

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VPC 160 L motorna drobilica za grane

Villager®



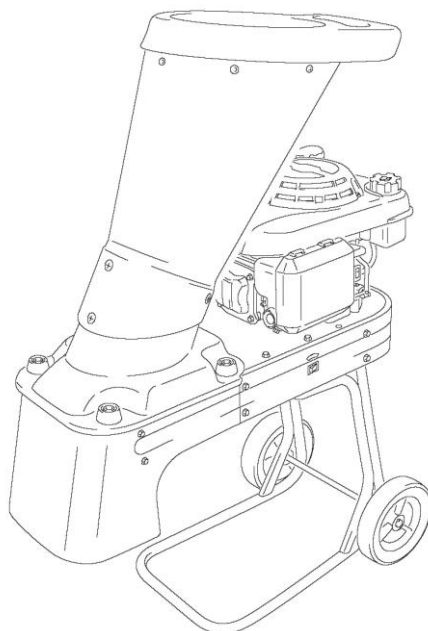
Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vpc-160-l-motorna-droblilica-za-grane-akcija-cena/>

Seckalica za grane Villager VPC 160 L

Originalno uputstvo za upotrebu



Važno: obavezno pročitajte i sačuvajte ove instrukcije. Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu pre početka upotrebe proizvoda. Zaštitite sebe i druge osobe pridržavajući se svih bezbednosnih informacija, upozorenja i znakova za pažnju. Ukoliko se ne budete pridržavali instrukcija, može doći do telesnog povredjivanja i/ili oštećenja proizvoda ili imovine. Obavezno sačuvajte instrukcije radi kasnije upotrebe.



Bezbednosna upozorenja

Bezbednosna upozorenja za seckalice

Važno! Pažljivo pročitajte pre upotrebe uređaja. Sačuvajte uputstvo za upotrebu za sledeću upotrebu.

- Nosite zaštitne rukavice, zaštitne naočare i štitnike za sluh. Izbegnite nošenje labave i široke odeće koja visi.
- Uvek stojite mirno i u ravnoteži. Nemojte se naginjati niti pružati prema uređaju.
- Tokom upotrebe uređaj treba da bude horizontalan i na čvrstoj površini.
- Pre upotrebe se uverite - da su svi vijci i navrtke propisno zategnuti.
- Uređaj koristite samo u suvim uslovima i nikada nemojte da ga koristite napolju dok pada kiša.
- Nikada nemojte koristiti uređaj kod koga su oštećena zaštitna sredstva niti uređaj koji je bez zaštite.
- Vaše ruke, druge delove Vašeg tela i odeću držite na bezbednoj udaljenosti od levka za ubacivanje materijala i od kanala za izbacivanje (pražnjenje) materijala.
- Držite Vaše lice i ostale delove Vašeg tela na udaljenosti od levka za ubacivanje materijala.
- Nemojte ostavljati uređaj bez nadzora. Isključite motor i otkachite kabal sa svećice.
- Tvrdi predmeti kao što su kamenje, flaše, konzerve ili parčici metala ne smeju se ubacivati u levak za ubacivanje materijala. To može uzrokovati oštećenje uređaja.
- Ukoliko dodje do blokiranja uređaja, zaustavite motor i otkachite kabal sa svećice. Izvadite sve predmete i proverite nivo oštećenja.
- Seckalica se mora propisno sklopiti i montirati pre početka upotrebe.
- Decu i kućne ljubimce držite na bezbednoj udaljenosti. Svi posmatrači treba da budu na bezbednoj udaljenosti od seckalice tokom korišćenja uređaja.
- Nemojte dopustiti deci niti drugim osobama koje nisu pročitale ovo uputstvo sa instrukcijama niti osobama koje nisu upoznate sa radom seckalice da rukuju uređajem.
- Rukovalac je odgovoran za treća lica tokom rada sa seckalicom.
- Uređaj koristite samo za svrhu za koju je namenjen.
- Pažnja! Postoje obrtni noževi na ovom uređaju.
- Pažnja! Noževi se ne zaustavljaju trenutno nakon isključivanja.
- Uvek isključite uređaj, otkachite kabal sa svećice i sačekajte dok se rezni diskovi ne zaustave pre nego što počnete da izvodite poslove održavanja ili čišćenja.
- Zabranjeno je uklanjati ili modifikovati bilo koje od električnih i mehaničkih bezbednosnih sredstava.
- Uređaj koristite samo pri dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju.

