

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VST 120 čistač snega

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vst-120-cistac-snega-akcija-cena/>

ČISTAČ SNEGA

Villager VST 120

Originalno upustvo za upotrebu



Simboli koji označavaju opasnost - i njihova značenja



Pročitajte *Uputstvo za upotrebu* - za rad i bezbednosne instrukcije.



Nosite zaštitnu obuću!



Nosite rukavice!



Nosite zaštitu za oči!

Nosite zaštitu za uši!



Obrtni plug.



Obrtni delovi.



Odbačeni predmeti.



Bezbedna udaljenost.



Otrovna isparenja.



Vruća površina.



Isključite motor i izvadite ključ pre izvođenja poslova popravke ili održavanja.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Republike Srbije.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Evropske unije.

PRAVILA BEZBEDNOG RADA



OPASNOST: Ovaj uređaj je napravljen za rukovanje prema pravilima za bezbedan rad - opisanim u ovom Uputstvu za upotrebu. Kao i kod drugih tipova motornih uređaja, nemarnost ili greška rukovaoca, mogu dovesti do ozbiljnog povredjivanja. Ovaj uređaj može dovesti do amputacije stopala ili ruku, kao i do odbacivanja predmeta. Ukoliko se ne pridržavate sledećih bezbednosnih instrukcija, može doći do ozbiljnog povredjivanja ili čak i smrti!



UPOZORENJE: Izduvni gasovi motora, neki njihovi sastojci i neki delovi uređaja, sadrže ili emituju hemikalije - za koje se zna da izazivaju rak i oštećenja prilikom rođenja ili druga reproduktivna oštećenja.



UPOZORENJE: Ovaj simbol ukazuje na važne bezbednosne instrukcije i ukoliko ih se ne pridržavate, može se ugroziti lična bezbednost i/ili Vaša ili imovina drugih ljudi. Pročitajte i sledite sve instrukcije u ovom Uputstvu, pre početka rada sa ovim uređajem. Ukoliko se ne pridržavate ovih instrukcija – može doći do ličnog povredjivanja. Ukoliko vidite ovaj simbol **OBRATITE PAŽNJU NA NJEGOVO UPOZORENJE!**

Vaša odgovornost: Ograničite upotrebu ovog uređaja samo na lica koja su pročitala i razumela sva upozorenja i instrukcije u ovom *Uputstvu* i na uređaju - i pridržavaju ih se.

VAŽNO

Pravila bezbednog rada za ovaj čistač (bacač) snega - kada se hoda iza uređaja

Ovaj čistač snega može amputirati ruke i stopala i odbaciti predmete. Nepridržavanje sledećim bezbednosnim instrukcijama - može dovesti do ozbiljnog povredjivanja.

UVEŽBAVANJE - TRENING

1. Pročitajte, shvatite i sledite sve instrukcije na uređaju i u Uputstvima - pre nego što pristupite sklapanju i korišćenju ovog uređaja. Ovo „*Uputstvo za upotrebu*“ čuvajte na bezbednom mestu - za kasniju i redovnu upotrebu i za naručivanje rezervnih delova.
2. Upoznajte se sa svim kontrolnim elementima i njihovim pravilnim rukovanjem. Naučite kako da zaustavite uređaj i isključite ga brzo.
3. Nikada nemojte dozvoliti deci starosti do 14 godina da rade sa ovim uređajem. Deca starosti iznad 14 godina treba da pročitaju i shvate instrukcije za rukovanje i bezbednosna pravila iz ovog *Uputstva* - i treba da budu uvežbavana i nadzirana od strane roditelja ili staratelja.
4. Nikada nemojte dozvoliti ni odraslim osobama da rukuju sa ovim uređajem - bez prethodnih instrukcija.
5. Odbačeni predmeti mogu da izazovu ozbiljne lične povrede. Planirajte putanju čišćenja snega tako da izbegnete pražnjenje materijala prema putu, posmatračima i sl.
6. Držite posmatrače i pomagače, kućne ljubimce i decu najmanje 23m od uređaja dok on radi. Zaustavite uređaj ukoliko bilo ko udje u zonu rada.
7. Budite oprezni da bi izbegli proklizavanje ili pad, naročito kada radite unazad.

PRIPREMA

1. Detaljno proverite prostor u kome će se koristiti uređaj. Uklonite sve otirače, novine, sanke, table, žice i druga strana tela - koja mogu da sapletu ili da budu odbačena spiralnim plugom/impelerom.
2. Uvek nosite zaštitne naočare ili štitnike za oči za vreme rada i dok izvodite podešavanja ili popravke – kako bi zaštilili Vaše oči. Odbačeni predmeti mogu da rikošetiraju (odskoče) i izazovu ozbiljne povrede na očima.
3. Nemojte raditi sa opremom ukoliko niste obukli adekvatnu zimsku odeću. Izbegavajte široku odeću koja visi, koja može biti zahvaćena pokretnim delovima. Nemojte nositi nakit, dugačke šalove niti drugu široku odeću - koja može biti zahvaćena pokretnim delovima. Nosite obuću koja će poboljšati oslonac na klizavim površinama.
4. Koristite uzemljeni trožilni produžni kabal i priključak za struju za sve uređaje sa električnim startovanjem motora.
5. Podesite visinu kućišta sakupljača da bi čistili površine od šljunka ili tucanika.
6. Isključite sva kvačila (spojnice) i ubacite u neutralan položaj pre pokretanja motora.
7. Nikada nemojte pokušavati da izvršite neko podešavanje - dok motor radi, osim gde se to naročito preporučuje u *Uputstvu za upotrebu*.
8. Dopustite motoru i uređaju da se prilagode na spoljašnju temperaturu - pre nego što počnete da čistite sneg.
9. Da bi izbegli lično povredjivanje ili oštećenje imovine, budite naročito pažljivi prilikom rukovanja sa gorivom. Benzin je izuzetno zapaljiv, a isparenja su mu eksplozivna. Može doći do nanošenja ozbiljnih ličnih povreda - kada dodje do prosipanja benzina po Vama ili Vašoj odeći, što može uzrokovati paljenje. Odmah operite Vašu kožu i zamenite odeću.
 - a. Koristite samo sertifikovane kanistere za benzin.
 - b. Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
 - c. Rezervoar za gorivo dopunjavajte napolju, sa krajnjom pažnjom. Nikada nemojte dopunjavati rezervoar unutra.
 - d. Nikada nemojte skidati čep za gorivo i nemojte sipati gorivo - dok je motor vruć ili dok radi.
 - e. Sačekajte da se motor ohladi barem dva minuta - pre dopunjavanja.
 - f. Nikada nemojte prepunjavati rezervoar za gorivo. Dopunite rezervoar do ne više od 1 do 1,5 cm ispod dna grlića za punjenje da bi ostavili prostor za ekspanziju goriva.
 - g. Nikada nemojte puniti kanistere unutar vozila, niti na prikolici ili u kamionu koji imaju plastične patosnice (prostirke). Uvek stavite kanistere na zemlju, daleko od Vašeg vozila pre punjenja.

- h. Kada je to praktično izvodljivo, uklonite opremu koja radi na benzin sa kamiona ili prikolice i puniti je na zemlji. Ukoliko to nije moguće, tada je takvu opremu bolje puniti na prikolici sa prenosivim kanisterom, nego sa dispencerskom mlaznicom (pištoljem) za benzin.
- i. Držite mlaznicu u kontaktu sa obodom rezervoara za gorivo ili otvorom kanistera sve vreme, dok se punjenje ne završi. Nemojte koristiti sredstvo za zaključavanje - otvaranje mlaznice.
- j. Vratite čep rezervoara benzina i čvrsto i bezbedno dote gnite.
- k. Ukoliko je došlo do prosipanja goriva, obrišite motor i opremu. Pomerite uređaj u drugi prostor. Sačekajte 5 minuta pre startovanja motora.
- l. Nikada nemojte skladištiti uređaj niti kanistere za gorivo - unutar prostora gde ima otvorenog plamena, varnica ili pilot-plamena (npr. pećnice, grejači vode, grejači prostora, sušači za odeću itd.)
- m. Sačekajte da se uređaj ohladi bar 5 minuta - pre skladištenja.
- n. Ukoliko je gorivo prosuto po odeći, odmah zamenite odeću.

UKOVANJE

1. Ruke ni stopala nemojte stavljati blizu obrtnih delova u kućištu pluga/impelera ili u sklop izbacivača (kanala-tunela za izbacivanje – usmerivača). Kontakt sa obrtnim delovima može amputirati ruke i stopala. Sve vreme se držite daleko od otvora za izbacivanje.
2. Nakon udara u strano telo, zaustavite motor, skinite kabal sa svećice, isključite sa mreže kabal kod električnih motora, detaljno proverite čistač (bacač) snega i da li na njemu ima nekog oštećenja i popravite oštećenje pre ponovnog startovanja i rada sa čistačem snega.
3. Zaustavite motor uvek kada napuštate radno mesto, pre otpušavanja (čišćenja) kućišta kolektora/impelera ili kanala (tunela) za pražnjenje i uvek kada vršite popravke podešavanja ili proveru.
4. Kada čistite, popravljate ili proveravate čistač snega, zaustavite motor i uverite se da su se kolektor/impeler i svi pokretni delovi – zaustavili. Otključite kabal svećice i držite kabal daleko od svećice da bi sprečili da neko slučajno pokrene motor.
5. Kontrolna ručica pluga/impelera je sigurnosno sredstvo. Nikada nemojte zaobići (prespojiti) rad sa njom. Ukoliko to uradite, učinićete uređaj nebezbednim - što može dovesti do ličnog povredjivanja.
6. Kontrolne ručice moraju biti lako upravljive u oba pravca i automatski se vraćati u isključeni položaj kada se otpuste.
7. Nikada nemojte raditi sa čistačem snega ukoliko propisni štitnici i druga sigurnosna zaštitna sredstva nisu na svom mestu i nisu funkcionalna.

