

Uputstvo za upotrebu

AGM ABV 2520 motorni duvač usisivač za lišće



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/agm-abv-2520-motorni-duvac-usisivac-za-lisce-akcija-cena/>

DUVAČ / USISIVAČ

AGM ABV 2520

Originalno uputstvo za upotrebu



VAŽNO!

Informacije koje se nalaze u ovom uputstvu - opisuju uređaj u trenutku proizvodnje. Iako je učinjen svaki napor kako bi Vam obezbedili najnovije informacije u vezi Vašeg uređaja, možda postoje neke razlike između Vašeg uređaja i onog koji je opisan ovde. Zadržavamo pravo pravljenja izmena u proizvodnji – bez prethodne napomene i bez obaveze pravljenja izmena na uređaju koji je prethodno proizveden.

Pre početka upotrebe ovog proizvoda, posavetujte se u vezi lokalnih propisa koji se odnose na ograničenje buke i vremena kada se uređajem sme raditi.

IZJAVE PAŽNJE

Ovo uputstvo sadrži specijalne „Izjave pažnje“ - koje su uokvirene i prethodi im simbol trougaonog znaka za oprez.



UPOZORENJE!

Izjava kojoj prethodi reč „UPOZORENJE“ sadrži informacije šta treba preduzeti - kako bi se sprečilo nastajanje ozbiljnih telesnih povreda.



PAŽNJA!

Izjava kojoj prethodi reč „PAŽNJA“ sadrži informacije šta treba preduzeti - kako bi se sprečilo oštećenje uređaja.

Dodatne izjave za pažnju kojima ne prethodi simbol za oprez su:

VAŽNO!

Izjava kojoj prethodi reč „VAŽNO“ je ona koja ima poseban značaj.

NAPOMENA:

Izjava kojoj prethodi reč „NAPOMENA“ sadrži informacije koje je zgodno znati i koje Vam mogu olakšati posao.

 	UPOZORENJE! PROČITAJTE UPUTSTVO ZA UPOTREBU: Pročitajte uputstvo za upotrebu i prdržavajte se svih upozorenja i bezbednosnih instrukcija. Ukoliko to ne uradite – može doći do ozbiljnog povredjivanja rukovaoca i/ili posmatrača.
---	--

 	UPOZORENJE ZA NOŠENJE ZAŠTITE ZA OČI I UŠI: Odbačeni predmeti i buka mogu uzrokovati ozbiljno povredjivanje oka i gubitak sluha.
	UPOZORENJE DA ODBAČENI PREDMETI MOGU IZAZVATI OZBILJNO POVREDJIVANJE: Nemojte duvati predmete prema posmatračima. Predmeti koji se kreću mogu izazvati ozbiljno povredjivanje.
	UPOZORENJE DA DRŽITE POSMATRAČE DALEKO: Držite sve posmatrače, a naročito decu i kućne ljubimce - najmanje 15m daleko od radnog prostora.
 	RADNO KOLO DUVAČA MOŽE IZAZVATI OZBILJNO POVREDJIVANJE: Uvek isključite motor i sačekajte da se radno kolo potpuno zaustavi - pre otvaranja kućišta. Nikada nemojte ubacivati ruke u vakuumsku cev - dok je uredjaj uključen.
	UPOZORENJE NA VRUĆU POVRŠINU: Nemojte dodirivati vrući auspuh, menjač ili cilindar. Možete se opeći. Ovi delovi se ekstremno zagrevaju prilikom rada. Oni ostaju vrući kratko vreme nakon isključivanja uredjaja.
	Upozorenje: Držite se dalje od vatre.
 	Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uredjaj
	Uredjaj je usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima.

OPIS PROIZVODA

Procedure za rukovanje koje su opisane u ovom uputstvu za upotrebu imaju namenu da Vam pomognu da dobijete najviše od Vašeg uredjaja, a takodje da zaštite Vas i druge osobe od štete. Ove procedure su uopšteno samo smernice i nisu namenjene da zamene bilo koje bezbednosno pravilo ili bezbednosni zakon - koji su važeći u Vašoj državi.

Ukoliko imate bilo kakvo pitanje koje se tiče Vašeg duvača i usisivača ili ukoliko niste razumeli nešto iz ovog uputstva za upotrebu, vaš prodavac će Vam rado pomoći.



UPOZORENJE!

Nemojte vršiti neovlašćene modifikacije na ovom uredjaju.

