

Uputstvo za upotrebu

RURIS A7 benzinski duvač i usisivač lišća

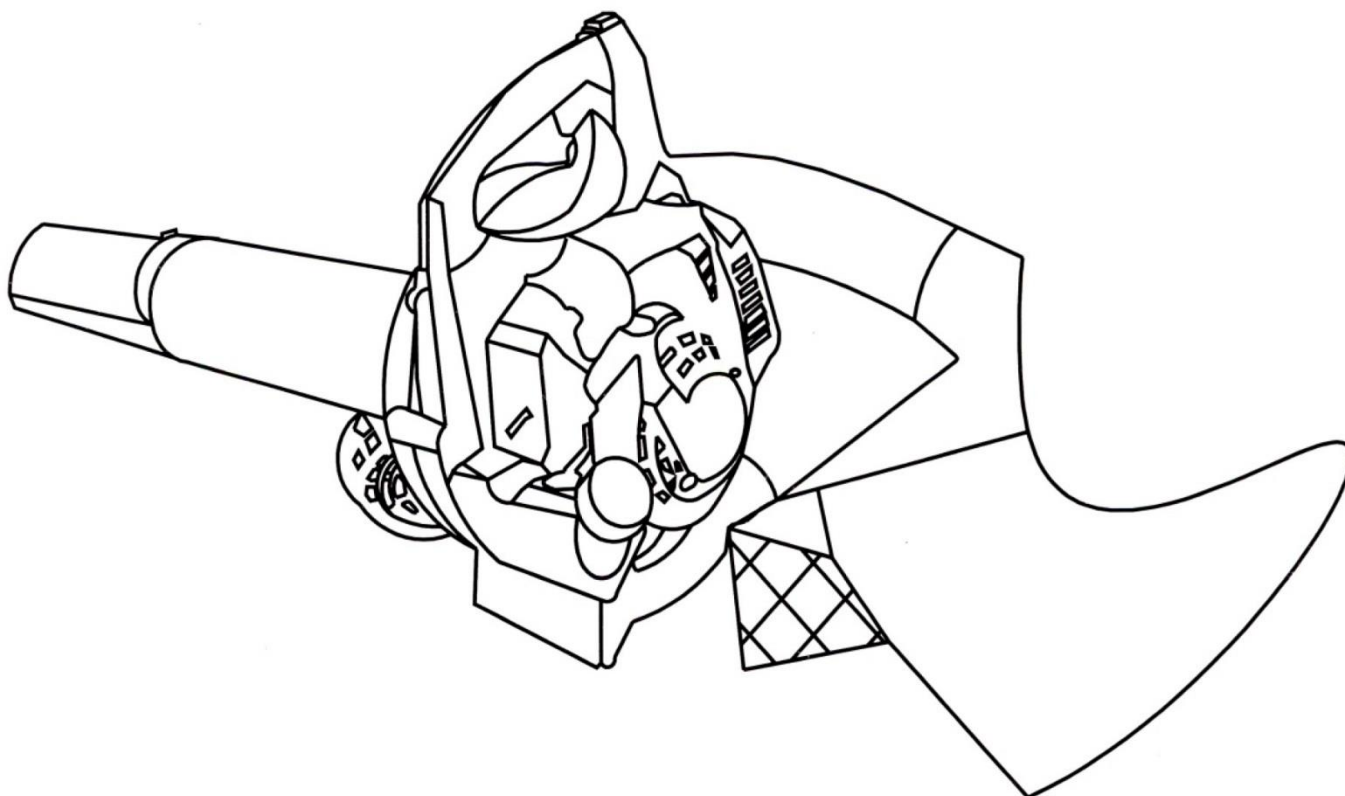


Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/ruris-a7-benzinski-duvac-i-usisivac-lisca-akcija-cena/>

1. Приручник за употребу дувача РУРИС А7



Упозорење



Увек носите одговарајућу заштитну опрему када користите овај производ. Смањите ризик од несрећа: прочитајте овај приручник и упознајте се са његовим садржајем. Овај производ се користи само на отвореном само у врло добро проветреним подручјима.

Увод

Дувач РУРИС А7 је дизајниран и направљен како би пружио врхунске перформансе и поузданост без угрожавања квалитета, удобности, сигурности или трајности.

Висококвалитетни мотори РУРИС А7 представљају врхунац двотактне технологије мотора, пружајући изузетну снагу велике снаге и ниске тежине.

Као професионални власник / оператер ускоро ћете открити зашто је РУРИС А7 једноставан у својој класи.

Важно

Информације у овом приручнику описују расположивост у тренутку производње.

Иако је сваки покушај учињен да вам пружимо најновије информације о вашем дувачу РУРИС А7, можда постоје неке разлике између вашег производа и онога што је овде описано.

Задржавамо право да вршимо измене у производњи без претходне најаве и без обавезе измјене претходно произведених производа.

Пре употребе овог производа проверите локалне прописе о буци и радно време.

