

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VBV 230 E motorni duvač usisivač lišća

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

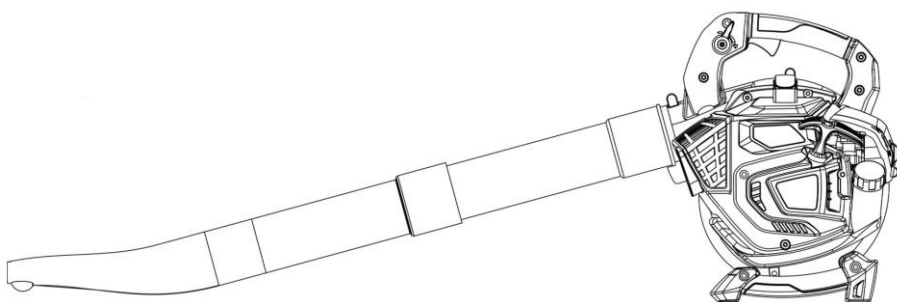
Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vbv-230-e-motorni-duvac-usisivac-lisca-akcija-cena/>

DUVAČ / USISIVAČ

Villager VBV 230 E

ORIGINALNO UPUTSTVO ZA UPOTREBU



VAŽNE BEZBEDNOSNE INSTRUKCIJE

- Pregledajte uređaj pre upotrebe. Zamenite sve delove koji nedostaju ili koji su neispravni.
- Proverite da li ima curenja goriva. Uverite se da su svi elementi pričvršćivanja na svojim mestima. Zamenite delove koji su napukli, okržani ili oštećeni na bilo koji način. Nemojte raditi sa ovim uređajem ukoliko su delovi olabavljeni ili oštećeni.
- Pažljivo pregledajte prostor rada pre početka korišćenja uređaja. Uklonite sve otpatke i tvrde ili oštre predmete, kao što su - staklo, žice, itd.
- Budite svesni rizika od povredjivanja glave, ruku ili stopala.
- Iz prostora uklonite decu, posmatrače i kućne ljubimce. Decu, posmatrače i kućne ljubimce držite na udaljenosti od 15m u poluprečniku. Ipak može preostati rizik za posmatrače od odbačenih premeta. Posmatrači treba da nose zaštitu za oči. Ukoliko Vam pridju – odmah zaustavite uređaj.
- Koristite samo originalnu opremu proizvođača pri zameni delova.
- Stisnite komandu gasa i proverite da li se automatski vraća u položaj praznog hoda. Sva podešavanja i popravke - obavite pre upotrebe uređaja.
- Nemojte raditi sa ovim uređajem kada ste umorni, bolesni ili ste pod uticajem alkohola, droge ili nekih lekova.
- Ovaj uređaj je namenjen samo za upotrebu od strane odraslih osoba. Nemojte dopustiti deci ili neuvežbanim pojedincima da koriste uređaj.
- Upoznajte se sa komandama i propisnom upotrebom Vašeg uređaja - pre početka korišćenja.

ZA VREME RADA

- Nikada nemojte pokretati uređaj i nemojte raditi njime u zatvorenoj prostoriji ili zgradi. Udisanje izduvnih gasova može biti smrtonosno. Radite sa ovim uređajem samo u dobro provetrenom spoljašnjem prostoru.
- Uređaj koristite samo pri dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju.
- Izbegnite nenamerno (slučajno) pokretanje. Budite u startnom položaju uvek kada povlačite startni kanap. Rukovalac i uređaj moraju biti u stabilnom položaju za vreme startovanja.
- Ovaj uređaj koristite samo za namenjenu svrhu.
- Nemojte se istezati. Uvek održavajte propisan stav nogu i ravnotežu.
- Uređaj uvek držite sa obe ruke za vreme rada. Održavajte čvrst stisak na rukohvatima ili hvatnim površinama.
- Održavajte ruke, lice i stopala na udaljenosti od svih pokretnih delova.

