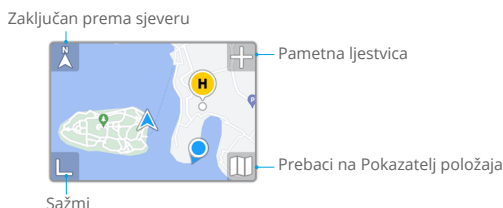
15. Letna telemetrija

Prikazuje horizontalnu udaljenost (D) i brzinu kao i vertikalnu udaljenost (H) i brzinu između letjelice i početne točke.

16. Pokazatelj karte/visine/pomoć za vid

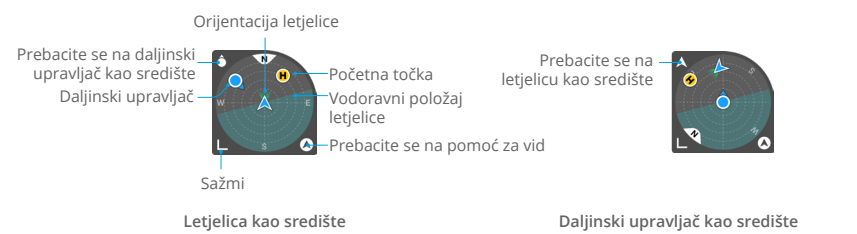
 : dodirnite za proširenje na mini kartu, a zatim dodirnite središte mini karte za prebacivanje s prikaza kamere na prikaz karte. Mini karta se može prebaciti na pokazatelj položaja.

- Mini karta: prikazuje kartu u donjem lijevom kutu zaslona tako da korisnik može istovremeno provjeriti prikaz kamere, položaj i orijentaciju letjelice i daljinskog upravljača u stvarnom vremenu, lokaciju početne točke i putanje leta itd.



Zaključan prema sjeveru	Sjever je zaključan na karti sa sjeverom usmjerenim prema gore na prikazu karte. Dodirnite za prebacivanje s opcije Zaključan prema sjeveru na položaj daljinskog upravljača gdje se karta okreće kada daljinski upravljač promijeni položaj.
Pametna ljestvica	dodirnite ikonu +/- da biste malo povećali ili smanjili prikaz.
Prebaci na Pokazatelj položaja	dodirnite za prebacivanje s mini karte na pokazatelj položaja.
Sažmi	dodirnite kako biste smanjili kartu.

- **Pokazatelj položaja:** prikazuje pokazatelj položaja u donjem lijevom kutu zaslona tako da korisnik može istovremeno provjeriti prikaz kamere, relativnu lokaciju i orijentaciju letjelice i daljinskog upravljača, lokaciju početne točke i informacije o vodoravnom položaju letjelice itd. Pokazatelj položaja podržava prikaz letjelice ili daljinskog upravljača kao središta.



Prebacite se na letjelicu/daljinski upravljač kao središte	Dodirnite za prebacivanje na letjelicu/daljinski upravljač kao središte pokazatelja položaja.
Orijentacija letjelice	Označava orijentaciju letjelice. Kada je letjelica prikazana kao središte pokazatelja položaja, a korisnik mijenja orijentaciju letjelice, svi ostali elementi indikatora položaja rotirat će se oko ikone letjelice. Smjer strelice ikone letjelice ostaje nepromijenjen.
Vodoravni položaj letjelice	Označava informacije o vodoravnom položaju letjelice (uključujući nagib i rolanje). Tamno cijan područje je vodoravno i nalazi se u središtu indikatora položaja kada letjelica lebdi u mjestu. Ako nije, to znači da vjetar mijenja položaj letjelice. Letite oprezno. Tamno cijan područje mijenja se u stvarnom vremenu na temelju horizontalnog položaja letjelice.
Prebacite se na pomoć za vid	Dodirnite za prebacivanje s pokazatelja nadmorske visine na prikaz pomoći za vid.
Sažmi	Dodirnite kako biste smanjili pokazatelj položaja.
Početna točka	Lokacija Početne točke. Da biste ručno kontrolirali letjelicu prilikom povratka u početnu točku, najprije prilagodite orijentaciju letjelice prema početnoj točki.
Daljinski upravljač	Točka označava lokaciju daljinskog upravljača, dok strelica na točki označava orijentaciju daljinskog upravljača. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača tijekom leta kako biste bili sigurni da strelica pokazuje prema ikoni letjelice radi optimalnog prijenosa signala.

- **Vision Assist:** Vision Assist prikaz, potaknut vodoravnim vizualnim sustavom, mijenja smjer vodoravne brzine (naprijed, natrag, lijevo i desno) kako bi pomogao korisnicima da se kreću i promatraju prepreke tijekom leta.



Vodoravna brzina letjelice	Smjer crte označava trenutajući vodoravni smjer letjelice, a dužina crte označava vodoravnu brzinu letjelice.
Smjer prikaza pomoći za vid	Označava smjer prikaza pomoći za vid. Dodirnite i zadržite za zaključavanje smjera.
Prebaci na mini kartu	Dodirnite za prebacivanje s prikaza pomoći za vid na mini kartu.
Sažmi	Dodirnite za smanjenje prikaza pomoći za vid.
Max	Dodirnite za maksimiziranje prikaza pomoći za vid.
Zaključano	Označava da je smjer prikaza pomoći za vid zaključan. Dodirnite za otkazivanje zaključavanja.

17. Automatsko uzlijetanje/slijetanje/RTH

- ↕/↕ : dodirnite ikonu. Kad se pojavi upit, pritisnite i držite tipku za pokretanje automatskog uzlijetanja ili slijetanja.
- 🔄 : dodirnite za pokretanje pametnog RTH i povratak letjelice u zadnju zabilježenu početnu točku.

18. Waypoint Flight

- 📍 : dodirnite kako biste omogućili/onemogućili način Waypoint Flight.

19. Natrag

- ⬅ : dodirnite za povratak na početni zaslon.

Prečaci zaslona

Dodirnite za ciljanje

Tijekom leta dvaput dodirnite točku interesa na zaslonu, letjelica će automatski premjestiti točku interesa u središte okvira.

Prilagodba gimbalnog kuta

Pritisnite i zadržite na zaslonu kako biste prikazali gimbal traku za podešavanje kako biste podesili kut gimbala.

Fokus/mjerenje ekspozicije u jednoj točki

Dodirnite zaslon kako biste omogućili fokusiranje ili mjerenje ekspozicije u jednoj točki. Fokus ili mjerenje ekspozicije u jednoj točki prikazat će se različito, ovisno o načinu snimanja, načinu fokusa, načinu ekspozicije i načinu mjerenja ekspozicije u jednoj točki.

Nakon uporabe mjerenja ekspozicije u jednoj točki:

- Povucite  pored okvira gore-dolje za prilagodbu EV-a (vrijednost ekspozicije).
- Pritisnite i držite na zaslonu kako biste zaključali ekspoziciju. Da biste otključali ekspoziciju, ponovno dodirnite i držite na zaslonu ili dodirnite drugo područje zaslona.

Postavke

Sigurnost

- Pomoć pri letu

Radnja za izbjegavanje prepreka	Vodoravni vizualni sustav omogućava se nakon postavljanja radnje za izbjegavanja prepreka na Zaobilaženje ili Kočenje. Letjelica ne može osjetiti prepreke ako je Izbjegavanje prepreka onemogućeno.
Opcije zaobilaženja	Odaberite način rada Normalno ili Nifty pri korištenju Zaobilaženja.
Prikaži radarske karte	Ako je ova funkcija omogućena, bit će prikazana radarska karta za otkrivanje prepreka u stvarnom vremenu.