8. Nikada nemojte raditi sa motorom unutra, niti u slabo provetrenom prostoru. Izduvni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, smrtonosni gas bez mirisa.
9. Nemojte raditi sa uredjajem ukoliko ste pod uticajem alkohola, izvesnih lekova ili droge.
10. Budite izuzetno obazrivi dok radite na šljunkovitim površinama ili na mestima gde prelazite preko njih. Čuvajte se skrivenih opasnosti ili od saobraćaja.
11. Budite obazrivi kada menjate pravac i kada radite na nagibima.
12. Planirajte putanju rada sa čistačem - da bi izbegli pražnjenje prema prozorima, zidovima, automobilima, itd. Ovako izbegavate moguće oštećenja imovine ili lično povredjivanje uzrokovano rikošetom (odskakivanjem).
13. Nikada nemojte pražnjenje usmeravati u pravcu ljudi niti ka površinama gde može doći do pojave oštećenja imovine. Decu i druge osobe držite na bezbednoj udaljenosti.
14. Nemojte preopterećivati kapacitet uredjaja - pokušavajući da očistite sneg prebrzim režimom rada.
15. Nikada nemojte raditi sa ovim uredjajem u uslovima loše vidljivosti ili osvetljenja. Uvek imajte siguran stav nogu i čvrsto držite rukohvate. Uvek hodajte, nikada nemojte trčati.
16. Isključite pogon na plugu/impeleru za vreme transporta ili kada uredjaj nije u upotrebi.
17. Nikada nemojte raditi sa uredjajem pri velikoj transportnoj brzini na klizavim površinama. Gledajte dole i pozadi i budite pažljivi kada idete unazad.
18. Ukoliko uredjaj počne da neobično vibrira, zaustavite motor, otkačite kabal sa svećice i uzemljite preko motora. Detaljno proverite da li ima oštećenja. Popravite sva oštećenja pre pokretanja i početka rada sa uredjajem.
19. Isključite sve kontrolne ručice i zaustavite motor pre nego što napustite radni položaj (iza rukohvata). Sačekajte da se plug/impeler potpuno zaustave - pre nego što otpušite (očistite) sklop kanala (tunela) za izbacivanje, pre bilo kakvog podešavanja ili provere.
20. Nikada nemojte stavljati Vaše ruke u otvor sakupljača ili otvor za pražnjenje. Uvek koristite dostavljeni alatku za čišćenje - da bi otpušili (očistili) otvor za pražnjenje. Nemojte otpušavati (čistiti) sklop kanala (tunela) za pražnjenje - dok motor radi. Isključite motor i ostanite iza rukohvata - sve dok se svi pokretni delovi ne zaustave pre otpušavanja (čišćenja).
21. Koristite samo opremu i dodatke koje je odobrio proizvođač (npr. tegove za točkove, lance za točkove, kabine itd.)

22. Nikada nemojte dodirivati vruć motor ili auspuh.
23. Ukoliko se pojavi situacija koja nije opisana u ovom *Uputstvu*, budite pažljivi i dobro rasudjujte. Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar - za pomoć.

ČIŠĆENJE ZAPUŠENOG KANALA (TUNELA) ZA PRAŽNENJE

Kontakt ruke sa obrtnim impelerom unutar kanala za pražnjenje - je najčešći uzrok povredjivanja, koji se dešava na čistačima snega. Nikada nemojte Vašim rukama čistiti (otpušavati) kanal za otpušavanje.

Da bi očistili kanal:

1. ISKLJUČITE MOTOR!
2. Sačekajte 10 sekundi da bi se uverili da su lopatice impelera zaustavile da se okreću.
3. Uvek koristite alatku za čišćenje, nikada nemojte koristiti Vaše ruke.

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1. Nikada nemojte neovlašćeno prepodešavati sigurnosna sredstva. Redovno proveravajte pravilnost njihovog rada. Pogledajte u poglavlju o održavanju i podešavanju u ovom *Uputstvu*.
2. Pre čišćenja, popravke ili provere uređaja isključite sve kontrolne ručice i zaustavite motor. Sačekajte da se plug/impeler potpuno zaustavi. Otkočite kabal svećice i uzemljite ga preko motora da bi sprečili nenamerno startovanje.
3. Često proveravajte dotegnutost vijaka i vijčanih veza, da bi uređaj održali u bezbednom radnom stanju. Takodje vizuelno proverite da li se na uređaju pojavilo neko oštećenje.
4. Nemojte menjati podešavanje upravljanja motora niti vršiti povećavanje brzine motora.
5. Ploče za krzanje i klizači (klizajuće papučice) čistača snega - su izloženi habanju i oštećenju. Radi Vaše bezbednosti, često proveravajte sve komponente i zamenite samo sa originalnom opremom proizvođača. Upotreba delova koji ne zadovoljavaju karakteristike originalne opreme - može dovesti do nepravilnih karakteristika i ugroziti bezbednost!
6. Periodično proveravajte kontrolne elemente da bi utvrdili njihovu funkcionalnost.
7. Održavajte ili zamenite nalepnice koje se tiču instrukcija ili bezbednosti, ukoliko je to neophodno.

8. Nikada nemojte skladištiti uredjaj sa gorivom u rezervoaru – unutar zgrada, gde postoje izvori paljenja kao što su grejači vode, grejači prostora ili sušači za odeću. Sačekajte da se motor ohladi - pre nego što ga uskladištite u zatvorenom prostoru.
9. Pridržavajte se odgovarajućih zakona i propisa koji se tiču odlaganja benzina, ulja itd. - da bi zaštitili životnu sredinu.
10. Pre skladištenja, neka uredjaj radi nekoliko minuta - kako bi očistili sneg sa uredjaja i sprečili zaledjivanje pluga/impelera.
11. Nikada nemojte skladištiti uredjaj ili kanister za gorivo - unutra, gde ima otvorenog plamena, varnica ili pilot plamena, kao što su grejači za vodu, peći, sušači odeće itd.
12. Uvek se pridržavajte instrukcija o vansezonskom skladištenju - iz *Uputstva za upotrebu*.
13. Ukoliko je potrebno da zamenite kaiševe, molimo Vas da se obratite ovlašćenom servisnom centru. Nemojte ih zamenjivati sami.

NEMOJTE MODIFIKOVATI MOTOR

Da bi izbegli ozbiljno povredjivanje ili smrt, nemojte modifikovati motor ni na koji način. Neovlašćeno podešavanje, može dovesti do velikih brzina motora i uzrokovati da motor radi na brzinama koje nisu bezbedne. Nikada nemojte neovlašćeno menjati fabričko podešavanje upravljanja motora.



RIZICI KOJI OSTAJU

Čak i kada se uredjaj koristi na propisan način koji je ranije opisan, nije moguće da se eliminišu svi preostali faktori rizika. Sledeće opasnosti mogu nastati u vezi sa konstrukcijom uredjaja:

- Oštećenje na plućima - ukoliko se ne koristi efektna maska za prašinu.
- Oštećenje sluha - ukoliko se ne koristi efektna zaštita sluha.
- Šteta za zdravlje - koja se javlja zbog vibracija ukoliko se uredjaj koristi duži vremenski period ili ukoliko se ne upravlja adekvatno ili se propisno ne održava.

UPOZORENJE! Ovaj uredjaj proizvodi elektromagnetno polje za vreme rada. Ovo polje može pod određenim okolnostima ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Da bi smanjili rizik od ozbiljnih ili fatalnih povreda, preporučujemo osobama sa medicinskim implantatima da se konsultuju sa svojim doktorom i sa proizvođačem njihovog implantata - pre rada sa ovim uredjajem.

Ukupna deklarirana vrednost vibracija je izmerena u skladu sa standardnom metodom testiranja i može se koristiti za poredjenje jednog alata ili uređaja sa drugim.

