

Uputstvo za upotrebu

AGM AGP 2800 S 4.6kW agregat za struju

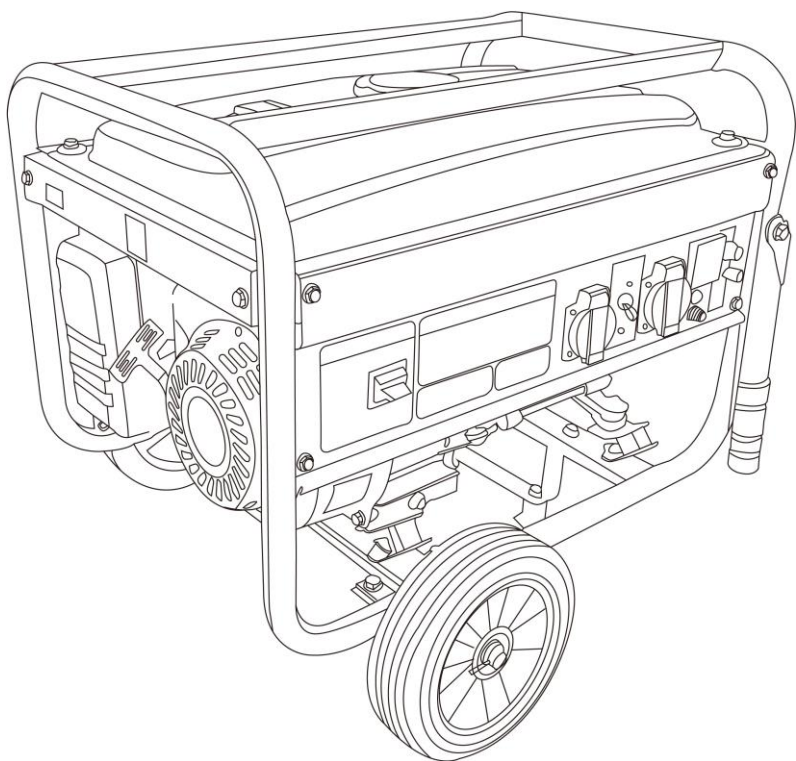


Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/agm-agp-2800-s-46kw-agregat-za-struju-akcija-cena/>

AGREGAT
AGM AGP 2800 S
Originalno uputstvo za upotrebu



Bezbednosne instrukcije za benzinski set agregata za struju

Upozorenje!

Kada koristite benzinski agregat, sledeće mere predostrožnosti treba uvek preduzeti - kako biste smanjili rizik od električnog udara ili požara i/ili ličnog povredjivanja. Pročitajte i shvatite uputstvo za upotrebu - pre početka rada sa agregatom.

Osnove lične bezbednosti

1. Održavajte radni prostor u čistom i urednom stanju. Neuredan radni prostor i radni stolovi mogu dovesti do nesrećnog slučaja ili povredjivanja.
2. Posetioce držite na bezbednoj udaljenosti od radnog prostora. Svi posetioци i posmatrači, a naročito deca i nemoćne osobe - treba da budu odmaknuti na bezbednu udaljenost dok radite. Nemojte dopustiti osobama koje su u blizini - da dodju u kontakt sa agregatom ili produžnim kablom.
3. Nemojte forsirati agregat. Agregat će posao obaviti bolje i bezbednije - ukoliko se koristi u opsegu za koji je projektovan.
4. Propisno se obucite. Obavezno nosite odgovarajuću odeću i ostalu zaštitnu opremu.
5. Nemojte dodirnuti vruć motor i komponente agregata – kako biste izbegli opekotine.

Glavne bezbednosne instrukcije za benzinski agregat

1. **Nemojte priključiti agregat na drugi izvor napajanja, kao što je napojna mreža kompanije - koja Vas snabdeva strujom.**
2. Da biste sprečili požar:
 - 2.1. Nikada nemojte sipati gorivo u rezervoar goriva dok motor radi.
 - 2.2. Obrišite preliveno gorivo ili ulje čistom krpom. Držite eksplozive i ostale zapaljive materije na bezbednoj udaljenosti od seta agregata.
 - 2.3. Držite agregat najmanje 1 m udaljen od zgrada i ostale opreme za vreme rada, kako biste obezbedili adekvatnu ventilaciju i sprečili požar.
 - 2.4. Rukujte setom agregata na ravnoj površini.
 - 2.5. Nemojte stavljati set agregata u unutrašnje prostorije – dok je motor vruć.