- Nemojte dodirivati motor ili auspuh. Ovi delovi postaju izuzetno vrući za vreme rada, čak i kada se uredjaj isključuje.
- Nemojte sa motorom raditi brže nego što je brzina neophodna za duvanje ili usisavanje.
- Nemojte rukovati uredjajem kod koga su olabavljeni ili oštećeni delovi. Zaustavite uredjaj, isključite motor i skinite kabal sa svećice - pre održavanja ili popravke.
- Koristite samo rezervne delove proizvođača originalne opreme i dodatka za ovaj uredjaj. Oni su dostupni kod ovlašćenih servisnih radionica. Upotreba neovlašćenih delova ili dodatka može dovesti do ozbiljnog povredjivanja korisnika ili oštećenja uredjaja i poništenja garancije.
- Uredjaj održavajte očišćen od vegetacije i ostalih materijala.
- Da bi se smanjila opasnost od požara – zamenite neispravan auspuh i iskrolovku. Motor i auspuh održavajte očišćene od trave, lišća, suvišnog maziva i od naslaga čadji.

OSTALA SIGURNOSNA UPOZORENJA

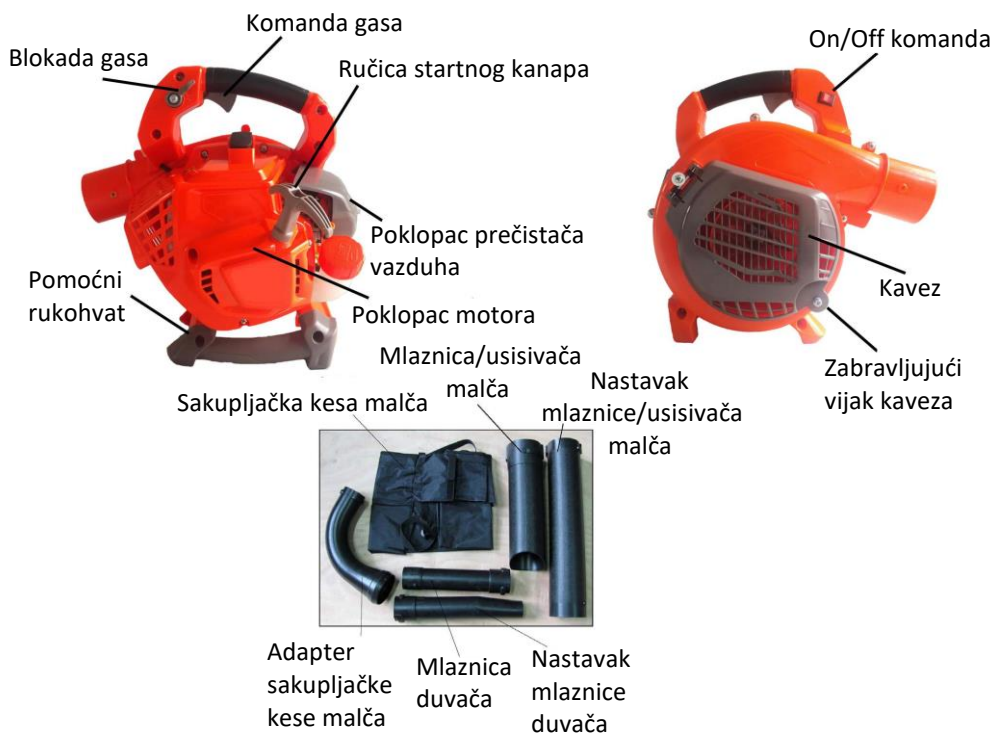
- Sačekajte da se motor ohladi pre skladištenja ili transportovanja.
- Uskladištite uredjaj u suvom prostoru - koji je zaključan (ili je visoko podignut, kako bi se sprečilo neovlašćeno korišćenje ili oštećenje), van domašaja dece.
- Nemojte polivati niti prskati uredjaj vodom ili nekim drugim tečnostima. Održavajte rukohvate u suvom stanju, očišćene od otpadaka. Očistite nakon svake upotrebe, videti instrukcije za čišćenje i skladištenje.
- Sačuvajte ove instrukcije. Često ih pogledajte i koristite ih prilikom obučavanja drugih korisnika. Ukoliko pozajmite nekome ovaj uredjaj, takodje pozajmite uz uredjaj i ove instrukcije.