- Nemojte stavljati Vaše ruke u levak za punjenje niti u kanal za izbacivanje materijala.
- Ukoliko uređaj počne abnormalno da vibrira, isključite motor i odmah provrite uzrok. Vibracije su uglavnom upozorenje na problem.
- Uverite se da su noževi pričvršćeni pre rezanja. Nemojte rukovati seckalicom ukoliko bilo koji od noževa nije propisno montiran.
- Uređaj treba da bude pažljivo pregledan pre početka upotrebe. Smete da radite samo sa seckalicom koja je u dobrom stanju. Ukoliko primetite bilo kakvu neispravnost na uređaju koja može predstavljati opasnost za rukovaoca, nemojte raditi sa uređajem dok se neispravnost ne otkloni.
- Radi bezbednosti, zamenite sve pohabane ili oštećene delove. Za zamenu koristite samo originalne rezervne delove. Delovi koje nije proizveo originalan proizvođač mogu uzrokovati loše montiranje i povećavaju mogućnost povredjivanja.
- Uređaj koristite samo na mestima na kojima je zaštićen od vode i nikada ga nemojte koristiti napolju po kišnom vremenu.
- Skladištite ga na suvom mestu van domašaja dece.
- Decu treba nadzirati kako biste bili sigurni da se ne igraju sa uređajem.
- Uvek očistite blokade i držite otvor za pražnjenje čistim od obrađenog materijala.

Upozorenja za bezbedan rad

Uvežbavanje

- Upoznajte se sa uputstvom za upotrebu pre nego što pokušate da koristite ovaj uređaj.

Priprema

- Nemojte dopustiti deci da rukuju ovom opremom.
- Nemojte raditi sa ovom opremom u blizini posmatrača.
- Nemojte pokretati mašine koje pogone motori u zatvorenom prostoru jer izduvni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, koji je bez boje, mirisa i ukusa; ugljen-monoksid može biti izuzetno opasan u zatvorenim prostorima.
- Nosite zaštitu za uši i zaštitne naočare sve vreme dok upravljate mašinom.
- Izbegnite nošenje odeće koja je široka i labava ili koja ima pertle, kanape, kravate i sl., koji vise.
- Uređajem se sme rukovati samo na otvorenom prostoru (koji nije zatvoren zidovima ili drugim fiksnim objektima) i na čvrstoj, horizontalnoj površini.
- Nemojte rukovati na površini od kaldrme ili tucanika, gde odbačeni materijali mogu uzrokovati povredjivanje.
- Postavite uređaj tako da nije neophodno da stojite niz vetar koji nanosi izduvne gasove.

- Pre pokretanja uredjaja, proverite da li su svi vijci, navrtke, mašinski vijci i ostali pričvrtni elementi propisno stegnuti i da su štitnici i zaštitne rešetke na svojim mestima. Zamenite oštećene i nečitke nalepnice.
- Tokom rukovanja gorivom budite izuzetno oprezni. Goriva su zapaljiva, a njihova isparenja su eksplozivna. Treba se pridržavati sledećih pravila:
 - Koristite samo atestirani kanister za gorivo.
 - Nikada ne skidajte čep za gorivo i nemojte sipati gorivo dok pogon radi. Sačekajte da se motor i izduvni delovi motora ohlade pre sipanja goriva.
 - Nemojte pušiti.
 - Nikada nemojte puniti uređaj gorivom u unutrašnjim prostorijama.
 - Nikada nemojte skladištiti uređaj niti kanistere sa gorivom u unutrašnjim prostorijama gde ima otvorenog plamena kao što su grejači za vodu.
 - Ukoliko dodje do prosipanja goriva, nemojte pokušavati da startujete pogon, već pre startovanja odmaknite uređaj na bezbednu udaljenost od prostora gde je došlo do prosipanja.
 - Uvek vratite na svoje mesto i čvrsto pritegnite čep za gorivo nakon sipanja goriva.
 - Ukoliko se rezervoar prazni (drenira), tu operaciju treba obaviti napolju.