- Povratak u početnu točku (RTH): dodirnite za postavljanje naprednog RTH-a, automatske visine RTH i ažuriranja početne točke.
- AR postavke: omogućite prikaz AR početne točke, AR RTH rute i AR sjene letjelice.
- Sigurnost leta: dodirnite za postavljanje najveće visine i maksimalne udaljenosti za letove.
- Senzori: dodirnite za prikaz statusa IMU i kompasa te pokrenite kalibriranje ako je potrebno.
- Baterija: dodirnite za prikaz informacija o bateriji kao što su status ćelije baterije, serijski broj i broj punjenja.
- Pomoćni LED: dodirnite za postavljanje pomoćnog LED-a na automatsko, uključeno ili isključeno. NEMOJTE uključivati pomoćni LED prije uzlijetanja.
- LED diode prednjeg kraka letjelice: dodirnite za postavljanje LED dioda prednjeg kraka letjelice na automatsko ili uključeno. U automatskom načinu rada, prednje LED diode letjelice bit će onemogućene tijekom snimanja kako se ne bi utjecalo na kvalitetu.
- Otključavanje GEO zona: kliknite za prikaz informacija o otključavanju GEO zona.
- Find My Drone: ova značajka pomaže pronaći lokaciju letjelice, bilo omogućavanjem LED svjetala letjelice, zvučnim signalom ili pomoću karte.
- Napredne sigurnosne postavke

Izgubljeni signal	Ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi može se postaviti na RTH, Spuštanje ili Lebdenje.
Zaustavljanje propelera u nuždi	Emergency Only, označava da se motori mogu samo zaustaviti izvršavanjem kombinirane naredbe palice (CSC) tijekom leta u izvanrednim situacijama, primjerice u slučaju sudara, zaustavljanja motora, kotrljanja letjelice u zraku ili kad je letjelica izvan kontrole i brzo se uspinje ili spušta. Anytime označava da se motori mogu zaustaviti usred leta kad korisnik izvrši (CSC). Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka	Kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni, letjelica da bi lebdjela se oslanja samo na GNSS, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno, a letjelica se neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Održavajte Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućenima u redovitim scenarijima leta. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice.  Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka dostupni su samo prilikom ručnog leta i nisu dostupni u načinima rada kao što su RTH, automatsko slijetanje i pametni način leta.
Airsense	U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje kada se otkrije letjelica sa ljudima ako je omogućen način AirSense. Pročitajte odricanje od odgovornosti u DJI Fly upitu prije korištenja načina AirSense.

Upravljanje

- Postavke letjelice

Jedinice	Može se postaviti na metričke ili imperijalne vrijednosti.
Skeniranje subjekta	Kad je omogućeno, letjelica automatski skenira i prikazuje subjekte u Prikazu kamere (dostupno samo za pojedinačne i normalne načine snimanja videozapisa).
Ugađanje opcije Gain i Expo	Podržava postavke pojačanja i ekspozicije za fino podešavanje letjelice i gimbala u različitim načinima leta, uključujući maksimalnu vodoravnu brzinu, maksimalnu brzinu uspona, maksimalnu brzinu spuštanja, maksimalnu kutnu brzinu, glatkost promjene pravca, osjetljivost kočenja, ekspoziciju i maksimalnu brzinu upravljanja nagibom gimbala i glatkoćom nagiba.

-  • Prilikom otpuštanja upravljačke palice povećana osjetljivost na kočenje smanjuje put kočenja letjelice, dok smanjena osjetljivost kočenja povećava put kočenja. Letite oprezno.

- Postavke gimbala: dodirnite za postavljanje načina rada gimbala, kalibriranja gimbala i ponovnog centriranja ili pomicanja gimbala prema dolje.
- Postavke daljinskog upravljača: dodirnite za podešavanje funkcije prilagodljivog gumba, kalibriranje daljinskog upravljača i prebacivanje načina rada upravljačke palice. Pobrinite se da razumijete postupke načina rada palice prije promjene načina rada upravljačke palice.
- Vodič za letenje: pogledajte vodič za letenje.
- Ponovno povezivanje s letjelicom (Link): kad letjelica nije povezana s daljinskim upravljačem.

Kamera

- Postavke parametara kamere: prikazuje različite postavke ovisno o načinu snimanja.

Načini snimanja	Postavke
Foto način	Format, razmjer proporcija
Način snimanja	Format, boja, format kodiranja, brzina prijenosa videozapisa i titlovi videozapisa
MasterShots	Format, boja, format kodiranja, brzina prijenosa videozapisa i titlovi videozapisa
QuickShots	Format, boja, format kodiranja, brzina prijenosa videozapisa i titlovi videozapisa
Hyperlapse	Vrsta fotografije, okvir snimanja, format
Panorama	Vrsta fotografije

- Opće postavke

Sprječavanje treperenja	Kada je omogućeno, treperenje snimke uzrokovano izvorom svjetlosti smanjit će se prilikom snimanja u okruženjima sa svjetlima.  U Pro načinu rada, sprječavanje treperenja aktivirat će se samo kada su brzina okidača i ISO postavljeni na automatski.
Histogram	Kada je omogućeno, korisnici mogu provjeriti zaslon kako bi vidjeli je li ekspozicija prikladna.
Vršna razina	Kada je omogućeno u načinu rada MF, objekti u fokusu bit će označeni crvenom bojom. Što je viša vršna razina, to je deblji obris.
Upozorenje na prekomjernu ekspoziciju	Kada je omogućeno, područje prekomjerne ekspozicije bit će označeno dijagonalnim linijama.
Linije mreže	Omogućite linije mreže kao što su dijagonalne linije, mreža od devet kvadrata i središnja točka.
Frame Guide	Kada je omogućena opcija Frame Guide, na prikazu uživo prikazuje se maska sjene koja korisnicima pomaže u sklapanju slike.  Frame guide nema utjecaja na omjer snimanja i može se vidjeti samo u načinu snimanja.
White Balance (balans bijele boje)	Postavite na automatsko ili ručno podesite temperaturu boje.

- Pohrana

Pohrana	Pohranite snimljene datoteke na microSD karticu u letjelici ili u internu pohranu letjelice. Mavic 3 Pro ima internu pohranu od 8 GB. Dok Mavic 3 Pro Cine ima ugrađenu SSD karticu od 1 TB.
Imenovanje prilagođene mape	Kada se promijeni, nova mapa automatski će se kreirati u pohrani letjelice za pohranu budućih datoteka.

Imenovanje prilagođene datoteke	Kada se promijeni, novi naziv će se primijeniti na buduće datoteke u pohrani letjelice.
Predmemoriranje prilikom snimanja	Kada je omogućeno, prikaz uživo na daljinskom upravljaču pohranit će se u pohranu daljinskog upravljača prilikom snimanja videozapisa.
Maksimalni kapacitet video predmemorije	Kada se dosegne ograničenje, najranije predmemorirane datoteke automatski će se izbrisati.

- Ponovno postavljanje postavki kamere: dodirnite kako biste vratili postavke kamere na zadane postavke.
- USB način rada: Mavic 3 Pro Cine podržava USB način rada što korisnicima omogućuje kopiranje snimaka kada je razina baterije letjelice niska. Uključite letjelicu, omogućite USB način rada u aplikaciji DJI Fly i spojite letjelicu na računalo kako biste koristili USB način rada. Tijekom tog vremena moguće je pristupiti pohrani letjelice.

Isključite letjelicu iz računala i ponovno pokrenite letjelicu kako biste izašli iz USB načina rada. USB način rada ponovno će se omogućiti kad se letjelica ponovno pokrene i spoji na računalo ako je bila onemogućena putem aplikacije DJI Assistant 2.

-  • U USB načinu rada, letjelica će se odspojiti s daljinskog upravljača, svjetlo ruke okvira će se isključiti, a ventilator unutar letjelice će se zaustaviti.