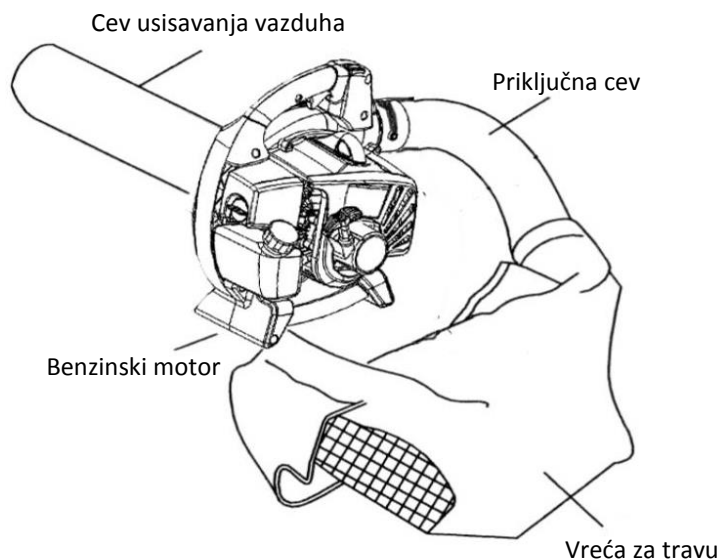
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Tehnički podaci	Uredjaj	AGM ABV 2520
Zapremina	cm ³	25.4
Snaga	kW / min ⁻¹	0.75 / 7500
Mešavina (benzin:2-taktno ulje)		40:1
Nivo pritiska buke na uho rukovaoca	dB (A)	71,63
L_{pA}		
Merna nesigurnost	dB (A)	2,5
Izmereni nivo zvučne snage	dB (A)	92,71
Merna nesigurnost	dB (A)	2,5
Garantovani nivo zvučne snage	dB (A)	95
Nivo vibracija	m/s ²	2.5
Merna nesigurnost	m/s ²	1,5
Težina	kg	4.5
Protok vazduha	m ³ /min	9
Dimenzije (DxŠxV)	mm	325×230×330
Kapacitet rezervoara za gorivo	cm ³	650