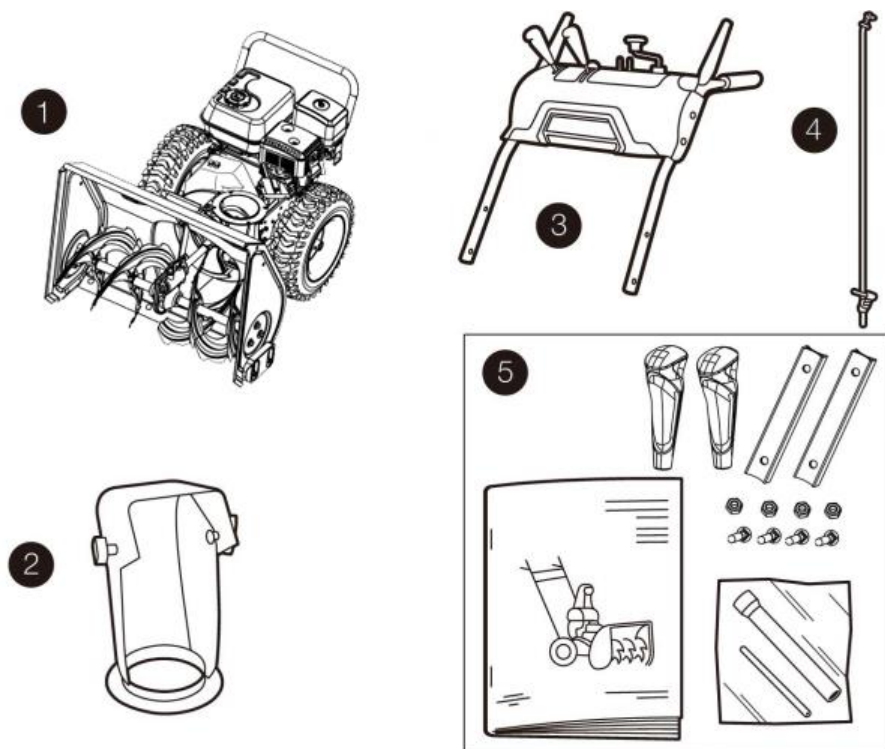
Deklarirana vrednost ukupnih vibracija se takođe može koristiti za preliminarnu procenu izlaganju.

UPOZORENJE! Emisija vibracija za vreme stvarne upotrebe uređaja se može razlikovati od deklarirane ukupne vrednosti u zavisnosti od načina na koji se uređaj koristi.

Postoji potreba za identifikacijom bezbednosnih mera da bi se zaštitio rukovodilac, koje su zasnovane na proceni izlaganju stvarnim uslovima upotrebe (uzimajući u obzir sve delove radnog ciklusa kao što je vreme kada je uređaj isključen i kada radi na praznom hodu posle vremena uključivanja prekidačem).

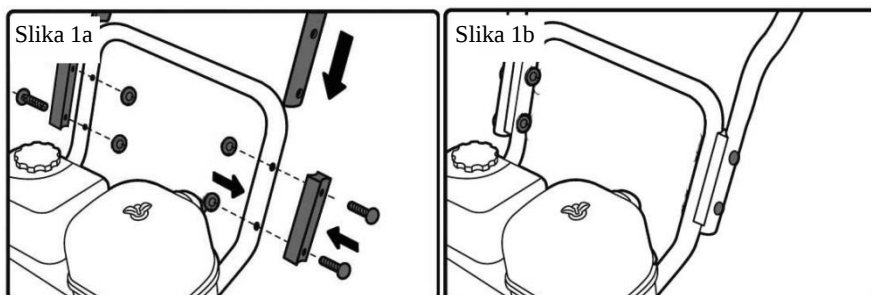
SADRŽAJ PAKOVANJA

1. Kućište sa motorom
2. Lula
3. Pregrada
4. Poluga menjača
5. Uputstvo i oprema za montažu

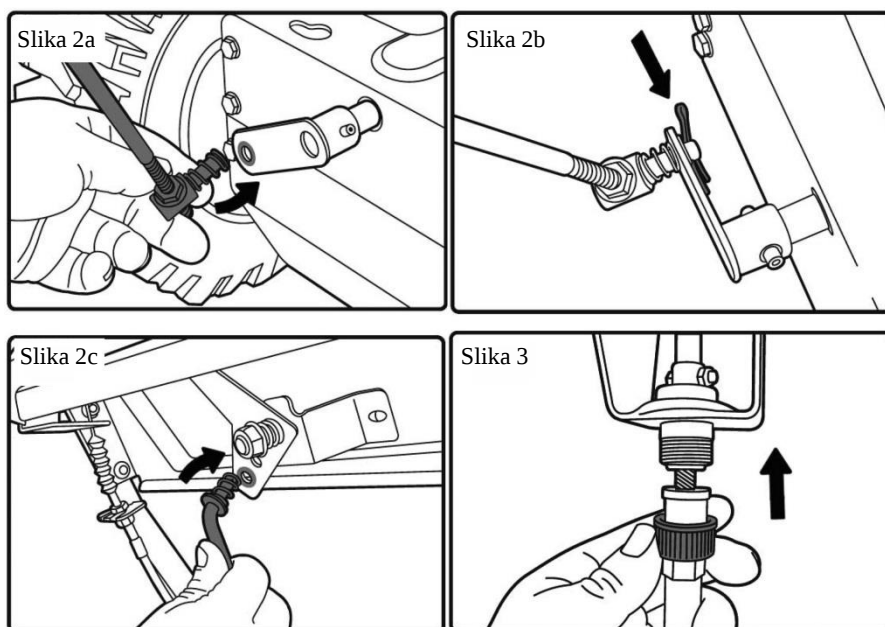


SKLAPANJE

1. Montirajte ruhhovrat. Najpre odvijte navrtku, poravnajte četiri otvora na gornjem ruhhovratu, ubacite mašinske vijke i zavijte ih navrtkama (Slika 1).



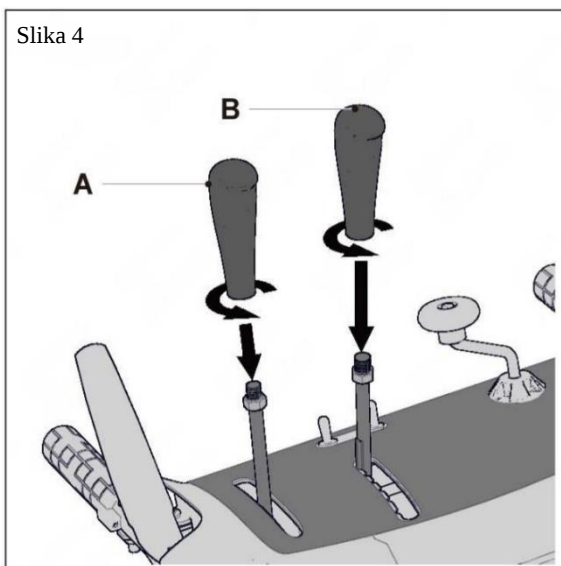
2. Montirajte klipnjaču (polugu). Izvucite osigurač i nosač osigurača. Kroz otvor na klipnjači provucite nosač osigurača, umetnite i fiksirajte osigurač u nosaču osigurača i zavijte drugu stranu na klipnjači navrtkom (Slika 2).



3. Montirajte savitljivo vratilo: Priključite savitljivo vratilo na strani rotatora od pregrade, zatim okrećite čvrsto da bi fiksirali (slika 3).

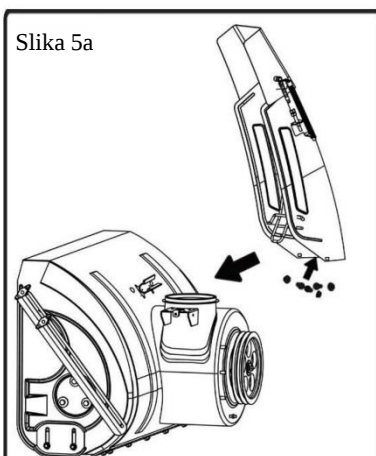
4. Montirajte komandne ručice. Postavite ručke na poluge i čvrso ih fiksirajte u pravom smeru (slika 4).

Slika 4

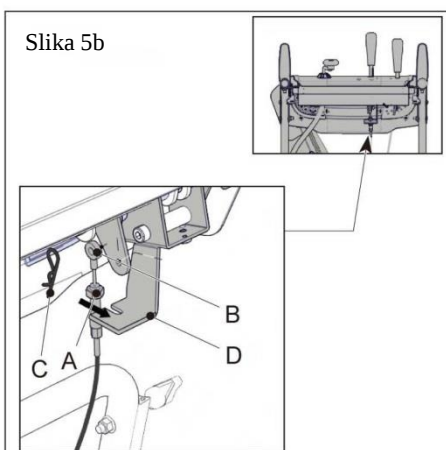


5. Montirajte lulu. Postavite lulu na sedište lule. Fiksirajte sa tri vijka i navrtke (slika 5).

Slika 5a



Slika 5b



KONTROLE I KARAKTERISTIKE

1. Kontrola pogona
2. Kontrola pluga
3. Ručica menjača / kontrola brzine
4. Kontrola deflektora tunela (kanala)
5. Kontrola pravca tunela
6. Sklop tunela
7. Alatka za čišćenje
8. Plug
9. Klizne papučice (klizači)

KONTROLE ZA RUKOVANJE



UPOZORENJE: Pročitajte, shvatite i pridržavajte se svih instrukcija i upozorenja - koje se nalaze na uređaju i u ovom *Uputstvu* - pre početka rada.

