

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VPW 195 Motorni perač pod pritiskom

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

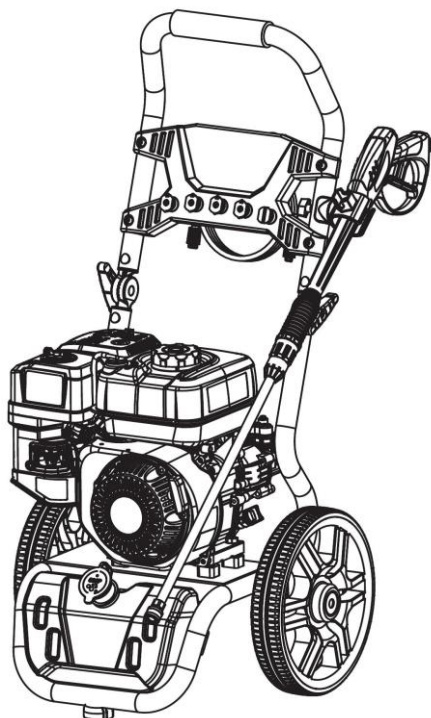
Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vpw-195-motorni-perac-pod-pritiskom-akcija-cena/>

BENZINSKI PERAČ POD PRITISKOM

VPW 195

Originalno uputstvo za upotrebu




UPOZORENJE: SAČUVAJTE OVO UPUTSTVO RADI KASNIJEG KORIŠĆENJA


Ovo uputstvo sadrži važne informacije - koje se tiču bezbednosti, rada, održavanja i skladištenja ovog proizvoda. Pre upotrebe, pažljivo pročitajte i shvatite sve mere opreza, upozorenja, instrukcije i nalepnice na proizvodu. Ukoliko to ne učinite - može doći do ozbiljnog ličnog povredjivanja i/ili oštećenja imovine.

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

KARAKTERISTIKE PERAČA POD PRITISKOM	
Model	VPW 195
Pumpa	Aksijalna bez održavanja
Pogon	Vertikalno okrenuto vratilo
MAX pritisak	220 bar
MAX protok	9.5 l/min
Crevo	M22, 10 m
Odabir mlaznica	0°, 15°, 25°, 40°, Mlaznica za sapun

Napomena: Mi uvek radimo na poboljšanju naših proizvoda. Zato, finalni proizvod se može razlikovati od ovde prikazanih slika. Villager zadržava pravo da izmeni osobine, karakteristike bez napomene o daljim poboljšanjima uredjaja.

BEZBEDNOST

Ovo uputstvo za upotrebu je dizajnirano da Vas uputi na propisan način rukovanja Vašim Villager uređajem. Naša glavna briga je Vaše zadovoljstvo sa ovim uređajem i njegov bezbedan rad. Zato, obavezno odvojite neophodno vreme da pročitate celo uputstvo, a naročito bezbednosne simbole i instrukcije. Oni će Vam pomoći da izbegnete moguće opasnosti - koje mogu nastati za vreme rada sa ovim uređajem. Učinjen je svaki napor - da bi se osiguralo da informacije u ovom uputstvu budu tačne i važeće. Ipak, zadržavamo pravo izmene, menjanja, ili drugačijeg poboljšanja proizvoda i ove dokumentacije - u bilo kom trenutku, bez prethodne napomene.

Bezbednosni simboli i upozorenja

 **OPASNOST:** Ukazuje na opasnost koja će ukoliko se ne izbegne – rezultovati smrću ili ozbiljnim povredjivanjem.

 **UPOZORENJE:** Ukazuje na opasnost koja ukoliko se ne izbegne – može rezultovati smrću ili ozbiljnim povredjivanjem.

 **OPREZ:** Ukazuje na opasnost koja ukoliko se ne izbegne – može rezultovati manjim ili umerenim povredjivanjem.

NAPOMENA: Ukazuje na informacije ili upućuje na praksu koja je važna - ali nije povezana sa povredjivanjem.

Bezbednosni simboli i njihova značenja:

Sledeći simboli se pojavljuju u ovom uputstvu i na uređaju. Radi bezbedne upotrebe ovog uređaja, uverite se da ste ih proučili i da znate njihovo značenje.



Pre bilo kakve upotrebe, pogledajte odgovarajuće poglavlje u ovom uputstvu.



Usaglašen sa odgovarajućim bezbednosnim standardima.



Ne usmeravajte mlaz vode nikada na ljude, životinje, uređaj ili električne delove.

Pažnja: Mlaz visokog pritiska može biti opasan, ako se zloupotrebi.



Garantovani nivo zvučne snage.

VAŽNE INSTRUKCIJE ZA RAD I MERE PREDOSTROŽNOSTI

	OPASNOST: OPASNOST OD OTROVNOG GASA
	Izduvni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, otrovni gas koji ĆE Vas usmrtiti za nekoliko minuta. NE MOŽETE da ga omirišete, vidite ga niti da osetite njegov ukus. Ćak i ako ne osetite miris izduvnih gasova - i dalje možete biti izloženi ugljen-monoksidu. Neke hemikalije ili deterdženti mogu takodje biti štetni - ukoliko se udahnu ili progutaju, tako dovodeći do smrti, ozbiljnog povredjivanja, mučnine, nesvestice ili trovanja.
• Rukujte ovim proizvodom SAMO napolju - udaljeno od prozora, vrata i ventilacionih otvora, kako bi se smanjio rizik da dodje do nagomilavanja ugljen-monoksida i da potencijalno bude uvučen u zatvorene prostore. • NEMOJTE raditi sa ovim proizvodom unutar kuća, garaža, podruma, šupa, niti u drugim delimično zatvorenim prostorima, Ćak i kada koristite ventilatore, otvorena vrata i prozore za ventilaciju. Ugljen monoksid se može brzo nagomilati u ovim prostorima i može dugo zadržati – Ćak i kada je ovaj proizvod isključen. • UVEK smestite ovaj proizvod na dole i usmerite izduv motora udaljen od zatvorenih prostora. • Ukoliko počnete da se osećate bolesno, osećate vrtoglavicu ili slabost, dok koristite ovaj proizvod – isključite ga i ODMAH izađite na svež vazduh. Obratite se doktoru jer možda imate trovanje ugljen-monoksidom.	



OPASNOST:

Upotreba motora sa unutrašnjim sagorevanjem unutar prostorija, **ĆE VAS USMRITITI ZA NEKOLIKO MINUTA.**
Izdurni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, otrovni gas koji ne možete da vidite, osetite mu miris niti da mu osetite ukus..



NIKADA nemojte koristiti u kućama niti u delimično zatvorenim prostorima kao što su garaže.