Prijenos

Platforma za prijenos uživo može se odabrati radi emitiranja prikaza kamere u stvarnom vremenu. HDMI izlaz, frekvencijski pojas i način rada kanala također se mogu podesiti u postavkama prijenosa.

-  • Platforme za strujanje uživo i HDMI izlaz nisu podržani kada se koristi DJI RC.

Informacije o

Prikazuje informacije kao što su naziv uređaja, naziv Wi-Fi mreže, model, verziju aplikacije, firmware letjelice, firmware daljinskog upravljača, FlySafe podatke, serijski broj itd.

Dodirnite Reset All Settings (Poništi sve postavke) kako biste resetirali postavke koje uključuju kameru, gimbal i sigurnosne postavke na zadane.

Dodirnite Clear All Data (Izbriši sve podatke) kako biste vratili sve postavke na zadane i izbrisali sve podatke pohranjene u internoj pohrani i na microSD kartici, uključujući i zapisnik leta. Preporučuje se pružanje dokaza (zapisnik leta) prilikom traženja odštete. Ako se tijekom leta dogodi nezgoda, obratite se DJI podršci prije nego obrišete zapisnike leta.

-  • Potpuno napunite uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
- Potrebni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
 - NE prihvaćajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel.

- Pažljivo pročitajte sve sigurnosne upite, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s relevantnim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da znate sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
 - a. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe značajki automatskog uzlijetanja i automatskog slijetanja.
 - b. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti prije postavljanja visine iznad zadane granice.
 - c. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja od odgovornosti prije promjene načina leta.
 - d. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti u blizini ili u GEO zonama.
 - e. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe načina pametnog leta.
 - Spustite letjelicu odmah na sigurno mjesto ukoliko se u aplikaciji pojavi upit da to učinite.
 - Pregledajte sve poruke upozorenja na popisu koji je prikazan u aplikaciji prije svakog leta.
 - Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
 - Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite zdravi razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu letjelice. Uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.
-

Dodatak

Dodatak

Specifikacije

Letjelica	
Težina uzlijetanja	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Dimenzije	Sklopljena (bez propelera): 231,1×98×95,4 mm Nesklopljena (bez propelera): 347,5×290,8×107,7 mm
Maksimalna brzina uspona	8 m/s
Maksimalna brzina spuštanja	6 m/s
Maksimalna vodoravna brzina (na razini mora, bez vjetra)	21 m/s
Maksimalna visina uzlijetanja	6000 m
Maksimalno vrijeme leta ^[1]	43 minute
Maksimalno vrijeme lebdenja ^[2]	37 minuta
Maksimalna udaljenost leta	28 km
Maksimalni otpor brzini vjetra	12 m/s
Maksimalni kut nagiba	35°
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Raspon preciznog lebdenja	Okomito: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 0,5 m (s GNSS pozicioniranjem) Vodoravno: ± 0,3 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 0,5 m (sa sustavom pozicioniranja visoke točnosti)
Unutarnja pohrana	Mavic 3 Pro: 8 GB (približno 7,9 GB dostupnog prostora) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (približno 934,8 GB dostupnog prostora)
Kamera	

Senzor slike	Kamera Hasselblad: 4/3 CMOS, efektivni pikseli: 20 MP Srednja teleskopska kamera: CMOS od 1/1,3 inča, efektivni pikseli: 48 MP Teleskopska kamera: CMOS od 1/2 inča, efektivni pikseli: 12 MP
--------------	---

Objektiv	Kamera Hasselblad FOV: 84° Format ekvivalentno: 24 mm Otvor blende: f/2.8-f/11 Fokus: 1 m do ∞ Srednja teleskopska kamera FOV: 35° Format ekvivalentno: 70 mm Otvor blende: f/2.8 Fokus: 3 m do ∞ Teleskopska kamera FOV: 15° Format ekvivalentno: 166 mm Otvor blende: f/3.4 Fokus: 3 m do ∞
ISO raspon	Videozapis Normalno i usporeno snimanje: 100-6400 (normalno) 400-1600 (D-log) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Noć: 800-12800 (normalno) Fotografija 100-6400
Brzina zatvarača	Hasselblad kamera: 8 – 1/8000 s Srednja teleskopska kamera: 2 – 1/8000 s Teleskopska kamera: 2 – 1/8000 s
Maksimalna veličina slike	Kamera Hasselblad: 5280×3956 Srednja teleskopska kamera: 8064×6048 Teleskopska kamera: 4000×3000
Načini fotografiranja bez pokreta	Kamera Hasselblad Jedna snimka: 20 MP Slijedno snimanje: 20 MP, 3/5/7 slika Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 slika u koraku 0.7EV Podešeno: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s Srednja teleskopska kamera Jedna snimka: 12 MP ili 48 MP Slijedno snimanje: 12 MP ili 48 MP, 3/5/7 slika Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP ili 48 MP, 3/5 slika u koraku 0.7EV Podešeno: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP: 7/10/15/20/30/60 s

	Teleskopska kamera Jedna snimka: 12 MP Slijedno snimanje: 12 MP, 3/5/7 slika Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 slika u koraku 0.7EV Podešeno: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Format fotografije	JPEG/DNG (RAW)
Razlučivost videozapisa ^[8]	Kamera Hasselblad Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps H.264/H.265 5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Broj slika u sekundi kod snimanja. Odgovarajući videozapis reproducira se kao usporeni videozapis. Srednja teleskopska kamera Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60fps Teleskopska kamera Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60fps
Format videozapisa ^[8]	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422 LT)
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa ^[8]	H.264/H.265: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps
Podržani sustav datoteka	exFAT

Način boje i metoda uzorkovanja^[8]**Kamera Hasselblad**

Uobičajeni:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

8-bitni 4:2:0 (H.264/H.265)

D-Log:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

10-bitni 4:2:0 (H.264/H.265)

HLG/D-Log M:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

10-bitni 4:2:0 (H.265)

Srednja teleskopska kamera

Uobičajeni:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

8-bitni 4:2:0 (H.264/H.265)

HLG/D-Log M:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

10-bitni 4:2:0 (H.265)

Teleskopska kamera

Uobičajeni:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

8-bitni 4:2:0 (H.264/H.265)

HLG/D-Log M:

10-bitni 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)

10-bitni 4:2:0 (H.265)

Digitalni zum (samo u normalnom video načinu rada i Explore načinu)

Kamera Hasselblad: 1-3×

Srednja teleskopska kamera: 3-7×

Teleskopska kamera: 7-28×

Gimbal

Stabilizacija

3-osni mehanički gimbal (nagib, rolanje, pomicanje)

Mehanički raspon

Nagib: -140° do 50°

Rolanje: -50° do 50°

Pomicanje: -23° do 23°

Raspon upravljanja

Nagib: -90° do 35°

Pomicanje: -5° do 5°

Maksimalna brzina upravljanja (nagib)

100°/s

Kutni raspon vibracija

Lebdenje bez vjetra: $\pm 0,001^\circ$ Uobičajeni način rada: $\pm 0,003^\circ$ Sportski način rada: $\pm 0,005^\circ$ **Otkrivanje**

Vrsta otkrivanja

Višesmjerni vizualni sustav, potpomognut infracrvenim senzorom na dnu letjelice

Naprijed	Opseg mjerenja: 0,5 – 20 m Opseg detekcije: 0,5 – 200 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 15 m/s FOV: Vodoravna 90°, okomita 103°
Natrag	Opseg mjerenja: 0,5 – 16 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 12 m/s FOV: Vodoravna 90°, okomita 103°
Bočno	Opseg mjerenja: 0,5 – 25 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 15 m/s FOV: Vodoravna 90°, okomita 85°
Gornji	Opseg mjerenja: 0,2 – 10 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 6 m/s FOV: Naprijed i natrag 100°, Lijevo i desno 90°
Donji	Opseg mjerenja: 0,3 – 18 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 6 m/s FOV: Naprijed i natrag 130°, Lijevo i desno 160°
Radno okruženje	Naprijed, natrag, lijevo, desno i gore: površine s uočljivim uzorcima i odgovarajućom rasvjetom (lux > 15) Prema dolje: površine s uočljivim uzorcima, difuzna refleksija > 20 % (npr. zidovi, drveće, ljudi) i odgovarajuća rasvjeta (lux > 15)