BEZBEDNOSNI I INTERNACIONALNI SIMBOLI

Ovo uputstvo za upotrebu opisuje bezbednosne i internacionalne simbole i piktograme - koji se mogu pojaviti na ovom proizvodu. Pročitajte uputstvo za upotrebu radi potpunosti informacija koje se tiču bezbednosti, sklapanja, rada, održavanja i popravke.

I	ON/OFF komanda ON/START/RAD		ON/OFF komanda OFF ili zaustavljanje
	UPOZORENJE! PROČITAJTE UPUTSTVO ZA UPOTREBU: Pročitajte uputstvo za upotrebu i pridržavajte se svih upozorenja i bezbednosnih instrukcija. Ukoliko to ne uradite – može doći do ozbiljnog povredjivanja rukovaoca i/ili posmatrača.		UPOZORENJE DA DRŽITE POSMATRAČE DALEKO: Držite sve posmatrače, a naročito decu i kućne ljubimce - najmanje 15m daleko od radnog prostora.
	UPOZORENJE ZA NOŠENJE ZAŠTITE ZA OČI I UŠI: Odbačeni predmeti i buka mogu uzrokovati ozbiljno povredjivanje oka i gubitak sluha.		UPOZORENJE NA VRUĆU POVRŠINU: Nemojte dodirivati vrući auspuh, menjač ili cilindar. Možete se opeći. Ovi delovi se ekstremno zagrevaju prilikom rada. Oni ostaju vrući kratko vreme nakon isključivanja uređaja.
	Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uređaj		UPOZORENJE DA ODBAČENI PREDMETI MOGU IZAZVATI OZBILJNO POVREDJIVANJE: Nemojte duvati predmete prema posmatračima. Predmeti koji se kreću mogu izazvati ozbiljno povredjivanje.
CE	Uređaj je usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima.		RADNO KOLO DUVAČA MOŽE IZAZVATI OZBILJNO POVREDJIVANJE: Uvek isključite motor i sačekajte da se radno kolo potpuno zaustavi - pre otvaranja kućišta. Nikada nemojte ubacivati ruke u vakuumsku cev - dok je uređaj uključen.
	Uređaj je usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima.		Upozorenje: Držite se dalje od vatre.

IZGLED VAŠEG UREDJAJA



SPECIFIČNA PRAVILA ZA DUVAČ/USISIVAČ

1. Nemojte koristiti uređaj za sakupljanje vlažnih materijala, vode, tečnosti, komada stakla, gvoždja, kamenja ili limenki – jer to može biti veoma opasno za Vas i sam uređaj.
2. Nemojte koristiti uređaj za sakupljanje žara ili materijala koji gore, puše se ili tinjaju. Nemojte koristiti uređaj za sakupljanje zapaljenih cigareta. Nemojte koristiti uređaj za sakupljanje materijala koji je bio kontaminiran zapaljivim ili eksplozivnim materijalima. Nemojte usisavati lako zapaljiva isparenja. Uvek proverite da materijal koji sakupljate Vašim uređajem nije zapaljiv, toksičan ili eksplozivan.
3. Nemojte upotrebljavati mod za usisavanje bez vreće (kese) za prašinu na svom mestu.
4. Uvek prostor održavajte u čistom stanju, bez prisustva žica, kamenja, otpadaka, limenki i ostalih prepreka.
5. Izbegnite sudaranje sa tvrdim predmetima - koji mogu oštetiti Vaš uređaj.
6. Držite posmatrača i životinje najmanje 5m daeko od radnog prostora.
7. Nemojte ručno ubacivati predmete u cev duvača/usisivača.
8. Nemojte ubacivati Vaše ruke i prste u otvor usisivača ili otvor izduva.
9. Čvrsto držite uređaj sa obe ruke - dok radite sa njim.
10. Uređaj ne smeju koristiti osobe mlađe od 16 godina.

SKLAPANJE

MOD DUVAČA



Slika 1

MOD USISIVAČA



Slika 2

Napomena: Stavite uređaj na zemlju ili na radni sto - da bi izveli instalaciju ili skidanje dodatka na lakši način.