Obezbedite aparat za gašenje požara i komplet za prvu pomoć na radnom mestu.

3. **Da biste izbegli električni udar i kratke spojeve:**
 - 3.1. Nemojte koristiti agregat na vlažnom mestu kao što je izloženost kiši, snegu ili mlazu vode. Pošto agregat nije vodootporan – vlažna radna sredina može dovesti do toga – da se agregat kratko spoji i da dodje do električnog udara za vreme rada.
 - 3.2. Nemojte dodirivati agregat mokrim rukama.
 - 3.3. Agregat treba da bude uzemljen - da bi se sprečili električni udari zbog neispravnog uredjaja. Priključite jake žice između priključka za uzemljenje agregata i spoljašnjeg izvora uzemljenja.
 - 3.4. Nemojte koristiti pohaban, oštećen ili neuzemljen produžni kabal. Samo čvrsti, gumom obloženi fleksibilni kablovi se smeju koristiti.

- 3.5. Nemojte priključivati nikakve uređaje na agregat pre startovanja - zato što je većini motora tih sredstava potreban veći napon od nazivnog za startovanje.
- 3.6. Nemojte prekoračiti naznačeno ograničenje struje u bilo kojoj utičnici.
- 3.7. Da bi se održala adekvatna ventilacija: Nikada nemojte rukovati agregatom u zatvorenim prostorima. Rukujte agregatom u čistom, suvom i dobro provetrenom prostoru, zato što benzinski motor proizvodi otrovne izduvne gasove ugljen-monoksida. Udisanje izduvnih gasova će izazvati ozbiljno povredjivanje ili smrt.
- 3.8. Pre upotrebe, agregat i njegove električne komponente (uključujući žice i utične veze) treba proveriti i uveriti se da nisu defektni.
- 3.9. Agregat ne treba povezivati na druge izvore struje, kao što je napojna mreža energetskog preduzeća.
- 3.10. Zaštita od električnog udara zavisi od prekidača koji su posebno prilagođeni agregatu. Ako prekidače treba zameniti, to je potrebno raditi prekidačima koji imaju identične karakteristike i performanse.
- 3.11. Pridržavajte se propisa o električnoj sigurnosti shodno mestu gde koristite agregat.

Važno:

Ovaj benzinski uređaj je namenjen za osvetljavanje, kampovanje, električne alate i punjenje baterija. Ne preporučuje se za upotrebu sa bilo kojim elektronskim sredstvom.

Za osetljivu opremu, kao što su – kompjuteri, sistemi ozvučenja, televizori, mikrotalasne pećnice itd. - strogo se preporučuje da se ima prenaponski zaštitnik - priključen na agregat.

Opšte bezbednosne informacije

1. Zaštitite decu držeći ih na bezbednoj udaljenosti od agregata.
2. Gorivo je lako zapaljivo. Ne dopunjujte gorivo dok agregat radi. Ne dopunjujte gorivo dok pušite, niti blizu plamena. Ne prosipajte gorivo.
3. Neki delovi motora sa unutrašnjim sagorevanjem su vreli i mogu naneti opekotine. Obratite pažnju na upozorenja na agregatu.
4. Izduvni gasovi motora su toksični. Ne koristite agregat u neprovetrenim prostorijama. Kada se koristi u provetrenim prostorijama, treba obratiti pažnju na dodatne zahteve za zaštitu od požara i eksplozije.

Simboli

Važno: Neki simboli koji su dole pomenuti - se nalaze na Vašem agregatu. Razumevanje ovih simbola će Vam omogućiti da rukujete agregatom na bezbedan način.



Pažnja/opasnost.



Pročitajte uputstvo pre upotrebe.



Opasnost od požara. Ne dopunjujte gorivo dok agregat radi.



Opasnost od električnog udara. Nikada nemojte raditi sa agregatom po kiši niti u vlažnim uslovima.



Otrovna isparenja. Izduvni gasovi su otrovni. Nemojte raditi u neprovetrenom prostoru.



Otpadni električni proizvodi ne treba da budu odstranjeni zajedno sa otpadom iz domaćinstva.

Obavezno reciklirajte tamo - gde postoje postrojenja za to. Proverite sa lokalnom vlašću ili prodavcem - u vezi saveta oko recikliranja.