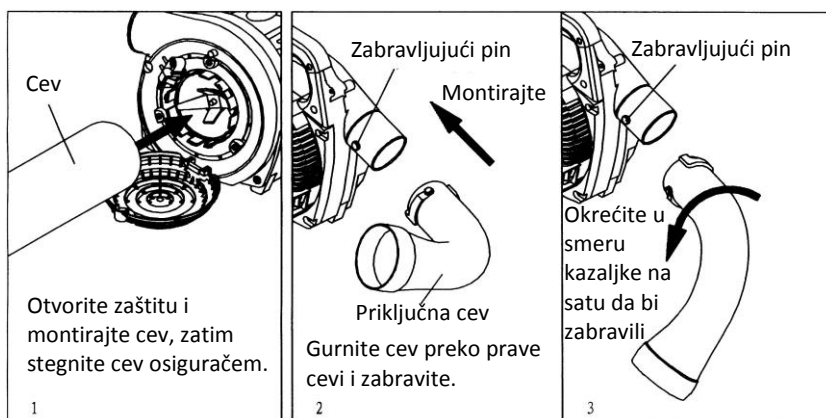
SKLAPANJE UREDJAJA

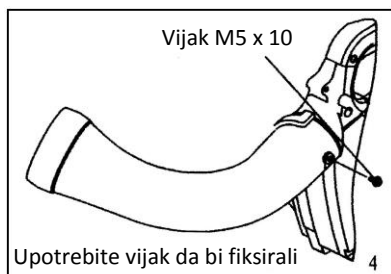
1. Sklapanje usisivača

(1) Pozicije



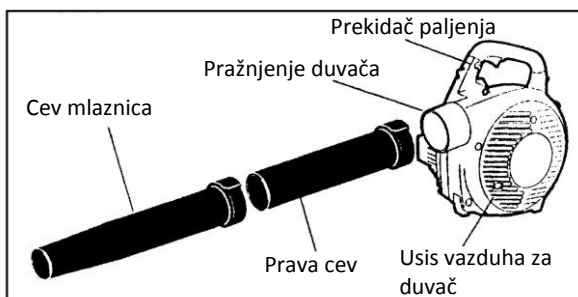
(2) Sklapanje



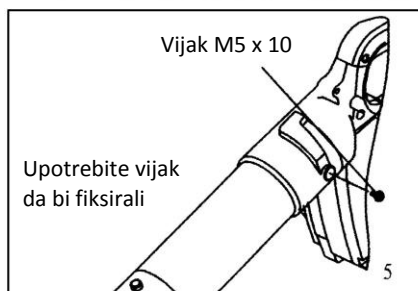


2. Sklapanje duvača

(1) Pozicije



(2) Sklapanje



VAŽNO

Montiranje cevi duvača utiče na oba – i na uravnoteženost i na karakteristike! Cev i mlaznica su propisno montirani kada je oznaka „VRH („TOP“) – vidljiva rukovaocu za vreme normalnog rukovanja.



UPOZORENJE!

Opasnost od obrtnog impelera! Zaustavite motor pre montiranja ili skidanja cevi sa uređaja! Nikada nemojte izvoditi nikakvo održavanje niti proceduru sklapanja na uređaju - dok motor radi!



UPOZORENJE!

Opasnost od požara! Nikada nemojte prenositi niti skladištiti goriva u prisusustvu zapaljivih materija! Pre pokretanja motora – uvek pomerite motor u čist prostor, najmanje 3 metra (10 stopa) na udaljenosti od goriva i ostalih zapaljivih materijala!

MEŠANJE GORIVA

Zahtevi u vezi goriva

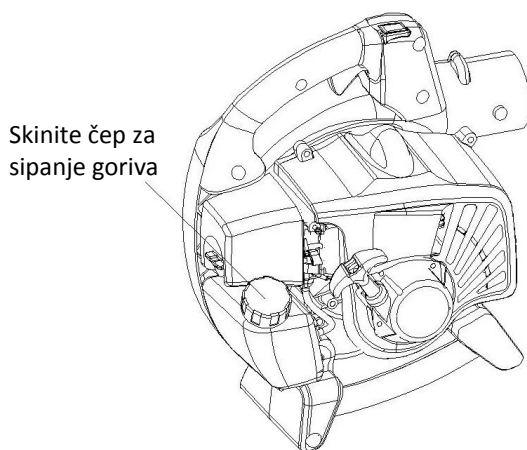
- Koristite samo sveže, čisto gorivo.
- Koristite samo gorivo sa oktanskim brojem od 90 ili više.
- Mešajte gorivo sa premijum uljem za 2-taktne motore u razmeri benzin/ulje 40:1.

**PAŽNJA!**

Nikada nemojte pokušavati da mešate gorivo u rezervoaru za gorivo samog uređaja! Uvek sva goriva mešajte u čistom atestiranom kanisteru!

VAŽNO!

Mešajte samo onoliko goriva koje Vam je trenutno potrebno! Ukoliko gorivo treba da se skladišti duže od 30 dana, najpre treba da bude tretirano stabilizatorom ili ekvivalentnim proizvodom.

PUNJENJE REZERVOARA GORIVA

1. Stavite uređaj na zemlju ili na čvrstu radnu površinu i obrišite sve nečistoće oko čepa za gorivo.
2. Skinite čep za gorivo.
3. Napunite rezervoar čistim, svežim gorivom.
4. Vratite čep i obrišite svo prosuto gorivo pre startovanja uređaja.

POKRETANJE UREDJAJA



UPOZORENJE!

Opasnost od obrtnog impelera! Impeler (radno kolo) će se okretati uvek kada uredjaj radi! Nikada nemojte rukovati ovim uredjajem kada usisni poklopac i cevi uredjaja nisu propisno montirani i nisu u dobrom radnom stanju!

Opasnost od odbačene prašine i otpadaka! Uvek nosite zaštitu za oči kada rukujete ovim uredjajem! Nikada nemojte usmeravati mlaz uredjaja prema ljudima ili životinjama!

Nikada nemojte rukovati ovim uredjajem ako sve komande nisu propisno montirane ili nisu u dobrom radnom stanju.



UPOZORENJE!

Potezni starter može biti oštećen nepravilnom upotrebom!

- Nikada nemojte povlačiti užu startera do kraja!
- Uvek uključite (uzupčite) starter pre vrtenja motora!
- Uvek namotavajte užu startera polako!
- Nikada nemojte rukovati uredjajem ukoliko cevi nedostaju (nisu na svojim mestima) ili ukoliko su oštećene!

VAŽNO!