SKLAPANJE DUVAČA

1. Sa zatvorenim oduškom za vazduh gurnite pravu mlaznu cev preko otvora za pražnjenje i zavrbljujućeg pina, strelica na pravoj mlaznoj cevi treba da bude u istoj liniji sa spiralnim kućištem. Okrenite cev u smeru kazaljke na satu - da bi zavravili. Zatim dotegnite vijak - da bi obezbedili (slika 3).

Strelica na spiralnom
kućištu

Strelica na mlaznoj cevi
duvača



Slika 3

2. Dotegnite vijak na svom mestu - da bi obezbedili (slika 4).



Slika 4

3. Gurnite mlaznu cev duvača preko prave mlazne cevi i zavrbljujućeg pina. Okrenite cev u smeru kazaljke na satu - da bi zavravili. Strana mlazne cevi duvača koja nosi oznaku "THIS SIDE UP" ("OVA STRANA GORE"), mora biti usmerena na gore. Zatim dotegnite vijak na mestu da bi obezbedili (slika 5).



Slika 5

SKLAPANJE USISIVAČA

1. Olabavite vijak kaveza i izvucite kavez (slika 6).



Slika 6

2. Instalirajte usisivačke dodatke redosledom koji je pokazan, poravnavanjem žlebova na mlaznicama sa klinovima. Vucite mlaznice u smeru kazaljke na satu na klinove. Dotegnite vijak na mestu - da bi obezbedili (slika 7).



Slika 7

3. Okrenite spojnu cev u smeru kazaljke na satu - da bi zabravili. Strelica na spojnoj cevi treba da bude u istoj liniji sa spiralnim kućištem. Dotegnite vijak na mestu - da bi zabravili (Slika 8).



Slika 8 Vijak

4. Ubacite spojnu cev u klizni otvor kese (vreće) usisivača. Zavijte Velcro traku oko vreće i cevi da bi obezbedili vreću na svom mestu. Stavite remen za rame preko Vašeg levog ramena i podesite podešavač remena ramena po potrebi (slika 9).



Slika 9

POKRETANJE / ZAUSTAVLJANJE

INSTRUKCIJE ZA STARTOVANJE

1. Napunite rezervoar goriva sa količinom mešavine benzin/ulje - koja je potrebna za obavljanje posla.
2. Okrenite prekidač na položaj **I** (ON prekidača ON/OFF) – Slika 10.

ON/OFF prekidač



Slika 10

3. SAMO ZA STARTOVANJE HLADNOG MOTORA

Izvucite sauh u potpuno izvučen položaj - tako da sauh bude zatvoren (slika 11).



Slika 11

4. Pritisnite i otpustite pumpicu 7-10 puta - dok se ne napuni gorivom (Slika 12).



Slika 12

5. Stavite uređaj čvrsto na zemlju ili na veoma čvrstu površinu. Uverite se da svi posmatrači budu najmanje 15m daleko.

Nemojte pokušavati da startujete pored pilot-plamena ili bilo kog drugog otvorenog plamena. Nemojte pušiti. Uхватите startni kanap jednom rukom, a pritisnite poklopac motora drugom. Polako povucite startni kanap dok ne osetite da se motor uzupčio, a zatim startujte uređaj žustro - povlačeći startni kanap na gore. Uređaj treba da startuje za 5 povlačenja, a zatim potpuno otvorite sauh (slika 13). Kada se zagreje, motor treba da startuje prvim povlačenjem. Ukoliko ne startuje, ponovo pritisnite pumpicu i uverite se da je poluga sauha u pravilnom položaju (slika 14).



Slika 13



Slika 14

Potpuno
otvoreno

6. Stisnite komandu gasa malo - da se zagreje motor na 15 do 30 sekundi. Po hladnom vremenu, pomerajte gas polako dok se motor ne zagreje 30 do 60 sekundi.

Napomena: Kada startujete motor u toplim ili hladnim uslovima - može biti neophodno da stisnete gas otvoren dok vučete startni kanap.

KADA MOTOR STARTUJE

Za maksimalne performanse i životni vek, pre upotrebe – sačekajte da se motor zagreje.