Rukovanje

- Pre pokretanja uredjaja, pogledajte u komoru za punjenje materijala, kako biste se uverili da je prazna.
- Držite Vaše lice i telo na udaljenosti od otvora za punjenje materijala.
- Nemojte dopustiti da ruka ili bilo koji drugi deo tela ili odeće upadne unutar komore za punjenje, kanala za pražnjenje ili blizu bilo kog pokretnog dela.
- Sve vreme održavajte pravilnu ravnotežu i stav nogu. Nemojte se isuviše istežati. Nikada nemojte stajati na višem nivou od onog na kome je osnova uredjaja dok punitre materijal u nju.
- Uvek stojte tako da budete van zone pražnjenja dok rukujete ovim uređajem.
- Dok uredjaj punitre materijalom budite krajnje oprezni, kako ne biste ubacili parčiće metala, kamenja, flaša, konzervi ili druga strana tela.
- Ukoliko rezni mehanizam udari u neko strano telo ili ukoliko uredjaj počne da stvarati neku neobičnu buku ili vibracije, isključite napajanje i sačekajte da se uredjaj zaustavi, otključite kabal sa svećice i preduzmite sledeće korake:
 - Proverite nivo oštećenja.
 - Proverite da li ima olabavljenih delova i zategnite ih.
 - Ukoliko ima oštećenih delova zamenite ih ili popravite sa delovima koji imaju ekvivalentne karakteristike.

- Nemojte dopustiti da se materijal koji se obradjuje nagomila u zoni pražnjenja. To može sprečiti pravilno pražnjenje i može dovesti do vraćanja materijala kroz otvor za punjenje.
- Ukoliko dodje do začepljenja otvora za ubacivanje ili kanala za pražnjenje, isključite izvor napajanja tj. pogon i otkačite kabal sa svećice pre početka čišćenja otpadaka iz otvora za punjenje ili kanala za pražnjenje. Održavajte izvor napajanja (pogon) bez otpadaka i ostalog nagomilavanja da biste sprečili oštećenja na izvoru napajanja (pogonu) i mogući požar. Imajte na umu da će delovanje na startni mehanizam na uređajima koje pogone motori i dalje uzrokovati da se rezna sredstva pomeraju.
- Sve štitnike i usmerivače (deflektore) održavajte na svojim mestima i u dobrom radnom stanju.
- Ne menjajte podešavanja regulatora pogona (izvora napajanja). Regulator kontroliše bezbednu maksimalnu radnu brzinu i štiti izvor napajanja i sve pokretne delove od oštećenja koja mogu da nastanu usled prekomerne brzine. Ukoliko nastane problem kontaktirajte ovlašćenu servisnu službu.
- Nemojte transportovati ovaj uređaj dok pogon (izvor napajanja) radi.
- Isključite pogon (izvor napajanja) i otkačite kabal sa svećice kada god napuštate radni prostor.
- Nemojte neginjati uređaj dok pogon još uvek radi.

Održavanje i skladištenje

- Kada se uređaj zaustavlja radi servisiranja, inspekcije ili skladištenja ili radi zamene dodataka i opreme, isključite pogon (izvor napajanja), otkačite kabal sa svećice, uverite se da su se svi pokretni delovi u potpunosti zaustavili i kada je ključ ubačen izvadite ga. Sačekajte da se uređaj ohladi pre početka izvodjenja bilo kakvog pregleda (inspekcije), podešavanja, itd.
- Uređaj skladištite tamo gde isparenja od goriva neće doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama. Kada će uređaj biti uskladišten na duži vremenski period, neka uređaj radi do nestanka goriva. Uvek sačekajte da se uređaj ohladi pre skladištenja.
- Kada servisirate rezna sredstva imajte na umu da iako pogon neće da se startuje zbog karakteristike blokade štitnika, rezna sredstva i dalje se mogu pomerati mehanizmom ručnog startovanja.

Dodatne bezbednosne instrukcije za uređaje sa vrećastim dodacima

- Isključite uređaj pre montiranja ili skidanja vreće.