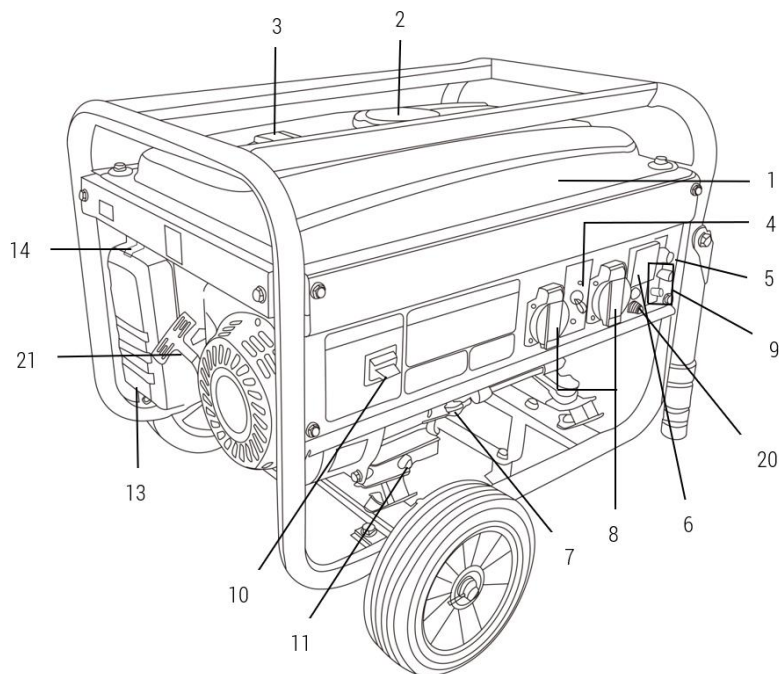
Usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima



Tehničke karakteristike

Model		AGP 2800 S
Motor	Vrsta	Jednocilindrični, 4-taktni, vazdušno hladjen
	Nominalna snaga	4.6 kW
Zapremina		207 cm ³
Kapacitet motornog ulja		0,6 l
Kapacitet rezervoara goriva		15,0 l
Sistem startovanja		Potezni starter
Agregat	Maksimalna snaga	2.8 kW
	Nominalna snaga	2.5 kW
Nominalna struja		11 A
Nominalni napon		230 V / 50 Hz
Faze		Jedna
Faktor snage		1,0
IP stepen		IP23M
Stepen izolacije		F
Stepen radnog režima		G1
Neto masa		40 kg
Dimenzije (L*W*H)		605 x 440 x 435 mm
Nivo zvučnog pritiska		$L_{pA} = 83,22 \text{ dB(A)}$
Izmereni nivo zvučne snage		$L_{wA} = 92,2 \text{ dB(A)}$
Garantovani nivo zvučne snage		$L_{wA} = 94 \text{ dB(A)}$
Merna nesigurnost		$K = 2,23 \text{ dB(A)}$

Lista delova



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Rezervoar goriva | 13. Poklopac filtera vazduha |
| 2. Čep rezervoara goriva | 14. Poluga sauha |
| 3. Merač nivoa goriva | 15. Svećica |
| 4. AC zaštitni prekidač | 16. Pražnjenje goriva |
| 5. DC dugme reseta | 17. Prigušivač |
| 6. Voltmetar | 18. Auspuh |
| 7. Čep za sipanje ulja | 19. Ventil goriva |
| 8. AC utičnice (naizmenična struja) | 20. Priključak uzemljenja I |
| 9. DC priključak (jednosmerna struja) | 21. Potezni starter |
| 10. Prekidač za uključivanje i isključivanje | |
| 11. Čep za pražnjenje ulja | |
| 12. Filter goriva produžne slavine | |

Priprema za startovanje

Obavezno izvedite sledeće provere - pre startovanja seta agregata.