Ručica menjača

R ₂	R ₁	1	2	3	4	5	6
----------------	----------------	---	---	---	---	---	---

Slika 1

Ručica menjača je smeštena izmedju donjih rukohvata. Stavite ručicu menjača u bilo koji od položaja - da bi kontrolisali pravac i brzinu kretanja. Videti sliku 1.

Napred

Postoji šest brzina napred (F). Položaj jedan (1) je najsporiji, a položaj šest (6) je najbrži.

Nazad

Postoji dve brzine unazad (R). Jedan (1) je sporija, a dva (2) je brža.

Pumpica

Pritiskanje pumpice - ubacuje gorivo direktno u karburator motora, da bi se olakšalo startovanje pri hladnom vremenu.

Kontrola sauha



Slika 2

Kontrola suha se nalazi na zadnjoj strani motora i aktivira se okretanjem dugmeta u smeru kazaljke na satu. Aktiviranje kontrole sauha zatvara leptir sauha na karburatoru i pomaže pri startovanju motora. Videti sliku 2.

Kontrola gasa

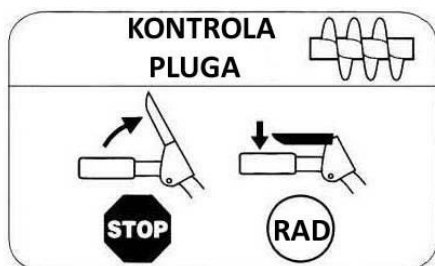
Kontrola gasa je smeštena na motoru. Ona reguliše brzinu na motoru i isključuje motor kada se pritisne na dole potpuno. Videti sliku 3.



Slika 3

RAD SA VAŠIM ČISTAČEM SNEGA

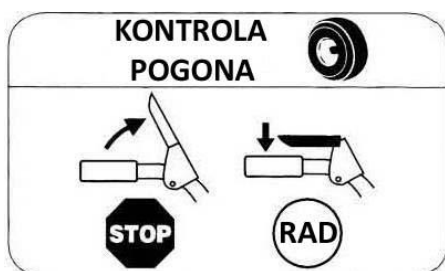
Kontrola pluga



Slika 4

Kontrola pluga je smeštena na levom rukohvatu. Stisnite kontrolnu ručicu prema rukohvatu da bi uključili plugove i startovali proces čišćenja snega. Otpustite je da bi zaustavili. Videti sliku 4.

Kontrola pogona



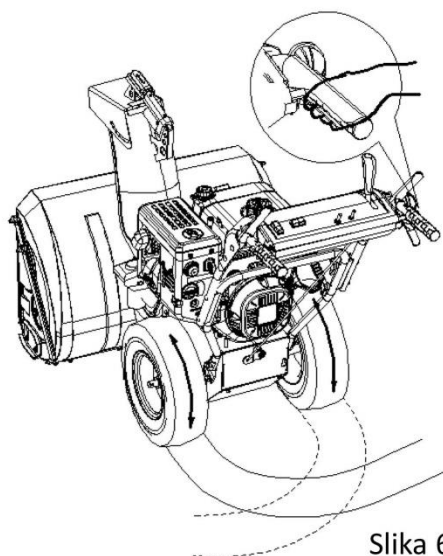
Slika 5

Kontrola pogona je smeštena na desnom rukohvatu. Stisnite kontrolnu ručicu prema rukohvatu - da bi uključili pogon točkova. Otpustite je da bi zaustavili. Videti sliku 5.

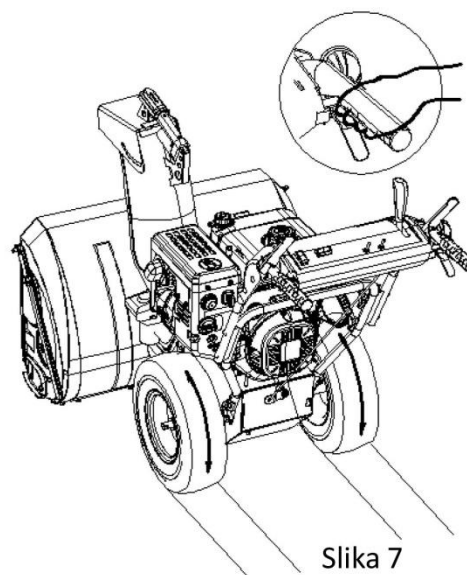
DIFERENCIJALNA VUČNA KONTROLA

Za lako skretanje prilikom korišćenja čistača snega. Rukujte na polugu diferencijala (videti sliku 6). Uključivanje poluge diferencijala otpušta desni vučni točak, ali dopušta levom točku da nastavi sa kretanjem. Otpuštanje poluge diferencijala automatski uključuje oba pogonska točka za puno vučenje (videti sliku 7).

NAPOMENA: Teže je da se aktivira diferencijal pod težim opterećenjem. Aktivirajte polugu pre početka skretanja.



Slika 6



Slika 7

Kontrola pravca tunela (važi za za neke modele koji imaju ovakvo upravljanje)



Slika 8

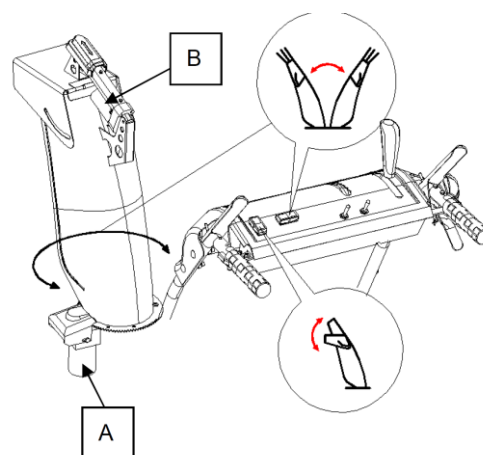
Kontrola pravca tunela je smeštena na panelu čistača snega.

Da bi se promenio pravac u kome se sneg baca, okrenite kontrolu pravca tunela na sledeći način:

- Okrećite u smeru kazaljke na satu da bi praznili na desno.
- Okrećite u smeru suprotnom od kazaljke na satu da bi praznili na levo. Videti sliku 8.

Rotacija tunela (levo/desno) (važi za neke modele ovih uređaja koji imaju ovakvo upravljanje)

1. Pritisnite prekidač rotacije tunela na položaj GORE (UP). I držite da bi okretali tunel na levo (videti A, slika 9).
2. Pritisnite prekidač na DOLE (DOWN) položaj i držite da bi okretali tunel na desno.
3. Kada se postigne željeni položaj, otpustite prekidač na CENTAR položaj da bi isključili.



Slika 9

Deflektor tunela (Gore/Dole)

1. Pritisnite prekidač deflektora na GORE (UP) položaj i držite da bi obezbedili veći mlaz i veću daljinu (videti B, slika 9).
2. Pritisnite prekidač na DOLE (DOWN) položaj i držite da bi obezbedili manji mlaz i manju daljinu.
3. Nakon što se dostigne željeni položaj, otpustite prekidač na CENTAR položaj i isključite.

Alatka za čišćenje



UPOZORENJE: Nikada nemojte koristiti Vaše ruke da bi očistili zapušeni sklop kanala (tunela). Isključite motor i ostanite iza rukohvata, sve dok se svi pokretni delovi ne zaustave, pre otpušavanja.

Alatka za čišćenje je pričvršćena na vrhu kućišta pluga sa montažnom stegom. Alatka je dizajnirana za čišćenje zapušenog sklopa kanala.

Klizači (klizne papučice)

Pozicionirajte klizače na osnovu uslova podloge. Podesite na gore za tvrd, nabijen sneg. Podesite na dole - kada radite na šljunkovitim ili površinama od tucanika.

Potezna startna ručica

Ova ručica se koristi za manuelno pokretanje motora.

Električna starta utičnica

Zahteva korišćenje dvoviljuškastog produžnog kabla za spoljašnju upotrebu i izvor napajanja od 230V.

Napomena: Ovaj uređaj nije opremljen sa produžnim kablom.

Plugovi

Kada su uključeni, plugovi se okreću i uvlače sneg u kućište pluga.

Sklop kanala (tunela)

Sneg koji se uvlači u kućište pluga - se izbacuje preko kanala (tunela).

Čep za benzin

Odvijte čep za benzin - da bi dodali benzin u rezervoar.

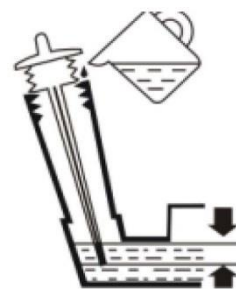
Otvor za sipanje ulja

Nivo ulja u motoru može se proveriti, a ulje se dodaje preko otvora za sipanje ulja.

Pre pokretanja motora

Nemojte startovati motor dok se ne napuni uljem. Motor može biti ozbiljno oštećen ukoliko je - bez ulja.

1. Postavite uređaj na ravnu podlogu.
2. Odvijte merač nivoa ulja u očitajte novo ulja.
3. Nivo ulja treba da bude između oznaka „HIGH“ (visok) i „LOW“ (nizak). Videti sliku 10.
4. Ukoliko je neophodno - napunite uljem do oznake FULL (pun). Videti sliku 10.
5. Koristiti ulje dobrog kvaliteta označeno A.P.I. service SF, SG ili SH. Koristite SAE 5W30 ulje. Koristite SAE 0W30 ulje za temperature ispod -18°C. Nemojte koristiti SAE 10W40.