Опрез



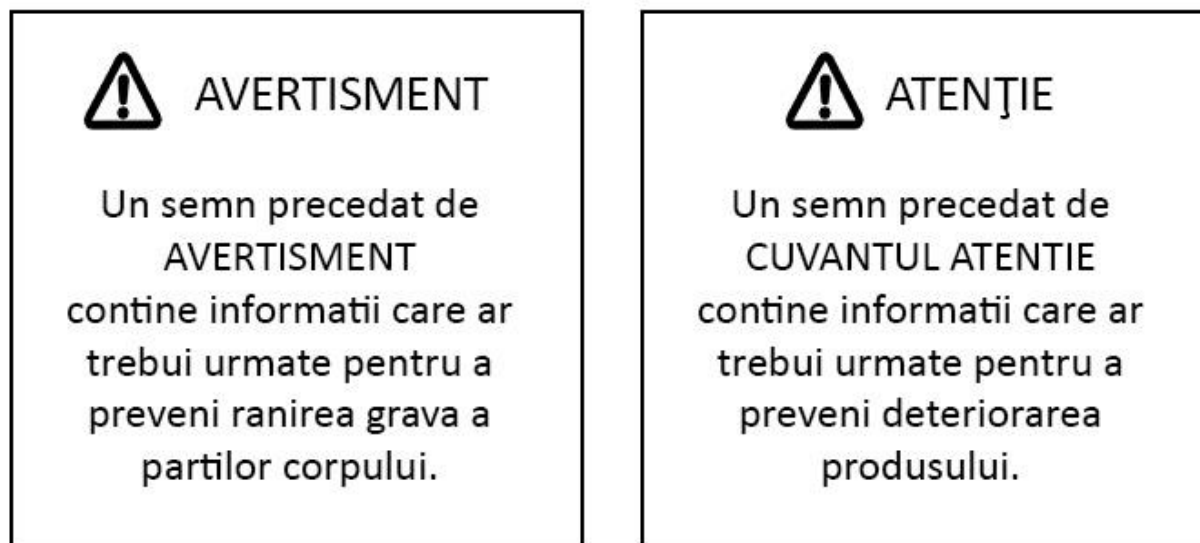
Овај дувач Рурис А7 је опремљен са пригушивачем. Никада немојте користити овај производ без издувног пригушивача и монтажне пумпе која се правилно поставља и ради.

Садржај

Знаци пажње	4
Опис производа	5
Спецификације	5
Састављање производа	6
Мешање горива	10
Снабдевање резервоара горива ...	11
Покретање машине	12
Подешавање брзине мотора	15
Рутинско одржавање	16
Складиштење	17
Решавање проблема	18

Знаци пажње

Овај приручник садржи знакове пажње уоквирене на граници и у знаку упозорења у троуглу.



AVERTISMENT

Un semn precedat de AVERTISMENT contine informatii care ar trebui urmate pentru a preveni ranirea grava a partilor corpului-

УПОЗОРЕЊЕ

Знак на који претходи УПОЗОРЕЊЕ садржи информације које треба поштовати како би се спречиле озбиљне повреде делова тела

ATENTIE

Un semn precedat de cuvântul atentie contine informatii care ar trebui urmate pentru a preveni deteriorarea produsului-

ОПРЕЗ

Знак на који претходи реч ОПРЕЗ садржи информације које треба поштовати како би се спречило оштећење производа

Остали знаци пажње којима не претходи симбол **ОПРЕЗ** упозорења нису:

ВАЖНО!

Знак на који претходи реч **ВАЖНО** је онај који има посебно значење.

НАПОМЕНА:

Знак који претходи речима **НАПОМЕНА** садржи информације које су корисне и могу вам олакшати рад.

Прочитајте и пратите овај приручник. Уколико то не учините, може доћи до тешких оштећења и несрећа.



Носите заштитне наочаре и уши током целе операције



Немојте користити овај производ ако сте уморни, болесни или под утицајем алкохола, лекова или пилула.

ОПИС ПРОИЗВОДА

Оперативни поступак описан у овом приручнику дизајниран је тако да вам помогне да извучете најбоље од своје машине и штите вас и друге од штете. Ове процедуре су само опште смернице и нису намијењене за замјену сигурносних правила која постоје у вашој области. Ако имате питања о вашем вентилатору или ако не разумете нешто у овом приручнику, ваш дилер ће вам радо помоћи.



УПОЗОРЕЊЕ

Немојте вршити
неовлашћене измене
овог производа.

