

## Uputstvo za upotrebu

VILLAGER WP 10 E motorna pumpa za vodu

**Villager**<sup>®</sup>



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-wp-10-e-motorna-pumpa-za-vodu-akcija-cena/>

# MOTORNA PUMPA

## Villager WP 10 E

### Originalno uputstvo za upotrebu



Pročitajte pažljivo sva pravila za bezbedno rukovanje i sve instrukcije. Obezbedite dostupnost ovih instrukcija za rukovanje - koje se moraju pročitati i shvatiti, radi propisnog i bezbednog rukovanja.



## BEZBEDNOSNE INSTRUKCIJE

- Pumpa za čistu vodu i pumpa visokog pritiska su dizajnirane samo za rad sa čistom vodom.
- Da bi sprečili opasnost od požara i da bi obezbedili adekvatnu ventilaciju, držite pumpu najmanje 1m od svakog od zidova zgrade i druge opreme - za vreme rada. Nemojte smeštati zapaljive predmete u blizinu pumpe i nemojte puniti rezervoar pumpe benzinom pre transporta na veće udaljenosti.
- Auspuh postaje veoma vruć za vreme rada i ostaje vruć još neko vreme nakon zaustavljanja motora. Pazite da ne dotaknete auspuh dok je vruć. Sačekajte da se motor ohladi - pre skladištenja pumpe za vodu u unutrašnjoj prostoriji. Benzin je veoma zapaljiv i eksplozivan. Nemojte pušiti u zoni sipanja ili zoni skladištenja goriva.
- Stavite pumpu na čvrstu, vodoravnu površinu. Uoliko je pumpa nagnuta ili prevrnuta, može se javiti curenje goriva.
- Sipanje goriva vršite u prostoru sa dobrom ventilacijom, sa zaustavljenim motorom i na mestima za punjenje goriva ili za skladištenje goriva. Ukoliko dodje do prosipanja goriva, odmah očistite. Nakon sipanja goriva, zatvorite čep rezervoara dobro - i dotegnite ga propisno.
- Izduvni gasovi sadrže otrovni gas ugljen-monokid, koji može da se nagomila do opasnog nivoa u zatvorenom prostoru. Udisanje ugljen-monoksida može uzrokovati nesvesticu ili smrt. Nemojte odvijati čep dok motor radi, kako bi izbegli oštećenje opreme i povredjivanje ljudi.
- Deca i kućni ljubimci moraju se držati na udaljenosti od prostora u kome se radi - zbog mogućnosti stvaranja opekotina od vrućih komponenti motora.
- Zabranjeno je koristiti uređaj u potencijalno eksplozivnoj sredini.

## SIMBOLI



Ovaj simbol, pre bezbenosnog komentara - ukazuje na mere predostrožnosti, upozorenje ili opasnost. Ignorisanje ovog upozorenja, može Vas ili druge osobe dovesti do nesrećnog slučaja. Da bi smanjili opasnost od povredjivanja, požara ili električnog udara - uvek primenjujte naznačene preporuke.



Pročitajte ovo uputstvo za upotrebu i sledite sva upozorenja i bezbednosne instrukcije.



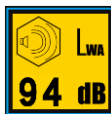
Benzin je veoma zapaljiv. Izbegavajte pušenje ili prinošenje plamena ili varnica blizu goriva.



Auspuh i ostali delovi motora postaju veoma vrući za vreme rada, nemojte dodirivati.



Usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima.