Slika 10

Benzin



UPOZORENJE: Budite krajnje oprezni kada rukujete sa benzinom, jer je on izuzetno zapaljiv, a njegova isparenja su eksplozivna. Uredjaj nikada nemojte dopunjavati unutra, niti dok je motor vruć ili još uvek radi. Ugasite cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.

- Skladištiti benzin u čistom atestiranom kanisteru i držite čep na svome mestu na kanisteru.
- Uverite se da je kanister iz koga sipate benzin – čist i bez korozije i bez drugih stranih delića.

NAPOMENA: U otvoru za sipanje benzina može se naći plastični čep za prašinu. Uklonite i izvadite ako ga ima.

- Uvek punite rezervoar za gorivo napolju i koristite levak ili pisak da bi sprečili prolivanje.
- Punite rezervoar sa čistim, svežim bezolovnim benzinom.
- Nikada nemojte puniti rezervoar do kraja. Punite rezervoar do oko 1-1,5cm od vrha da bi obezbedili mesto za ekspanziju goriva.
- Obrišite obavezno svo prosuto gorivo pre pokretanja motora.

Pokretanje motora

1. Priključite kabal svećice na svećicu. Uverite se da je metalna petlja na kraju kabla za svećicu (unutar gumene obloge) - čvrsto dotegnuta preko metalnog vrha na svećici.
2. Uverite se da su obe kontrole (kontrola pluga i kontrola pogona) - u isključenom (otpuštenom) položaju.
3. Pomerite kontrolu gasa gore na FAST (brzi) položaj: ubacite ključ za paljenje u njegov otvor. Uverite se da je škljocnuo na svom mestu. Nemojte pokušavati da okrenete ključ.

NAPOMENA: Motor ne može da se pokrene ako ključ nije potpuno ubačen u prekidač paljenja.

Električni starter

Utvrdite da je električno kolo u Vašem domaćinstvu dvožilni uzemljeni sistem. Neka licencirani električar to utvrdi ukoliko Vi niste sigurni.



UPOZORENJE: Opcioni električni starter je opremljen sa uzemljenim dvožilnim utikačem i dizajniran je da radi na 230V naizmenične struje domaćinstva. Mora se koristiti sa propisno uzemljenom utičnicom za dve viljuške - sve vreme, kako bi se izbegla opasnost od električnog udara.

Ukoliko Vaša električna mreža u domaćinstvu nije uzemljen sistem, nemojte koristiti ovaj električni starter pod bilo kojim okolnostima.

Ukoliko je sistem u Vašem domaćinstvu uzemljen, ali Vam nije dostupan produžni kabal sa dve rupe - nemojte koristiti Vaš električni starter za čistač snega.

Pažljivo se pridržavajte svih instrukcija pre početka rada sa električnim starterom.

Ukoliko imate sve gore navedeno, uradite sledeće.

- 1) Uključite produžni kabal u utičnicu smeštenu na površini motora. Uključite drugi kraj produžnog kabla u 230V uzemljenu utičnicu naizmenične struje u dobro provetrenom prostoru.

2) Okrenite kontrolu sauha u FULL položaj suha (pun) za hladno startovanje motora.

NAPOMENA: Ukoliko je motor već vruć, stavite kontrolu sauha u položaj OFF (isključen) - umesto u FULL.

3) Pritisnite pumpicu za restartovanje toplog motora, uveravajući se da ste pokrili otvor u centru pumpice - kada pristiskate.

NAPOMENA: NEMOJTE koristiti pumpicu za restartovanje toplog motora nakon kratkog gašenja.

4) Pritisnite startno dugme da bi startovali motor.

5) Jednom kada motor startuje, otpustite startno dugme.

6) Kako se motor zagreva, polako okrećite kontrolu sauha na OFF položaj. Ukoliko motor posrće, brzo vratite kontrolu sauha nazad na FULL a zatim polako u OFF položaj ponovo.

7) Kada isključujete produžni kabal, uvek isključite kraj kod zidne utičnice pre nego što isključite suprotan kraj kod čistača snega.

Potezni starter

1. Okrenite kontrolu sauha na FULL (pun) položaj (hlada start motora).

NAPOMENA: Ukoliko je motor već topao, stavite kontrolu sauha u OFF (isključen) položaj umesto u FULL (pun).

2. Pritisnite pumpicu dva-tri puta za hladan start motora, uveravajući se da je pokriven otvor u centru pumpice kada pritiskate.

NAPOMENA: NEMOJTE koristiti pumpicu za restartovanje toplog motora, nakon kratkog gašenja.

NAPOMENA: Možda je neophodno dodatno pumpanje ukoliko je temperatura ispod -10°C.

3. Uhvatite ručicu poteznog startera i polako izvucite kanap. U tački gde gde osetite veći otpor pri vučenju užeta, polako dopustite kanapu da se vrati.

4. Povucite startnu ručicu čvrstim i odsečnim zamahom. Nemojte otpuštati ručicu i nemojte da Vam odskoči nazad. Držite čvrsto startnu ručicu i dopustite joj da se polako vrati.

5. Kako se motor zagreva, polako okrećite sauh kontrolu u OFF položaj. Ukoliko motor posrće, brzo okrećite kontrolu sauha nazad na FULL položaj, a zatim polako ponovo u OFF položaj.

NAPOMENA: Sačekajte da se motor zagreje nekoliko minuta nakon startovanja. Motor neće postići punu snagu - sve dok ne dostigne radnu temperaturu.

Zaustavljanje motora

Neka motor radi nekoliko minuta pre zaustavljanja, da bi omogućili da se osuši sva vlaga na motoru.

Da bi sprečili da dodje do smrzavanja startera, uradite sledeće:

Električni starter

1. Povežite produžni kabal na utičnicu električnog startera na motoru, a zatim na utičnicu naizmenične struje od 230V.
2. Dok motor radi pritisnite startno dugme i sačekajte da se starter zavrti nekoliko sekundi. Buka koja se javlja u starteru je normalna. Starter motora se neće oštetiti.
3. Kada isključujete produžni kabal, uvek isključite kraj kod zidne utičnice - pre nego što isključite suprotan kraj kod čistača snega.
4. Pomerite kontrolu gasa u OFF položaj.
5. Izvadite ključ za paljenje i stavite ga na bezbedno mesto.
6. Obrišite sav sneg i vlagu iz oblasti oko motora kao i oko oblasti u - i oko kontrole pogona i kontrole pluga. Takodje uključite i otpustite obe kontrole nekoliko puta.

Potezni starter

1. Dok motor radi, povucite startni kanap brzim, neprekidnim punim zamahom ruke tri-četiri puta. Vučenje startnog kanapa će proizvesti jak zvuk lupanja , što nije škodljivo za motor.
2. Pomerite kontrolu gasa u STOP položaj.
3. Izvadite ključ za paljenje i stavite ga na bezbedno mesto.
4. Obrišite sav sneg i vlagu iz oblasti oko motora kao i oko oblasti u - i oko kontrole pogona i pluga. Takodje uključite i otpustite obe kontrole nekoliko puta.

Alatka za čišćenje kanala (tunela)

Alatka za čišćenje kanala (tunela) je pogodno pričvršćena iza kućišta pluga sa montažnom stezaljkom. Ukoliko sneg i led budu zapušeni u sklopu kanala (tunela) za vreme rada, postupite na sledeći način, da bi bezbedno očistili sklop kanala (tunela) i otvor kanala.

1. Otpustite obe kontrole - i kontrolu pluga i kontrolu pogona.
2. Zaustavite motor vadeći ključ za paljenje.
3. Izvadite alatku za čišćenje iz stezaljke koja je osigurava na zadnjem delu kućišta pluga.



UPOZORENJE: Auspuh, motor i okolna mesta postaju vrući i mogu izazvati opekotine. NEMOJTE dodirivati.

4. Koristite lopatasti kraj alatke za čišćenje - da bi odpušili i zahvatili sav sneg i led koji se formirao u - i blizu sklopa kanala.

5. Ponovo stegnite alatku za čišćenje na montažnu stezaljku, na zadnjem delu kućišta pluga, ponovo ubacite ključ za paljenje i pokrenite motor čistača snega.
6. Dok stojite na mestu rukovaoca (iza čistača snega), uključite kontrolu pluga na nekoliko sekundi - da bi očistili sav zaostali sneg i led sa sklopa kanala (tunela).

Da bi uključili pogon

1. Sa kontrolom gasa u Brzom položaju (zec), pomerite ručicu menjača u jedan od šest položaja za napred (F) ili u jedan od dva zadnja (R) položaja. Izaberite brzinu koja odgovara uslovima snega i koraku koji je udoban za Vas.

NAPOMENA: Kada birate brzine za pogon, izaberite sporiju brzinu da bi Vam bilo udobno i dok se ne upoznate sa radom čistača snega.