Prijenos video zapisa

Sustav prijenosa video zapisa	O3+
Kvaliteta prikaza uživo	Daljinski upravljač: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Radna frekvencija ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji) ^[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, sa smetnjama) ^[5]	Snažne smetnje: urbani krajobraz, približno 1,5 – 3 km Srednje smetnje: prigradski krajobraz, približno 3 – 9 km Niske smetnje: predgrađe/uz more, približno 9 – 15 km
Maksimalna udaljenost prijenosa (s ometanjem, sa smetnjama) ^[6]	Niske smetnje i ometanje zgradama: približno 0 – 0,5 km Niske smetnje i ometanje drvećem: približno 0,5 – 3 km
Maksimalna brzina preuzimanja	O3+: 5,5 MB/s (s daljinskim upravljačem DJI RC-N1) 15 MB/s (s DJI RC Pro) 5,5 MB/s (s DJI RC) Wi-Fi 6: 80 MB/s*
* Mjereno u laboratorijskom okruženju s malo smetnji u zemljama/regijama koje podržavaju 2,4 GHz i 5,8 GHz, sa snimkom pohranjenom u internu pohranu. Brzine preuzimanja mogu varirati ovisno o stvarnim uvjetima.	

Najniža latencija ^[7]	130 ms (s daljinskim upravljačem DJI RC-N1) 120 ms (s DJI RC Pro) 130 ms (s DJI RC)
----------------------------------	---

Antena	4 antene, 2T4R
--------	----------------

Pohrana

Preporučene microSD kartice	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
-----------------------------	--

Pametna baterija za let

Kapacitet	5000 mAh
Težina	335,5 g
Nazivni napon	15,4 V
Maksimalni napon punjenja	17,6 V
Vrsta	Li-ion 4S
Kemijski sustav	LiCoO2
Energija	77 Wh
Temperatura punjenja	5° do 40° C (41° do 104° F)
Vrijeme punjenja	Koristite priloženi podatkovni kabel prijenosnog punjača DJI od 65 W: Približno 96 minuta Upotrijebite strujni adapter DJI USB-C od 100W i tijelo za punjenje baterije serije DJI Mavic 3 od 100W: Približno 70 minuta

Punjač

Ulaz	Prijenosni punjač DJI 65W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A Strujni adapter DJI USB-C od 100W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A
Izlaz	Prijenosni punjač DJI 65W: USB-C: $5\text{ V} = 5\text{ A}$ / $9\text{ V} = 5\text{ A}$ / $12\text{ V} = 5\text{ A}$ / $15\text{ V} = 4,3\text{ A}$ / $20\text{ V} = 3,25\text{ A}$ / $5\text{ V} \sim 20\text{ V} = 3,25\text{ A}$ USB-A: $5,0\text{ V} = 2,0\text{ A}$

Strujni adapter DJI USB-C od 100W:
Maks. 100 W (ukupno)
Kada se koriste oba priključka, maksimalna izlazna snaga jednog priključka iznosi 82 W, a punjač će dinamički dodijeliti izlaznu snagu za oba priključka prema strujnom opterećenju.

Nazivna snaga	Prijenosni punjač DJI 65W: 65 W Strujni adapter DJI USB-C od 100W: 100 W
DJI RC Pro	
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Baterija	Li-ion (5000 mAh @ 7.2 V)
Vrsta baterije	Li-ion
Kemijski sustav	LiNiMnCoO2
Vrijeme rada	Približno 3 sata
Kapacitet pohrane	Unutarnja pohrana (ROM): 32 GB Podržava microSD karticu za proširenje kapaciteta

Prijenos video zapisa

Sustav prijenosa video zapisa	O3+
Radna frekvencija ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokol	802.11 a/b/g/n/ac/ax Podržava 2x2 MIMO Wi-Fi
Radna frekvencija ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 5.1
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	<10 dBm

DJI RC

Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Baterija	5200 mAh
Vrsta baterije	Li-ion
Kemijski sustav	LiNiMnCoO2
Vrijeme rada	Približno 4 sata

Kapacitet pohrane	Podržava microSD karticu za proširenje kapaciteta
Prijenos video zapisa	
Sustav prijenosa video zapisa	Kada se koristi s različitim konfiguracijama hardvera letjelica, daljinski upravljači DJI RC automatski će odabrati odgovarajuću verziju firmvera za ažuriranje. Podržava tehnologiju prijenosa O3+ kad je povezan s uređajem DJI Mavic 3 Pro.
Radna frekvencija ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n
Radna frekvencija ^[3]	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	<10 dBm

- [1] Mjereno u kontroliranom testnom okruženju. Specifični uvjeti ispitivanja su sljedeći: letjeti konstantnom brzinom od 32,4 km/h u okruženju bez vjetra na razini mora, s isključenim opcijama APAS, AirSense, parametrima kamere postavljenim na 1080p/24 fps, isključenim video načinom rada i razinom baterije od 100 % do 0 %. Rezultati se mogu razlikovati ovisno o okruženju, stvarnoj uporabi i verziji firmvera.
- [2] Mjereno u kontroliranom testnom okruženju. Specifični uvjeti ispitivanja su sljedeći: lebdjeti u okruženju bez vjetra na razini mora, s isključenim opcijama APAS, AirSense, parametrima kamere postavljenim na 1080p/24 fps, isključenim video načinom rada i razinom baterije od 100 % do 0 %. Rezultati se mogu razlikovati ovisno o okruženju, stvarnoj uporabi i verziji firmvera.
- [3] U nekim zemljama i regijama frekvencije od 5,8 i 5,1 GHz su zabranjene ili je frekvencija od 5,1 GHz dopuštena samo za uporabu u zatvorenom prostoru. Za više informacija pogledajte lokalne zakone i propise.
- [4] Mjereno u nezapriječenom vanjskom prostoru, bez smetnji. Gore navedeni podaci pokazuju najdalji raspon komunikacije za jednosmjerne, nepovratne letove unutar svakog standarda. Tijekom svog leta obratite pažnju na RTH podsjetnike u aplikaciji DJI Fly.
- [5] Podaci ispitani prema FCC standardu u nezapriječenom okruženju s uobičajenim smetnjama. Služi samo kao referenca i ne jamči stvarnu udaljenost prijenosa.
- [6] Podaci ispitani prema FCC standardu u okruženju s uobičajenim niskim smetnjama. Služi samo kao referenca i ne jamči stvarnu udaljenost prijenosa.
- [7] Ovisno o aktualnom okolišu i mobilnom uređaju.
- [8] Samo DJI Mavic 3 Pro Cine podržava snimanje videozapisa Apple ProRes.

Matrica funkcija kamere

		Kamera Hasselblad	Srednja teleskopska kamera	Teleskopska kamera
Fotografija	Jedna snimka	✓	✓	✓
	Slijedno snimanje	✓	✓	✓
	AEB	✓	✓	✓
	Podešeno	✓	✓	✓
	DNG	✓	✓	✓
	Panorama	✓	Sferna panorama*	×
	Hyperlapse	✓	✓	×
Videozapis	Usporeno snimanje	4K 120 fps C4K 120 fps 1080p 200fps	×	×
	Način boje	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Uobičajeni D-Log M HLG	Uobičajeni D-Log M HLG
	Noćni način rada	✓	✓	×
	QuickShots	✓	✓	×
	MasterShots	✓	✓	×
	FocusTrack	✓	✓	Podržava samo Spotlight i POI, ActiveTrack nije podržan

* Središnja teleskopska kamera podržava samo snimanje videozapisa, ali ne i komponiranje pri snimanju sfernih panorama. Korisnici mogu ručno kombinirati slike.