Garantovani nivo buke

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Dimenzije (D X Š X V)		380 x 280 X 355 mm
Težina		7 kg
Nivo zvučnog pritiska $L_{pA}$		78.52 dB(A)
Merna nesigurnost K		2.5 dB(A)
Nivo zvučne snage $L_{WA}$		94 dB(A)
Merna nesigurnost K		2.5 dB(A)
PUMPA	Prečnik usisnog otora	25 mm
	Prečnik otvora za pražnjenje	25 mm
	Pražnjenje (Max. )	8 m <sup>3</sup> /h
	Maksimalna visina vode (Max.)	30 m
	Visina usisavanja vode (Max. )	8 m
	Vreme samo-usisavanja (3m)	≤80 s
	Zaptivka vratila	Mehanička zaptivka (keramički ugljenik)
MOTOR	Tip	Vazduhom hladjen dvotaktni motor
	Model	1E40F
	Snaga (Max.)	1,2 kW/7000 min <sup>-1</sup>
	Ukupna radna zapremina	42,7 cm <sup>3</sup>
	Način paljenja	Elektronsko paljenje (CDI)
	Sistem paljenja	L8RTC
	Gorivo	Mešavina benzina (Benzin 40 : ulje 1)
	Kapacitet rezervoara goriva	1,1 L



Karakteristike su podložne promenama bez prethodnog upozorenja

Nosite zaštitu za uši kada ste dugo izloženi uticaju buke.

## IDENTIFIKACIJA KOMPONENATA



- 1 Poluga gasa
- 2 Ručica startera
- 3 Otvor za pražnjenje (dostavljanje)
- 4 Usisni otvor
- 5 Auspuh
- 6 Rezervoar
- 7 Rukohvat
- 8 Samo-usisni čep

## PRIPREME PRE RUKOVANJA

### • Pregledanje

1. Proverite svaki deo, kao što su – čep rezervoara goriva, svećica, itd. - kako bi utvrdili da nisu olabavljeni ili da nisu isпали.
2. Uverite se da usis i izdub rashladnog vazduha nisu zapušeni prljavštinom ili prašinom. Zapušeni prolazi vazduha će dovesti do pregrevavanja motora koji se hladi vazduhom tokom rada.
3. Obratite pažnju na prečistač vazduha. Ukoliko je zaprljan, izvedite vanredni servis
4. Proverite svećicu. Ukoliko je zaprljana, potpuno je očistite i podesite zazor svećice (propisan zazor svećice je 0,6-0,7 mm)

### • Montiranje pumpe

1. Montirajte Vašu pumpu na ravnom mestu, što bliže izvoru vode.
2. Skinite samo-usisni čep i sipajte vodu u Vašu pumpu, dok se voda ne izlije. Nakon toga – čvrsto dotegnite čep.



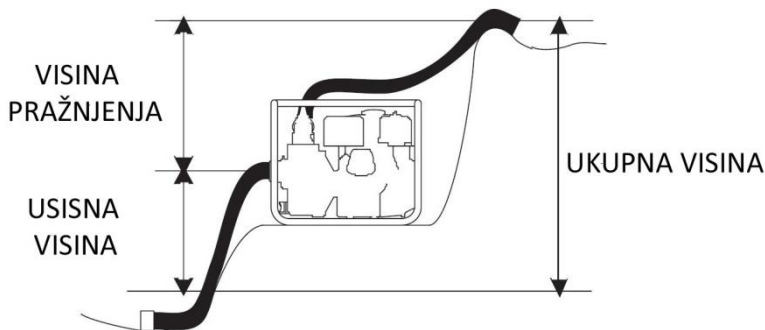
Potpuno dotegnite samo-usisni čep, usisno crevo i druge spojeve. Ukoliko su labavi – vazduh će ući u Vašu pumpu, pa neće moći da vrši samo-usisavanje.

### • Smeštanje pumpe

Za najbolje performanse pumpe, postavite pumpu u blizinu nivoa vode i koristite creva koja nisu duža nego što je to neophodno. To će omogućiti pumpi da proizvede najbolji izlaz sa najmanjim vremenom samousisavanja.

Kako se visina dizanja povećava, izlaz pumpe se smanjuje. Dužina, tip i veličina usisnog i creva za pražnjenje - takodje mogu značajno uticati na izlazne parametre pumpe.

Minimiziranjem visine usisavanja (smeštanjem pumpe uz nivo vode) - je takodje veoma važno za smanjivanje vremena samousisavanja.