2. Stisnite kontrolu pluga uz rukohvat i plug će se vrteti. Otpustite ga - i plug će se zaustaviti.
3. Stisnite kontrolu pogona uz rukohvat i čistač snega će se pomeriti. Otpustite ga - i pogonsko kretanje će prestati.

VAŽNO: NIKADA nemojte menjati položaj menjača (menjanje brzine ili pravca kretanja) - dok prvo ne otpustite kontrolu pogona i dok se čistač snega potpuno ne zaustavi. Nepoštovanje ovog pravila će rezultovati prevremenim habanjem pogonskog sistema čistača snega.

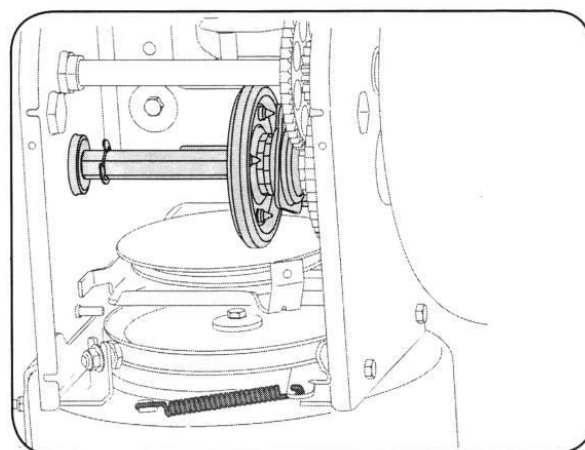
ODRŽAVANJE

Podmazivanje

! **UPOZORENJE:** Pre podmazivanja, popravke ili provere, isključite sve kontrole i zaustavite motor. Sačekajte da se svi pokretni delovi potpuno zaustave.

Transmisiono vratilo

Vratilo zupčanika (šestostrano) treba da bude podmazivano - barem jednom u toku sezone ili nakon svakih 25 sati upotrebe.



Slika 11

1. Skinite donji poklopac rama uklanjajući dva vijka koji ga osiguravaju.
2. Stavite tanak sloj višenamenske masti za sve sezone - na šestostrano vratilo.
Videti sliku 11.

VAŽNO: Izbegavajte prosipanje ulja na gumeni frikcionu točak.

Točkovi:

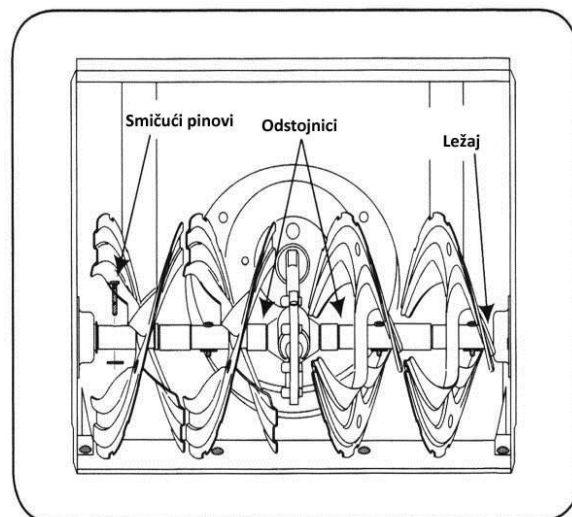
Najmanje jednom u sezoni skinite oba točka. Očistite osovine i podmažite višenamenskom mašću za automobile, pre nego što vratite točkove.

Kontrola pravca kanala (tunela)

Jednom u sezoni, komandna ručica treba da bude podmazana vazelinom, lanenim uljem, mineralnim uljem, parafinom ili uljem 3u1.

Vratilo pluga

Barem jednom u sezoni - skinite smičuće pinove na vratilu pluga. Prsnite mazivo u vratilo, oko odstojnika. Takodje podmažite ležajevne priрубnice koji se nalaze na svakoj strani vratila. Videti sliku 12.



Slika 12

Menjač

Menjačka kutija pluga je napunjena mazivom i zaptivena u fabrici. Ukoliko se razmontira iz bilo kog razloga, podmažite sa 2 unce (57 grama) novog maziva.

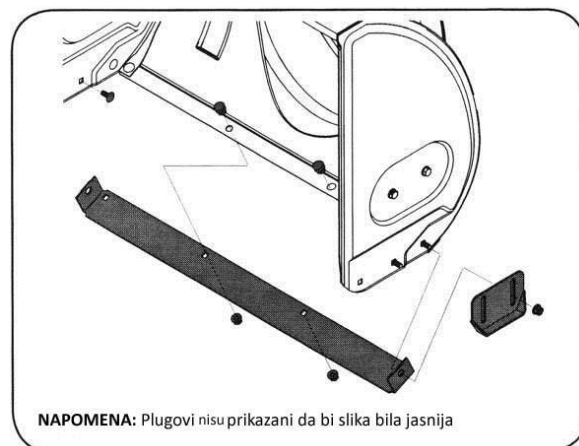
NAPOMENA: Nemojte prepunjavati menjač. Može doći do oštećenja zaptivaka. Uverite se da na čepu za odušak nema masti - da bi se oslobodio pritisak.

Ploča za struganje i klizači

Ploča za struganje i klizači koji se nalaze na dnu čistača snega - su podložni habanju. Treba ih periodično proveravati i zameniti - kada je to neophodno.

Da bi uklonili klizače:

1. Uklonite četiri vezna vijka i šestostrane priрубne navrtke kojima koji ih osiguravaju na čistaču snega. Videti sliku 13.
2. Montirajte nove klizače sa četiri vezna (noseća) vijka, po dva sa svake strane i



Slika 13

šestostranim prirubnim navrtkama. Videti sliku 13.

Da bi uklonili ploču za struganje:

1. Uklonite vezne vijke i šestostrane navrtke koji je vezuju na kućište čistača snega.
2. Montirajte novu ploču za struganje, tako da glave veznih vijaka budu unutar kućišta. Čvrsto dotegnite.

Zamena kaiša pluga

Da bi skinuli i zamenili kaiš pluga na Vašem čistaču snega, uradite sledeće:

1. Skinite poklopac kaiša na prednjoj strani motora uklanjajući dva vijka samoresca. Videti sliku 14.

NAPOMENA: Ispraznite benzin iz čistača snega ili stavite plastiku ispod čepa za benzin.

2. Pažljivo okrenite na gore i napred čistač snega, tako da leži na kućištu pluga. Skinite poklopac rama sa donje strane čistača snega, uklanjajući četiri vijka samoresca koji ga osiguravaju. Videti sliku 15.

3. Odmotajte (skinite) kaiš za plug sa kaišnika motora. Videti sliku 16.

4. a. Olabavite i skinite rameni vijak koji ima funkciju držača kaiša.

- b. Skinite držeću oprugu nosača sa rama.

Videti sliku 17.

5. Skinite kaiš sa kaišnika pluga i provucite kaiš izmedju oslone konzole (držača) i kaišnika pluga. Montirajte novi kaiš pluga prateći instrukcije obrnutim redom. Videti sliku 18.

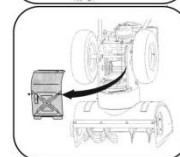
NAPOMENA: NEMOJTE zaboraviti da vratite rameni vijak i da ponovo zakačite oprugu na ram nakon montaže novog kaiša pluga.

Plugovi

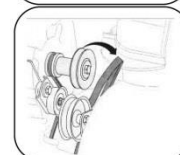
- Plug je osiguran na spiralnom vratilu sa dva smičuća pina i osiguračima. Ukoliko plug udari u strano telo ili se zaglavi u led, čistač snega je tako dizajniran - da se pinovi smaknu. Videti sliku 19.
- Ukoliko se plugovi ne okreću, proverite da li su se smakli (pokidali) pinovi. Jedan komplet zamenjivih smičućih pinova se dostavlja sa čistačem snega. Kada zamenjujete pinove, prsnite ulje za



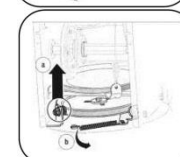
Slika 14



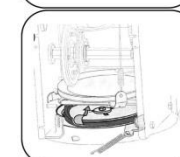
Slika 15



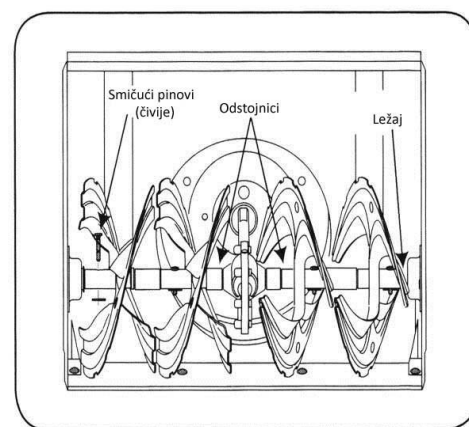
Slika 16



Slika 17



Slika 18



Slika 19

podmazivanje u vratilo - pre ubacivanja novih pinova.

Zamena pogonskog kaiša

Da bi skinuli i zamenili kaiš na Vašem čistaču snega, uradite sledeće:

1. Skinite poklopac kaiša na prednjoj strani motora, uklanjajući dva vijka samoresca. Videti sliku 20.

NAPOMENA: Ispraznite benzin iz čistača snega ili stavite parče plastike ispod čepa za benzin.