1.5 M min.



Koristite SAMO napolju - i dovoljno daleko od prozora, vrata i ventilacija.

Izbegnite ostale opasnosti povezane sa motorima.
PROČITAJTE UPUTSTVO PRE UPOTREBE.



UPOZORENJE: PROČITAJTE I SHVATITE SVE BEZBEDNOSNE INSTRUKCIJE

- Održavajte štitnike na svojim mestima i u dobrom radnom stanju. Nikada nemojte raditi sa ovim proizvodom ukoliko je bilo koji štitnik ili poklopac skinut. Uverite se da su svi štitnici netaknuti i da rade propisno pre svake upotrebe.
- Uklonite alate za podešavanja i ključeve. Ukoliko je izvedeno bilo koje podešavanje ili održavanje, osigurajte da svi alati i ključevi za podešavanje budu uklonjeni sa proizvoda pre upotrebe.
- Da bi smanjili opasnost od povredjivanja, držite svu decu i posetioce na bezbednoj udaljenosti od proizvoda tokom upotrebe. Svi posetioci treba da nose zaštitne naočare i treba da budu na bezbednoj udaljenosti od radnog prostora.
- Održavajte radni prostor bez prisustva bilo koje osobe, a naročito male dece i kućnih ljubimaca.
- Uredjaj koristite za svrhu za koju je namenjen. Nemojte forsirati uredjaj niti dodatke ili opremu – da obave posao za koji nisu dizajnirani. Nemojte ga koristiti za svrhu za koju nije namenjen. Koristite samo opremu i dodatke koje je preporučio proizvođač. Upotreba nepropisne i/ili modifikovane opreme i dodataka može uzrokovati rizik od povredjivanja.
- Koristite propisanu odeću. Nosite dugačke pantalone i dugačke rukave. Nemojte nositi labavu (široku) odeću, kravate niti nakit. Mogu biti uhvaćeni i možete biti povučeni pokretnim delovima. Kada radite napolju, preporučuje se nošenje gumenih rukavica i neklizajuće obuće. Nemojte

raditi sa ovom opremom dok ste bosi ili dok nosite sandale ili sličnu laganu obuću. Takođe nosite zaštitnu pokrivku za kosu - kako bi sakupili dugačku kosu.

- Nemojte se istežati niti stajati na merdevinama, krovu ili drugim nestabilnim oslonim strukturama. Sve vreme održavajte propisno stajalište i stav nogu i ravnotežu.
- Nikada nemojte ostavljati uredjaj da radi bez nadzora. Isključite ga. Nemojte napuštati proizvod dok se u potpunosti ne zaustavi.
- Motor i pumpu održavajte bez prisustva trave, lišća, ulja ili maziva – kako bi smanjili šansu od mogućeg nastanka požara.
- Održavajte izlaz izduva bez stranih tela.
- U potpunosti se upoznajte sa komandama uredjaja. Naučite kako da brzo zaustavite uredjaj i ispraznite pritisak.
- Budite oprezni i primenite kontrolu. Sve vreme pratite šta radite i primenjujte zdrav razum. Nemote rukovati uredjajem kada ste umorni. Nemojte žuriti.
- Nemojte raditi sa uredjajem ukoliko ste pod uticajem droge, alkohola ili nekih vrsta lekova.
- Pre upotrebe proizvoda – pregledajte radni prostor. Uklonite sve predmete kao što su kamenje, slomljena stakla (srča), eskere, žice ili rezne niti – koji mogu biti odbačeni ili se mogu zapetljati u uredjaju.
- Nemojte usmeriti mlaz visokog pritiska u bilo koju osobu, životinju ili kućnog ljubimca.
- Nikada nemojte podizati niti prenositi proizvod niti pokušati da vršite podešavanja – dok motor radi ili je još uvek vruć.
- Nemojte pokušati da dodirnete svećicu niti kabal svećice dok motor radi.
- Koristite samo hladnu vodu sa ovim uredjajem.
- Samo za upotrebu napolju.

NAPOMENA: Mlaz visokog pritiska može oštetiti lomljive predmete uključujući i staklo.

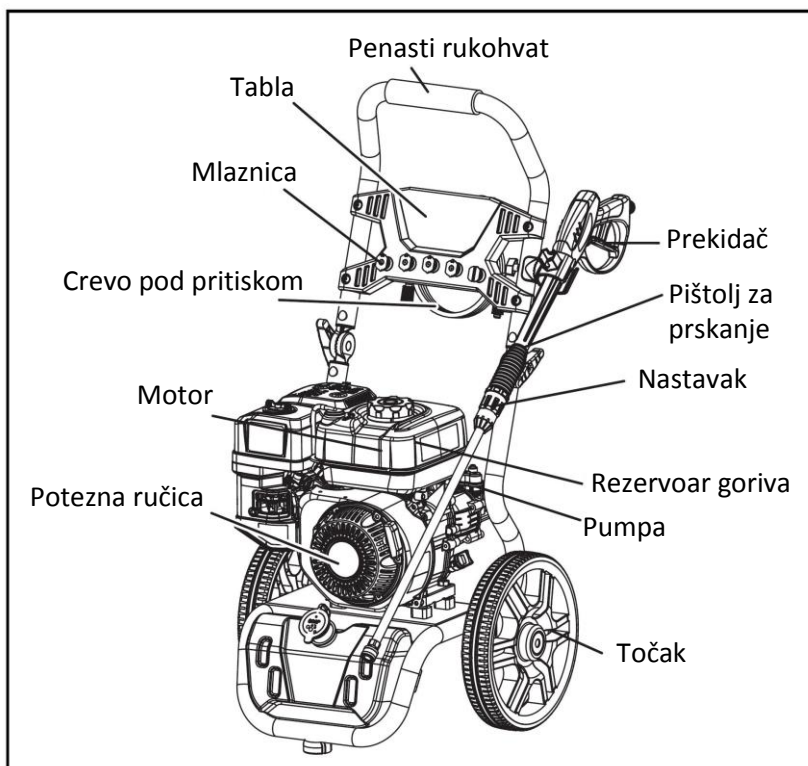
- NEMOJTE usmeravati pištolj za prskanje ka staklu kada koristite crvenu (0°) mlaznicu.
- NIKADA nemojte usmeravati pištolj za prskanje ka biljkama.

NAPOMENA: Nepropropisan tretman perača pod pritiskom ga može oštetiti i skratiti mu životni vek. Ukoliko imate pitanja u vezi namene, korišćenja - kontaktirajte naš servisni centar.

