

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VB 5290 E motorni duvač za lišće

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vb-5290-e-motorni-duvac-za-lisce-akcija-cena/>

MOTORNI DUVAČ

Villager VB 5290 E

Originalno upustvo za upotrebu



UVOD

Ranac-duvač Model VB 5290 E je dizajniran i proizveden tako da obezbedi dug životni vek i pouzdanost tokom rada. Pažljivo pročitajte ovo uputstvo. Lako je za korišćenje i ima mnogo korisnih saveta za rad sa uređajem kao i napomena o BEZBEDNOSTI.

KORISNIČKO UPUTSTVO

Sadrži specifikacije i informacije o radu, startovanju, zaustavljanju, održavanju, skladištenju i montaži, a koje su specifične za ovaj proizvod.

Tehničke karakteristike, opisi i ilustrativni materijal u ovoj literaturi su ispravne i tačne u trenutku objavljivanja, ali su podložne promenama bez prethodne najave. Ilustracije mogu uključivati opcionu opremu i pribor, i možda ne obuhvataju svu standardnu opremu.

BEZBEDNOSNE OZNAKE

Pronađite ove bezbednosne oznake na Vašem uređaju. Kompletna ilustracija uređaja, koja se nalazi u odeljku "OPIS" će Vam pomoći da ih pronađete. Obratite pažnju da su oznake čitljive, da ih razumete i da pratite uputstva koja daju. Ukoliko ne možete pročitati oznaku, možete naručiti novu kod svog prodavca. Videti uputstva u odeljku PORUČIVANJE DELOVA za više informacija.

OPŠTE OZNAKE UPOZORENJA

		Pročitati i razumeti Korisničko uputstvo
		
		Držati prolaznike podalje
		Upozorenje: Držite se dalje od vatre.
		Nositi zaštitu za oči
		Nositi zaštitu za uši
		Vruća površina
		Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uređaj

BEZBEDNOSNA UPUTSTVA**LIČNO STANJE I BEZBEDNOSNA OPREMA****Fizičko stanje:**

Vaše rasuđivanje i fizička spretnost možda nisu dobri;

- ukoliko ste umorni ili bolesni,
- ukoliko uzimate lekove,
- ukoliko ste konzumirali alkohol ili droge.

Koristite uređaj samo ako se fizički i psihički osećate dobro.

Zaštita očiju:

Nosite zaštitu za oči koja je u skladu sa standardom ANSI Z87.1 ili CE zahtevima kada god radite sa mašinom.

Zaštita ruku:

Nosite rukavice koje ne klizaju, predviđene za teže radove za stisak na ručki duvača. Rukavice takođe smanjuju prenos vibracija sa mašine na ruke.

Zaštita disajnih puteva:

Nosite masku za lice kako biste se zaštitili od prašine.

Zaštita sluha:

Preporučujemo nošenje zaštite za sluh kada god se uređaj koristi.

Odgovarajuće odevanje:

Nosite mantil koji štiti od otrova, istrajnu odeću; Pantalone bi trebalo da imaju duge nogavice, a majice dugačke rukave.

NEMOJTE OBLAČITI ŠORCEVE.

NEMOJTE STAVLJATI KRAVATE, NOSITI MARAME ILI NAKIT.

Obujte jaku radnu obuću sa đonovima koji se ne klizaju;

NEMOJTE RUKOVATI UREĐAJEM BOSONOGLI.

Držite dugu kosu podalje od motora i usisnika vazduha. Pokupite je pod kapu ili mrežicu za kosu.

OPREMA

Pre rada se mora obaviti kompletna provera uređaja:

Proverite da li na uređaju ima olabavljenih/nedostajućih navrtki, zavrtnja i šrafova. Zategnite ih i/ili zamenite ukoliko je neophodno. Proverite putanje kojima prolazi gorivo, rezervoar i površinu oko karburatora kako biste videli ima li curenja. NEMOJTE raditi sa uređajem ukoliko vidite da postoji curenje.

Održavajte površinu kod ispusta čistom od zapaljivih otpadaka. Izbegavajte kontakt tokom i neposredno nakon rada.

BEZBEDAN RAD**Odredite radnu površinu:**

Pregledajte površinu kako biste se uverili da je sve raščišćeno. Obratite pažnju da li ima potencijalnih opasnih predmeta poput kamenja ili metalnih predmeta, mašina je predviđena isključivo za oduvavanje lišća, snega, prašine na putu, itd. Posmatrači i kolege se moraju upozoriti, a deca i životinje sprečiti da se približe na manje od 15 m dok se koristi duvač.