Dvopoložajni prekidač „ON-OFF“ smešten na levoj strani rukohvata uredjaja kontroliše paljenje uredjaja.

Procedura startovanja

1. Napunite sistem goriva uzastopnim pritiskanjem pumpice za gorivo dok više ne budu vidljivi mehurići vazduha u sistemu za odvod goriva.
2. **Samo hladan motor.** „Prigušite“ motor povlačenjem komande sauha do potpuno izvučene pozicije (sauh je zatvoren).
3. Postavite uređaj na zemlju i čvrsto držite rukohvat uređaja Vašom desnom rukom.
4. Polako povucite startno uže dok ne osetite da se starter uključio (uzupčio). Zatim...
5. ...Startujte uređaj povlačenjem užeta startera na gore - energično.

Ako je potrebno, ponovite korak 5 dva ili tri puta - dok se motor ne startuje.



Kada se motor startuje

VAŽNO!

Za maksimalne karakteristike i životni vek uređaja, sačekajte da se motor zagreje pre upotrebe.

1. Neka motor radi na brzini praznog hoda dok se radna temperatura ne dostigne (2 do 3 minuta).
2. Kada se motor zagreje, postepeno otvarajte sauh polako gurajući komandu sauha u potpuno uvučen položaj.
3. Uređaj bi trebalo da je sada spreman za rad.

Ukoliko se motor ne startuje

Ponovite odgovarajuću proceduru startovanja za „topao“ ili „hladan“ motor. Ukoliko motor i dalje ne startuje, sledite „Startovanje preplavljenog („presisanog“) motora“ dole.

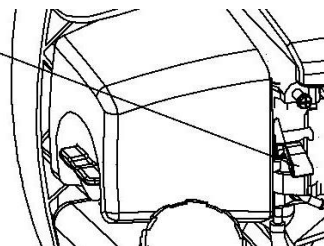
**UPOZORENJE!**

Montiranje nepropisne svećice ili nepravilna montaža svećice - mogu dovesti do ozbiljnog oštećenja motora!

Startovanje preplavljenog („presisanog“) motora

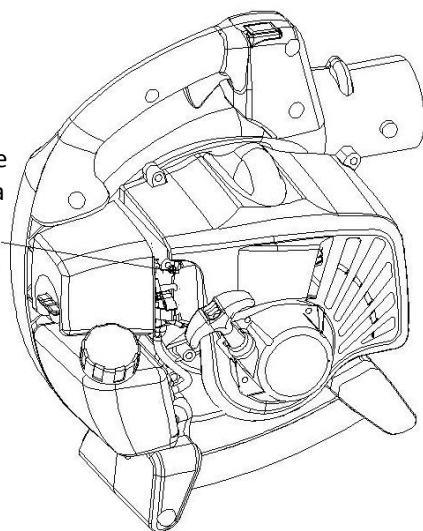
1. Otkočite kabal sa svećice i upotrebite ključ za svećicu da bi u smeru suprotnom od kazaljke na satu skinuli svećicu.
2. Ukoliko je svećica zamašćena ili natopljena gorivom, očistite je ili zamenite po potrebi.
3. Očistite suvišno gorivo iz komore za sagorevanje tako što ćete zavrtnuti motor nekoliko puta dok je svećica izvadjena.
4. Montirajte svećicu i čvrsto je dotegnite ključem za svećice. Vratite na svoje mesto kabal za svećicu.
5. Ponovite startnu proceduru za „Topao motor“.
6. Ukoliko motor i dalje ne startuje pogledajte u tabeli za rešavanje problema na kraju ovog uputstva.

Poluga sauha



PODEŠAVANJE BRZINE PRAZNOG HODA MOTORA

Vijak za podešavanje
brzine praznog hoda
(dostupan kroz
rešetku poklopca
motora)



1. Startujte motor prema proceduri opisanoj na prethodnim stranama.
2. Neka motor radi na brzini praznog hoda - dok se ne dostigne radna temperatura (2-3 minuta).
3. Upotrebite odvijač (šrafciger) da podesite brzinu praznog hoda motora na 3000+-150 o/min.
 - Okrenite vijak praznog hoda u smeru kazaljke na satu da bi povećali brzinu praznog hoda motora.
 - Okrenite vijak praznog hoda u smeru suprotnom od kazaljke na satu da bi smanjili brzinu praznog hoda motora.

VAŽNO!