Ažuriranje upravljačkog softvera

Koristite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice.

Uporaba aplikacije DJI Fly

Prilikom povezivanja letjelice ili daljinskog upravljača s aplikacijom DJI Fly, bit ćete obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj daljinski upravljač ili mobilni uređaj na internet i slijedite upute na zaslonu. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan sa letjelicom. Potrebna je internetska veza.

Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Ažurirajte upravljački softver letjelice i daljinskog upravljača zasebno pomoću programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

Pridržavajte se uputa u nastavku za ažuriranje firmwarea letjelice:

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite letjelicu i spojite je na računalo putem USB-C priključka u roku od 20 sekundi.
3. Odaberite DJI Mavic 3 Pro i kliknite opciju Ažuriranja firmwarea (upravljačkog softvera).
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Letjelica će se automatski ponovno pokrenuti nakon dovršetka ažuriranja upravljačkog softvera.

Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera daljinskog upravljača:

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite daljinski upravljač i povežite ga s računalom putem USB-C priključka.
3. Odaberite DJI Mavic 3 Pro Daljinski upravljač i kliknite na Ažuriranja upravljačkog softvera.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Pričekajte da se ažurira upravljački softver.



- Firmware (upravljački softver) baterije uključen je u firmware letjelice. Obavezno ažurirajte sve baterije.
- Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera. U protivnom, ažuriranje možda neće uspjeti.

- Provjerite je li računalo povezano s internetom tijekom ažuriranja.
- Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 40 %, a daljinski upravljač napunjen barem 30 %.
- NE isključujte USB-C kabel tijekom ažuriranja.
- Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će otprilike deset minuta. Normalno je da se gimbal olabavi, indikatori statusa letjelice trepere, a letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte dok se ažuriranje ne završi.

Pogledajte Mavic 3 Pro napomene o izdanju za više informacija o ažuriranju firmwarea za sljedivost.

Poboljšani prijenos



Preporučuje se da kliknete vezu u nastavku ili skenirate QR kod kako biste pogledali poučni videozapis za instalaciju i načine upotrebe.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

Poboljšani prijenos obuhvaća tehnologiju videoprijenosa OcuSync putem 4G mreža. Ako je videoprijenos OcuSync zapriječen, ako se pojavljuju smetnje ili se upotrebljava na prevelike udaljenosti, povezivost putem 4G mreže omogućuje vam da održavate kontrolu nad letjelicom.



- Poboljšani prijenos podržan je samo u nekim državama i regijama.
- Prijenosni hardverski ključ DJI i usluge koje su s njim povezane dostupni su samo u nekim zemljama i regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa te Uvjeta za pružanje usluga za prijenosni hardverski ključ DJI.

Zahtjevi za instalaciju prikazani su u nastavku:

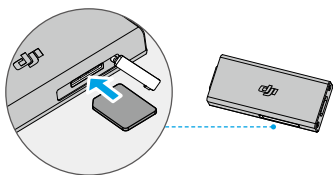
- Na letjelicu je potrebno postaviti prijenosni hardverski ključ DJI s pomoću kompleta za montažu prijenosnog hardverskog ključa DJI za DJI Mavic 3 Pro. Prije toga, potrebno je ugraditi nano-SIM karticu u hardverski ključ. Pribor za montažu, prijenosni hardverski ključ DJI i nano-SIM karticu potrebno je kupiti odvojeno.
- Ugradite prijenosni hardverski ključ DJI ili povežite daljinski upravljač DJI RC Pro s bežičnom pristupnom točkom kako biste upotrijebili poboljšani prijenos.
- Daljinski upravljač DJI RC moguće je povezati s bežičnom pristupnom točkom kako bi upotrebljavao poboljšani prijenos.

Poboljšani prijenos troši podatkovni promet. Ako se prijenos potpuno prenosi putem 4G veze, tijekom 30-minutnog leta potrošit će se oko 1 GB podataka. Ova vrijednost služi samo kao referenca. Pogledajte stvarnu potrošnju podataka.

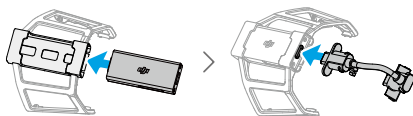
Postavljanje prijenosnog hardverskog ključa DJI

1. Proučite informacije o proizvodu za komplet za montažu prijenosnog hardverskog ključa Mavic 3 DJI da biste postavili prijenosni hardverski ključ DJI na letjelicu. Obavezno umetnite prijenosni hardverski ključ DJI s nano-SIM karticom koja ispunjava zahtjeve prije postavljanja ključa.

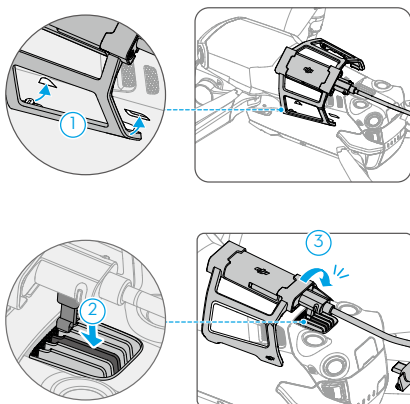
1



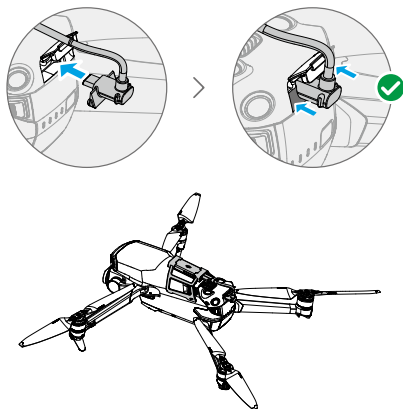
2



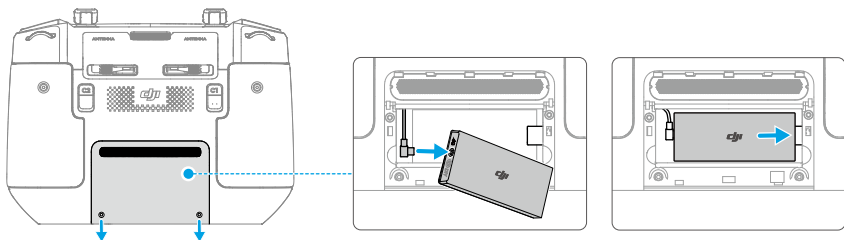
3



4



2. Postavite prijenosni hardverski ključ DJI na daljinski upravljač DJI RC Pro.
 - a. U prijenosni hardverski ključ umetnite nano-SIM karticu koju ste kupili zasebno.
 - b. S pomoću odvijača H1.5 skinite vijke. Otvorite poklopac s pomoću otvora u donjem lijevom dijelu poklopca, a zatim ga skinite.
 - c. Povežite kabel antene unutar daljinskog upravljača s priključkom na anteni koji je označen simbolom 4G na prijenosnom hardverskom ključu.
 - d. Stavite prijenosni hardverski ključ unutar daljinskog upravljača, a zatim ga gurnute udesno dok se ne poveže s USB-C priključkom.
 - e. Ponovno postavite poklopac i pričvrstite ga vijcima.