- NIKADA nemojte rukovati uredjajem kod koga su slomljeni delovi, neispravni delovi ili delovi nedostaju - niti uredjajem koji je bez zaštitnog kućišta ili poklopaca na svojim mestima.
- NEMOJTE zaobići (kratko spojiti) bilo koje sigurnosno sredstvo na ovom uredjaju.
- NEMOJTE menjati (prepodešavati) regulisanu brzinu.
- NEMOJTE raditi sa peračem pod pritiskom iznad nominalnog pritiska.
- NEMOJTE modifikovati perač pod pritiskom ni na koji način.
- Pre startovanja perača pod pritiskom pri hladnom vremenu, pregledajte sve delove opreme kako bi se uverili da nije došlo do formiranja leda.
- NIKADA nemojte pomerati uredj vučenjem za crevo. Koristite ručicu koja je obezbedjena na uredjaju.
- Ova oprema je dizajnirana za upotrebu SAMO sa Villager originalnim rezervnim delovima. Ukoliko se oprema koristi sa delovima koji NISU usaglašeni sa minimalnim karakteristikama, korisnik preuzima sav rizik i odgovornost zbog takve upotrebe.

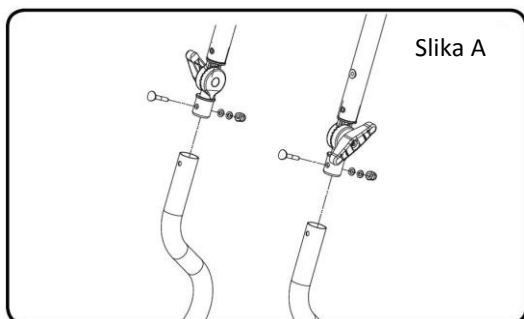
PODEŠAVANJE

Upoznajte Vaš perač pod pritiskom

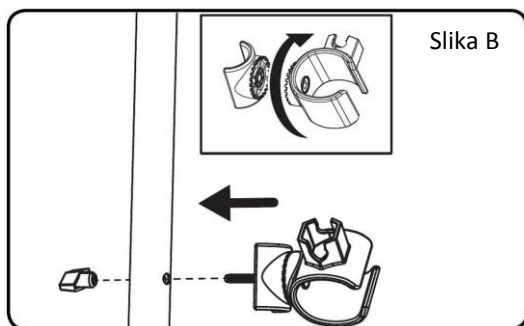


SKLAPANJE:

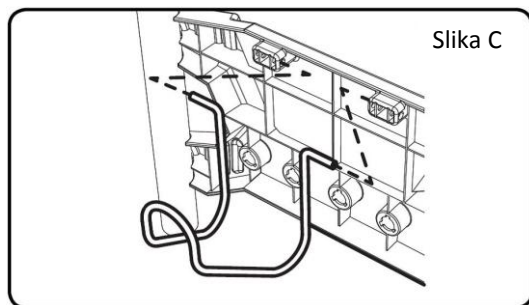
1. Navucite sklop rukohvata u otvorene krajeve rama, a zatim ubacite vijke kroz otvore rukohvata i rama perača pod pritiskom, postavite podloške i navrtke na vijke i čvrsto dotegnite. Videti sliku A.



2. Pričvrstite sklop držača pištolja na ram, montirajte sigurnosnu navrtku, dotegnite ključem dok navrtka ne nalegne. (Okrenite držač u skladu sa potrebama). Videti sliku B.

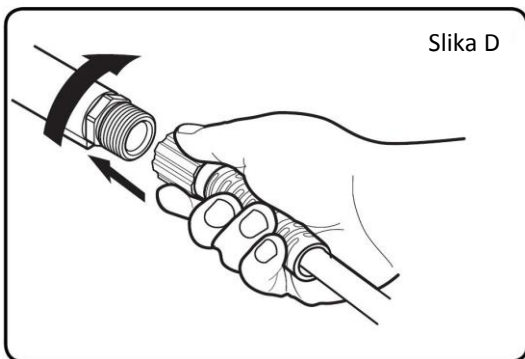


3. Ubacite držač creva u otvore na zadnjoj strani table. Videti sliku C.



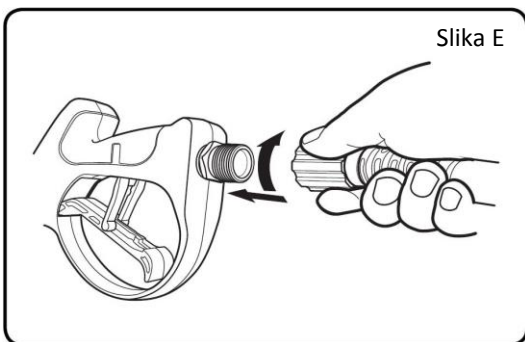
4. Priključite crevo pod pritiskom na izlazni fitting pumpe i čvrsto dotegnite navrtku rukom. NEMOJTE koristiti nikakav alat za dotezanje. Videti sliku D.

Slika D



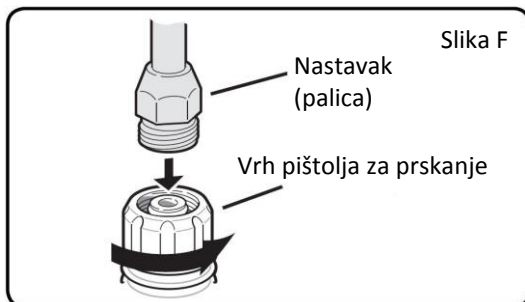
5. Priključite pritisno crevo (crevo pod pritiskom) na ručku pištolja za prskanje i čvrsto dategnite navrtku rukom. Videti sliku E.

Slika E

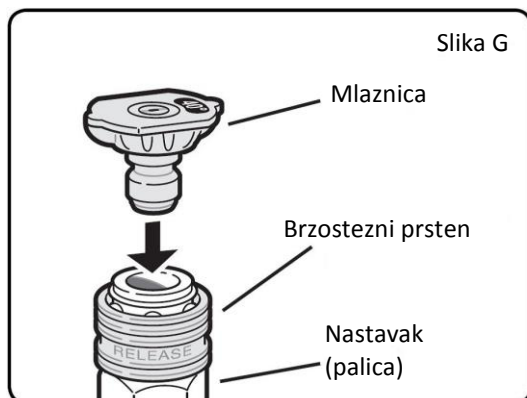


6. Skinite zaštitnu kapicu na ulazu nastavka (palice). Ubacite nastavak (palicu) u vrh pištolja za prskanje i čvrsto dategnite navrtku rukom. Videti sliku F.