Cevi uredjaja i usisni poklopac moraju biti montirani dok podešavate brzinu praznog hoda motora! Na brzinu praznog hoda motora će takodje uticati i to da li su usisni poklopac ili cevi uredjaja blokirani, oštećeni ili nepropisno montirani!

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Ohladite motor dopuštajući mu da radi na praznom hodu 2 do 3 minuta.
2. Zaustavite motor povlačenjem prekidača paljenja.

VAŽNO!

Ukoliko motor nastavi da radi sa prekidačem paljenja u „OFF“ položaju, zaustavite motor povlačenjem komande sauha van - do potpuno zatvorenog položaja.

Čist i neometan protok vazduha je ključan za karakteristike i dugotrajnost motora Vašeg uređaja! Pre početka bilo kakvog podešavanja karburatora, pregledajte i očistite prečistač vazduha motora kako je to opisano na sledećim stranama ovog uputstva.

UPOTREBA UREDJAJA



MISLITE BEZBEDNO!

Kao opšte pravilo, pokušajte da rukujete Vašim uređajem na najnižem podešavanju gasa koje je neophodno da se posao obavi:

- Koristite podešenost malog gasa kada čistite lagane materijale oko travnjaka ili grmlja.
- Koristite podešenost srednjeg do velikog gasa da bi pomerili laganu travu ili lišće sa parking mesta ili staza.
- Koristite pun gas kada pomerate teške terete kao što su prljavština ili sneg.

Bezbedno rukovanje

- (1) Buka uređaja se povećava na višim podešavanjima gasa! Uvek koristite najniže podešavanje gasa koje je neophodno da bi se posao obavio!
- (2) Nikada nemojte raditi sa duvačem kada je vidljivost loša.
- (3) Uvek nosite zaštitu za oči kao što su štitnik za lice ili zaštitne naočare – dok radite sa uređajem.
- (4) Nosite masku za zaštitu od prašine - da bi smanjili opasnost od povredjivanja disajnih organa.
- (5) Nosite usku prijanjajuću odeću da bi zaštitili Vaše noge i ruke.
- (6) Nosite zaštitu za uši kada rukujete ovim uređajem.

(7) Nikada nemojte raditi sa duvačem ukoliko je bilo koja komponenta oštećena, olabavljena ili nedostaje.

1. Upotreba usisivača



2. Upotreba duvača

Uvek budite oprezni zbog snage i pravca mlaza. Nikada nemojte usmeravati mlaz pražnjenja duvača prema ljudima ili životinjama.



Redovno održavanje

Dnevno održavanje



UPOZORENJE!

Pre započinjanja bilo kakvog održavanja na ovom uređaju, zaustavite motor i otkaçite kabal sa svećice!



PAŽNJA!

Zaprljane ili oštećene komponente sistema za hladjenje - mogu dovesti do pregrevavanja motora, što može da izazove ozbiljno oštećenje motora!

- Pregledajte čitav uredjaj da bi utvrdili da li ima nekog oštećenja, olabavljenih ili nedostajućih komponenti ili priteznih elemenata i ako je potrebno – popravite.
- Uklonite prljavštinu i otpatke sa spoljašnosti duvača.
- Pregledajte motor, rezervoar i creva i utvrdite da li ima curenja goriva i ako je potrebno – popravite.
- Pregledajte rebra za hladjenje motora zbog nagomilanosti prljavštine ili otpadaka i ako je potrebno – očistite.

**PAŽNJA!**

Rukovanje uredjajem kod koga su komponente olabavljene, nedostaju ili su oštećene – može izazvati prekomernu brzinu motora - što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora!

SVAKIH 10 SATI (I ČEŠĆE AKO SU USLOVI PRAŠNJAVA)

1. Olabavite vijak koji drži poklopac (pritezni vijak) prečištača vazduha i skinite poklopac i filter elemenat.
2. Pregledajte elemenat. Ako je elemenat izvitoperen ili oštećen, zamenite ga novim.

SVAKIH 10-15 SATI

1. Upotrebite ključ za svećice da bi skinuli svećicu (okrećite u smeru suprotnom od kazaljke na satu da bi skinuli).
2. Očistite i podesite zazor svećice na 0,5~0,7 mm. Zamenite sve oštećene ili pohabane svećice
3. Montirajte svećicu dotezanjem rukom u glavi cilindra, a zatim čvrsto dotegnite ključem za svećice.

**PAŽNJA!**

Nikada nemojte dopustiti da prljavština ili otpaci upadnu u otvor cilindra!