Uzmite u obzir vetar: izbegavajte rad blizu vrata i prozora.

Upozorenja na opasnost od rotirajućih delova, pazite svoje ruke.

Mašina nije predviđena da je koriste deca.

Iskoristite grabulje i metle da olabavite otpatke pre izduvavanja.

Neznatno ovlažite površine ukoliko ima dosta prašine.

Obezbedite svim rukovaocima ovim uređajem Korisničko uputstvo i instrukcije za bezbedan rad.

Ne usmeravajte izduvnu cev prema ljudima ili životinjama.

Startujte uređaj na zemlji sa gasom u praznom hodu. Proverite da li je izduvna cev blokirana zemljom ili nekim premetima.

UPOZORENJE: ukoliko dođe do nezgode ili kvara, odmah zaustavite mašinu i prekontrolišite je, i ukoliko je neophodno pronađite svog prodavca.

Nemojte rukovati mašinom predugo, odmorite se nakon jednosatnog rada ili nakon što se istroši gorivo iz rezervoara.

UPOZORENJE**OPASNOST**

Nemojte raditi sa ovim uređajem u zatvorenim prostorima ili na neodgovarajuće provetrenim prostorima. Izduvni gasovi motora sadrže otrovne materije i mogu izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

Čvrsto držite uređaj

Držite ručku sa prstima koji zatvaraju krug oko drške.

Zadržite čvrst stav

Zadržite čvrst stav i ravnotežu u svakom trenutku. Nemojte stajati na klizavim, neravnim ili nestabilnim površinama. Nemojte raditi u neobičnim položajima ili na merdevinama.

Nemojte obavljati održavanje mašine ili montažu dok motor radi.

Kontrola buke

Poštujte lokalne propise o buci po pitanju nivoa zvuka i vremena za rad. Koristite uređaj samo tokom predviđenih radnih sati, ne rano ujutru i kasno noću.

Nikada nemojte koristiti veću brzinu od one potrebne za izvršenje zadatka. Što je veća brzina veći je nivo buke koji proizvodi duvač. Budite pažljiv komšija.

Izbegavajte vruće površine

Tokom rada, auspuh ili katalitički auspuh i poklopac u blizini mogu postati izuzetno vrući. Izbegavajte kontakt tokom i neposredno nakon rada.

Uvek održavajte ispusnu površinu čistom od zapaljivih otpadaka. Dopustite motoru i auspuhu da se u potpunosti ohlade pre nego započnete aktivnosti u vezi sa održavanjem.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE UREĐAJA

MODEL.....	VB 5290 E (1.5 kW / 51,7 cm ³ / 14,4 m ³ / min)
Dužina.....	460 mm
Širina.....	360 mm
Visina	490 mm
Neto težina	8.3 kg
Vrsta motora	Hlađen vazduhom, dvotaktni, jednocilindrični benzinski motor
Karburator	Dijafragma
Sistem paljenja	Zamajac Magneto, sistem paljenja zasnovan na pražnjenju kondenzatora
Izduvni sistem.....	Auspuh sa prigušivačem varnica
Gorivo	Mešavina (Benzin i dvotaktno ulje)
Broj u praznom hodu.....	(2800±150) o/min
Broj obrtaja pri maksimalnoj brzini	(6500±200) o/min
Zapremina.....	51.7 ml
Unutrašnji prečnik cilindra	44.0 mm
Hod klipa.....	34.0 mm

Instalacija cevi za izduvavanje / štapne ručke

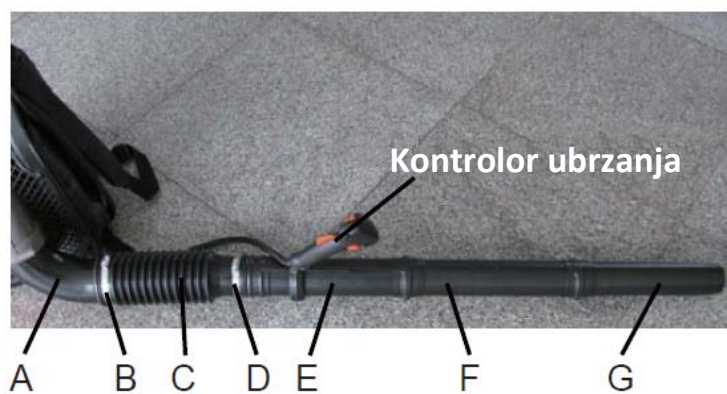
UPOZORENJE



OPASNOST

Nikada nemojte obavljati aktivnosti na održavanju ili montiranju uređaja dok motor radi jer može doći do ozbiljnih povreda.