1. Pokrenite motor na 2-3 minuta na brzini praznog hoda - dok se ne dostigne radna temperatura.
2. Kako se motor zagreva, postepeno otvarajte sauh, polako gurajući komandu sauha unutra - sve do potpuno uvučenog položaja.
3. Motor bi sada trebalo da bude spreman za upotrebu.

UKOLIKO MOTOR NE STARTUJE

Ponovite odgovarajuće startne procedure. Ukoliko motor i dalje neće da startuje, pridržavajte se instrukcija za ***“Startovanje motora koji je preplavljen” (“presisao”)***, koje se nalaze ispod.

STARTOVANJE PREPLAVLJENOG MOTORA (motora koji je “presisao”)

1. Skinite kabal sa svećice i upotrebite ključ za svećice - da bi skinuli svećicu u smeru suprotnom od kazaljke na satu (Slika 15).

2. Ukoliko je svećica zaprljana ili je natopljena gorivom, očistite ili zamenite svećicu po potrebi.



Slika 15

3. Očistite suvišno gorivo iz komore za sagorevanje - okretanjem motora nekoliko puta, dok je svećica uklonjena.

4. Instalirajte svećicu i čvrsto dotegnite ključem za svećice. Ukoliko je moment-ključ dostupan, dotegnite svećicu na momenat (16,7 – 18,6 Nm). Priključite ponovo kabal svećice.

UPOZORENJE

Nepravilna montaža svećice može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.

INSTRUKCIJE ZA ZAUSTAVLJANJE

1. Otpustite Vašu ruku sa komande gasa. Sačekajte da se motor ohladi na praznom hodu.

2. Ukoliko je Vaš uređaj opremljen opružnim prekidačem ON/OFF, pritisnite i držite dugme na “O” dok se uređaj ne zaustavi. U suprotnom gurnite prekidač u OFF položaj.

UPOZORENJE

Ukoliko motor nastavi da radi sa dugmetom paljenja u položaju “OFF”, zaustavite motor izvlačenjem sauha u potpuno zatvoreni položaj ili otvaranjem kaveza.

MOD DUVAČA

Pre rada sa uređajem, proverite sledeće:

- Rukovalac nosi propisnu odeću i zaštitu za oči i uši.
- Sva oprema duvača je propisno instalirana i obezbedjena.

1. Pokrenite uređaj.

2. Usmerite mlaznicu u pravcu u kome želite da duvate (slika 16).
3. Povucite komandu gasa.
4. Postavite blokadu gasa u bilo koji željeni položaj brzine pritiskanjem dugmeta u položaj blokade. Da bi podesili brzinu gasa, gurnite blokadu gasa u položaj off, podesite i ponovo zaboravite komandu gasa.



Slika 16

MOD USISIVAČA

Pre rada sa uredjajem, proverite sledeće:

- Sva oprema usisivača je propisno instalirana i osigurana.
- Uverite se da je vreća za sakupljanje malča nije uvrnuta niti stegnuta ni na koji način.

1. Startujte uredjaj.
2. Stavite remen sakupljačke vreće na levo rame i podesite remen po potrebi (slika 17).
3. Povucite prekidač da bi startovali usisivač.
4. Podesite blokadu gasa na željenu brzinu.
5. Praznite vreću po potrebi - skidajući je sa uredjaja i otvarajući rajsferšlus koji se nalazi na gornjoj strani.

NAPOMENA: Nemojte raditi ovim uredjajem sa kavezom usmerenim na gore, niti sa rukohvatom usmerenim na dole.



Slika 17



Kada radite sa uredjajem na sakupljanju, ukoliko je ulaz sakupljačke cevi zapušten sa mnogo lišća – smanjite brzinu motora, a zatim odmah očistite cev. U suprotnom će doći do ozbiljnog oštećenja motora.