Simboli



Pročitajte uputstvo za upotrebu.



Držite posmatrača na bezbednoj udaljenosti



Opasnost – noževi se okreću. Držite ruke i stopala dalje od otvora dok uređaj radi.



Nosite zaštitu za oči i uši.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Republike Srbije.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Evropske unije.

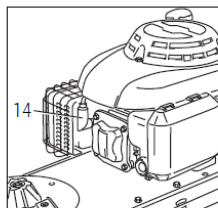
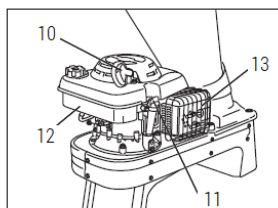
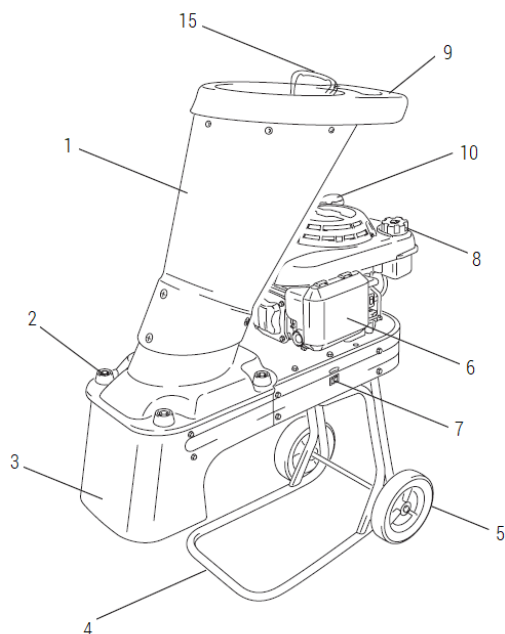
Namena

Ovaj uređaj je namenjena za kompostiranje/rezanje vlaknastog i drvenastog baštenskog otpada.

Upotreba za svrhe za koje uređaj nije namenjen uzrokuje opasnosti koje mogu dovesti do povredjivanja.

Imajte na umu da naši uređaji nisu predviđeni za rad u komercijalne, industrijske i zanatske svrhe. Kupac preuzima svu odgovornost, pravnu i drugu za sva oštećenja ili povrede nastale usled nepropisne upotrebe uređaja.

Delovi uređaja



1. Levak
2. Fiksirajući vijak
3. Kanal za pražnjenje
4. Noga
5. Točak
6. Poklopac prečištača vazduha
7. Prekidač za uključivanje i isključivanje
8. Čep za sipanje goriva
9. Rukohvat levka
10. Startni rukohvat
11. Čep za sipanje ulja
12. Rezervoar goriva
13. Auspuh
14. Svećica
15. Štap za guranje materijala

Napomena: usled neprestanog razvoja, stvarni proizvod se može neznatno razlikovati od ovde opisanog proizvoda.

Tehničke karakteristike

Snaga motora	2,7 kW
Radna zapremina motora	159 cm ³
Maksimalna brzina motora	3600 min ⁻¹
Maksimalni prečnik rezanja	49,5 mm
Maksimalna brzina rezanja	2570 min ⁻¹
Tip noža	H tip
Kapacitet rezervoara za gorivo	1,2 l
Kapacitet rezervoara za ulje	0,55 l
Težina uređaja	40 kg

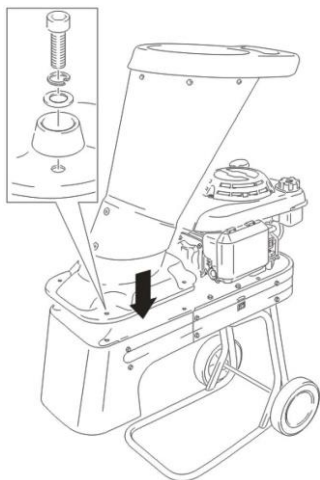
Informacije o buci i vibracijama

Preporučuje se ograničeno vreme upotrebe! Nosite zaštitu za sluh!

Vrednosti emisije buke su određene u skladu sa EN 13683:2003/A2:2011.