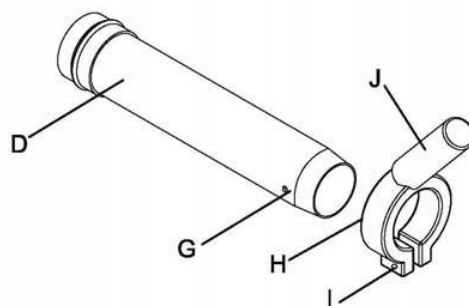
1. Montirajte pravu cev sa prstenastom zategom na (D) savitljivu cev (C).
2. Montirajte savitljivu cev (C) na koleno cevi (A) na duvaču.
3. Montirajte spojnice (B) na oba kraja savitljive cevi (C) i zategnite.
4. Olabavite krilnu navrtku (I) u potpunosti i proširite otvor, ubacite spojnicu ručke (J).
5. Poravnajte ureze (H) u spojnici ručke sa klinovima za cevi (G) štapna ručka bi trebalo da bude usmerena od rukovaoca.
6. Ubacite štapnu ručku u cev sa prstenastom zategom (D).
7. Postavite štapnu ručku u udoban položaj za rad i zategnite krilnu navrtku (I).
8. Montirajte pravu cev (E) za cev sa prstenastom zategom (D), okrećući pravu cev u smeru suprotnom smeru kazaljke na satu kako bi je učvrstili u položaj.
9. Montirajte pravu cev (F) za pravu cev (E) okrećući
10. Uputstvo za montažu je prikazano na dole datom dijagramu. Kontrolor ubrzanja je smešten u cevi za izduvavanje.



ŠRAF

GORIVO PRE POČETKA RADA

Zahtevi za gorivo



Koristite samo sveže, čisto gorivo. Pomešajte sva goriva sa vrhunskim dvotaktnim motornim uljem u odnosu benzin/ulje 30:1.

Uputstvo za mešanje

1. Napunite odobrenu posudu za gorivo polovinom tražene količine benzina.
2. Dodajte dvotaktno ulje benzinu.
3. Zatvorite posudu i promućkajte kako bi se ulje izmešalo sa benzinom.
4. Dodajte preostali benzin i ponovo izmešajte.
5. Zatvorite poklopcem posudu i obrišite gorivo sa posude ili okolne površine ukoliko se prosulo.

Rukovanje gorivom

UPOZORENJE



OPASNOST

Gorivo je VEOMA zapaljivo. Budite izuzetno pažljivi prilikom mešanja, kada uskladištite ili rukujete gorivom jer može doći do ozbiljnih povreda.

Koristite odobrenu posudu za gorivo.

NEMOJTE pušiti u blizini goriva.

NEMOJTE dopustiti plamen ili varnice u blizini goriva.

Rezervoari/posude sa gorivom mogu biti pod pritiskom. Uvek polako olabavite poklopac dozvoljavajući pritisku da se izjednači.

NIKADA nemojte dodavati gorivo u uređaj kada je motor VRUĆ.

NIKADA nemojte dodavati gorivo u uređaj dok motor radi.

NEMOJTE puniti rezervoar sa gorivom u zatvorenom prostoru. UVEK puniti rezervoar za gorivo na otvorenom prostoru na čistini.

Dobro zatvorite poklopac nakon dodavanja goriva.

Proverite da li gorivo negde curi. Ukoliko vidite da gorivo negde curi, nemojte startovati niti raditi sa uređajem dok se to ne popravi.

STARTOVANJE MAŠINE

VAŽNO

Prosuto gorivo je vodeći uzrok emisije ugljovodonika. Neke države mogu zahtevati korišćenje automatizovanih zatvorenih kontejnera kako bi se smanjilo prolivanje goriva. Obratite se distributeru za informacije za naručivanje.

VAŽNO

Uskladišteno gorivo stari. Nemojte mešati veću količinu goriva od one koju očekujete da ćete potrošiti za trideset dana, a devedeset dana ako se doda stabilizator goriva. Uskladišteno dvotaktno gorivo se može razdvojiti. UVEK dobro promućkajte kontejner sa gorivom pre svake upotrebe.