INSTRUKCIJE ZA MEŠANJE BENZINA I ULJA

- Gorivo koje se koristi u ovom modelu je mešavina bezolovnog benzina i sertifikovanog i odobrenog 2-taktnog ulja (ulje za 2-taktne motore). Kada mešate benzin sa uljem za 2-taktne motore koristite bezolovni benzin sa 90 ili većim oktanskim brojem – dobrog kvaliteta. To će pomoći da se izbegne moguće oštećenje vodova za gorivo motora i drugih delova motora.
- Kada pripremate mešavinu goriva, mešajte samo onu količinu koja je potrebna za obavljanje posla. Uvek koristite svežu mešavinu benzin/ulje da bi dobili optimalne performanse Vašeg uredjaja. Ustajala mešavina goriva će otežati startovanje Vašeg uredjaja i dobiće se loše performanse.

Nemojte koristiti gorivo koje je bilo uskladišteno. Dvotaktno gorivo se može razdvojiti. Promućkajte kanister sa gorivom temeljno – pre svake upotrebe.

- Temeljno pomešajte propisan odnos ulja za 2-taktne motore sa bezolovnim benzinom u odvojenom kanisteru.
- Sipajte mešavinu u rezervoar za gorivo uredjaja. Pazite da ne prepunite rezervoar.
- Vratite na svoje mesto čep rezervoara goriva.
- Ukoliko se ne budete pridržavali instrukcija za propisno mešanje goriva, može doći do oštećenja motora.
- Nemojte pušiti za vreme punjenja rezervoara.



Nikada nemojte raditi sa ovim uredjajem bez čepa rezervoara - čvrsto obezbeđenog na svom mestu.

UPOZORENJE



- Nemojte nikada mešati benzin i ulje direktno u rezervoaru za gorivo na uredjaju.
- Nikada nemojte puniti rezervoar do samog vrha.
- Nikada nemojte sipati gorivo u rezervoar u zatvorenom prostoru bez ventilacije.
- Varnice i otvorene plamenove držite na udaljenosti od radnog prostora.
- Obavezno obrišite prosuto gorivo pre započinjanja startovanja motora.
- Nemojte pokušavati da puniti gorivom vruć motor.

PODEŠAVANJA

Brzina praznog hoda motora (ler-gas) je podesiva. Vijak za podešavanje praznog hoda je na zadnoj strani karburatora. Možete podesiti brzinu praznog hoda motora (ler-gas) pomoću usadnog ključa kroz otvor na poklopcu motora (slika 18).

NAPOMENA: Nepropisno podešavanje može ozbiljno oštetiti Vaš uredjaj. Podešavanje karburatora treba izvesti isključivo u ovlašćenoj servisnoj radionici.

Vijak za
podešavanje
praznog hoda
(ler gasa)



Slika 18

PODEŠAVANJE BRZINE PRAZNOG HODA MOTORA



Cevi na uređaju i poklopac oduška vazduha moraju biti instalirani za vreme podešavanja brzine praznog hoda na motoru. Na brzinu praznog hoda motora će imati uticaj ukoliko su poklopac oduška ili cevi na uređaju blokirani, oštećeni ili nepropisno montirani.

Ukoliko nakon provere goriva i čišćenja filtera vazduha motor i dalje neće da radi na ler-gasu (na praznom hodu), podesite vijak brzine praznog hoda na sledeći način:

1. Startujte motor i dopustite mu da radi na velikom praznom hodu jedan minut da bi se zagrejao. Pogledajte Startovanje/Zaustavljanje.
2. Otpustite prekidač gasa i neka motor radi na praznom hodu. Ukoliko se motor zaustavlja, upotrebite mali krstast ili ravni odvijač pa okrećite vijak praznog hoda u smeru kazaljke na satu 1/8 okreta u trenutku - dok motor ne radi ravnomerno (slika 18).

NAPOMENA: Provera goriva, čišćenje filtera vazduha i podešavanje brzine praznog hoda – treba da reši većinu problema na motoru. Ukoliko se to ne desi, a sve sledeće je tačno:

- Motor neće da radi na ler gasu (na praznom hodu).
- Motor radi kolebljivo ili se zaustavlja prilikom ubrzavanja.
- Snaga motora opada.



Proverite da li je zazor svećice pravilan i pregledajte stanje svećice. Ukoliko se problem i dalje javlja, karburator treba da podesi ovlašćena servisna radionica.