-
- ⚠ • Preporučuje se da kupite nano SIM karticu koja podržava 4G mrežu putem službenih kanala lokalnog operatera mobilne mreže.
 - NEMOJTE upotrebljavati IoT SIM karticu jer bi to moglo izrazito smanjiti kvalitetu videoprijenosa.
 - NEMOJTE upotrebljavati SIM karticu koju pruža operater virtualne mobilne mreže jer bi to moglo dovesti do nemogućnosti povezivanja s internetom.
 - NEMOJTE samostalno rezati SIM karticu jer bi je to moglo oštetiti ili bi oštri rubovi ili kutovi mogli uzrokovati nemogućnost pravilnog umetanja ili uklanjanja SIM kartice.
 - Ako je SIM kartica postavljena uz upotrebu lozinke (PIN kod), pobrinite se da SIM karticu umetnete u mobitel i otkazete postavku PIN koda jer se neće moći povezati s internetom.
 - NEMOJTE umetati ili vaditi nano-SIM karticu nakon uključivanja hardverskog ključa.
-

Upotreba Poboljšanog prijenosa

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač te provjerite jesu li uspješno povezani.
2. Prilikom upotrebe daljinskog upravljača DJI RC, povežite daljinski upravljač s bežičnom pristupnom točkom.
3. Otvorite prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i uključite Poboljšani prijenos upotrebom jednog od načina u nastavku:
 - Dodirnite ikonu signala 4G  i omogućite Poboljšani prijenos u skočnom okviru.
 - Dodirnite ●●● da biste otvorili Postavke sustava i uključite Poboljšani prijenos na stranici Prijenos.

-
- ⚠ • Kako bi se zajamčila sigurnost letenja, poboljšani prijenos nije dostupan u načinu rada za usporeno snimanje te načinu rada FocusTrack.
 - Posebno obratite pažnju na jačinu signala videoprijenosa nakon što omogućite Poboljšani prijenos. Letite oprezno. Dodirnite ikonu signala videoprijenosa kako biste u skočnom okviru prikazali trenutačni videoprijenos OcuSync i videoprijenos jačine signala 4G mreže.
-

Za upotrebu Poboljšanog prijenosa morat ćete kupiti uslugu Poboljšani prijenos. Uz hardverski je ključ priložena besplatna pretplata na uslugu Poboljšani prijenos u trajanju od jedne godine. Godinu dana nakon prve upotrebe usluge Poboljšani prijenos bit će potrebno platiti naknadu za obnavljanje pretplate. Kako biste provjerili valjanost usluge, otvorite početni zaslon aplikacije DJI Fly, dodirnite Profil > Upravljanje uređajem > Moji dodaci.

Sigurnosna strategija

Na temelju uvjeta za siguran let, Poboljšani prijenos može se omogućiti samo kada je aktivan videoprijenos OcuSync. Ako se veza s funkcijom OcuSync prekine tijekom leta, Poboljšani prijenos ne može se onemogućiti.

Tijekom prijenosa samo putem 4G mreže ponovno pokretanje daljinskog upravljača ili aplikacije DJI Fly uzrokovat će RTH u nuždi. Videoprijenos 4G ne može se vratiti prije nego što se ponovno uspostavi veza s funkcijom OcuSync.

Tijekom prijenosa samo putem 4G mreže započet će odbrojavanje do uzlijetanja nakon što letjelica sleti. Ako letjelica ne uzleti prije završetka odbrojavanja, neće moći uzletjeti dok se veza s funkcijom OcuSync ponovno ne uspostavi.

Bilješke o upotrebi daljinskog upravljača

Ako upotrebljavate daljinski upravljač DJI RC Pro i on je postavljen s pomoću prijenosnog hardverskog ključa, obavezno točno postavite prijenosni hardverski ključ i isključite Wi-Fi kako biste smanjili smetnje.

Ako upotrebljavate Poboljšani prijenos povezivanjem daljinskog upravljača DJI RC s pristupnom točkom Wi-Fi mreže mobilnog uređaja, pobrinite se da postavite frekvencijski pojas pristupne točke mobilnog uređaja na 2,4 G i da način mreže postavite na 4G radi boljeg doživljaja tijekom prijenosa slike. Ne preporučuje se odgovarati na dolazne telefonske pozive istim mobilnim uređajem ili povezivati više uređaja s istom pristupnom točkom.

Zahtjevi 4G mreže

Kako bi se osigurao čist i besprijekoran doživljaj videoprijenosa, pobrinite se da je brzina 4G mreže veća od 5 Mbps.

Brzina prijenosa 4G mreže određena je jačinom signala 4G mreže letjelice na trenutačnom položaju i razinom zagušenja mreže odgovarajuće bazne stanice. Stvarni doživljaj prijenosa usko je povezan s uvjetima signala lokalne 4G mreže. Uvjeti signala 4G mreže obuhvaćaju obje strane letjelice i daljinski upravljač pri različitim brzinama. Ako je signal mreže letjelice ili daljinskog upravljača slab, ako nema signala ili je signal zauzet, doživljaj prijenosa putem 4G mreže može se smanjiti i to može dovesti do zamrzavanja videoprijenosa, zakašnjele reakcije kontrola, gubitka videoprijenosa ili gubitka kontrola.

Stoga, tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa učinite sljedeće:

1. Pobrinite se da upotrebljavate daljinski upravljač i letjelicu na lokacijama gdje je signal 4G mreže prikazan u aplikaciji blizu najveće jačine radi boljeg doživljaja prijenosa.
2. Nakon gubitka signala OcuSync, moguće je zamrzavanje video prijenosa prilikom prijenosa na signal 4G mreže. Letite oprezno.
3. Kada je signal videoprijenosa funkcije OcuSync slab ili prekinut, pobrinite se da održavate potrebnu nadmorsku visinu tijekom leta. Na otvorenim područjima pokušajte održavati nadmorsku visinu leta ispod 120 metara kako bi se postigao bolji signal 4G mreže.
4. Za let u gradu gdje se nalaze visoke zgrade pobrinite se da postavite odgovarajuću RTH nadmorsku visinu (mora biti veća od najviše zgrade).
5. Za let u zabranjenom području leta s visokim zgradama pobrinite se da omogućite APAS. Letite oprezno.
6. Letite oprezno kada aplikacija DJI Fly pošalje obavijest da je signal videoprijenosa 4G mreže slab.

Kontrolni popis nakon leta

- Vizualno pregledajte i uvjerite se da su letjelica, daljinski upravljač, gimbalna kamera, pametne baterije za let i propeleri u dobrom stanju. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, kontaktirajte podršku tvrtke DJI.
- Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
- Prije prijevoza obavezno pravilno pohranite letjelicu.

Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Mali dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ukoliko se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE pregrijava. Preporučena temperatura za pohranu: od 22° do 28° C (71° do 82° F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14° do 113° F (-10° do 45° C).
3. NE DOPUSTITE da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se smoči, obrišite je mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru u vlažnim ili na prašnjavim mjestima.
4. NEMOJTE spajati ovaj proizvod na bilo koje USB sučelje čija je verzija starija od verzije 3.0. NEMOJTE spajati ovaj proizvod niti na jedan „USB za napajanje” niti na slične uređaje.
5. Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udara. Ukoliko imate bilo kakvih problema ili pitanja, kontaktirajte ovlaštenog DJI distributera.
6. Redovito provjeravajte pokazatelje razine baterije kako biste vidjeli trenutačnu razinu baterije i cjelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
7. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim rukama kada je isključena.
8. Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
9. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Punite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
10. Ako je potrebno produljiti vrijeme ekspozicije, upotrijebite ND filter. Pogledajte informacije o proizvodu za instalaciju ND filtera.
11. Letjelicu, bateriju, daljinski upravljač, bateriju i punjač pohranite i transportirajte na suhom. Preporučuje se čuvanje i prijevoz proizvoda u okruženju pri temperaturi okoline od 15° do 25° C i vlage od oko 40 %.
12. Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propelera). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom niti koristiti sredstvo za

čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.