Nakon dodavanja goriva

Obrišite svo prosuto gorivo sa uređaja.

Pomerite se najmanje 3 m od mesta gde ste dosipali gorivo pre startovanja.

Nakon upotrebe:

NEMOJTE odlagati uređaj sa gorivom u rezervoaru. Može doći do curenja.

Vratite neiskorišćeno gorivo u odobreni kontejner za skladištenje goriva.

Odlaganje:



Zakonski propisi o skladištenju goriva variraju na nivou lokala. Kontaktirajte lokalne vlasti kako bi se raspitali o propisima koji važe za Vaše područje. Kao meru predostrožnosti, uskladištite gorivo u odobrenim, nepropusnim kontejnerima.

Gorivo uskladištite u dobro provetrenu zgradu u kojoj niko ne živi, podalje od plamena i varnica. Nemojte čuvati gorivo duže od 30 dana.

RAD SA UREĐAJEM

Potezni kanap: Koristite kratke trzaje (povlačenja) 1/2-2/3 dužine užeta, za startovanje.

Ne dozvolite užetu da pukne i da se vrati unutra. Uvek čvrsto držite uređaj.

Startovanje hladnog motora

1. Zatvoriti sauh – Hladan start. Pomerite sauh (B) do pozicije "Hladan start".
2. Dugme ručne pumpe – Ručna pumpa. Pritiskajte dugme ručne pumpe (C) dok gorivo ne postane vidljivo i dok ne poteče u rezervoar za gorivo povratnom putanjom. Pritisnite dugme dodatnih 4 do 5 puta.
3. Pomerite ručicu gasa (A) na poziciju START/BLOKIRANJE U PRAZNOM HODU. I pomerite prekidač za zaustavljanje u poziciju "START". Zatim gurnite polugu gasa na gore (B) (preterano verglanje polugom sauha može izazvati potapanje motora što će otežati startovanje.)
4. Pritiskajte i otpuštajte dugme ručne pumpe dok se ne napuni gorivom (C). Povucite ručicu poteznog startera (D) dok se motor ne upali (5 ili 6 povlačenja)
5. Pomerite sauh (E) na poziciju za rad u ukoliko je neophodno ponovo startujte motor.



pazite da dugme bude blokirano



B

STARTOVANJE TOPLOG MOTORA

1. Pomerite polugu gasa (A) u poziciju blokade u praznom hodu. I pomerite prekidač za zaustavljanje na poziciju "START". Zatim gurnite polugu gasa ka unutra (preterano verglanje polugom sauha može izazvati potapanje motora što će otežati startovanje.)
2. Povucite ručicu poteznog startera i motor bi trebalo da se startuje. Ne koristite sauh (B)



C



D



C



D

prekidač za zaustavljanje

bezbednosna poluga

poluga gasa

NAPOMENA

Ukoliko se motor ne startuje nakon 5 povlačenja, postupite po procedure za hladan start.

NAPOMENA

Dopustite motoru da se zagreje pre upotrebe.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Pomerite polugu gasa u poziciju praznog hoda i pritisnite prekidač za zaustavljanje dok se motor u potpunosti ne zaustavi.

RAD SA DUVAČEM

UPOZORENJE



OPASNOST

Uvek koristite bezbednosne naočare, zaštitu za sluh, filter masku za lice i preduzmite sve mere bezbednosti jer može doći do ozbiljnih povreda. Nemojte usmeravati duvač u pravcu ljudi ili životinja.

Pročitajte Odeljak o bezbednosti na stranama 4 i 6 pažljivo.

VAŽNO

Kako bi se izbeglo oštećenje motora usled preteranog turiranja, nemojte blokirati otvor cevi duvača.

1. Uređaj koristite samo u odgovarajuće vreme dana.
2. Dopustite motoru da se zagreje u brzom radu u praznom hodu na nekoliko minuta.
3. Podesite brzinu motora polugom gasa (A).
4. Koristite manju brzinu za oduvavanje lišća sa pešačkih staza, terasa i prilaza za automobile.
5. Može biti potrebno da se brzina poveća za čišćenje trave i lišća iz aleja sa cvećem.
6. Veća brzina može biti potrebna i da bi se pomerio šljunak, prljavština, sneg, flaše ili konzerve sa prilaza za automobile, ulice, parkinga ili stadiona.