ODRŽAVANJE



Neke procedure za održavanje iziskuju specijalne alate ili veštine. Ukoliko niste sigurni u vezi tih procedura, odnesite Vaš uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu.



Nikada nemojte izvoditi popravke niti procedure održavanja – dok uređaj radi. Sve popravke i održavanja - izvodite na ohladjenom uređaju. Otkočite kabal za svećicu - da bi osigurali da ne dodje do startovanja uređaja.

RASPORED ODRŽAVANJA

Zahtevane procedure održavanja treba da budu izvedene po rasporedu navedenom u tabeli. Takođe treba da budu korišćene kao deo sezonskog podešavanja svake godine.

KOLIKO ČESTO	ZAHTEVANO ODRŽAVANJE
Dnevno	• Uklonite prljavštinu i odpadke sa spoljašnjosti duvača. • Pregledajte motor, rezervoar i creva i proverite da li ima curenja, te popravite ukoliko je neophodno. • Pregledajte da li na rebrima za hladjenje motora ima nagomilane prljavštine ili otpadaka i po potrebi očistite. • Pregledajte ceo uredjaj - kako bi utvrdili da nema oštećenja, olabavljenih ili nedostajućih komponenti ili pričvršnih elemenata i popravite po potrebi.
Svaki 5 sati	Očistite i ponovo nauljite filter vazduha.
Svaki 10/15 sati	Proverite stanje i zazor svećice.
Svaki 50 sati	• Pregledajte ceo uredjaj i cevi i proverite da li ima oštećenja, uključujući olabavljenost ili nedostajanje komponenti i popravite po potrebi. • Proverite stanje i zazor svećice. • Proverite filter goriva.
Periodično	Očistite sito iskrolovke.

PREGLEDANJE FILTERA VAZDUHA

Ovo treba da bude obavljeno češće - ukoliko su uslovi prašnjavi.

1. Nagomilana prašina u filteru za vazduh će smanjiti efikasnost motora, povećati potrošnju goriva i omogućiti abrazivnim delićima da dospeju u motor. Skidajte filter vazduha onoliko često - koliko potrebno da bi se održao u čistom stanju.
2. Lagana površinska prašina se može lako ukloniti lupkajući filter.
3. Teže naslage treba oprati sa odgovarajućim rastvorom.
4. Skinite poklopac filtera pritiskanjem dela unutrašnjeg poklopca pokazano na slici 20.



Slika 19



Slika 20

PREGLEDANJE SVEĆICE

1. Upotrebite ključ za svećice da bi skinuli svećicu (okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu da bi skinuli) – Slika 15.

2. Očistite svećicu i podesite zazor na svećici na 0,6-0,7mm (slika 21). Zamenite svaku svećicu koja je oštećena ili ima uočljivu pohabanost.

3. Montirajte svećicu dotezanjem rukom u glavi cilindra, a zatim je dotegnite čvrsto sa ključem za svećice. Ukoliko je dostupan moment-ključ, dotegnite svećicu na 16,7 – 18,6 Nm).



Slika 21

UPOZORENJE



Nikada nemojte dopustiti prljavštini niti otpacima da prodru u otvor cilindra. Pre vadenja svećice, detaljno očistite svećicu i prostor oko glave cilindra. Sačekajte da se motor ohladi - pre servisiranja svećice. Neproisna montaža svećice može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.

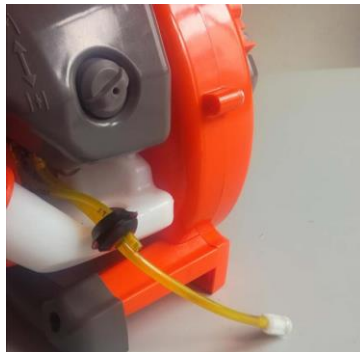
PROVERA FILTERA ZA GORIVO

1. Rezervoar goriva poseduje filter. Filter je smešten na slobodnom kraju cevi za gorivo i može biti izvadjen (slika 22).