## • Instalacija usisnog creva

Koristite komercijalno dostupno crevo i spojnicu creva, i stezaljku (šelnu) da bi instalirali usis i dotegnite stezaljku.

Čvrsto fiksirajte usisno crevo bez pomeranja. Dimenzije creva treba da budu veće od dimenzija usisnog otvora.

Upotrebite stezaljku creva da bi čvrsto dotegli spojnicu creva na usis kako bi sprečili curenje vazduha i vode. Proverite kako bi se uverili da je zaptivna podloška spojnice creva u dobrom stanju.

Montirajte sito na drugi kraj usisnog creva i obezbedite ga sa stezaljkom creva. Sito će pomoći da se pumpa zaštiti od zapušavanja ili od oštećenja od ostataka.

## • Instalacija creva za pražnjenje

Koristite komercijalno dostupno crevo i spojnicu creva kao i stezaljku creva da bi instalirali vod za pražnjenje i dotegnite stezaljku. Čvrsto fiksirajte crevo za pražnjenje bez pomeranja. Najbolje je koristiti kratko, crevo velikog prečnika, jer će to smanjiti trenje fluida i poboljšati izlaz pumpe.

Dotegnite stezaljku creva čvrsto kako se crevo za pražnjenje ne bi isključilo (izbacilo) pod velikim pritiskom.

## • Potrošnja goriva

1. Sipajte čisto gorivo u rezervoar goriva.

Gorivo je mešavina benzina od 70 oktana ili više i atestiranog ulja za dvotaktne motore. Odnos u mešavini 40 : 1. Uverite se da su benzin i ulje dobrog kvaliteta.

2. Nemojte sipati gorivo ukoliko niste u potpunosti zaustavili motor. Dopunjavanje gorivom za vreme rada povećava opasnost od izbijanja požara.

## POKRETANJE



**Nikada nemojte pokretati pumpu – ukoliko u njoj nema vode.**

1. Pomerite slavinu goriva u otvoreni položaj. Pomerite polugu sauha u zatvoreni položaj.
2. Pomerite polugu gasa u startni položaj.
3. Povucite potezni starter ostrim trzajem.



**Nikada nemojte povući celi kanap i nikada nemojte dopustiti užetu da se vrati - tako što ćete pustiti uže.**


4. Jednom kada se motor upali, pomerite polugu sauha postepeno u otvoreni položaj.



**Ukoliko je gorivo usisano isuviše, zatvorite slavinu goriva i potpuno otvorite polugu gasa i polugu sauha. Zatim povucite potezni starter.**




5. Nakon što je motor startovao potvrdite da se voda u usisnom crevu povećava do pumpe i podesite količinu vode otvaranjem poluge gasa.


 **Pumpa može da ne uspe da usisa vodu inicijalno, ukoliko je ventil priključen na izlaznoj (potisnoj) strani - zatvoren ili je crevo udvostručeno (presavijeno).**


## MERE PREDOSTROŽNOSTI PRILIKOM RADA

• Ukoliko voda nestane za vreme rada, motor odmah mora biti isključen.

 **Rad pumpe bez vode u njoj, će znatno skratiti životni vek motora i pumpe. Nikada nemojte puštati u rad pumpu - u kojoj nema nimalo vode.**


• Nemojte dopunjavati gorivom Vašu pumpu bez potpuno zaustavljenog motora.

 **Dopunjavanje gorivom za vreme rada – stvara mogućnost nastanka požara.**

 **Nikada nemojte pušiti i nemojte stvarati plamenove i vatru – u blizini Vaše pumpe koja ima benzinski motor.**


## PODEŠAVANJE PRAZNOG HODA (LER GAS)

- Broj obrtaja na praznom hodu (ler gas) je fabrički podešen, ali može (ukoliko je neophodno) - da bude prepodešen.
- Okretanje vijka za podešavanje praznog hoda u smeru kazaljke na satu će povećati brzinu motora, a u smeru suprotnom od kazaljke na satu će smanjiti brzinu motora.