NAPOMENA

Nikada nemojte koristiti veće brzine od onih koje su neophodne za izvršenje zadatka. Zapamtite, što je veća brzina motora, to je veća buka koju stvara duvač. Smanjite na minimum prašinu koristeći duvač na manjim brzinama i vlaženjem materijala vodom/prskalicom ukoliko je neophodno. Otpatke držite na svom posedu. Budite pametni. Budite dobar komšija.

ODRŽAVANJE

Vaš duvač je dizajniran tako da pruži mnogo sati rada bez problema. Redovno zakazano održavanje će pomoći Vašem duvaču da postigne taj cilj. Ukoliko niste sigurni ili ne posedujete odgovarajući alat, možda je bolje da odnesete svoj uređaj do ovlašćenog servisa. Kako bi Vam pomogli da odlučite u odabiru SAMOSTALNOG rada ili ovlašćenog servisa za održavanje, svaki zadatak održavanja je ocenjen. Ukoliko zadatak nije naveden. odnesite uređaj ovlašćenom serviseru.

VREMENSKI INTERVALI ODRŽAVANJA

I = Kontrola, C = Čišćenje, R = Zamena

Komponenta / Sistem	Procedura održavanja	Pre upotrebe		Dnevno svaka 4 sata	3 meseca ili 90 sati	6 meseci ili 270 sati	
Filter vazduha	Kontrola/ Zamena	I/C		I/C		R''	
Taložno sito goriva	Kontrola/ Zamena				I		R
Putanja goriva	Kontrola/ Zamena						R''
Karburator	Kontrola/ Zamena					I(1)	R(1)
Sistem sauha	Kontrola/ Zamena						
Sistem za hlađenje	Kontrola/ Čišćenje	I/C		I/C			
Otvor ispusta cilindra	Kontrola/ Zamena / Dekarbonizacija				I/C		
Prigušivač varnica na auspuhu	Kontrola/ Zamena / Dekarbonizacija				I''		R''
Konopac poteznog startera	Kontrola/ Čišćenje	I					I''
Curenje goriva	Kontrola/ Čišćenje	I				R	I
Svećica	Kontrola/ Čišćenje				I/C''		
Sistem paljenja	Kontrola/ Čišćenje	Kalem i zamajac ne zahtevaju održavanje					

VAŽNO

Prikazani vremenski intervali predstavljaju maksimum. Stvarno korišćenje i Vaše iskustvo će odrediti učestalost neophodnog održavanja.

Sve preporuke za zamenu se zasnivaju na pronađenim oštećenjima ili habanja tokom kontrole.

(1) Neophodna je zamena, kada je u pitanju komercijalna upotreba nakon 600 sati, a uobičajena upotreba svakih 6 meseci.

Čišćenje podrazumeva komplete za demontiranje.

FILTER VAZDUHA

1. Zatvorite sauh (Pozicija Hladni start). Ovo sprečava da prljavština dospe u grlo karburatora kada se filter vazduha ukloni. Očerkajte prašinu sa površine filtera vazduha.

2. Uklonite poklopac filtera vazduha. Očistite i prekontrolišite da li je komponenta natopljena gorivom i veoma zaprljan, zamenite.

3. Ukoliko se komponenta može očistiti i ponovo koristiti, budite sigurni da:

- i dalje odgovara otvoru poklopca filtera za vazduh.
- da je montiran tako da je prvobitna strana sa spoljne strane.



SVEĆICA

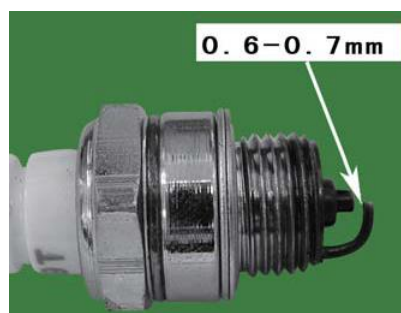
Uklonite svećicu, i proverite zaprljanost, izlizanog i zaokruženost centralne elektrode.

Očistite svećicu ili je zamenite novom.

NEMOJTE je peskariti kako biste je očistili. Ostatak peska će oštetiti motor.

Podesite zazor svećice savijanjem spoljne elektrode.

Zategnite svećicu sa (145-155) kg/cm.



MOGUĆI PROBLEMI I REŠENJA

UPOZORENJE



OPASNOST

Isparenja goriva su izuzetno zapaljiva i/ili podložna eksploziji. Nikada nemojte testirati ima li varnice prilikom paljenja u blizini otkrivenog otvora svećice, jer može doći do ozbiljnih povreda.