Nivo zvučnog pritiska L_{pA}	92,6 dB(A)
Merna nesigurnost K	3 dB(A)
Izmereni nivo zvučne snage L_{WA}	106,7 dB(A)
Garantovani nivo zvučne snage L_{WA}	110 dB(A)
Merna nesigurnost K	3 dB(A)

Montaža



- Pažljivo podignite levak.
- Postavite i poravnajte levak na vrh sedišta levka.
- Postavite vijak za pričvršćivanje levka sa baznim uredjajem.

Montiranje točkova

- Malo podignite uređaj i postavite točak na osovinu točka.
- Stavite podlošku i ubacite osigurač (pin) da biste fiksirali.
- Ponovite ovu proceduru da biste montirali drugi točak.

Pomeranje seckalice

- Stanite iza seckalice.
- Uhvatite rukohvat levka i stanite na osovinu točka.
- Povucite rukohvat na dole da biste nagnuli seckalicu nazad.
- Pomerajte seckalicu.

Rad

Upozorenje! Obavezno pre pokretanja motora proverite motorno ulje i rezervoar goriva.

Provera nivoa ulja

Napomena: koristite deterdžentno ulje visokog kvaliteta klasifikovano "API servis kategorije SE ili SF".

Napomena: za opštu upotrebu se preporučuje SAE 10W-40. Ostale viskoznosti, prikazane u dijagramu uputstva za upotrebu motora, se mogu koristiti kada je prosečna temperatura u Vašoj okolini unutar naznačenog opsega.

Napomena: nemojte koristiti specijalne aditive.

Upozorenje! Rad motora sa nedovoljnom količinom ulja će uzrokovati ozbiljno oštećenje motora.

Upozorenje! Kada proveravate nivo ulja zaustavite motor i postavite uređaj na horizontalnu površinu.

Upozorenje! Upotreba prljavog ulja ili ulja za dvotaktne motora će skratiti životni vek motora.

- Izvadite mernu šipku i obrišite je krpom.
- Vratite mernu šipku nazad, ali je nemojte zavijati. Izvucite mernu šipku van i proverite nivo ulja.
- Nivo ulja treba da bude na gornjoj granici na mernoj šipci.
- Ukoliko je nivo ulja blizu ili ispod donje granične oznake na mernoj šipci, polako sipajte ulje i ponovo proverite dok nivo ulja ne dostigne gornju granicu na mernoj šipci. Nemojte prepunjavati.
- Vratite na svoje mesto i dote gnite mernu šipku.



Sipanje goriva

Napomena: ovaj motor je sertifikovan za rad sa bezolovnim benzinom sa minimalno 85 oktana. Sveže gorivo sprečava formiranje smolastih naslaga u sistemu za dovod goriva.

Napomena: nemojte mešati ulje sa benzinom.

Napomena: držite prašinu, vodu i strana tela van domašaja kanistera za gorivo.

Napomena: nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol.

Upozorenje! Benzin je izuzetno zapaljiv. On će eksplodirati ukoliko bude izložen izvoru zapaljenja.

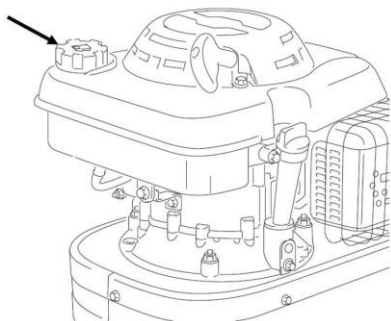
Upozorenje! Isključite motor i sačekajte da se motor ohladi pre skidanja čepa za gorivo. Gorivo sipajte uvek na dobro provetranom mestu. Držite benzin na bezbednoj udaljenosti od varnica, otvorenih plamenova, toplote i drugih izvora paljenja.

Upozorenje! Nemojte prepunjavati gorivo. Nivo goriva treba da uvek bude ispod najnižeg položaja grlića rezervoara za gorivo.

Upozorenje! Često vršite pregledanje vodova (linija) za dovod goriva, rezervoara, čepa i fittinga i utvrdite da li ima pukotina ili curenja. Ukoliko je potrebno – zamenite ih.