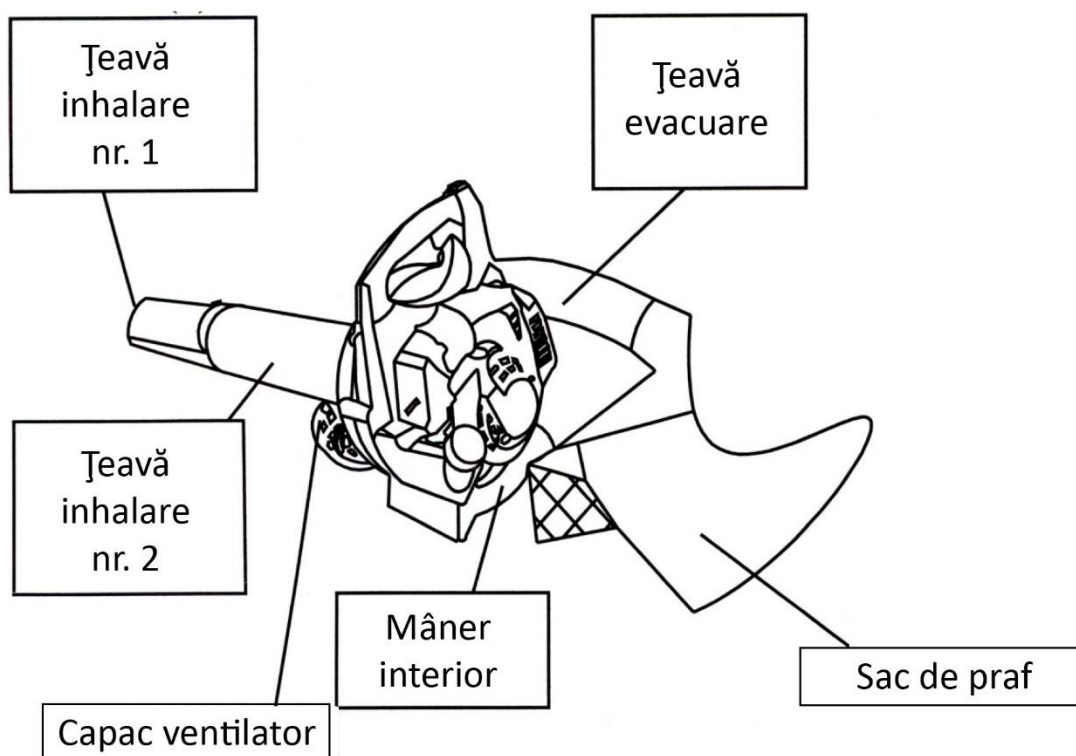
Техничке спецификације

Модел	РУРИС А7
Димензије (В x Шx Д)	800x340x380
Тип мотора	1Е34ФБ
Пречник цилиндра	34 мм
Капазитет цилиндра	26 цц
Мешавина горива мл уље 2ТТ до 1л бензина	25
Карбуратор	Мембрана пумпе за подмазивање
Паљење	Електронско
Свећица	Л9Т ЛД
Стартовање	Покретац
Капацитет	0,5л

резервоара	
Тежина	4,5 кг

Састављање

1. Састављање усисивача



Sac de praf Врећа за прашину

Maner interior- Унутрашња ручка

Capac ventilator- Поклопац вентилатора

Teava inhalare nr. 2- Удахна цев бр. 2

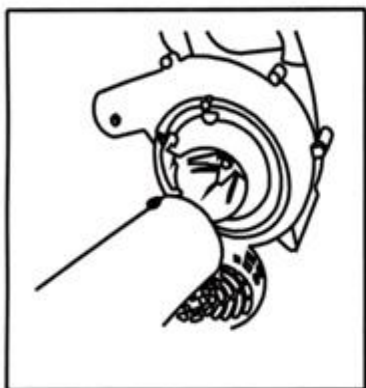
Teava inhalare nr 1- Удахна цев бр. 1

Teava evacuare- Издувна цев

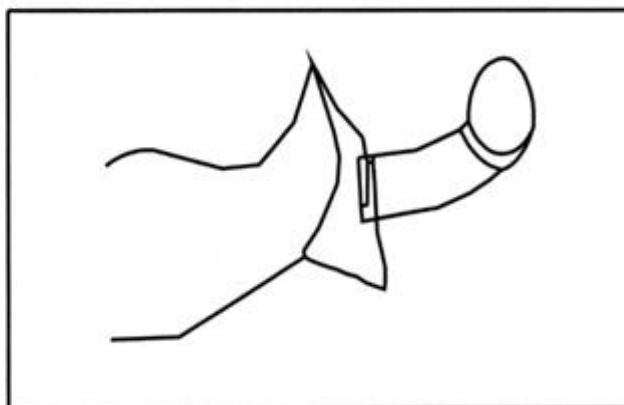
УПОЗОРЕЊЕ

НЕ усисавајте камење или друга тврда тела, што оштети лопатице дувача.

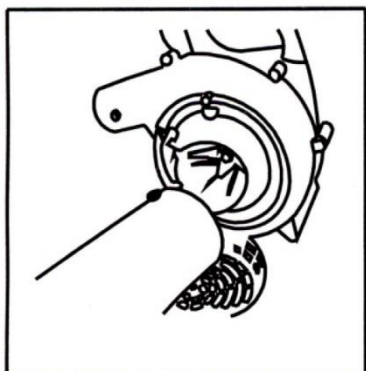
НЕ усисавајте течности.



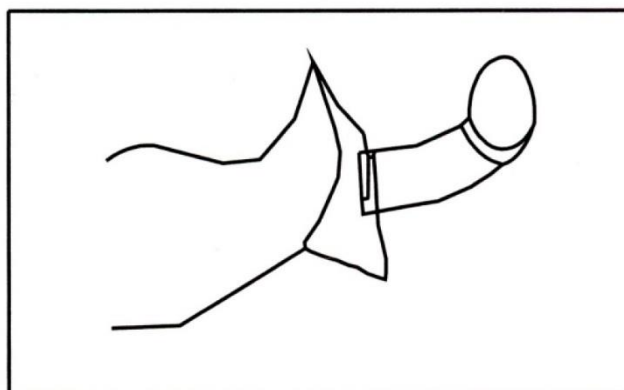
Deschideți capacul ventilatorului și conectați țeava de inhalare nr. 1 și nr. 2