Slika F

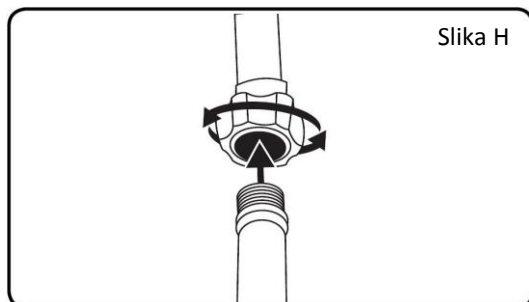


7. Priključite mlaznicu na nastavak (palicu) povlačenjem brzo-steznog prstena unazad i guranjem mlaznice na kraj nastavka (palice). Osigurajte da brzo-stezni prsten zabravi mlaznicu na svom mestu. Videti sliku G.



8. Priključite crevo za snabdevanje vodom na priključak ulaza vode na pumpi i dotegnite ulazni fitting čvrsto rukom. Videti sliku H.

Izvor napajanja vodom mora biti sposoban da obezbedi namanje 5 galona (~19L) čiste, hladne vode u minuti pri 20PSI (~1,4 bar). Koristite samo 5/8" unutrašnji prečnik ili veće crevo - koje je naznačeno da odgovara ovom kapacitetu.



OPŠTE INFORMACIJE:

Provere pre startovanja

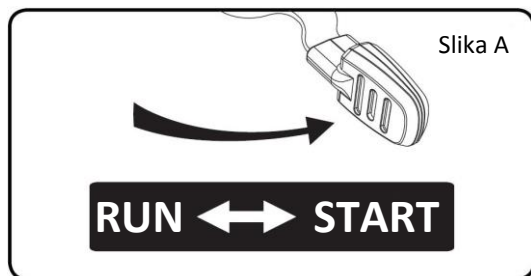
Pregledajte motor i opremu tražeći moguća oštećenja, olabavljene delove ili delove koji nedostaju – pre podešavanja i startovanja. Ukoliko naidjete na neki problem, nemojte koristiti opremu - dok se problem ne reši na propisan način. Obavezno se obratite našem ovlašćenom servisnom centru.

NAPOMENA: Vaša garancija će biti PONIŠTENA – ukoliko karter motora nije propisno napunjen uljem pre svake upotrebe. Pre svake upotrebe – proverite nivo ulja. Vaš motor može biti opremljen opremom za isključivanje u slučaju niskog nivoa ulja. Ukoliko poseduje takvu opremu, motor neće da startuje sa niskim nivoom ulja ili ukoliko u karteru motora uopšte nema ulja.

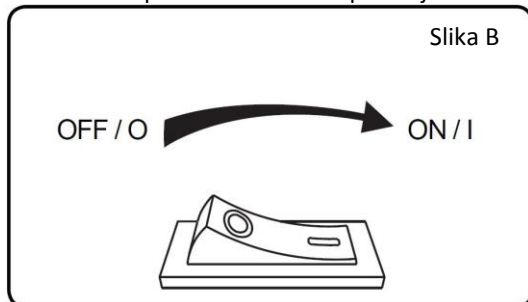
Pokretanje motora

- Okrenite slavinicu goriva tako da je otvorite, ako je ima.
- Uključite snabdevanje vodom, skinite mlaznicu, usmerite nastavak (palicu) u bezbednom pravcu i stisnite prekidač dok se sav vazduh ne ispusti iz sistema, najmanje 30 sekundi.
- Zatim otpustite prekidač, zabravite u sigurnosnom položaju i vratite mlaznicu pre startovanja motora.
- Nemojte dopustiti da startna ručica odskoči nazad ka kućištu motora.
- Ukoliko postane teško da se startna ručica povuče, ispustite pritisak iz creva stiskanjem prekidača pištolja.

1. Da bi startovali hladan motor, Pomerite sauh u položaj START. Da bi restartovali topli motor, ostavite sauh u položaju RUN (RAD). Videti sliku A.

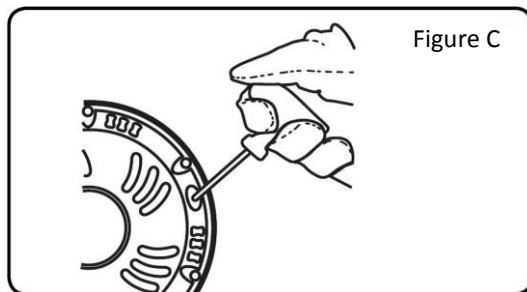


2. Okrenite prekidač motora u položaj ON ili I.

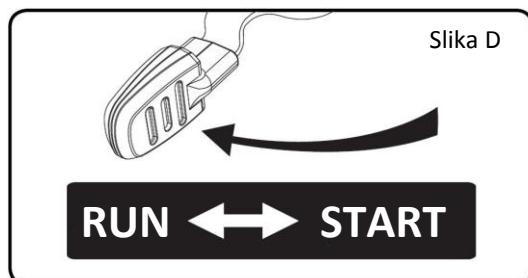


NAPOMENA: Ukoliko motor ne startuje, proverite nivo ulja u motoru. Ukoliko uređaj poseduje opremu za isključivanje u slučaju niskog nivoa ulja, motor neće startovati ukoliko je nivo ulja nizak - ili ulja uopšte nema.

3. Lagano uhvatite startnu ručicu motora i polako je povucite dva puta - da bi omogućili da benzin udje u karburator motora. Zatim nežno povlačite startnu ručicu dok ne osetite otpor, a onda je povucite žustro - da bi startovali. Ponavljajte dok se motor ne startuje. Videti sliku C.



4. Dopustite motoru da radi nekoliko sekundi. Zatim, ako je poluga sauha u položaju START, pomerite polugu sauha veoma polako u njen RUN (RADNI) položaj. Videti sliku D.