13. Pobrinite se da isključite bateriju kako biste zamijenili ili provjerili propelere.

Postupci za rješavanje problema

1. Zašto se baterija ne može upotrijebiti prije obavljanja prvog leta?
Baterija se mora aktivirati punjenjem prije prve uporabe.
2. Kako riješiti problem zanošenja gimbala tijekom leta?
Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, kontaktirajte DJI podršku.
3. Nema funkcije
Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problem ne otkloni kontaktirajte podršku tvrtke DJI.
4. Problemi s uključivanjem i pokretanjem
Provjerite ima li baterije. Ako ima, kontaktirajte DJI podršku ukoliko se ne može normalno pokrenuti.
5. Problemi s ažuriranjem softvera
Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje firmwarea. Ako ažuriranje firmwarea ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, kontaktirajte DJI podršku.
6. Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju
Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.
7. Problemi s gašenjem i isključivanjem
Obratite se DJI podršci.
8. Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima
Obratite se DJI podršci.

Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

1. Ako lokacija nije prikladna za uzlijetanje.
2. Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
3. Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
4. Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih se kalibrirati.
5. Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

Odlaganje baterije u otpad

Bateriju odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. **NEMOJTE ODLAGATI** baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje na pametne baterije za let onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se obratite profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

Certifikacija C2

Mavic 3 Pro je usklađen s C2 certifikacijom; postoje neki zahtjevi i ograničenja kada se Mavic 3 Pro koristi u Europskom gospodarskom prostoru (EEA, tj. EU plus Norveška, Island i Lihtenštajn). Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine i njegovi proizvodi razlikuju se po nazivu modela.

UAS klasa	C2
Razina zvučne snage	82 dB
Maksimalna brzina propelera	7500 okr/min

Izjava MTOM

MTOM letjelice Mavic 3 Pro (model L2S) teži 987 g, dok MTOM letjelice Mavic 3 Pro Cine (model L2E) teži 991 g, što je u skladu sa zahtjevima C2.

Korisnici moraju slijediti upute u nastavku kako bi se zadovoljili zahtjevi MTOM C2.

U suprotnom se letjelica ne može upotrebljavati kao C2 UAV:

1. NE dodajte nikakav teret letjelici, poput štitnika propelera, itd.
2. NEMOJTE upotrebljavati bilo koje neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri, itd.
3. NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.



- Upit "Niska razina baterije za RTH" neće se pojaviti u slučaju u slučaju u kojem je horizontalna udaljenost između pilota i letjelice manja od 5 m.
- FocusTrack će se automatski isključiti ako je horizontalna udaljenost između subjekta i letjelice veća od 50 m (dostupno samo kada se koristi FocusTrack u EU-u).
- Kada se koristi u EU pomoćni LED je postavljen na automatski i ne može se promijeniti. LED diode prednjeg kraka letjelice uvijek su uključene dok se koriste u EU i ne mogu se promijeniti.

- Maksimalna brzina leta RTH iznosi 16 m/s, a maksimalna brzina leta u načinu Waypoint Flight iznosi 15 m/s.
-

Izravna daljinska identifikacija

1. Način prijevoza: Wi-Fi uređaj za praćenje
2. Način prijenosa registracijskog broja operatora UAS-a u letjelicu: Uđite u DJI Fly > Sigurnost > UAS daljinska identifikacija, a zatim prenesite registracijski broj operatora UAS-a.

Popis stavki, skupa s odobrenom dodatnom opremom

1. DJI Mavic 3 propeleri s niskim šumom (Model: 9453F, 8,5g)
2. DJI Mavic 3 Pro Set filtera ND (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. DJI Mavic 3 Pro pametna baterija za let (Model: BWX260-5000-15.4, 335.5 g)
4. Nosač za montažu prijenosnog hardverskog ključa DJI (uključujući priključni kabel)* (Otprilike 13,4 g)
5. Prijenosni hardverski ključ DJI* (model: IG832E, Otprilike. 15 g)
6. nano-SIM kartica* (Otprilike. 0,5 g)

* Ne nalazi se u izvornom pakiranju.

Pogledajte odjeljak Poboļjšani prijenos da biste saznali kako postaviti i upotrebljavati prijenosni hardverski ključ DJI.

Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

1. DJI Mavic 3 propeleri s niskim šumom (Model: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Pro pametna baterija za let (Model: BWX260-5000-15.4)

Upozorenja daljinskog upravljača

Pokazivač daljinskog upravljača svijetlić će crveno nakon što je veza s letjelicom prekinuta dulje od dvije sekunde.

Aplikacija DJI Fly prikazat će upit upozorenja nakon što je veza s letjelicom prekinuta dulje od 4,5 sekunde.

Daljinski upravljač će se automatski oglašiti zvučnim signalom i isključiti nakon što je veza s letjelicom prekinuta ili ukoliko nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

- ⚠ Izbjegavajte smetnje između daljinskog upravljača i druge bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na obližnjim mobilnim uređajima. Ukoliko postoje smetnje spustite letjelicu što je prije moguće.
 - NE upravljajte letjelicom ako su uvjeti osvjjetljenja previše svijetli ili mračni prilikom uporabe mobilnog telefona za praćenje leta. Korisnici su odgovorni za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona prilikom uporabe monitora na izravnoj sunčevoj svjetlosti tijekom leta.
 - Ukoliko dođe do neočekivanog rada, otpustite upravljačke palice ili pritisnite tipku za pauziranje leta.
-

Geoinformiranje

Geoinformiranje sadrži značajke navedene u nastavku.

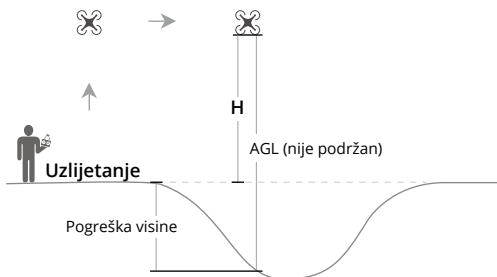
UGZ (Zemljopisna zona bez posade) ažuriranje podataka: korisnik može ažurirati sigurne podatke leta putem GPS-a pomoću značajke ažuriranja podataka i pohraniti podatke u letjelici.

Crtanje karte za geoinformiranje: nakon ažuriranja najnovijih podataka UGZ-a, u aplikaciji DJI Fly prikazat će se karta leta s ograničenom zonom. Naziv, učinkovito vrijeme, ograničenje visine itd. mogu se vidjeti dodirom područja.

Prethodno upozorenje o geoinformiranju: aplikacija će korisniku poslati upit upozorenja kad se letjelica nalazi blizu ili u ograničenom području, kad je horizontalna udaljenost manja od 160 m ili okomita udaljenost manja od 40 m od zone kako bi podsjetila korisnika da oprezno leti.

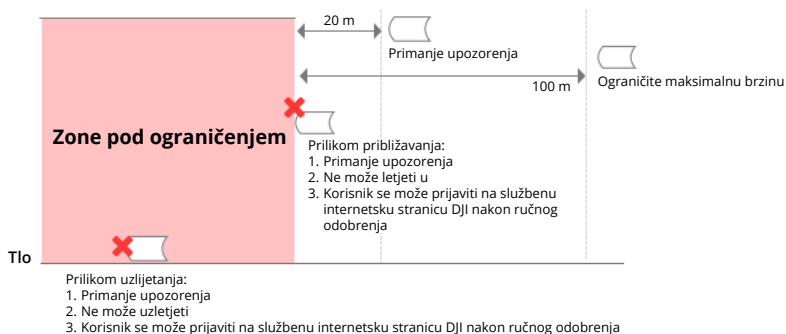
Izjava o AGL (izvan razine tla)

Okomiti dio „Geoinformiranosti“ može koristiti AMSL apsolutnu visinu ili AGL visinu. Odabir između ove dvije reference naveden je pojedinačno za svaki UGZ. DJI Mavic 3 Pro ne podržava ni AMSL apsolutnu visinu ni AGL visinu. Visina H se pojavljuje u prikazu kamere aplikacije DJI Fly, koja predstavlja visinu od točke uzlijetanja letjelice do letjelice. Visina iznad točke uzlijetanja može se upotrijebiti kao približna, no može se razlikovati od navedene nadmorske visine/visine za određenu UGZ vrijednost. Udaljeni pilot ostaje odgovoran za sprječavanje izlaska letjelice iz vertikalno ograničenog područja zračnog prostora UGZ-a.