Upozorenje! Sprečite da koža često dolazi u kontakt sa benzinom.

Upozorenje! Decu i ostale osobe držite na bezbednom odstojanju tokom sipanja goriva.



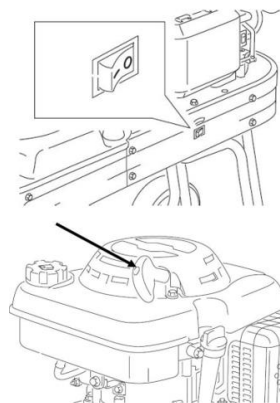
- Skinite čep za gorivo.
- Napunite rezervoar do najnižeg položaja grlića rezervoara goriva. Nemojte prepuniti.
- Obrišite svo gorivo koje se prosulo.
- Vratite na svoje mesto čep za gorivo i dotegnite.

Upozorenje! Ukoliko ovaj uređaj koristite bez propisne zaštitne opreme može doći do oštećenja očiju, ruku i ušiju. Tokom rukovanja ovim uređajem uvek nosite zaštitne naočare, zaštitu sluha (ušiju) i kožne rukavice.

Upozorenje! Kosa ili odeća koje vise mogu biti zahvaćeni uređajem i tako može doći do ozbiljnog povredjivanja. Labavu (široku) odeću koja visi i dugačku kosu - držite na bezbednoj udaljenosti od pokretnih delova uređaja.

Pokretanje uređaja

Upozororenje! Obavezno pre pokretanja motora proverite motorno ulje i rezervoar goriva.



- Pomerite prekidač za uključivanje i isključivanje u položaj "I".
- Povlačite startni kanap dok se motor ne startuje.

Napomena: ukoliko se motor nakon ponovnih pokušaja ne startuje, pogledajte poglavlje o pronalaženju i rešavanju problema.

Napomena: uvek izvlačite starni kanap (startno uže) pravo van. Povlačenje startera pod nekim uglom će uzrokovati trljanje kanapa (užeta) kroz okce. To trenje će uzrokovati da se kanap brže iskrza i pohaba. Uvek držite startni rukohvat kada se kanap uvlači. Nikada nemojte dopustiti kanapu da odskoči nazad iz istegnutog položaja. To može dovesti do toga da se kanap zaglavi ili iskrza, a takodje može dovesti i do oštećenja sklopa startera.

Zaustavljanje uređaja

- Pomerite prekidač paljenja u položaj "O".

Uputstva za rad

Prednji kanal gornjeg levka



Veliki kosi prednji kanal gornjeg levka je dizajniran da prihvati lišće i sitne baštenske isečke. Usitnjavanje i malčiranje se postiže prirodnim usisavanjem otpadaka kroz komoru sa nožem.

Nemojte prepunjavati i nemojte puniti vlažne, gnjecave materijale u seckalicu, jer to može zapušiti komoru noževa i kanal za

Zadnji kanal gornjeg levka



Manji zadnji kanal gornjeg levka prihvata baštenske isečke srednje do veće veličine. Usitnjavanje i malčiranje se postiže istom akcijom kao i kroz prednji kanal. Ukoliko se zahteva malčiranje finijeg tipa, ponovo napunite malč dok se ne postignu željeni rezultati.

Štap za guranje materijala



Dostavlja se štap za guranje za guranje preostalog materijala u otvor levka. Nemojte koristiti ruke.