1. Proverite da li je set agregata na ravnoj, horizontalnoj površini.
2. Proverite nivo motornog ulja
 - 2.1. Skinite čep za sipanje ulja i očistite mernu oznaku čistom krpom.
 - 2.2. Ubacite čep za sipanje ulja, ali ga nemojte zavijati.
 - 2.3. Ukoliko je nivo ulja ispod donjeg nivoa – napunite uljem do gornjeg nivoa.
 - 2.4. Dotegnite čep za sipanje ulja.
3. Proverite nivo goriva
 - 3.1. Skinite prekidač goriva – okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
 - 3.2. Otvorite rezervoar goriva.
 - 3.3. Proverite nivo goriva, napunite ukoliko je nivo goriva suviše nizak.
 - 3.4. Napunite do ramena filtera goriva.
 - 3.5. Dotegnite čep rezervoara goriva.
Nemojte prepuniti. Prepunjavanje je veoma opasno. Nemojte puniti rezervoar iznad filtera goriva.
4. Proverite prečistač vazduha.
 - 4.1. Uklonite osigurač i skinite kućište prečistača vazduha. Olabavite navrtku i skinite poklopac prečistača vazduha.
 - 4.2. Očistite prečistač vazduha.
 - 4.3. Namestite prečistač vazduha ponovo.

Pokretanje motora

1. Pre startovanja, uverite se da nijedan električni aparat nije priključen na agregat. I uzemljite priključak uzemljenja seta - da biste sprečili neispravan rad.
2. Okrenite prekidač goriva u smeru kazaljke na satu u „On” položaj.
3. Pomerite polugu sauha u levi položaj.
4. Okrenite prekidač motora u položaj „On”.
5. Povucite ručicu poteznog startera.
 - 5.1. Izvlačite ručicu - dok ne osetite otpor, zatim je vratite u početni položaj.
 - 5.2. Žustro izvucite ručicu poteznog startera sa obe ruke.

Napomena: Kada se motor startuje po prvi put, biće potrebno nekoliko pokušaja da se startuje – dok gorivo ne dodje iz rezervoara do motora.

Pažnja: Nemojte dopustiti ručici da odskoči nazad ka motoru. Polako je vratite – kako biste sprečili oštećenje startera ili lično povređivanje.
6. Kada je motor topao, postavite polugu sauha nazad u desni položaj. Ovaj položaj će prebaciti sauh na „Off”.

Rukovanje agregatom

1. Rukujte setom agregata.
Zagrejte motor bez opterećenja 5 minuta. Neka motor radi na maloj brzini i bez opterećenja – pre nego što postane topao.
2. Proverite za vreme rada
 - 2.1. Da li ima neobičnih zvukova ili vibracija.
 - 2.2. Da li motor zataji ili radi grubo.
 - 2.3. Proverite boju izduva (da li je crna ili je bela?).Ukoliko primetite bilo šta od gore navedenog, zaustavite motor i pronadjite uzrok neispravnosti.
3. Proverite da li AC (naizmjenični) izlazni napon i frekvencija - odgovaraju tehničkim podacima.

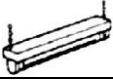
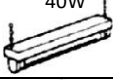
Priključivanje aparata na agregat

1. Kada je agregat operabilan i struja je dostupna u utičnicama, svetleće crveno svetlo uključivosti.
2. Za AC (naizmjeničnu) struju, uključite strujni kabal (uključite utikač) u AC izlaznu utičnicu.
3. Nemojte startovati 2 ili više aparata istovremeno. Startujte ih jedan po jedan, počevši od veće startne struje ka manjoj.
4. Proverite nalepnicu sa karakteristikama proizvoda pre priključivanja bilo kog proizvoda na agregat. Zato što se zaštitno isključivanje na agregatu može aktivirati - radi zaštite od oštećenja usled preopterećenja agregata, ukoliko je proizvod koji se priključuje - veće snage od nominalne snage agregata.

Napomena: Agregat ima zaštitu od preopterećenja. Ukoliko je snaga opterećenja 10% veća od nominalne snage, sistem će automatski isključiti izlaz.

Upozorenje: NE preporučuje se da na benzinski agregat priključite bilo koje elektronsko sredstvo – kao što su kompjuteri, televizori ili stereo oprema. Oni su veoma senzitivni na ulazne fluktuacije napajanja i mogu se oštetiti - ukoliko ih pokreće ovaj agregat.

5. Električni uredjaji, a naročito oprema koju pogone električni motori - će proizvesti veoma visoku struju za vreme startovanja. Donja tabela obezbeđuje reference za priključivanje ovih aparata na set agregata.