Pre skidanja svećice, detaljno očistite svećicu i prostor glave cilindra!

Sačekajte da se motor ohladi pre servisiranja svećice!

Nemojte otpuštati niti dotezati svećicu dok je motor vruć!

Nepropisna montaža svećice može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora!

SVAKIH 50 SATI (I ČEŠĆE UKOLIKO PRIMETITE SMANJENE KARAKTERISTIKE)

PREGLEDANJE: Pregledajte čitav uređaj i cevi i utvrdite da li ima oštećenja - uključujući i labave ili nedostajuće komponente i popravite ako je neophodno.

SVEĆICA: Zamenite svećicu svećicom zazora 0,5~0,7 mm.

FILTER GORIVA: Upotrebite kukicu od žice da bi izvadili filter goriva iz unutrašnjosti rezervoara za gorivo, a zatim izvadite i operite filter elemenat

Pre vraćanja filtera proverite stanje vodova za gorivo. Ukoliko primetite oštećenje ili propadanje, usisivač ne treba koristiti dok ga ne pregleda ovlašćena servisna radionica.

SKLADIŠTENJE (30 dana ili duže)

- **ČIŠĆENJE:** Detaljno očistite spoljašnost uređaja.
- **PREGLEDANJE:** Pregledajte čitav uređaj i cevi i utvrdite da li ima oštećenja - uključujući i labave ili nedostajuće komponente i popravite ako je neophodno.
- **GORIVO:** Ispraznite rezervoar goriva, a zatim očistite karburator i vodove ostavljajući uređaj da radi dok se ne zaustavi usled nedostatka goriva.

**PAŽNJA!**

Nikada nemojte skladištiti uređaj sa preostalim gorivom u rezervoaru, vodovima za gorivo ili karburatoru! Vaša Garancija ne pokriva oštećenja uzrokovana „ustajalim“ („starim“) ili kontaminiranim gorivom!

- **PREČISTAČ VAZDUHA:** Skinite, očistite i vratite filter elemenat kako je opisano u „Dnevnom održavanju“.
- **SKLADIŠTENJE:** Skladištite uređaj u čistoj, suvoj sredini u kojoj nema prašine.