 **Podešavanje ler gasa (brzine praznog hoda) treba da bude izvedeno pet minuta nakon startovanja motora.**

## ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Pomerite polugu gasa u položaj spore (male) brzine i neka motor radi 2 do 3 minuta - da bi se ohladio.
2. Zatvorite slavinu goriva.
3. Nastavite da pritiskate stop dugme - dok se motor potpuno ne zaustavi.

 **Naglo zaustavljanje motora prilikom rada pri visokoj brzini može izazvati problem motora. Zato izbegnite naglo zaustavljanje - osim u hitnim slučajevima.**

## ODRŽAVANJE

Pumpa za vodu ima očekivani životni vek u zavisnosti od kvaliteta održavanja. Preporučuje se da pregledate Vaš uređaj pre i posle svakog rukovanja.

### • Održavanje nakon rada

1. Nakon rada - u potpunosti uklonite prljavštinu i prašinu sa motora.
2. Proverite motor, kako bi utvrdili da nema curenja goriva.
3. Proverite svaki dotegnuti deo i utvrdite da li je došlo do olabavlivanja.
4. Kada se pumpa voda pomešana sa zemljom i peskom, propustite svežu vodu kroz Vašu pumpu - da bi očistili unutrašnje delove pumpe (npr. usisne i potisne cevi).



**Kada je zimi izuzetno hladno, pumpa može biti oštećena usled smrzavanja vode unutar kućišta pumpe. Nakon završavanja dnevnog posla, obavezno ispraznite vodu iz kućišta i creva.**

- **Održavanje svakih 30 sati.** Izvadite i očistite svećicu i podesite zazor svećice (propisan zazor svećice je 0,6 do 0,7 mm) us korišćenje svećice : L6 (LD).
- **Održavanje svakih 50 sati**
  1. Izvadite prečistač vazduha i dobro ga isperite benzinom.
  2. Nakon ispiranja prečistača vazduha, čvrsto ga iscedite i montirajte ga.

## TRANSPORT

Pre skladištenja, dizanja ili transporta - sačekajte da se motor ohladi minimalno 30 minuta nakon rada. Vrući delovi motora mogu izazvati opekotine ili požar pri kontaktu sa zapaljivim materijama. Ispraznite vodu iz pumpe i usisnih i potisnih creva, kao i gorivo iz rezervoara i karburatorskog lončeta. Pri podizanju pumpe koristite za to predviđen rukovhat. Transportujte pumpu u originalnoj kutiji.

## SKLADIŠTENJE NA DUŽI VREMENSKI PERIOD

1. Ispustite vodu iz pumpe i iz usisnih i potisnih cevi i creva.
2. Ispraznite gorivo iz rezervoara goriva i karburatorskog lončeta.
3. Uskladištite uređaj na suvom mestu na kome nema prašine.

## PRONALAZENJE PROBLEMA I REŠENJA

- Motor ne može da se startuje

Problem		Uzrok	Rešenje
Svećica neispravna	Svećica	1. Sredstvo paljenja ovlaženo	Osušite ga
		2. Nagomilana čadaj na svećici	Očistite čadaj
		3. Zazor svećice je preveliki ili premali	Podesite zazor na 0,6-0,7 mm
		4. Polovi svećice pregoreli	Zamenite je
		5. Oštećena izolacija	Zamenite je
	Magnet	1. Spoj kabla je ispao ili oštećen.	Dotegnite ili zamenite
		2. Loša izolacija kalema	Zamenite
		3. Zazor između statora i rotora je isuviše veliki	Podesite zazor na 0,4 mm
Svećica radi normalno	Kompresioni odnos je dobar i snabdevanje gorivom normalno	1. Preveliko usisavanje goriva	Smanjite gorivo
		2. Kvalitet goriva je loš i pomešano je sa vodom i prljavštinom	Zamenite gorivo
	Snabdevanje gorivom je normalno, ali je kompresioni odnos loš	Cilindar i klip su pohabani ili oštećeni	Zamenite ih
	Karburator nema goriva	1. Nema goriva u rezervoaru	Sipajte gorivo
		2. Slavina goriva nije otvorena	Otvorite
		3. Zapušen otvor za vazduh na rezervoaru	Očistite