2. Pažljivo okrenite na gore i napred čistač snega, tako da leži na kućištu pluga. Skinite poklopac rama sa donje strane čistača snega, uklanjajući četiri vijka samoresca koji ga osiguravaju. Videti sliku 21.

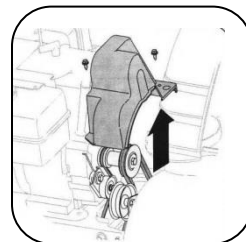
3. a. Uхватite remenicu praznog hoda i zakrenite je na desno.

b. Odmotajte kaiš pluga sa remenice motora.

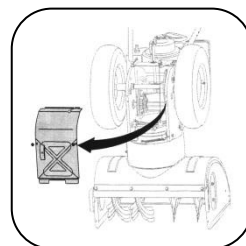
c. Podignite (skinite) pogonski kaiš sa remenice motora. Videti sliku 22.

4. Provucite pogonski kaiš sa kaišnika i izmedju frikcionog točka i diska frikcionog točka. Videti sliku 23.

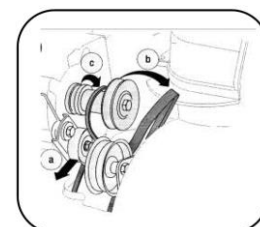
5. Zamenite kaiš obrnutim redosledom.



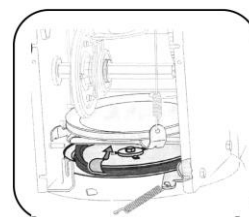
Slika 20



Slika 21



Slika 22



Slika 23

Skidanje Frikcionog točka

Ukoliko čistač snega neće da krene iako je uključen kontrola pogona, a podešavanje kabla za kontrolu pogona (objašnjeno na sledećim stranicama) ne da rezultate, možda treba zameniti frikcioni točak. Sledite donje instrukcije.

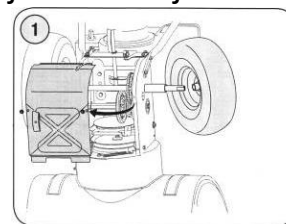
1. Ispitajte da li se na frikcionom točku pojavilo habanje ili naprsline i ukoliko je neophodno, zamenite ga.

- Stavite ručicu menjača u treći položaj napred (F3).
- Ispraznite benzin iz čistača snega ili stavite komadić plastike ispod čepa za benzin.
- Pažljivo okrenite čistač snega unapred i na gore tako da leži na kućištu pluga.

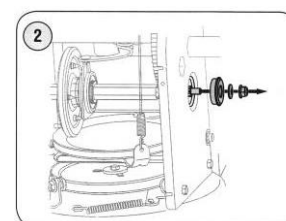
2. a. Skinite poklopac rama sa donje strane čistača snega - uklanjajući četiri vijka samoresca koji ga obezbeđuju.

b. Skinite desni točak, odvijajući vijak i zvonastu

podlošku koji ga osiguravaju na vratilu. Videti sliku 24.



Slika 24

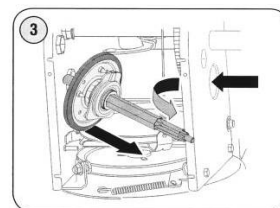


Slika 25

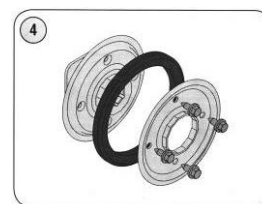
3. Pažljivo skinite šestostranu navrtku i podlošku koja osigurava šestostrano vratilo na ram čistača snega - i lagano kucnite kraj vratila da bi pomerili ležaj sa desne strane rama. Videti sliku 25.
4. Pažljivo postavite šestostrano vratilo na dole i na levo, pre nego što pažljivo skinete sklop frikcionog točka sa vratila.

NAPOMENA: Ukoliko menjate ceo sklop frikcionog točka, skinite pohabani deo i stavite novi deo na šestostrano vratilo. Pratite korake iznad frikcionog točka i ukoliko menjate samo gumeni prsten, uradite sledeće: (slika 26).

- 1) Odvijte četiri vijka koji drže bočne ploče frikcionog točka – zajedno. Videti sliku 27.
- 2) Skinite gumeni prsten - koji se nalazi između ploča i ponovo sklopите bočne ploče sa novim gumenim prstenom.



Slika 26



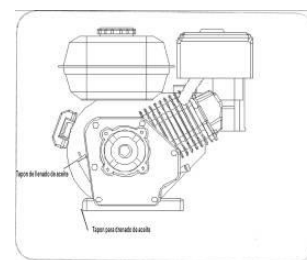
Slika 27

NAPOMENA: Kada sklapate komplet frikcionog točka, dotegnite svaki vijak samo jedan okret pre okretanja točka u smeru kazaljke na satu i nastavljanja sa sledećim vijkom. Ponovite ovaj proces nekoliko puta, da bi obezbedili da su ploče pričvršćene podjednakom silom.

5. Navucite sklop frikcionog točka nazad na šestostrano vratilo i sledite gornje korake obrnutim redosledom da bi ponovo sklopili komponente.

Provera ulja u motoru

1. Uverite se da je motor uspravan i na ravnom.
2. Odvijte čep za sipanje ulja na grliću otvora za sipanje ulja i obrišite merač za ulje. Videti sliku 28.
3. Zavijte nazad čep za ulje. Čvrsto dotegnite.
4. Odvijte i izvadite čep za sipanje ulja sa cevi grlića. Pogledajte nivo ulja. Ukoliko je očitavanje ulja na meraču ispod oznake „LOW“ (nisko), polako dodajte ulje da bi dosegli „HIGH“ (visok) nivo. Videti sliku 29.
5. Zavijte čep za sipanje ulja nazad na grlić. Čvrsto dotegnite.
6. Obrišite svo prosuto ulje.

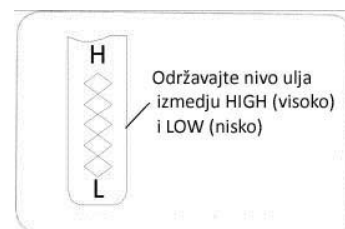


Slika 28

Menjanje ulja u motoru

Da bi izbegli oštećenje motora važno je da:

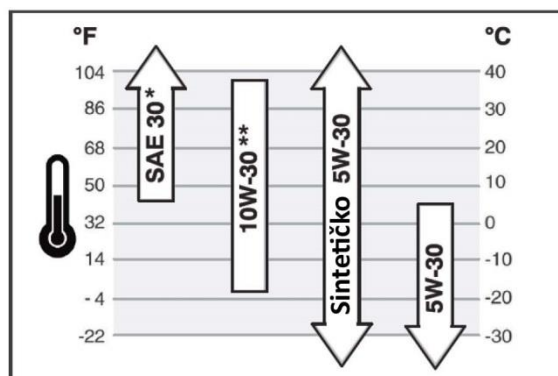
- Proverite nivo ulja pre svake upotrebe i na svakih 5 radnih sati.
- Promenite ulje nakon prva 2 radna sata, a zatim svakih 25 radnih sati.



Slika 29

- Motor treba da bude još uvek topao, ali ne vruć od nedavne upotrebe.

1. Locirajte čep za ispuštanje ulja, videti sliku 28.
2. Uverite se da je stavljen čep za benzin i da je čvrsto stegnut.
3. Očistite površinu oko čepa za ispuštanje ulja, videti sliku 28.
4. Stavite atestirani kanister za recikliranje ulja ispod čepa za ispuštanje ulja.
5. Skinite čep za ispuštanje ulja i ispustite ulje.



Slika 30

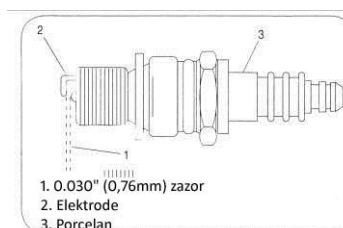
Napomena: Upotreblijeno ulje se mora odložiti na za to posebno namenjeno i odobreno mesto (skupljački centri).

6. Montirajte čep za ispuštanje ulja i čvrsto dotegnite.
7. Napunite motor sa preporučenim uljem, videti tabelu za *Preporučenu upotrebu ulja*, kapacitet ulja u motoru je 26 unci (oko 770ml).
8. Obrišite svo prosuto ulje.

Provera svećice

Proverite jednom godišnje svećicu ili na svakih 100 radnih sati.

1. Očistite površinu oko svećice
2. Izvadite i proverite svećicu.
3. Zamenite svećicu ukoliko je porcelan napukao ili ukoliko su elektrode u lošem stanju, spaljene ili uprljane naslagama.
4. Proverite zazor elektroda mernim listićem („špijunom“) i podesite zazor na 0.030" (0.76mm) ukoliko je to neophodno. Videti sliku 31.
5. Vratite svećicu na svoje mesto i čvrsto je dotegnite.