Tip	Napon		Tipičan uređaj	PRIMER		
	Start ovan je	Nomi- nalno		Uređaj	Startovanje	Nominaln o
- Užarena lampa - Uređaj za grejanje	X1	X1	 Užarena sijalica  TV	 Užarena sijalica 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescentna lampa	X2	X1,5	Fluorescentna lampa 	Fluorescentna lampa 40W 	80VA (W)	60VA (W)
Sredstva pogonjena motorom	X3~5	X2	 Frižider  Električni ventilator	 Frižider 150W	450-750VA (W)	300VA

Isključivanje usled AC (naizmjenična struja) preopterećenja

VAŽNO: Prekoračenje nominalnog kapaciteta Vašeg agregata - može rezultovati ozbiljnim oštećenjem Vašeg agregata i priključenih uređaja.

1. Svaka utičnica ima uređaj za prekidanje kola (sklopku) radi zaštite agregata od preopterećenja.
2. Ukoliko se aktivira prekidač kola (sklopka), iskopčajte (izvucite utikače iz utičnica) sve električne uređaje sa agregata.
3. Sačekajte da se prekidač isključenja usled preopterećenja ohladi.
4. Ukoliko AC uređaj (uređaj naizmjenične struje) - uzrokuje preopterećenje, pritisnite dugme AC sklopke (prekidača kola). Započnite startovanje vašeg agregata.
5. Kada ponovo priključujete uređaj, smanjite opterećenje na onom koje je prethodno preopteretilo agregat.
6. Ako prekidači zahtevaju zamenu, treba ih zameniti prekidačem koji ima identične karakteristike.

DC primena (Jednosmerna struja)

1. DC priključci služe samo za punjenje 12V baterija.
2. Postavite prekidač na „OFF“ položaj za vreme punjenja. Nemojte koristiti DC12V i AC istovremeno.
3. Nemojte priključivati pozitivni pol DC priključka sa njegovim negativnim polom. U suprotnom – doći će do oštećenja agregata.
4. Priključite pozitivan i negativan pol baterije sa pozitivnim i negativnim polom DC priključaka odvojeno. Nemojte ih pomešati, jer u suprotnom će baterija i agregat pregoreti.

Pažnja:

1. Da bi se sprečilo stvaranje varnica u blizini baterije, uvek priključite kablove punjenja prvo na bateriju, a tek onda na agregat. Kada isključujete - treba da prvo isključite kablove na agregatu.
2. Zaustavite punjenje - ukoliko temperatura elektrolita prekorači 45°C.

Zaustavite agregat

1. Isključite (off) AC sredstvo za prekidanje.
2. Okrenite prekidač motora na položaj „Stop“.
3. Okrenite prekidač goriva u smeru suprotnom od kazaljke na satu u položaj „OFF“.

NAPOMENA: Ukoliko želite da zaustavite motor u slučaju hitne potrebe, postavite prekidač motora na položaj „OFF“.

Održavanje

Pre svakog posla odražavanja, uverite se da je agregat isključen i da ne može doći do slučajnog pokretanja. Periodične provere i servisiranja su veoma važni za održavanje motora u dobrom stanju i za produžavanje životnog veka. Dijagram dole - ukazuje šta treba proveriti i kada to treba izvršiti.

Stavka	Napomene	Provera pred rad (dnevno)	Prvi mesec ili prvih 20 sati	Svaka 3 meseca ili 50 sati	Svakih 6 meseci ili 100 sati	Svake godine ili 300 sati
Motorno ulje	Proveriti	X				
	Zameniti		X		X	
Svećica	Uklonite čadaj				X	
Filter vazduha	Proveriti	X			X	
	Očistiti			X		
Filteri goriva	Očistiti				X	
Zazor ventila	Proveriti i podesiti kada je motor hladan					X
Vod za gorivo	Proverite da li crevo goriva ima pukotina ili oštećenja	X				
Izduvni sistem	Proverite da li ima curenja. Dotegnite ili zamenite zaptivku ukoliko je neophodno.	X				
	Proverite sito auspuha. Očistite /zamenite ukoliko je potrebno.				X	
Karburator	Proverite rad sauha	X				
Dekarbonizacija	Očistiti					

Zamena motornog ulja

1. Postavite agregat na ravnu, horizontalnu površinu i zagrejte motor nekoliko minuta.
2. Skinite čep za sipanje ulja.
3. Postavite posudu za ulje ispod agregata i započnite skidanje slavinice za pražnjenje ulja tako - da ulje može kompletno da bude ispušteno.
4. Proverite slavinu za ispuštanje ulja, zaptivku, čep za sipanje ulja i O-ring (zaptivni prsten). Ukoliko su oštećeni – zamenite ih rezervnim delovima.
5. Montirajte ponovo čep za pražnjenje.
6. Dopunite uljem do gornje graničnog nivoa čepa za sipanje ulja.
7. Montirajte čep za sipanje ulja.