- **Nedovoljan izlaz iz motora**

Problem	Uzrok	Rešenje
Kompresioni odnos je dobar, a paljenje se ne događa	1. Na spoju cevi za gorivo se usisava vazduh	Dotegnite
	2. Spoj na karburatoru usisava vazduh	Zamenite zaptivku i dotegnite
	3. Gorivo pomešao sa vodom	Zamenite gorivo
	4. Filter ploča je zapušena	Očistite
	5. Čadaj zapušaava auspuh, cilindar	Očistite
Motor se pregrejava	1. Slaba mešavina	Podesite karburator
	2. Cilindar pokriven čadju	Očistiti
Motor bučan ili lupa	1. Loše gorivo	Zamenite
	2. Komora za sagorevanje pokrivena čadju	Očistiti
	3. Pokretni delovi pohabani i oštećeni	Proverite i zamenite

- **Motor se zaustavlja tokom rada**

Problem	Uzrok	Rešenje
Motor se izenada zaustavlja	Klip nagrižen	Zamenite klip ili ga popravite
	1. Svećica nagomilala čadaj i kratko spojena	Očistite čadaj
	2. Magnet je loš	Proverite i popravite
Motor se polako zaustavlja	1. Nestalo gorivo	Napunite rezervoar
	2. Karburator zapušen	Očistite
	3. Voda u gorivu	Napunite svežim gorivom

- **Motor se teško zaustavlja**

Problem	Uzrok	Rešenje
Motor	Cilindar i klip pregrejani i to dovodi do samopaljenja	Očistite čadaj
Korelativno kolo	1. Pregrejani polovi svećice	Očistite svećicu i proverite zazor
	2. Loše je zaustavno dugme	Proverite i popravite

• Problem i rešenje za pumpu

Problem	Uzrok	Rešenje
Ne može da vrši samousisavanja	1. Nema vode ili je manjak vode u pumpi	Napunite vodom
	2. Zaptivanje spoja oštećeno ili je spoj olabavljen, čineći da usisno crevo usisava vazduh	Zamenite ili doteignite
	3. Usisno crevo je oštećeno, čineći da se usisava vazduh	Zamenite cev
	4. Ventil priključen na potisnu stranu je zatvoren ili presavijen	Proverite i podesite
	5. Zazor impelera i kućišta pumpe je nepravilan	Podesite
	6. Pumpa zapušena stranim telom	Očistite
Nedovoljan je izlaz vode i pritisak je isuviše slab	1. Taložnik usisne cevi je zapušen	Očistite
	2. Usisno crevo je presavijeno i zapušeno	Očistite
	3. Pumpa zapušena stranim telom	Očistite
	4. Impeler (radno kolo) i kućište pumpe pohabani.	Zamenite
	5. Položaj potisnog otvora je isuviše visoko	Promenite instaliranje pumpe
Ne može da se povuče starter	1. Zardjali impeler i kućište pumpe	Očistite
	2. Pumpa zapušena	Očistite
Curenje vode	1. Mehanička zaptivka pohabana	Zamenite
	2. O-zaptivni prsten vratila pumpe je oštećen	Zamenite

## RASKLAPANJE - SKLAPANJE - POPRAVKA

- Obavezno rukujte u skladu sa sledećim metodama ukoliko je neophodno rasklapanje

1. Olabavite vijak i skinite redom rukohvat i kućište pumpe.

 Zapamtite položaj montiranja spiralnog kućišta u kućištu pumpe.


2. Vijak impelera (radnog kola) je u smeru kazaljke na satu. Levo okretanje će skinuti impeler.

 Pazite da ne olabavite podešavajuću pločicu između impelera i vratila.