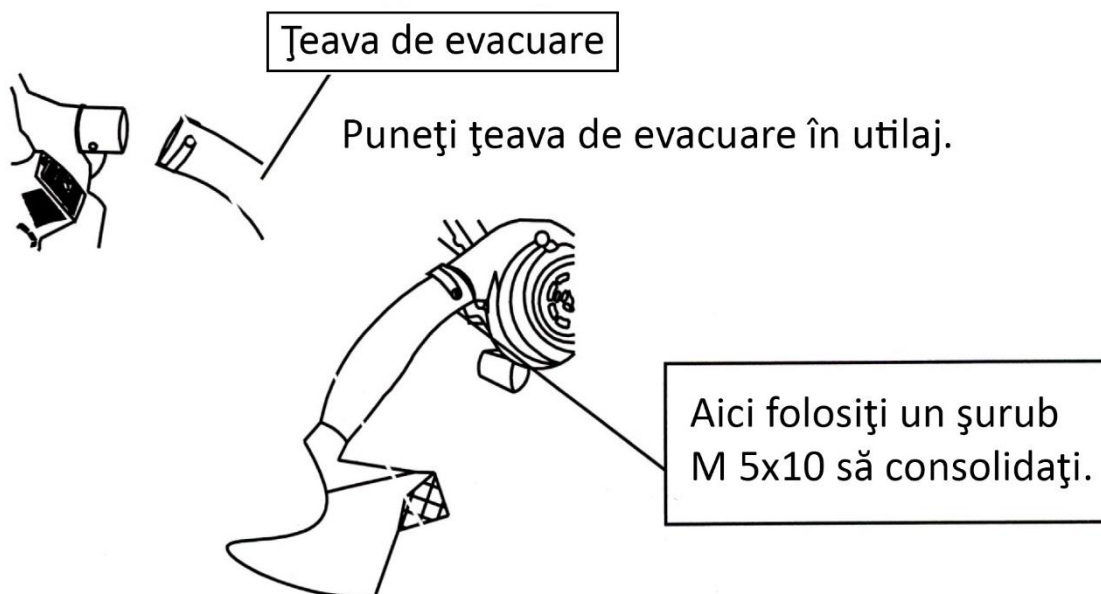
Introduceți țeava de descărcare în sacul de praf prin gaura zimțată conform imaginii de la țeava de evacuare.



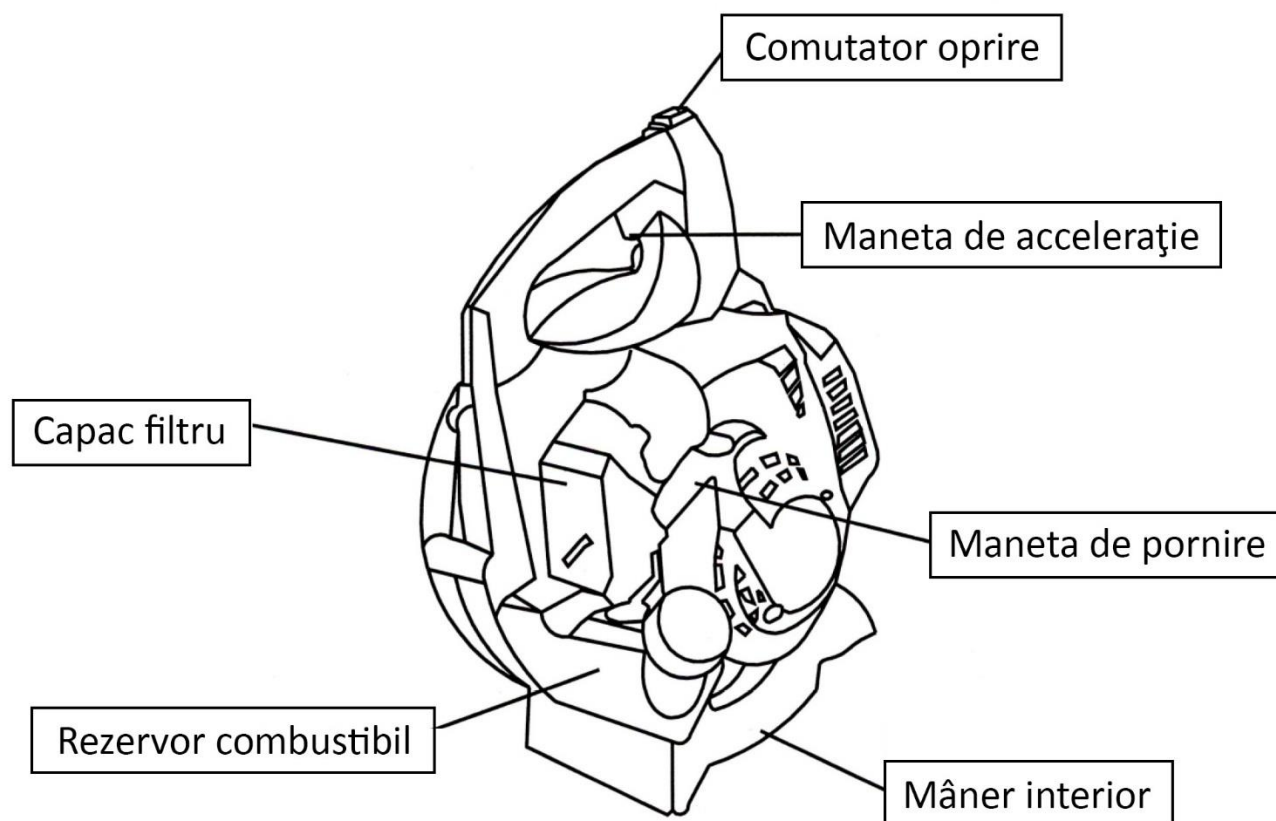
Deschideți capacul ventilatorului și conectați țeava de inhalare nr. 1 și nr. 2

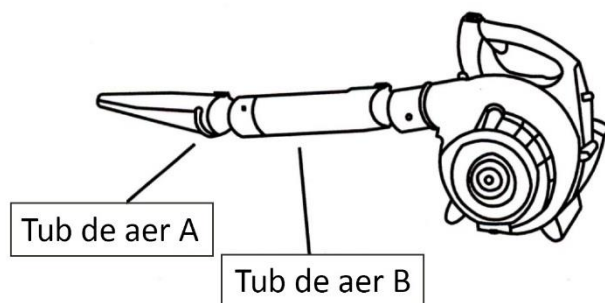


Introduceți țeava de descărcare în sacul de praf prin gaura zimțată conform imaginii de la țeava de evacuare.