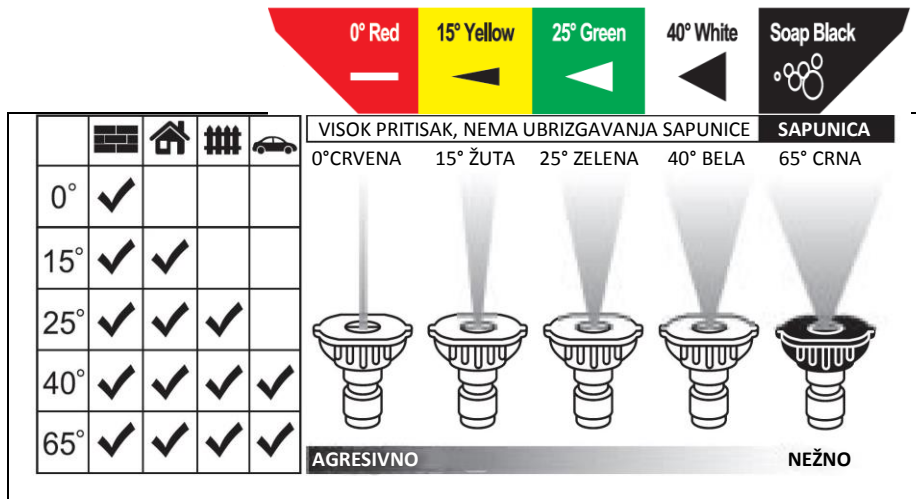
RUKOVANJE

Rad sa peračem pod pritiskom

1. Odabiranje odgovarajuće mlaznice za posao koji treba obaviti

Vaš proizvod se dostavlja sa selekcijom vrhova mlaznica sa brzom spojkom. Mlaznice imaju posebnu veličinu da Vam pružaju maksimalan pritisak sve vreme. Svaka mlaznica je označena i rangirana stepenima lepeze. Takođe su kodirane i bojama (videti grafikon). Što je veći broj stepeni lepeze, širi je oblik lepeze. Što je uži mlaz lepeze veći je udar na površinu, što je dobro za teže poslove čišćenja. Što je širi mlaz lepeze, više se širi udar na površinu, tako da su bolji za lakše poslove ili mekanije površine. Odabiranje propisne mlaznice za posao koji treba obaviti - možda zahteva malo eksperimentisanja. Uvak započnite sa najširim stepenom lepeze i nastavljajte sa užim stepenom mlaznice - dok ne dobijete najbolje rezultate rada. Uvek isprobajte mlaznicu na prostoru koji nije vidljiv (uočljiv).

NAPOMENA: Ne dostavljaju se svi modeli sa svim mlaznicama opisanim u ovom poglavlju. Koristite samo informacije koje se odnose na mlaznice - koje se dostavljaju uz Vaš uređaj (Dijagram odabira mlaznica).



0° Mlaznica - Crvena: Ova mlaznica isporučuje precizan mlaz vode pod pritiskom i izuzetno je moćna. Koristite je za najteže poslove čišćenja iako pokriva samo mali prostor. Ova mlaznica se sme usmeriti samo u površine koje mogu podneti intenzivan visok pritisak - kao što su metal ili beton. Nemojte koristiti ovu mlaznicu da bi čistili drvene ili meke površine.

15° Mlaznica - Žuta: Ova mlaznica isporučuje mlaz od 15 stepeni za snažno čišćenje i skidanje. Ona se sme koristiti samo na površinama koje mogu izdržati pritisak iz ove mlaznice.

25° Mlaznica - Zelena: Ova mlaznica isporučuje mlaz od 25 stepeni za opštu upotrebu. Ona se sme koristiti samo na površinama koje mogu izdržati pritisak iz ove mlaznice.

40° Mlaznica - Bela: Ova mlaznica isporučuje mlaz od 40 stepeni za površine koje se mogu lako oštetiti. Ona se sme koristiti samo na površinama koje mogu izdržati pritisak iz ove mlaznice.

65° Hemijska mlaznica - Crna: Ova mlaznica se koristi za primenu specijalnih hemikalija i rastvora za čišćenje. Ova mlaznica proizvodi mlaz najmanjeg pritiska od svih ovih mlaznica.

2. Priključivanje mlaznice na nastavak (palicu) za prskanje



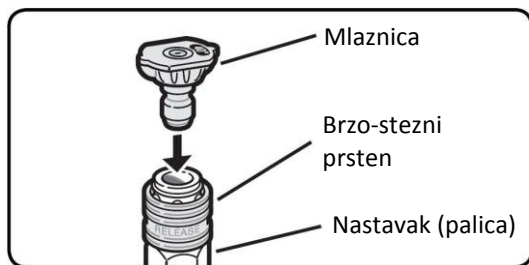
UPOZORENJE:

- Nikada nemojte smeštati ruke ispred mlaznice, niti usmeravati mlaznicu ka Vašem licu.
- Nikada nemojte pokušavati da čistite zapušenu mlaznicu - dok je priključena na nastavak (palicu).

- Nikada nemojte pokušati da montirate ili skinete nastavak za prskanje (palicu) niti fittinge creva – dok je sistem uređaja pod pritiskom.
- Isključite perač pod pritiskom. Dok usmeravate mlaz u bezbednom pravcu, ispustite pritisak - stiskanjem prekidača. Zatim zabravite prekidač (okidač) pištolja za prskanje - pre nego što pokušate da zamenite mlaznicu pritiska.

2.1 Da bi montirali, povucite brzo-stezni prsten unazad, ubacite mlaznicu u ženski deo za brzo otpuštanje nastavka (palice) - i pritisnite da bi zabravili na svom mestu. Uverite se da je prsten škljocnuo na svom mestu.

2.2 Da bi skinuli, povucite brzo-stezni prsten unazad i povucite mlaznicu da bi je skinuli.



3. Upotreba pištolja za prskanje

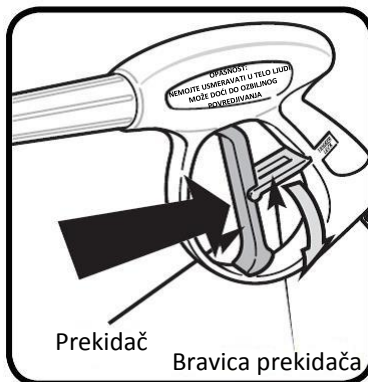
UPOZORENJE:

- Da bi sprečili slučajno pražnjenje perača pod pritiskom, bravica prekidača na prekidaču treba da bude aktivirana uvek kada se perač pod pritiskom ne koristi.
- Da bi deaktivirali bravicu prekidača, gurnite bravicu dole i u njen originalni položaj.

Da bi radili prekidačem

3.1 Stisnite prekidač da bi započeli protok vode kroz mlaznicu.

3.2 Otpustite prekidač – da bi zaustavili protok vode.



4. Pranje/Čišćenje

- 4.1. Čvrsto uhvatite pištolj za prskanje sa obe ruke.
- 4.2. Započnite sa mlaznicom sa velikim brojem stepeni i postepeno upotrebljavajte mlaznice sa nižim brojem stepeni koje odgovaraju poslu.
- 4.3. Usmerite mlaznicu u bezbednom pravcu i stisnite prekidač pištolja za prskanje - kako bi omogućili pumpi da očisti vazduh i nečistoće iz sistema, a zatim usmerite mlaznicu ka radnoj površini.
- 4.4. Vertikalne i nagnute površine čistite od vrha na dole.
- 4.5. Kada čistite horizontalne površine, povremeno upotrebite mlaz da očistite prostor od suvišne vode.
- 4.6. Za najefikasnije čišćenje, držite mlaznicu na oko 20 do 60 cm od površine koju čistite. Ukoliko mlaznicu približite isuviše, možete da oštetite površinu koju čistite. Ne preporučuje se da se približite više od 15 cm kada čistite gume.