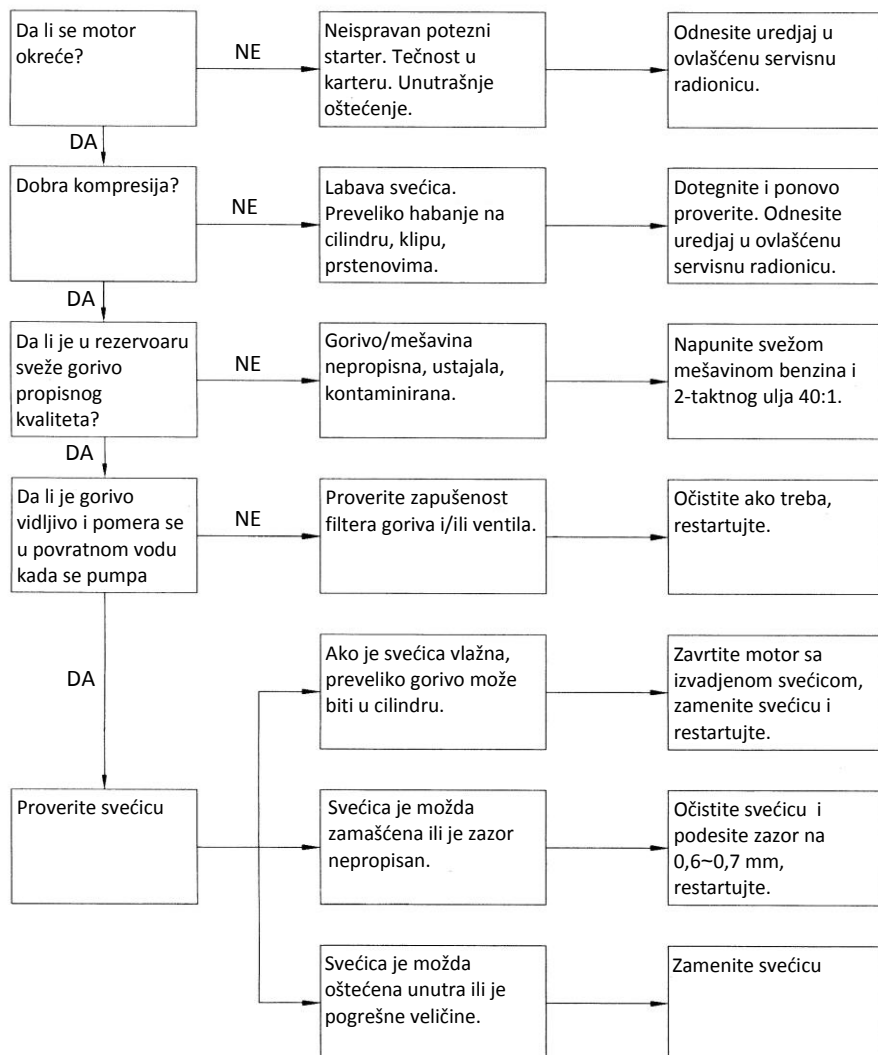
PROBLEMI I REŠENJA

MOTOR NE STARTUJE

Šta proveriti

Mogući uzrok

Rešenje



DRUGI PROBLEMI

Simptomi	Mogući uzrok	Rešenje
Loše ubrzanje (gas)	Zapušen element prečistača vazduha	Očistite element
	Zapušen filter goriva	Zamenite filter goriva ako je potrebno
	Karburatorska smeša suviše slaba	Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu
	Brzina praznog hoda podešena suviše nisko	Podesite: 3000+-150 o/min
Motor se iznenada zaustavlja	Prazan rezervoar za gorivo	Napunite
	Zapušen filter goriva	Očistite ili po potrebi zamenite filter goriva
	Voda u gorivu	Ispraznite. Zamenite čistim gorivom
	Kratko spojena svećica ili labav priključak	Očistite i zamenite svećicu, dotegnite priključak
	Neispravno paljenje	Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu
	Klip blokirao	Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu
Motor se teško isključuje	Uzemljujuća (stop) žica je otkačena ili je prekidač neispravan	Testirajte i po potrebi zamenite
	Pregrevanje zbog nepropisne svećice	Propisna svećica: RCY6J
	Pregrejan motor	Neka motor radi na praznom hodu dok se ne ohladi
Prevelike vibracije	Iskrivljen ili oštećen ventilator duvača	Pregledajte i zamenite ventilator po potrebi
	Olabavljen vijak ili pritezni element	Dotegnite po potrebi
	Unutrašnje oštećenje motora	Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu

MALA IZLAZNA SNAGA

Šta proveriti

Mogući uzrok

Rešenje

Da li se motor pregrejava?

Rad prekoračuje mogućnosti uređaja

Koristite manje podešavanje gasa

Smeša karburatora je suviše slaba

Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu

Nepravilan odnos mešavine

Napunite svežim gorivom propisnog odnosa benzina i 2-taktnog ulja u razmeri 40:1

Ventilator, poklopac ventilatora, rebra cilindra zaprljani ili oštećeni

Očistite, popravite ili zamenite po potrebi

Naslage čadji na klip u auspuhu

Dekarbonizujte

Motor radi grubo na svim brzinama. Može takodje imati crni dim i/ili nesagorelo gorivo na izduvu

Zapušen element prečistača vazduha

Servisirajte prečistač vazduha

Olabavljena ili oštećena svećica

Dotegnite ili zamenite

Curenje vazduha ili zapušen vod za gorivo

Popravite ili zamenite filter i/ili vod goriva

Voda u gorivu

Ispraznite gorivo i zamenite ga novim

Klip blokiran

Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu

Neispravan karburator i/ili dijafragma

Odnosite uređaj u ovlašćenu servisnu radionicu

Stanje pregrevavanja

Neka motor radi na praznom hodu dok se ohladi. Pronađite razlog pregrevavanja.

Lupanje motora

Nepropisno gorivo

Proverite oktanski broj goriva. Proverite prisustvo alkohola u gorivu. Napunite ponovo ppo potrebi.

Naslage čadji u komori za sagorevanje

Dekarbonizujte

Deklaracija o usaglašenosti



Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A



Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO
DUVAČ / USISIVAČ AGM ABV 2520

Opis mašine

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1318*00

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN 15503:2009+A2:2015

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

WANWE test report: MD-2020903402 dat 26.8.2020.

Izmereni nivo buke	LwA 92.71 dB(A)
Garantovani nivo buke	LwA 95 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 21.08.2020.

Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda AGM, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/agm-abv-2520-motorni-duvac-usisivac-za-lisce-akcija-cena/>