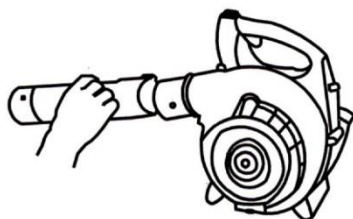


2.. Постављање вентилатора

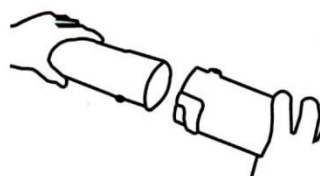




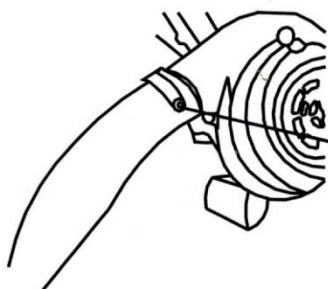
Instalare



Introduceți Tubul de aer B
în utilaj prin rotire



Introduceți Tubul de aer
A în B prin rotire



Folosiți șurub M 5x10
pentru consolidare.

УПОЗОРЕЊЕ



Опасност од превртања ротор! Заустаните мотор пре уградње или замене цеви машине. Никада не обављајте поступке одржавања или монтаже на машини док мотор ради.

Tub de aer A

Tub de aer B

Instalare

Introduceti Tubul de aer B in utilaj prin rotire

Introduceti tubul de aer A si B prin rotire

Folositi surub M5x10 pentru consolidare

Црево за ваздух А

Црево за ваздух Б

Инсталација

Ставите ваздушну цев Б у машину окретањем

Ставите ваздушну цев А и Б окретањем

Користите вијак М5к10 за консолидацију

МЕШАВИНА ГОРИВА

Захтеви:

Користите само чисто и свеже гориво.

Користите само оловно гориво.

Помешати бензин са уљем у размери 1 Л / 25 мл уља (2? -мак).

УПОЗОРЕЊЕ



Никада немојте покушавати да мешате гориво у резервоар машине!

Увек мешајте гориво у одобрену посуду! Неке врсте горива садрже хидрогенизоване алкоhole. Кисеоник може изазвати високе температуре током рада! Под одређеним условима гориво на бази алкоhole може такође смањити квалитет смеше уља.

Никада не користите гориво које садржи више од 10% алкоhole по запремини. Када се користи оксидирано гориво, пожељно је етер базиран један као што је МТБЕ.

Препоручујемо мешавину од 25 мл уља до 1 литра бензина када користите Рурис 2ТТ Мак уље или АПИ класификацију: ТЦ или више.

Генеричка уља и неке мешавине уља никада не смеју да се користе у мотору ове машине.



УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од пожара! Никада немојте преносити или складиштити гориво у присуству запаљивих материјала! Увек померајте

машину на слободно подручје, најмање 30 м од других запаљивих материјала пре покретања мотора!

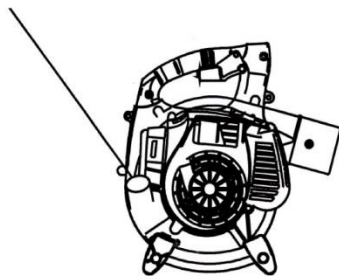
ВАЖНО!

Мешати само гориво на тренутну употребу! Ако је мешавина гориво старија од 2-3 недеље, да се замени..

СНАБДЕВАЊЕ РЕЗЕРВОАРА

Indepartati capacul rezervorului- Скините поклопац резервоара

Îndepărtați capacul rezervorului



Indepartati capacul rezervorului- Скините поклопац резервоара



УПОЗОРЕЊЕ

- Опасност од пожара и опекотина!
- Увек пазите на руковање горивом! Гориво је изузетно запаљиво!
- Немојте користити вентилатор ако су компоненте разбијене или теку!
- Не напајати мотор када ради!
- Никада не покушавајте да нахраните врући мотор!
- Увек дозволите да се мотор охлади пре укључивања!

- Не пушите или запалите ватру близу вентилатора или горива!
- Увек транспортујте и складиштите гориво у одговарајућем контејнеру!
- Никада не стављајте запаљив материјал у близини пригушивача!
- Никада немојте користити вентилатор без правилног руковања издувним пригушивачем и прскањем!
- Никада немојте користити вентилатор ако није исправно монтиран и под оптималним условима рада!
-

1. Поставите машину на тло или на масивну радну површину и очистите депозите око поклопца резервоара.
2. Скините поклопац резервоара.
3. Напуните резервоар за гориво свежим и свежим горивом.
4. Вратите поклопац и обришите све трагове просијеног горива пре него што започнете машину.

ПОКРЕТАЊЕ МАШИНЕ



УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од превртања ротора! Никада немојте користити ову машину осим ако су поклопац за довод и цеви постављена правилно и у исправном редоследу!