2. Periodično pregledajte filter za gorivo. Nemojte dopustiti da prašina dospe u rezervoar za gorivo. Zapušen filter će uzrokovati teškoće prilikom startovanja motora i neregularnost karakteristika motora.

3. Kada je filter zaprljan, zamenite ga.

4. Kada je zaprljana unutrašnjost rezervoara za gorivo, može biti očišćena ispiranjem rezervoara benzinom.



Slika 22

PODMAZIVANJE

1. Izvadite svećicu.

2. Sipajte otprilike 7ml ulja u cilindar kroz otvor za svećicu.

3. Pre vraćanja svećice na svoje mesto – povucite potezni starter 2 ili 3 puta - da bi rasporedili ulje po zidovima cilindra.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

ČIŠĆENJE

- Koristite malu, mekanu četku - da bi očistili spoljašnjost uredjaja. Nemojte koristiti jake deterdžente. Sredstva za čišćenje domaćinstva koja sadrže aromatična ulja kao što su borovina ili limun i rastvori kao što je kerozin – mogu oštetiti plastično kućište ili rukohvat. Obrišite svaku vlažnost mekanom krpom.
- Ispraznite usisivačku vreću. Izvrnite je od unutra ka spolja i istresite sve preostale otpatke. Ručno operite praznu vreću usisivača jednom godišnje sapunicom i ostavite da se osuši na vazduhu.

SKLADIŠTENJE

- Nikada nemojte skladištiti uredjaj sa gorivom u rezervoaru.
- Sačekajte da se motor ohladi – pre skladištenja.
- Zaključajte uredjaj da bi sprečili neovlašćenu upotrebu ili oštećenje.
- Skladištite uredjaj na suvom mestu – koje ima dobru ventilaciju.
- Skladištite uredjaj van domašaja dece.

DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE (ZIMI)

Ukoliko uredjaj treba uskladištiti na duži vremenski period, primenite sledeću proceduru za skladištenje:

1. Ispraznite svo gorivo iz rezervoara goriva. Nemojte skladištiti mešavinu duže od 60 dana.
2. Pokrenite motor i pustite ga da radi – dok se ne ugasi. To obezbeđuje da svo gorivo bude ispražnjeno iz karburatora.
3. Sačekajte da se motor ohladi.
4. Detaljno očistite uredjaj i pregledajte da li ima olabavljenih ili oštećenih delova. Popravite ili zamenite oštećene delove i dotegnite olabavljene vijke, navrtke ili mašinske vijke. Uredjaj je spreman za skladištenje.

TRANSPORTOVANJE

- Sačekajte da se motor ohladi – pre transportovanja.
- Osigurajte uredjaj za vreme transporta.
- Dotegnite čep rezervoara goriva pre transportovanja.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Tehnički podaci	Uredjaj	VBV 230 E
Zapremina	cm ³	22.5
Snaga	kW / min ⁻¹	0.7 / 8000
Mešavina (benzin:2-taktno ulje)		40:1
Nivo pritiska buke na uho rukovaoca L _{pA}	dB (A)	93,9
Merna nesigurnost	dB (A)	3
Izmereni nivo zvučne snage	dB (A)	102,7
Merna nesigurnost	dB (A)	3
Garantovani nivo zvučne snage	dB (A)	106
Nivo vibracija		
- Gornji rukohvat	m/s ²	7,7
- Donji rukohvat	m/s ²	8,7
Merna nesigurnost	m/s ²	1,5
Težina		
- Duvač	kg	4,1
- Usisivač	kg	5
Protok vazduha		
- Duvanje	m/s	85
- Usisavanje	m ³ /min	7.8
Kapacitet sakupljaca	l	50

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

DUVAČ / USISIVAČ Villager VBV 230 E

Opis mašine

Izjavljujemo pod punom odgovornostjo da je pomeniti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2020/1040SHA1/P*0010*03

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN 15503:2009+A2:2015

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

TUV Rheinland ispitni izveštaj: 50119193 001 dat. 02.03.2018.

Izmereni nivo buke

LWA 102.7 dB(A)

Garantovani nivo buke

LWA 106 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 30.08.2022.

Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vbv-230-e-motorni-duvac-usisivac-lisca-akcija-cena/>