- Sklapajte u skladu sa sledećim metodama

- 1) Ukoliko menjate impeler (radno kolo) i spiralno kućište, obavezno podesite zazor na 0,8 mm dodavanjem ili smanjivanjem podešavajuće pločice.
- 2) Momenat zatezanja vijaka pumpe je dat u sledećoj tabeli.

Vijci	Momenat pritezanja (N·m)
M5 Vijak	2,5 - 3,5
M6 Vijak	4 - 6
M8 mašinski vijak	9 - 11
M6 imbus vijak	9 - 11

 **Pažnja:** Nemojte rasklapati motor nikada. Ukoliko je neophodno, kontaktirajte ovlašćenu servisnu radionicu.

## ODGOVORNO ODLAGANJE (ODSTRANJIVANJE)



Ovaj simbol ukazuje da proizvod ne sme biti odstranjen zajedno sa ostalim otpadom iz domaćinstva. Sa ciljem da se spreči bilo kakva šteta okolini ili zdravlju zbog nepropisnog odlaganja otpada, proizvod treba predati na recikliranje - tako da materijali budu odstranjeni na odgovoran način. Kada reciklirate Vaš proizvod odnesite ga u lokalno preduzeće za sakupljanje ili se obratite Vašoj lokalnoj upravi koja će Vas uputiti koja preduzeća se bave tim delatnostima.



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš  
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш  
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš



**SERTIFIKAT O USAGLAŠENOSTI** Broj: **P07200218000**  
*CERTIFICATE OF CONFORMITY* No.

**Podnosilac zahteva:** AGROMARKET D.O.O.  
*Applicant:* 34231 KRAGUJEVAC-KORIČANI  
KRALJEVAČKOG BATALJONA 235/2

**Proizvod:** MOTORNA PUMPA  
*Product:*

**Oznaka tipa/modela:** WP 10 E  
*Type:*

**Robna marka:** Villager  
*Trademark:*

**Proizvodjač:** Villager D.O.O  
*Manufacturer:* SLOVENIJA

**Vrednovana dokumentacija** *Evaluated documentation:*

**Dokument:** EMC-20199028 od 28.11.2019  
*Document:*

**Izdat od:** Hangzhou Wanve Certification Technology Service Co., Ltd.  
*Issued by:*

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedeni proizvod zadovoljava zahteve referentnih standarda koji su navedeni u spisku standarda "Pravilnika o elektromagnetskoj kompatibilnosti" (Sl. glasnik RS, 25/2016).

*On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned product fulfils the requirements of the referent standards cited in list of standards of the "Rulebook on Electromagnetic Compatibility" (Official Gazette RS, 25/2016).*

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, elektricnim karakteristikama proizvoda koji uticu na usaglašenost sa navedenim tehničkim propisom i/ili standardom moraju se prijaviti "Kvalitet" a.d. Niš.

*Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention tehnic regulation and/or standard, shall be forwarded to "Kvalitet".*

**Mesto i datum izdavanja:** **Važi do:**  
*Place and date:* *Valid until:*  
Niš, 12.06.2020. 11.06.2025.



Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068  
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

## Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

**Villager®**

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

MOTORNA PUMPA Villager WP 10 E

Opis mašine:

*Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:*

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
- Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Broj odobrenja motora: e13\*2016/1628\*2016/1628SHA1/P\*0472\*00

Harmonizovani i drugi standardi:

EN 55012:2007+A1:2009

EN 809:1998+A1:2009+AC:2010

EN 1679-1:1998+A1:2011

Izmereno po Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC:

WANVE test report Ref. NO: OND-20199028 dat. 28.11.2019

Izmereni nivo buke  $L_{wA}$  93.56 dB(A)Garantovani nivo buke  $L_{wA}$  94 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 09.12.2021.

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača

Zvonko Gavrilov

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zvonko Gavrilov', is written over a faint, larger version of the same signature.



Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-wp-10-e-motorna-pumpa-za-vodu-akcija-cena/>