5. Podešavanje pritiska

- 5.1. Menjajte Vaše rastojanje: Da bi promenili efekat pritiska na površinu koja se čisti, menjajte rastojanje između mlaznice za prskanje i površine koja se čisti. Što ste bliži površini, veći je uticaj pritiska. Kako se odmičete od površine, smanjuje se efekat pritiska. Za najefikasnije čišćenje - držite mlaznicu na 20 do 60 cm od površine koja se čisti.

6. Upotreba hemikalija

NAPOMENA: Koristite samo sapunice i hemikalije dizajnirane za upotrebu perača pod pritiskom. NEMOJTE KORISTITI HLORNE IZBELJIVAČE, KISELINE I NITI INDUSTRIJSKE RASTVORE. Koristite samo crnu (niskog pritiska) mlaznicu – kada prskate deterdžente. Napunite rezervoar za deterdžent (ukoliko je uređaj njime opremljen) sa pripremljenim deterdžentnim rastvorom i zatvorite čep.

- 6.1. Ukoliko je Vaš uređaj za pranje pod pritiskom opremljen sa rezervoarom za sapunicu:
- 6.2. Napunite rezervoar sapunice deterdžentom i zatvorite poklopac.
- 6.3. Zamenite mlaznicu na nastavku - crnom mlaznicom.
- 6.4. Pokrenite motor i prskajte sapunicom.

7. Da bi isprali

- 7.1. Zamenite mlaznicu odgovarajućom mlaznicom visokog pritiska (Videti deo „Odabir prave mlaznice“). Stisnite prekidač i sačekajte da se deterdžent očisti.
- 7.2. Držite pištolj za prskanje na bezbednoj udaljenosti od prostora koji želite da prskate.

- 7.3. Primenite mlaz visokog pritiska na mali prostor, a zatim proverite da li je došlo do oštećenja površine. Ukoliko se ne uočava nikakvo oštećenje, možete da nastavite čišćenje.
- 7.4. Za vertikalne površine, započnite na vrhu prostora koji će se ispirati, radeći na dole sa nekim preklapajućim hodovima koje koristite za pranje i primenu deterdženta.

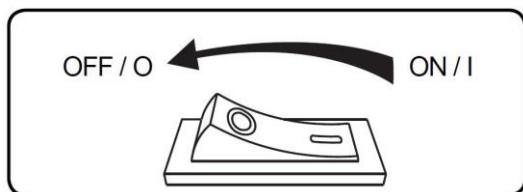
8. Saveti za čišćenje

NAPOMENA: Nikada nemojte koristiti ulaz za baštensko crevo perača pod pritiskom da bi sifonirali deteržent ili vosak. Ostavljanje hemikalija i rastvora za čišćenje unutar pumpe pod pritiskom – je može oštetiti. Oštećenja koja nastanu usled zaostalih hemikalija i deterdženata unutar pumpe – dovode do poništavanja Garancije.

9. Zaustavljanje perača pod pritiskom

Da bi zaustavili motor u slučaju hitne potrebe, okrenite prekidač motora na Off položaj.

Pod normalnim okolnostima, koristite sledeću proceduru:



- 9.1. Otpustite prekidač na rukohvatu pištolja za prskanje.
- 9.2. Isključite prekidač motor (Off).
- 9.3. Isključite snabdevanje vodom.
- 9.4. Stisnite prekidač da bi isпустили suvišni pritisak.
- 9.5. Ukoliko je korišćen deterdžent za pranje peračima visokog pritiska, pustite čistu vodu teče kroz sistem - da bi uklonila ostatke deterdženta koristeći sledeću proceduru:
- 9.6. Isključite motor kako je opisano u koraku 2.
- 9.7. Napunite rezervoar deterdženta (ne dostavlja se) čistom vodom.
- 9.8. Skinite mlaznicu i restartujte motor
- 9.9. Usmerite nastavak (palicu) u bezbednom pravcu i držite da voda ispere kroz sistem dok se ne očisti.
- 9.10. Okrenite prekidač motora u off položaj.

ODRŽAVANJE

NAPOMENA: Redovno održavanje će poboljšati performanse i produžiti životni vek perača pod pritiskom. Servisiranje treba da bude obavljeno u ovlašćenoj servisnoj radionici.

Garancija perača pod pritiskom ne pokriva stavke koje se odnose na nebrigu ili zloupotrebu - od strane rukovaoca. Samo održavanjem uređaja za pranje pod pritiskom u skladu sa uputstvima iz ovog uputstva, biće ispoštovana puna vrednost garancije. Povremeno će biti potrebno da se izvrše neka podešavanja - kako bi se parač propisno održavao. Sva servisiranja i podešavanja treba da budu obavljena barem jednom svake sezone. Važno je pridržavati se dijagrama održavanja navedenog dole.

Mnoge procedure održavanja, uključujući i one koje nisu navedene u ovom uputstvu, je neophodno izvesti u ovlašćenoj servisnoj radionici - kako bi se zadržala bezbednost uređaja. Ukoliko imate bilo kakvih nedoumica u vezi Vaše sposobnosti da bezbedno servisirate opremu ili motor, najbolje je da taj posao prepustite kvalifikovanim radnicima u ovlašćenoj servisnoj radionici.

Održavanje pumpe

NAPOMENA: Pritisna pumpa je bez potrebe za održavanjem. Ukoliko primetite znak curenja ulja u pumpi ili oko nje – NEMOJTE raditi sa peračem. Obavezno se obratite ovlašćenoj servisnoj radionici.

Čišćenje mlaznice:

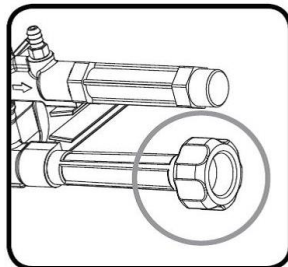
Povremeno, nastavak (palica) za prskanje se može zapušiti stranim telima kao što je prljavština. Kada se ovo dogodi, može doći do razvoja prevelikog pritiska. Uvek kada pritisna mlaznica postane delimično zapušena – pritisak pumpe će pulsirati. Odmah treba da bude očišćena.