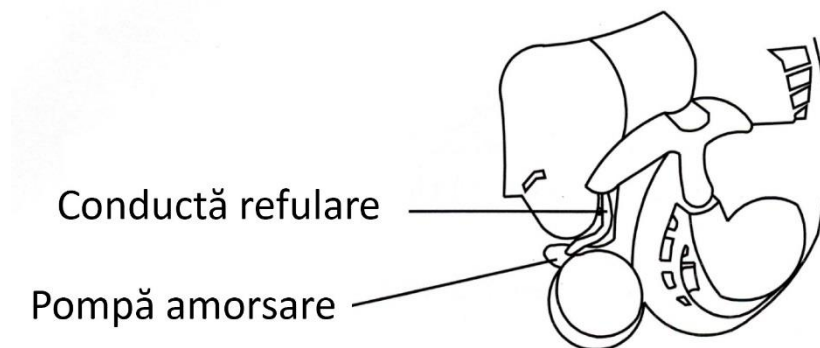
Опасност од бацања прашине или остатака! Увек носите заштитне наочаре када користите ову машину! Никада не усмеравајте ток машине на људе или животиње!

Никада немојте користити ову машину осим ако су сви делови исправно инсталирани и у исправном редоследу!

ПОСТУПАК ЗА ПОКРЕТАЊЕ

1. Напуните горивом тако што ћете више пута притиснути пумпу за прашњаву док се у испусној цеви не виде више зрачних мехурића.
2. Укључите / искључите дугме за позицију 1 (укључено)
3. Ако је мотор хладан. Затворите довод извлачењем шока до максималне позиције. (Шок је затворен).
4. Ставите машину на тло и држите ручку чврсто десном руком.
5. Повуците конус стартера све док мотор не добије први стартни сигнал.
6. Покрените машину тако што ћете снажно и брзо повући навртач стартера.

Ако је потребно, поновите корак 5 два или три пута док мотор не почне.



Pompă amorsare- Припремна пумпа

Conducta refulare- Одводна цев

КАДА МОТОР У ХЛАДНО СТАРТУЈЕ ВАЖНО!

За максималне перформансе усисавања, дозволите да се мотор загреје пре

употребе.

1. Покрените мотор са минималном брзином (у мировању) док не достигне радну температуру (2 или 3 минуте).
2. Како се мотор загрева, постепено отварајте шок и потпуно га вучите у отворени положај.
3. Машина треба сада бити спремна за рад.

КАДА МОТОР НЕ СТАРТУЈЕ

Поновити поступак покретања топлог и хладног мотора.

Ако мотор још увек не започне, пратите процедуру "Започињање вученог мотора" (Испод).

УПОЗОРЕЊЕ



Неправилна
уградња свећица може
изазвати озбиљна
оштећења мотора!



РУН НА МОТОРНУ СНАГУ

1. Искључите свећицу и уз помоћ кључа свећице у смеру супротном од казаљке на сату.
2. Ако је свећица прљава или натопљена горивом, очистите или замените свећицу.
3. Очистите вишак горива из коморе за сагоријевање неколико пута на стартеру.
4. Поставите свећицу и чврсто затегните помоћу свећице Поново повежите свећицу
5. Поновите процедуру покретања "врућег мотора"

6. Ако мотор још увек не почиње, погледајте табелу у поглављу "Решавање проблема" овог упутства.

- **ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА**

1. Охладите мотор тако што ћете га пустити да ради 2-3 минута.
2. Зауставите мотор тако што ћете притиснути прекидач за заустављање.
 - (1) Никада не користите уређај када је видљивост мала.
 - (2) Увек користите заштиту за очи, као што је кацига или заштитне наочале приликом употребе машине.
 - (3) Носите маску за прашину како бисте смањили ризик од удисања.
 - (4) Носите одговарајућу одећу да бисте заштитили ноге и руке.
 - (5) Носите заштиту за уши када користите ову машину.
 - (6) Никада немојте користити ову машину ако су неке компоненте оштећене, изгубљене или нестале.

Користење дувача

Увек будите свесни снаге и смера протока.

РУТИНСКО ОДРЖАВАЊЕ



УПОЗОРЕЊЕ

Пре него што извршите било какве радове на одржавању на овој машини, искључите мотор и одспојите жицу од свећице.

Уклонили прљавштину или остатке изван вентилатора.

Проверите мотор, кућиште мотора и рупе од прљавштине, отпадака и могућег цурења горива и очистите ако је потребно.

Проверите сву опрему за штету, губитак или несталих делова и поправки као неопходне.

Сваких 10 сати! (Чешће када се ради у прашњавим условима)

1. Отпустите поклопац филтера за ваздух и скините поклопац и филтер.
2. Проверите ставку. Ако деформисан или оштећен, замените га новим.
3. Оперите елемент филтера са топлем водом и детерџентом, а затим промућкајте и осушити.
4. Поставите елемент и поклопац и затегните филтер.

СВАКИХ 10/15 САТИ

1. Помоћу тастера за свећицу уклоните свећицу. (Окренути супротно од казаљке на сату)
2. Очистите и подесите искричку јачину од 0,6 до 0,7 мм. Уклоните све коришћене утикаче са РЦЈБИ или еквивалентним.
3. Инсталирајте врх свећице у глави цилиндра у непосредној близини руку, а онда затегните свећицу са кључем.

СВАКИХ 50 САТИ (чешће ако су перформансе ниске)

ИНСПЕКЦИЈА: Проверите целу машину и његове цеви од било какве штете, укључујући изгубљене или лабаве компоненти, и поправити ако је потребно.