Problem			Uzrok	Rešenja
Motor teško startuje Motor ne startuje				
Motor vergla	Gorivo u	Nema goriva u	Zapušen taložni filter Zapušena putanja goriva Karburator	Očistite Očistite Posetite ovlašćeni servis
	Gorivo u cilindru	Nema goriva u cilindru	Karburator	Posetite ovlašćeni servis
		Auspuh ovlažen gorivom	Mešavina goriva je prezasićena	Otvorite sauh Očistite/zamenite filter za vazduh Podesite karburator Posetite ovlašćeni servis
	Varnica na kraju žice svećice	Nema varnice na kraju žice svećice	Zaustavite isključite Problem sa elektrikom Blokada prekidača	Uključite prekidač Posetite ovlašćeni servis Posetite ovlašćeni servis
	Varnica na svećici	Nema varnice na svećici	Zazor svećice nepravilan Pokriveno ugljenom Zaprljano gorivom Neispravna svećica	Podesite na 0.65 mm Očistite ili zamenite Očistite ili zamenite Zamenite svećicu
Motor ne vergla			Problem unutar motora	Posetite ovlašćeni servis
Motor radi	Gasi se ili slabo ubrzava		Zaprljan filter vazduha Zaprljan filter vazduha Zapušen ispust goriva Svećica Karburator Začepljen sistem za hlađenje Ispusni otvor/začepljen prigušivač varnica	Očistite ili zamenite Zamenite Zamenite Očistite i podesite /zamenite Podesite Očistite Očistite
Motor pravilno radi	Duvač ne radi, slab je ili radi neravnomerno			Odčepite Zategnite Zamenite

SKLADIŠTENJE

UPOZORENJE



OPASNOST

Tokom rada auspuh ili poklopac katalitičkog auspuha postaju vrući. Uvek održavajte ispusni otvor čistim od zapaljivih otpadaka tokom transportovanja ili prilikom skladištenja, jer može doći do štete ili ozbiljne povrede.

Dugoročno skladištenje (Više od 30 dana)

Nemojte odlagati uređaj na duži vremenski period (30 dana ili duže) bez obavljanja bezbednosnog održavanja za skladištenje koje uključuje sledeće:

1. Uklonite rezervoar sa hemikalijama, očistite ulaz od prašine i unutra hemikalije
2. Odložite uređaj na suvo, mesto koje nema prašine, i van domašaja dece.

UPOZORENJE



OPASNOST

Nemojte odlagati uređaj u zatvorenom prostoru gde se mogu sakupiti isparenja ili doći do otvorenog plamena ili varnice.

3. Uklonite naslage masti, ulja, prljavštine ili otpadaka sa spoljašnjeg dela uređaja.
4. Obavite sva periodična podmazivanja i servise koji se zahtevaju.
5. Zategnite sve šrafove i navrtke.
6. Potpuno ispraznite rezervoar za gorivo i povucite zatezni starter nekoliko puta kako biste ispraznili svo gorivo iz karburatora.
7. Uklonite svećicu i sipajte otprilike 7 cl (1/2 supene kašike) svežeg, čistog dvotaktnog motornog ulja u cilindar kroz otvor svećice.
 - A. Postavite čistu krpu iznad otvora svećice.
 - B. Povucite 2-3 puta ručicu poteznog startera kako biste rasporedili ulje unutar mašine.
 - C. Posmatrajte poziciju klipa kroz otvor svećice. Povucite polako ručicu poteznog startera dok klip ne dođe do vrha svog puta i ostavite ga tako.
8. Montirajte svećicu (nemojte povezivati kabl za paljenje).
9. Uklonite sklop izduvne cevi sa uređaja.

Deklaracija o usaglašenosti



Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Opis mašine:

Motorni duvač VB 5290 E

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva 1628/2016 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2016/1628SHB1/P*0124*01

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 14982:2009

EN 15503:2009+A1:2013+A2:2015

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:

TÜV Rheinland / CCIC (Quingdao) Co.,Ltd. *ispitni izveštaj 17704791 001 dat 12.04.2013*

Izmereni nivo buke

LpA 109,9 dB(A)

Garantovani nivo buke

LwA 113 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 27.11.2019

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača

Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vb-5290-e-motorni-duvac-za-lisce-akcija-cena/>