1. Uverite se da je perač pod pritiskom isključen (OFF) i da je pištolj za prskanje završen.
2. Skinite mlaznicu visoko-pritisnog mlaza sa nastavka (palice) za prskanje. Koristeći iglu za čišćenje mlaznice (koja je dostavljena) uklonite sve opstrukcije ubacivanjem i pažljivim pomeranjem pina napred-nazad kroz otvor mlaznice pod čistom vodom koja teče.
3. Nakon čišćenja, izvadite iglu iz mlaznice i uskladištite za buduću upotrebu.
4. Vratite pritisnu mlaznicu na nastavak (palicu) za prskanje.

Čišćenje filter sita ulaza vode:

Ulaz vode na pumpi ima filter sito koje povremeno treba pregledati i po potrebi očistiti.

- Otkočite crevo ulaza vode.
- Skinite filter hvatanjem kraja i izvucite pravo van.
- Očistite filter sito ispiranjem obe strane vodom.
- Ubacite filter sito nazad unutar porta ulaza vode.



NAPOMENA: Nemojte rukovati peračem pod pritiskom bez ulaznog sita vode na svom mestu.

Čišćenje perača pod pritiskom

Dnevna pregledanja ili pregledanja pred upotrebu - treba da uključe prostore oko i ispod perača pod pritiskom, tražeći znake curenja goriva ili ulja. Ukoliko se pronadje curenje, treba izvesti preventivno održavanje. Očistite nagomilane otpatke sa spoljašnje i unutrašnje strane perača pod pritiskom. Uverite se da su sve veze, opruge i druge komande motora u čistom stanju. Pregledajte proreze i otvore za vazduh za hladjenje na peraču pod pritiskom. Otvori se moraju održavati u čistom stanju i bez prepreka - radi vrhunskih karakteristika perača pod pritiskom. Komponente motora treba da se održavaju u čistom stanju - smanjujući opasnost od pregrevavanja i paljenja nagomilanih otpadaka.

- Koristite vlažnu krpu da bi brisanjem očistili spoljašnje površine.
- Koristite četku sa mekanim vlaknima da bi očistili zapeklju prljavštinu ili ulje.
- Koristite specijalan usisivač da bi pokupili sve labave nečistoće i otpatke.

Skladištenje na duži period

Kada se oprema neće koristiti duže od 20 dana, pripremite motor za skladištenje na sledeći način:

1. Čišćenje. Sačekajte da se motor ohladi, zatim očistite motor suvom krpom.

NAPOMENA: Obavezno vodu priključite na pumpu kada motor radi iz bilo kog razloga.

Skladištenje opreme

Perač pod pritiskom je opremljen mestima za skladištenje Vaše opreme kako je prikazano (videti dijagram na ranijim stranama).

1. Stavite pištolj za prskanje u držač pištolja.
2. Stavite mlaznice u gornji panel.
3. Smotajte i vežite pritisno crevo i okačite na držaču creva.

Priprema pumpe

1. Otkočite visokopritisno crevo i crevo za dovod vode sa pumpe.
2. Povucite ručicu startnog kanapa nekoliko puta - da bi izbacili vodu iz pumpe.

NAPOMENA: Normalno je videti da voda izlazi i iz ulaza i iz izlaza pumpe tokom ove operacije.

Skladišni prostor

Pokrijte i skladištite na suvom, ravnom i horizontalnom i dobro provetrenom prostoru, koji je van domašaja dece. Skladišni prostor takodje treba da bude udaljen od izvora paljenja, kao što su grejači vode, sušači odeće i pećnice.

Pripreme za upotrebu nakon skladištenja

1. Polako povucite startni kanap nekoliko puta - da bi očistili ulje iz cilindra ili da bi izbacili bilo kakvo zaštitno sredstvo iz pumpe, koje je možda dodato pred skladištenje.
2. Izvadite svećicu iz cilindra. Obrišite ulje sa svećice i vratite je u cilindar i dotegnite.
3. Priključite kabal na svećicu.
4. Napunite motor prema ranijim instrukcijama iz ovog uputstva.



PAŽNJA: Hladno mesto za skladištenje

- Ukoliko će proizvod biti izložen temperaturama ispod 32° F / 0° C - tokom skladištenja, potrebno je upotrebiti sredstvo za zaštitu pumpe (koje se ne dostavlja). Koristite sredstvo za zaštitu pumpe prema instrukcijama proizvođača sredstva za zaštitu pumpe.
- Ukoliko pumpu ne pripremite za izloženost hladnim temperaturama – doći će do oštećenja pumpe i poništavanja garancije.

Problemi i rešenja

Motor neće da startuje.	Nema goriva u rezervoaru ili je ventil goriva u „OFF“ položaju.	Napunite rezervoar goriva svežim 87 + oktanskim bezolovnim stabilizatorom-tretiranim benzinom - i okrenite ventil (slavinu) goriva na “ON” položaj.
	Benzin lošeg kvaliteta, ustajao, zaprljan ili pokvaren.	Ispraznite rezervoar goriva i karburator; napunite svežim gorivom.
	Sauh nije u START položaju, hladan motor.	Pomerite sauh u START položaj.
	Karburator nije pripremljen (napunjen).	Povucite startnu ručicu da bi ga pripremili.
	Zaprljani vodovi goriva u karburatoru.	Očistite vodove - koristeći aditiv za gorivo. Jače naslage će možda zahtevati dodatno čišćenje.
	Igla karburatora zaglavljena.	Nežno kucnite stranu karburatorskog lončeta drškom odvijača (šrafčigera).
	Isuviše goriva u cilindru. To može biti uzrokovano zaglavljivanjem karburatorske iglice.	Okrenite sauh u RUN položaj. Izvadite svećicu i povucite startnu ručicu nekoliko puta da bi provetrili komoru. Vratite svećicu i postavite sauh u START položaj.
	Usisni ventil zagavljen otvoren ili zatvoren.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
	Zapušen filter goriva.	Zamenite filter goriva.
	Kapa svećice nije učvršćena.	Propisno priključite kapu na svećicu.
	Elektroda svećice vlažna ili zaprljana.	Očistite svećicu.
	Nepropisan zazor svećice.	Podesite zazor svećice na 0.6 - 0.7mm.
	Polomljena kapa svećice.	Zamenite kapu svećice.
	Nepropisan tajming svećice ili neispravan sistem paljenja.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
	Cilindar nije podmazan. (problem nakon dugog	Sipajte kašiku ulja kroz otvor za svećicu. Zaverglajte motor