СВЕЧИЦА: Замените свећицу.

Филтер за гориво: Користите куку и жицу за издвајање гаса из унутрашњости црева филтера и извадите га из резервоара. Из отвора извуците бензин из црева који повезује притисак са отвором резервоара. Ако је зачепљен или оштећен, замените га.



УПОЗОРЕЊЕ

Немојте дозволити да прљавштина или остаци падну у цилиндар.
 Пре уклањања свећице, очистите свећицу и главу цилиндра.
 Дозволите да се мотор охлади пре уклањања свећице.
 Немојте затегнути или олабавити свећице када је мотор врућ.
 Неправилна уградња свећица може изазвати озбиљно оштећење мотора.

--

ДУГОРОЧНО СКЛАДИШТЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ

У потпуности очистите машину.

ПРОВЕРА

Прегледајте машину и цеви за слабе или недостајуће компоненте и поправите ако је потребно.

ГОРИВО

Испразните резервоар и испразните карбуратор тако што ћете пустити да машина ради док се не заустави због завршетка горива.

ПОДМАЗИВАЊЕ

Скините свећицу и затим налијете око 5 мл уља у цилиндар кроз отвор свећице. Пре поновног постављања свећице, повуците стартер 2 или 3 пута да бисте дистрибуирали уље преко зидова цилиндра.

ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ВАЗДУХА

Уклоните, очистите и поново поставите филтер како је горе описано.

ПРОБЛЕМИ И ПОПРАВКЕ

	Проблем	Узрок	Решење
--	---------	-------	--------

Свећица не дају искру	свећица	Мокри су полови Покривен угљеником Оштећена изолација Неправилна варница Изгорели полови	Исушите Очистите Замените Подесите на 0.6- 0.7мм Замените
	магнетно	1. Прекид навоја 2. Слабо изоловање завојнице 3. Сломљена жица спојена 4. Јединица за сагоријевање у квару	Поправите или замените замените замените замените
	Добро напајање, али без компресије	Саставни део је истрошен или сломљен Отвор за свећице отворен	заменути притегнути
	Карбуратор не се напаја	У резервоару нема горива Зачепљен филтеру Отвор за ваздух је зачепљен у филтеру	Напајати Очистити Очистити

НЕДОСТАТАК CHAGE МОТОРА

Проблем	Узрок	Решење
Ако компресија је задовољавајућа	1. 1. Заптивни филтер 2. Карбуратор ослабљен 3. Прегревање мотора 4. Вода у гориву 5. Аузпук пригушен	Очисите Притегнути Зауставите мотор и охладите Гориво са чистим горивом Очисите
Прегревање мотора	1. 1. Мјешавина горива је сувише сиромашна 2. Цилиндар прекривен нечистоћама 3. Неадекватно уље 4. Мотор не ради исправно (без млазнице)	Подесите карбуратор Очисите Користите моторно уље 2-ТТ и подесите мешавину Саставите машину исправно
Мотор куца гласно	1. 1. Неодговарајуће гориво 2. Нечистоће у цилиндру 3. Истрошени или сломљени делови	замените очисите Проверите и замените

МОТОР СЕ ЗАУСТАВЉА ИЗ РАДА

Проблем	Узрок	Решење
Мотор се зауставља одмах	1. Свећице је слаба 2. Свећица покривена каламином 3. Исцрпљено гориво	Чврсто склопити Очистите свећицу Напуните резервоар
Мотор се зауставља	1. Затворени карбуратор 2. Ваздух запушава резервоар 3. Вода у гориву	очисити очисити Пуните чистим горивом

ПРАШИНА

Проблем	Узрок	Решење
---------	-------	--------

Не испуштају повремено прашину	1. Отвор за прашину није отворен 2. Поклопац резервоара се отвара 3. Улазаку вентилатор је запушен 4. Прашина или мешавина честица са страним телима 5. Прашина са влагом 6. Грануле сувише велике	Подесите стуб ваздуха притегнути очисити очисити очисити уклонити
Изливање прашине	1. Заптивна бртва резервоара је оштећена 2. Навртка резервоара је слободна	поправка притегнути

IZJAVA O USKLAĐENOSTI

IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Proizvođač: SC RURIS IMPEX SRL Kalea Severinului , Br. 317b, Krajova, Dolž, Rumunija Tel. 0351 464 632, Faks 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro
 Ovlašćeni zastupnik: Inž. Stroe Marius Katalin - Generalni direktor
 Ovlašćeno lice za tehničku dokumentaciju:
 Florea Nikolae - Direktor proizvodnje

Opis mašine: RUSIS A7 je duvač za lišće namenjen je za održavanje parkova, čišćenje trotoara, pešačkih uličica, stadiona, kao i za skupljanje lišća.
 Proizvod: Duvač
 Tip: Ruris
 Model: A7
 Snaga: 1CP

Mi, SC RURIS IMPEKS SRL Krajova, proizvođač i / ili distributer, u skladu sa H.G. 1029/2008 - o uslovima za stavljanje u promet naših mašina, Direktiva 2006/42 / EC - mašine; Zahtevi bezbednosti i sigurnosti, EN12100 standard - Poljoprivredne i šumarske mašine. Bezbednost,

EU. 2016/1628 – što se tiče ograničavanje nivoa emisije buke u okolini, EU. 2018/989 - utvrđivanje mere za ograničavanje emisije gasova i čestica zagađivača koji potiču iz motora, izvršili smo sertifikat o usklađenosti proizvoda sa navedenim standardima i izjavljujemo da su u skladu sa glavnim zahtevima bezbednosti i sigurnosti, da se ne ne ugrožava život, zdravlje, radnu sigurnost