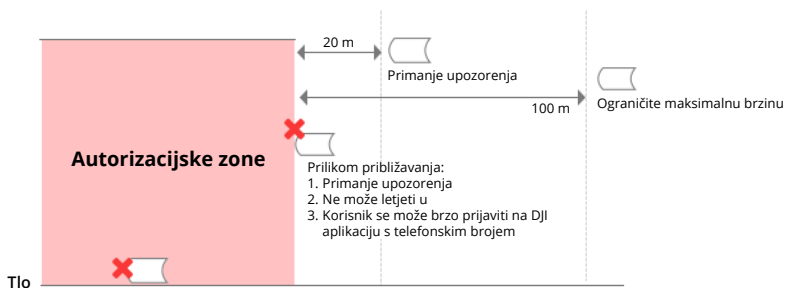
Zone pod ograničenjem

Pojavljuje se kao crveno u DJI aplikaciji. Korisnici će dobiti upit s upozorenjem i let će biti spriječen. UA ne može letjeti niti uzlijetati u tim zonama. Zone pod ograničenjem mogu se otključati. Za otključavanje obratite se na flysafedji.com ili idite na Otključaj A zonu na adresi dji.com/flysafedji.com.



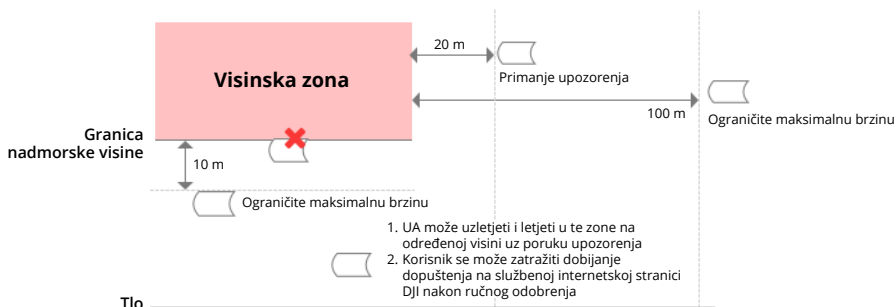
Autorizacijske zone

Pojavljuje se kao plavo u DJI aplikaciji. Korisnici će dobiti upit s upozorenjem i let se ograničava prema zadanim postavkama. UA ne može letjeti niti uzlijetati u tim zonama osim ako nema dopuštenje. Ovlašteni korisnici mogu otključati autorizacijske zone korištenjem verificiranog DJI računa.



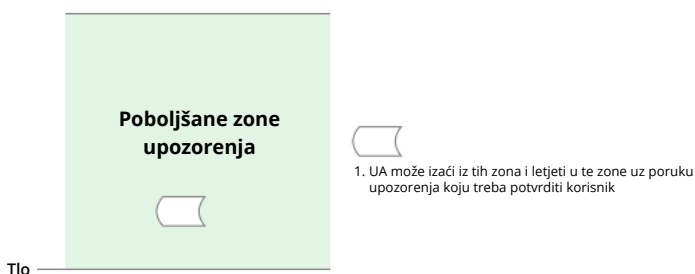
Visinske zone

Visinske zone predstavljaju zone s ograničenom nadmorskom visinom i prikazane su sivom bojom na karti. Prilikom približavanja korisnici primaju upozorenja u aplikaciji DJI.



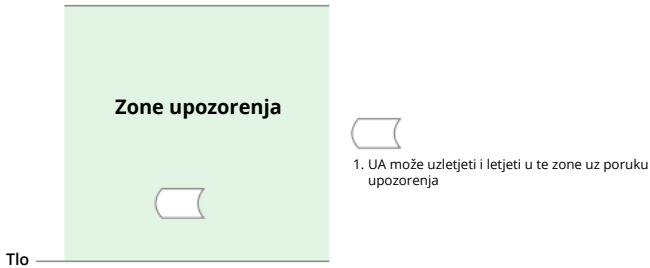
Poboljšane zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će korisnike kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



Zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će korisnike kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



-
- ⚠ • Ukoliko letjelica i aplikacija DJI Fly ne mogu dobiti GPS signal, funkcija geoinformiranja neće biti operativna. Smetnje s antenom letjelice ili onemogućavanje GPS autorizacije u aplikaciji DJI Fly utjecat će na nemogućnost dobivanja GPS signala.
-

EASA obavijest

Obavezno pročitajte dokument Obavijesti o informacijama o bespilotnom letjelici koji je uključen u paket prije uporabe.

Posjetite poveznicu u nastavku za više informacija o EASA obavijesti o sljedivosti.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Originalne upute

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov sadržaj je podložan promjenama.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

FAR informacije o sukladnosti daljinske identifikacije

Letjelica ispunjava zahtjeve 14 CFR Dio 89:

- Letjelica automatski emitira poruke daljinske identifikacije od uzlijetanja do isključivanja. Vanjski uređaj kao što je mobilni telefon ili tablet mora biti povezan kao izvor lokacije na mobilne uređaje DJI-a bez integriranog sustava GNSS ^[1] i mora pokrenuti DJI aplikaciju za kontrolu leta kao što je DJI Fly u prvom planu i uvijek omogućiti DJI aplikaciji za kontrolu leta da prijavlja točne informacije o lokaciji. Minimalni zahtjevi za povezani vanjski uređaj su sljedeći:
 - FCC certificirani osobni bežični uređaj koji koristi GPS s SBAS-om (WAAS) za lokacijske usluge; ili
 - FCC certificiran osobni bežični uređaj s integriranim GNSS-om.Osim toga, vanjskim uređajem se mora upravljati tako da ne ometa prijavljenu lokaciju i njenu povezanost s lokacijom operatera.
- Letjelica prije uzlijetanja automatski pokreće samotestiranje prije leta (PFST) sustava daljinske identifikacije i ne može uzletjeti ako ne prođe PFST test ^[2]. Rezultati PFST testa sustava daljinske identifikacije mogu se vidjeti bilo u DJI aplikaciji za kontrolu leta, kao što su DJI Fly ili DJI naočale.
- Letjelica prati funkcionalnost sustava daljinske identifikacije od momenta prije leta pa do isključivanja. Ako sustav daljinske identifikacije ne radi ispravno ili je u kvaru, alarm će se prikazati ili u DJI aplikaciji za kontrolu leta, kao što su DJI Fly ili DJI naočale.

Bilješke

- [1] DJI mobilni uređaji bez integriranog sustava GNSS kao što su DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 i DJI Goggles 2.
- [2] Kriterij prolaza za PFST test jest da hardver i softver izvora potrebnih podataka za daljinsku identifikaciju i radijski odašiljač u sustavu daljinske identifikacije ispravno funkcioniraju.

Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.

TU SMO ZA VAS



Kontakt

DJI PODRŠKA

Prepoznavanje zaštitnih znakova



HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface i HDMI Logo zaštitni su znakovi ili registrirani zaštitni znakovi tvrtke HDMI Licensing Administrator, Inc. u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim državama

Ovaj sadržaj je podložan promjenama.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, kontaktirajte DJI slanjem poruke na DocSupport@dji.com.

DJI i MAVIC su zaštitni znakovi tvrtke DJI.
Autorska prava © 2024 DJI Sva prava pridržana.