	vremena skladištenja).	nekoliko puta i ponovo pokušajte da pokrenete.
	Olabavljena ili polomljena svećica. (Javiće se šuštanje kada pokušate da startujete.)	Dotegnite svećicu. Ukoliko to ne pomogne, zamenite svećicu. Ukoliko se problem nastavi, možda imate problem sa zaptivkom glave.
	Labava glava cilindra ili oštećena zaptivka glave. (Javiće se šuštanje kada pokušate da startujete.)	Dotegnite glavu. Ukoliko to ne reši problem, zamenite zaptivku glave
	Ventili motora ili podizači su pogrešno podešeni ili zaglavljani.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici
	Nizak nivo motornog ulja.	Napunite motorno ulje do propisanog nivoa.
	Proizvod na nagibu ili neporavnoj površini, isključuje se usled niskog nivoa ulja.	Pomerite uređaj na poravnatu i horizontalnu površinu.
Motor radi kolebljivo ili oscilira	Karburator radi sa suviše jakim ili suviše slabom smešom	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
	Zapušen ili zaprljan filter goriva.	Očistite ili zamenite filter goriva.
Motor gubi snagu	Mala kompresija u cilindru.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici
	Zaprljan filter vazduha.	Očistite ili zamenite filter goriva.
Nepravilno paljenje motora	Labava kapa svećice.	Proverite sve priključke kablova.
	Nepropisna ili defektna svećica.	Namestite zazor ili zamenite svećicu.
	Defektna kapa svećice.	Zamenite kapu svećice.
	Star benzin ili benzin lošeg kvaliteta.	Koristite samo svež 87+ oktanski stabilizatorom-tertiran bezolovni benzin.
	Nepropisna kompesija.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici
Motor se iznenada	Prazan rezervoar goriva ili je pun sa nečistim ili benzinom	Koristite samo svež 87+ oktanski stabilizatorom-

zaustavlja	lošeg kvaliteta.	tertiran bezolovni benzin.
	Isključivanje zbog niskog nivoa ulja.	Napunite motorno ulje do propisnog nivoa.
	Defektan čep rezervoara goriva stvara vakuum, sprečavajući propisan protok goriva.	Testirajte/zamenite čep rezervoara goriva.
	Neispravan magnet (elektronika).	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici
	Otkaćena ili nepropisno priključena kapa svećice.	Učvrstite kapu svećice.
Motor se zaustavlja nakon velikog opterećenja	Zaprljan filter vazduha.	Očistite ili zamenite elemenat filtera.
	Motor radi hladan.	Sačekajte da se motor zagreje pre rada sa opremom.
Lupanje motora	Star benzin ili benzin lošeg kvaliteta.	Koristite samo svež 87+ oktanski stabilizatorom-tertiran bezolovni benzin.
	Motor preopterećen.	Nemojte prekoračiti nominalno opterećenje opreme.
	Nepropisan tajming svećice, nagomilane naslage, pohaban motor ili neki drugi mehanički problem.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici
Paljeje motora u izduvnoj grani	Nečist benzin ili benzin lošeg kvaliteta.	Koristite samo svež 87+ oktanski stabilizatorom-tertiran bezolovni benzin.
	Motor suviše hladan.	Sačekajte da se motor zagreje pre rada sa opremom.
	Usisni ventil zaglavljen ili pregrejan motor.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici
	Nepropisan tajming motora.	
Nema pritiska ili je pritisak mali	Nema mlaznice ubačene u brzo-stezni fitting nastavka	Videti „Odabir prave mlaznice“ na prethodnim stranama.
	Neadekvatno snabdevanje vodom.	Snabdevanje vodom mora biti 5 GPM @ 20 PSI minimalno (19L/min, pri 1,4 bar).
	Curenje fittinga creva	Proverite i dotegnite fittinge svih creva.
	Zapušena mlaznica.	Očistite mlaznicu (Videti

		"Čišćenje mlaznice" na ranijim stranama).
	Sito filtera na ulazu vode je zapušeno.	Skinite i očistite sito filtera.
	Vazduh u crevu.	Stisnite prekidač da bi uklonili vazduh.
	Poluga sauha u položaju "START".	Pomerite sauh u položaj "RUN".
Promenljiv izlazni pritisak	Nema dovoljnog snabdevanja vodom.	Proverite da li je crevo za snabdevanje vodom zapetljano, da li curi ili je blokirano. Otvorite slavinu do kraja.
	Zapušeno sito ulaza vode.	Skinite i očistite sito filtera.
	Zapušena mlaznica.	Očistite mlaznicu (Videti "Čišćenje mlaznice" na ranijim stranama).
	Mlaznica ima mineralne naslage.	Skinite mlaznicu i očistite sirčetom.
Voda ili ulje cure na pumpi	Loši spojevi.	Proverite i dotegnite sve spojeve.
	Pohabani ili napukli O-rinzi.	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
	Glava pumpe ili cevi oštećeni usled mraza.	
Nema usisiavanja deterdženta	Crevo deterdženta nije propisno ubačeno u uređaj.	Čvrsto gurnite na fitting injektora.
	Crevo injektora napuklo ili se razdvojilo.	Zamenite crevo
	Pogrešna mlaznica.	Zamenite crnom mlaznicom za sapun (SOAP).
	Injektor isključen.	Uključite injektor.
	Zapušeno sito injektorskog creva.	Očistite crevo i sito.
	Blokirana mlaznica.	Očistite mlaznicu.
	Osušeni deterdžent u injektoru.	Rastvorite puštanjem tople vode kroz crevo injektora. Neka čista voda teče kroz injektor – dok ga ne očisti.
Voda curi na spoju pištolju za prskanje/nastavka	Labav spoj creva.	Proverite i dotegnite sve spojeve.
	Pohaban O-ring ili napukao ili nedostaje	Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®**Villager d.o.o.****Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO**

Opis mašine: **BENZINSKI PERAČ POD PRITISKOM VPW 195**

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
- Direktiva (EU) 2016/1628_2017/656 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Broj odobrenja motora: e9*2016/1628*2016/1628SYA1/P*1035*03

Harmonizovani i drugi standardi:

EN 60335-2-79:2012

EN 1679-1:1998+A1:2011

EN 55012:2007+A1:2009

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:

Wanwe test report Ref. No.:MD-20205081 dat 27.08.2020.

Izmereni nivo buke

$L_{pA} = 85.52 \text{ dB(A)}$

Garantovani nivo buke

$L_{wA} = 103 \text{ dB(A)}$

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 21.09.2020.

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača

Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vpw-195-motorni-perac-pod-pritiskom-akcija-cena/>