Preporučeno motorno ulje: Motorno ulje za 4-taktne benzinske motore SE, SF motorno ulje klasifikovano od strane API ili SAE10W-30 motorno ulje isto kao SG kvalitet.

Koristite SAE10W-30 motorno ulje kada je temperatura ispod 10°C.

Koristite SE, SF motorno ulje klasifikovano API ili SAE5W-30 motorno ulje koje je isto kao SG kvaliteta, kada je temperatura ispod -15°C.

Svećica

1. Skinite kapu sa svećice.
2. Skinite svećicu sa agregata pomoću ključa za svećice.
3. Očistite čadj.
4. Proverite obezbojavanje na vrhu svećice. Standardna boja treba da bude žuto mrka boja.
5. Proverite zazor svećice. Prihvatljiv zazor treba da bude između 0,7 – 0,8 mm.
6. Montirajte ponovo kapu svećice.

Filter rezervoara benzina

1. Zaustavite motor.
2. Okrenite polugu goriva u „Off“ položaj.
3. Filter rezervoara benzina je smešten direktno ispod čepa benzina (2). To sprečava nečistoće da prodru u rezervoar goriva za vreme sipanja goriva.
4. Izvadite filter i temeljno ga operite u rastvoru.
5. Montirajte ponovo.



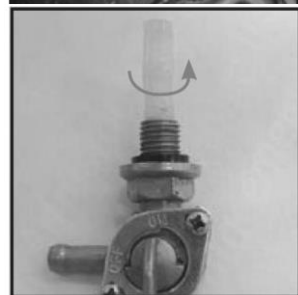
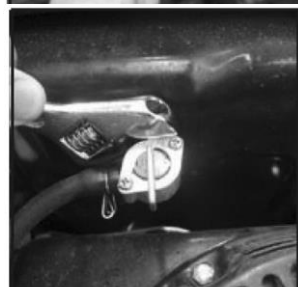
Filter goriva produžne slavinice

Mali filter goriva je montiran na ulaznu stranu ventila goriva (19) unutar rezervoara. Ovaj filter goriva produžne slavinice (12) sprečava sve nečistoće u gorivu da prodru u sistem za gorivo. Procedura vadenja ovog filtera - da biste ga zamenili ili očistili, je data dole.

Napomena: Naredna procedura treba da se izvede u dobro provetrenom prostoru – u kome nema otvorenog plamena, varnica ili cigareta.

Takodje, treba nositi zaštitne naočare, a prekidač motora (10) postavlja u položaj OFF.

1. Kompletно ispraznite gorivo iz rezervoara. Obezbedite da slavinica goriva (19) bude u OFF položaju.
2. Sabijte dve žičane poluge obujmice creva na izlaznom crevu slavinice (19) i povucite obujmicu nazad od kraja creva oko 25 mm. Izvucite crevo goriva sa izlaza slavinice (19).
3. Olabavite sigurnosnu navrtku koja zadržava slavinicu (19) na rezervoaru. Odvijte slavinicu sa rezervoara i izvucite slavinicu iz rezervoara. Pazite da ne izgubite malu zaptivku na navoju slavinice.
4. Odvijte filter goriva produžne slavinice (12).



Napomena: Ovaj filter može da se očisti u benzinu da bi se uklonile sve nagomilane nečistoće na spoljašnjoj strani filtera ili se filter može – zameniti. Nemojte raditi sa agregatom bez ovog filtera na svom mestu. Da biste vratili filter na svoje mesto nakon čišćenja ili sa novim filterom, jednostavno zavijte filter u ulaznu stranu slavine.

5. Obezbedjujući da se mala zaptivka montira na navoj slavine, zavijte slavinu nazad u rezervoar sa PUNA 3-4 okretaja. Okrenite slavinu tako – da je izlaz iz slavine okrenut ka zadnjem delu rezervoara, a komanda slavine je na desnoj strani rezervoara. Držite čvrsto slavinu i dotehnite sigurnosnu navrtku obezbedjujući da je zaptivka stegnuta izmedju sigurnosne navrtke i rezervoara.
6. Montirajte crevo goriva na izlaz iz slavine i sa stisnutim žičanim polugama - navucite obujmicu creva na priključak creva i slavine.
7. Ponovo napunite rezervoar gorivom i uverite se da nema curenja izmedju slavine i rezervoara i sa uključenom slavinom (okrenuta na ON) - uverite se da nema curenja tamo gde je crevo goriva montirano na izlaz slavine.