Ja, dole potpisani proizvođač, Stroe Katalin, izjavljujem pod mojom isključivom odgovornošću da proizvod ispunjava sledeće evropske standarde i direktive:

- SR EN ISO 12100: 2011 - Bezbednost mašina. Osnovni pojmovi, opšti principi dizajna. Osnovna terminologija, metodologija. Tehnički principi
- SR EN ISO 4254-1: 2010 / AC: 2011 - Poljoprivredne mašine. Bezbednost. Opšti zahtevi
- SR EN ISO 4254-5 / AC: 2010 - Poljoprivredne mašine. Bezbednost. Mašine za kopanje zemljišta sa uvezanim aktivnim delovima
- Direktiva 2000/14 / EC - Emisije buke u spoljašnjem okruženju
- Direktiva o mašinama 2006/42 / EC.
- Ostali standardi ili specifikacije:
- SR EN ISO 9001 - Sistem za upravljanje kvaliteta
- SR EN ISO 14001 – Sistem za upravljanje zaštitom životne sredine

-OHSAS18001 - Sistem za upravljanje zdravlja i bezbednošću na radnom mestu.

MARKIRANJE I OZNAČAVANJE MOTORA Benzinski motori na iskrenje koje se primenjuju i koriste na RURIS opremi i mašinama, u skladu sa Uredbom EU 2016/1628 (dopunjena Uredbom EU 2018/989) i GD 467/2018 obeleženi su: - Brend i naziv proizvođača: N.A.M Co. ltd -Tip 1E34FC

- Neto snaga: 1 ks

- Broj odobrenja za tip koji je dobio specijalizovani proizvođač: e13 * 2016/1628 * 2016 / 1628SHA1 / P * 0463 * 00

- Identifikacioni broj motora - jedinstveni broj.

- Koncept TZE

Napomena: tehnička dokumentacija je u vlasništvu proizvođača. Napominjemo: ova izjava je u skladu sa originalom. Rok upotrebe: 10 godina od datuma odobrenja. Godina prijavljivanja CE: 2019.

Mesto i datum izdavanja:

Craiova, 01.07.2019

Broj registracije 605 / 07.01.2019

Ovlašćeno lice i potpis:

Inž. Stroe Marius Katalin

Generalni direktor SC RURIS IMPEX SRL



IZJAVA O USKLAĐENOSTI

IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Proizvođač: SC RURIS IMPEX SRL Kalea Severinului , Br. 317b, Krajova, Dolž, Rumunija Tel. 0351 464 632, Faks 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro
Ovlašćeni zastupnik: Inž. Stroe Marius Katalin - Generalni direktor
Ovlašćeno lice za tehničku dokumentaciju:
Florea Nikolae - Direktor proizvodnje

Opis mašine: Duvač RURIS A7 namenjen je radovima na održavanju u parkovima, čišćenju trotoara, pešačkih uličica, stadiona i sakupljanju lišća.
Tip: RURIS A7
Snaga: 1CP
Nivo buke: 112 dB (A) Zagarantovani nivo zvučne snage: 112dB (A) Nivo buke potvrđen je u INMA Bucuresti putem sertifikata za testiranje br. 1 / 27.06.2019., U skladu sa odredbama Direktive 2000/14 / EEZ i SR EN ISO 22868: 2011.

Mi, SC RURIS IMPEKS SRL Kraiova kao proizvođač, u skladu sa Direktivom 2000/14 / EC, H.G. 1756/2006 - vezano za ograničenje nivoa emisije buke u okolini proizvedeno opremom predviđenom za upotrebu izvan zgrada, kao i Direktivom 2006/42 / EC, H.G. 1029/2008 - u vezi sa uslovima stavljanja mašina na tržište, izvršili smo verifikaciju i potvrđivanje usaglašenosti proizvoda sa navedenim standardima i izjavljujemo da ispunjava glavne zahteve. Ja, dole potpisani predstavnik proizvođača Stroe Katalin, izjavljujem pod mojom isključivom odgovornošću da proizvod ispunjava sledeće evropske standarde i direktive:

- Direktiva 2000/14 / EC - Emisija buke u spoljašnjem okruženju
- SR EN ISO 3746: 2009 - Akustika. Određivanje nivoa zvučne snage koju emituju izvori buke akustičnim pritiskom
- SR EN 12733: 2009 - Poljoprivredne i šumarske mašine Ostali upotrijebljeni standardi ili specifikacije: -
- SR EN ISO 9001 - Sistem upravljanja kvalitetom
- SR EN ISO 14001 - Sistem upravljanja zaštitom životne sredine
- OHSAS18001 - Sistem upravljanja zaštitom zdravlja i zaštite na radnom mestu.

Napomena: tehnička dokumentacija je u vlasništvu proizvođača. Napomena: ova izjava je u skladu sa originalom.

Rok upotrebe: 10 godina od datuma odobrenja

Godina prijavljivanja CE: 2019.

Mesto i datum izdavanja: Craiova, 01.07.2019

Broj registracije: 606 / 01.07.2019

Ovlašćeno lice i potpis:

Inž. Stroe Marius Katalin

Generalni direktor SC RURIS IMPEX SRL



Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Ruris, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/ruris-a7-benzinski-duvac-i-usisivac-lisca-akcija-cena/>