Slika 31

NAPOMENA: Za zamenu se mora koristiti svećica sa zaštitnim otpornikom. Kontaktirajte Vašeg prodavca ili ovlašćenog uvoznika za svećicu za zamenu.

Karburator

Ukoliko smatrate da Vaš karburator treba da bude podešen, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar. Na karakteristike motora ne bi trebalo da ima uticaja nadmorska visina do oko 7000 stopa (2134 m). Za rad na većim nadmorskim visinama, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

Brzina motora



UPOZORENJE: Izbegnite ozbiljno povredjivanje ili smrt. NEMOJTE modifikovati motor ni na koji način. Neovlašćeno podešavanje broja obrtaja motora - može uzrokovati da motor i oprema rade na nebezbednim brzinama. NIKADA nemojte sami vršiti prepodešavanje fabrički podešene brzine motora. Rad sa motorom brže od brzine koja je podešena u fabrici - je opasan.

SERVISIRANJE I PODEŠAVANJE

Podešavanje kontrolnih kablova

Nakon dužeg vremena korišćenja ili kada su kaiševi podešavani ili menjani, potrebno je takodje podesiti i kontrolne kablove. Videti sliku 32.

1. Podignite napred čistač snega i položite ga na kućište pluga.
2. Gurnite kabal kroz oprugu, tako da deo sa navojem bude vidljiv.
3. Držite deo sa navojem i podesite navrtku dok se ne dobije pravilna podešenost.
4. Povucite opet kabal kroz oprugu. Zakačite kabal na gornji deo ručice kvačila vršeći isto podešavanje na obe strane.

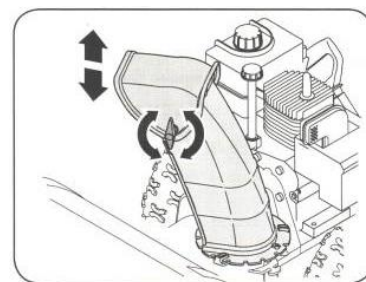


Slika 32

Podešavanje sklopa kanala (tunela)

Daljina na koju se sneg izbacije se može podesiti promenom ugla sklopa kanala. Da bi to uradili:

1. Zaustavite motor vadeći ključ za paljenje i odvijajući plastičnu leptir navrtku koja se nalazi na levoj strani sklopa kanala (tunela).
2. Okrećite kanal (tunel) na gore ili na dole pre nego što ponovo stegnete leptir navrtku. Videti sliku 33.



Slika 33

Podešavanje klizača

Prostor izmedju klizača i podloge, može se podesiti. Videti sliku 34.

- Za detaljnije uklanjanje snega na glatkim površinama, podignite klizače na viši nivo na kućištu pluga.
- Koristite središnji ili donji položaj - kada je površina koja treba da se čisti neravna, kao što je put nasut tucanikom (kamenom).

Da bi podesili klizače:

1. Odvijte četiri šestostrane navrtke (po dve na svakoj strani) i noseće vijke. Pomerite klizače na željeni položaj.
2. Uverite se da je cela površina na dnu klizača uz podlogu - da bi se izbeglo neravnomerno habanje klizača.
3. Dategnite čvrsto navrtke i vijke.

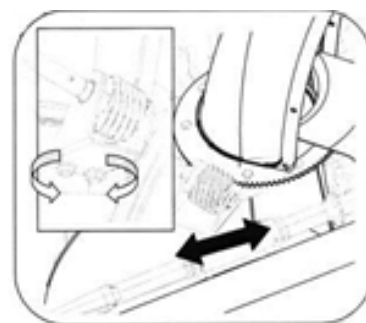


Slika 34

Podešavanje držača kanala (tunela)

Ukoliko je spirala na dnu kontrole za usmeravanje kanala (tunela) nije u potpunosti spregnuta sa sklopom kanala, držač kanala treba podesiti. Da bi to uradili:

1. Odvijte dve navrtke koje obezbeđuju nosače kanala i lagano podesite.
2. Dategnite navrtke. Videti sliku 35.



Slika 35

Pritisak u gumama

Pre početka rada, proverite pritisak i smanjite na između 15 i 20 psi (1.0 do 1.4 bar). Ukoliko pritisak nije podjednak u obe gume, uređaj će možda vući u jednu ili drugu stranu.

VANSEZONSKO SKLADIŠTENJE

Priprema Motora



Upozorenje: Nikada nemojte skladištiti čistač snega sa gorivom – unutra ili u slabo provetrenim prostorima, gde isparenja goriva mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom, varnicom ili pilot plamenom - kao kod peći, šporeta, grejača za vodu, sušača za odeći ili uređaja koji rade na gas.

NAPOMENA: Važno je sprečiti formiranje lepljivih naslaga na ključnim delovima sistema za gorivo motora, kao što su karburator, filter za gorivo, crevo za gorivo ili rezervoar - za vreme skladištenja.

PAŽNJA: Goriva koja su mešana sa alkoholom (koja se zovu gasohol ili upotreba etanola ili metanola) mogu privući vlagu koja dovodi do razlaganja i formiranja kiselina za vreme skladištenja. Kiseli benzin može oštetiti sistem za gorivo motora - za vreme skladištenja.

Da bi izbegli probleme sa motorom, sistem za gorivo treba da bude ispražnjen pre skladištenja koje će trajati najmanje 30 dana. Sledite naredne instrukcije kako bi pripremili čistač snega za skladištenje.



UPOZORENJE: Gorivo ispraznite u atestirani kanister i to obavite napolju, daleko od bilo kakvog otvorenog plamena. Uverite se da je motor hladan. Nemojte pušiti. Gorivo koje se ostavi u motoru na toplom vremenu se kvvari i dovešće do ozbiljnih startnih problema.

1. Uklonite SAV benzin iz karburatora i rezervoara - da bi sprečili stvaranje lepljivih naslaga na ovim delovima, koje mogu naškoditi motoru.
2. Pustite motor da radi dok se rezervoar ne isprazni i dok se sam ne zaustavi zbog nedostatka goriva.
3. Ispraznite karburator pritiskajući na gore na drenažu posude, koja se nalazi ispod poklopca karburatora.



UPOZORENJE: Nemojte prazniti karburator ukoliko koristite stabilizator za goriva. Nikada nemojte koristiti sredstva za čišćenje motora ili karburatora u rezervoaru, jer može doći do trajnog oštećenja.

NAPOMENA: Stabilizator goriva (kao što je STA-BIL) je prihvatljiva alternativa za minimiziranje stvaranja naslaga lepljivog goriva za vreme skladištenja. Dodajte stabilizator u benzin u rezervoaru za gorivo ili u kanisteru za skladištenje. Uvek se pridržavajte odnosa mešavine koji se nalazi na posudi stabilizatora. Pokrenite motor i pustite ga da radi najmanje 10 minuta nakon dodavanja stabilizatora, da bi mu omogućili da dodje do karburatora. Nemojte prazniti karburator ukoliko koristite stabilizator.

4. Izvadite svećicu i sipajte jednu uncu (oko 30ml) motornog ulja u cilindar - kroz otvor za svećicu. Pokrijte otvor za svećicu krpom i zavrte motor nekoliko puta da bi se ulje rasporedili. Vratite svećicu.

Pripremanje čistača snega

1. Kada skladištite čistač snega u neprovetrenom prostoru ili metalnoj šupi (garaži), mora se voditi računa da se oprema zaštiti od korozije, korišćenjem blagog ulja ili silikona, premažite opremu, naročito sve lance, opruge, ležajeve i kablove (sajle).
2. Uklonite sve nečistoće sa spoljašnje strane motora i opreme.
3. Sledite preporuke za podmazivanje u delu za Održavanje ovog Uputstva za upotrebu.
4. Skladištite opremu u čistom i suvom prostoru.

Zapremina motora		375 cm ³
Snaga motora		7,8 kW (3600 min ⁻¹)
Radna širina		863 mm
Radna dubina		510 mm
Daljina izbacivanja		Od 5 do 15 m
Prečnik točkova		406 mm
Broj brzina napred		6
Broj brzina nazad		2
Težina		129 kg
Nivo zvučnog pritiska L _{pA}		89,1 dB(A)
Merna nesigurnost K		2,1 dB(A)
Izmereni nivo zvučne snage L _{WA}		103,66 dB(A)
Garantovani nivo zvučne snage L _{WA}		106 dB(A)
Merna nesigurnost K		2,1 dB(A)
Vibracija a _{hw}	leva ručica	2,863 m/s ²
	desna ručica	4,090 m/s ²
	merna nesigurnost K	1,5m/s ²

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavška cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Opis mašine:

Motorni čistač snega Villager VST 120

Izjavljujemo pod punom odgovornostju da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
- Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem

*Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2016/1628TRB1/P*0410*01*

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

ISO 8437-1:2019

ISO 8437-2:2019

ISO 8437-4:2019

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:

TÜV Rheinland ispitni izveštaj 50329890 001 dat. 28.04.2020.

Izmereni nivo zvučne snage L_{WA} 103.66 dB(A)

Garantovani nivo zvučne snage L_{WA} 106 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavška cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 16.05.2022.

Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije

Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vst-120-cistac-snega-akcija-cena/>