Čišćenje

1. Održavajte Vaš uređaj u čistom stanju. Spoljašnjost uređaja se može čistiti upotrebom vlažne meke krpe sa blagim deterdžentom, ukoliko je potrebno. Nikada nemojte koristiti vodu za čišćenje agregata jer ona može izazvati oštećenje unutrašnjih delova.
2. Neki proizvodi za održavanje i rastvori mogu oštetiti plastične delove. To uključuje proizvode koji sadrže benzen, trihloretilen, hloride i amonijak.
3. Upotrebite usisivač – da biste očistili usis vazduha i izlazne otvore za vazduh alternatora.
4. Naročitu pažnju posvetite održavanju usisa i izlaza ventilacije - bez prepreka. Čišćenje mekom četkom praćeno mlazom komprimovanog vazduha će obično biti dovoljno - da osigura prihvatljivu unutrašnju čistoću.
5. Nosite zaštitu za oči – kada izvodite čišćenje.

Skladištenje na duži vremenski period

Ukoliko agregat skladištite na duži vremenski period, nikada ga nemojte skladištiti sa gorivom u rezervoaru u unutrašnjim prostorijama ili u zatvorenim, slabo provetrenim prostorima – gde isparenja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenovima, varnicama ili pilot-plamenovima, kao što je na pećnicama, grejačima vode, sušačima odeće ili drugim gasnim primenama.

Uvek isključite uredjaj pre transportovanja.

Uvek prenosite uredjaj koristeći rukohvat koji je namenjen za tu svrhu.

Uverite se da ne postoji opasnost od prevrtanja uredjaja ili od izloženosti vibracijama i udarima za vreme transporta, a naročito ukoliko će uredjaj biti transportovan automobilom ili nekim drugim vozilom.

Pronalaženje i rešavanje problema

Problem	Mogući uzrok	Predloženo rešenje
Motor neće da startuje	1. Nizak sadržaj goriva ili ulja	1. Sipajte gorivo ili ulje
	2. Prekidač paljenja u „Off“ položaju	2. Okrenite paljenje na „START“ položaj - ukoliko koristite ključ za startovanje, ili u „ON“ položaj ukoliko ručno startujete.
	3. Neispravna svećica	3. Zamenite svećicu
	4. Sauh u pogrešnom položaju	4. Podesite pravilno sauh.
	5. Ventil zatvaranja goriva u zatvorenom položaju.	5. Otvorite ventil goriva.
	6. Uredjaj opterećen za vreme startovanja.	6. Uklonite opterećenje sa uredjaja.
	7. Kabal svećice labav.	7. Priključite kabal na svećicu.
Nema električnog izlaza	1. Neispravna utičnica	1. Neka u servisnom centru zamene utičnicu.
	2. Prekidač kola izbacio	2. Pritisnite i resetujte
	3. Pohabane četkice	3. Zamenite četkice u servisu.
	4. Neispravan kabal.	4. Zamenite kabal.
Ponavljanje uključivanja uredjaja za prekidanje kola.	1. Prepterećenje.	1. Smanjite opterećenje.
	2. Neispravni kablovi ili oprema.	2. Proverite da li ima oštećenih, ogoljenih ili pohabanih žicana opremi. Zameniti.
Pregrevanje agregata	1. Agregat preopterećen.	1. Smanjite opterećenje.
	2. Nedovoljna ventilacija.	2. Pomerite na adekvatno snabdevanje svežim vazduhom.

NAPOMENA: Poslove popravke većeg obima sme izvoditi samo specijalno obučeno osoblje.

Deklaracija o usaglašenosti



Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A



Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Opis mašine:

AGREGAT AGM AGP 2800 S

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0232*00

Harmonizovani i drugi standardi:

EN 55012:2007+A1:2009

EN ISO 8528-13:2016

EN 60204-1:2018

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:

TÜV SUD ispitni izveštaj. 70.520.19.565.03 Rev. 01 dat. 04.06.2019.

Izmereni nivo buke

$L_{WA} = 92,2 \text{ dB(A)}$

Garantovani nivo buke

$L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov,
na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 06.12.2021.

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača
Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda AGM, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/agm-agp-2800-s-46kw-agregat-za-struju-akcija-cena/>