Problemi i rešenja

Problem	Mogući uzrok	Korektivno delovanje
Motor neće da startuje.	Isključen motor	Okrenite prekidač motora na ON.
	Kabal svećice nije priključen na svećicu ili je svećica loša.	Priključite kabal na svećicu ili zamenite svećicu.
	Nema benzina ili je benzin star i ustajao.	Ukoliko je prazan, napunite rezervoar. Ukoliko je pun, ispraznite benzin - zatim napunite rezervoar svežim benzinom.
	Filter vazduha je zaprljan.	Očistite filter vazduha.
	Nizak nivo ulja u motoru.	Sipajte ulje u motor.
	Blokiran dovod goriva.	Očistite vod za gorivo.
Motor ne radi ravnomerno i mirno.	Zaprljan filter vazduha.	Očistite filter vazduha.
	Ustajalo gorivo, voda ili prljavština u gorivu, blokiran vod za gorivo.	Ispraznite gorivo iz rezervoara, očistite vod goriva i napunite rezervoar svežim gorivom.
Motor se pregrejava.	Iverje, strugotina i prašina su oko motora.	Očistite motor.
	Zaprljan filter vazduha.	Očistite filter vazduha.
Uredjaj vibrira ili pravi neobičnu buku.	Olabavljeni ili oštećeni delovi.	Proverite noževe, čekiće, impelere i sve spojeve. Doteignite, popravite ili zamenite sve olabavljene ili oštećene delove.
	Impeler ili noževi imaju drvenaste naslage ili ih zaglavljaju neki krupniji komadi.	Očistite impeler i noževe.
Seckalica više ne usitnjava dobro	Tupi ili oštećeni noževi i čekići.	Naoštrite ili zamenite noževe i proverite da li ima oštećenja čekića.
	Labav, pohaban ili oštećen V-kaiš.	Zamenite ili doteignite V-kaiš.
Usitnjeni komadi ne izlaze iz kanala za pražnjenje ili izlaze polako.	Kanal za pražnjenje ili levak su začepljeni (zapušeni).	Isključite motor, otkačite svećicu, zatim očistite uredjaj.

Održavanje

Upozorenje! Pre početka bilo kakvog održavanja, najpre isključite motor i sačekajte da se zaustave svi pokretni delovi.

Upozorenje! Otkaçite i odmaknite kabal sa svećice kako biste sprečili nenamerno pokretanje motora.

Upozorenje! Slučajno varničenje može rezultovati požarom.

Upozorenje! Nenamerno (slučajno) startovanje može dovesti do upetljavanja, amputacije ili razderotina.

Pažnja! Koristite samo originalne delove motora za zamenu. Neodgovarajući delovi mogu oštetiti motor i mogu dovesti do povredjivanja. Uz to, korišćenje drugačijih delova od originalnih može dovesti do poništavanja saobraznosti.

Redovno održavanje će poboljšati performanse i produžiće životni vek motora. Pridrżavajte se instrukcija i rasporeda koji su označeni dole:

	Pre svake upotrebe	5 sati ili prvi mesec	25 sati ili svaka 3 meseca	50 sati ili svakih 6 meseci	100 sati ili svake godine
Proverite nivo ulja	•				
Zamenite ulje		•		• (1)	
Proverite prečistač vazduha	•				
Očistite prečistač vazduha			• (2)		
Zamenite prečistač vazduha					• *
Proverite - očistite svećicu				•	
Zamenite svećicu					•
Proverite kočionu podlogu zamajca				•	
Proverite-podesite brzinu praznog hoda					• (3)
Proverite-podesite zazor ventila					• (3)
Očistite komoru za sagorevanje	Nakon svakih 100 sati (3)				
Proverite vodove goriva	Svake 2 godine (zamenite ako je neophodno) (3)				

* Zamenite samo tip papirnog elementa

(1) Zamenite motorno ulje svakih 25 sati kada se koristi pod velikim opterećenjem ili pri visokim okolnim temperaturama.

(2) Čistite češće pod uslovima kada je prisutna prašina ili druge čestice u vazduhu. Zamenite delove prečistača vazduha - ukoliko su veoma zaprljani.

(3) Ove stavke treba servisirati samo u ovlašćenim servisnim radionicama, osim ukoliko imate propisne alate i ukoliko ste obučeni za tu vrstu posla. Pogledati uputstvo za procedure servisiranja.

Održavanje noževa

Upozorenje! Pre uklanjanja dugmeta gornjeg levka, uverite se da je uredjaj isključen i da se u potpunosti zaustavio.

Upozorenje! Ukoliko dodje do zapušavanja (začepljenja) kanala za izbacivanje ili se zaglave rezni noževi ni pod kakvim okolnostima nemojte stavljati Vaše ruke u kanal za izbacivanje da biste pokušali da otklonite opstrukciju, jer će to dovesti do ozbiljnog povredjivanja.

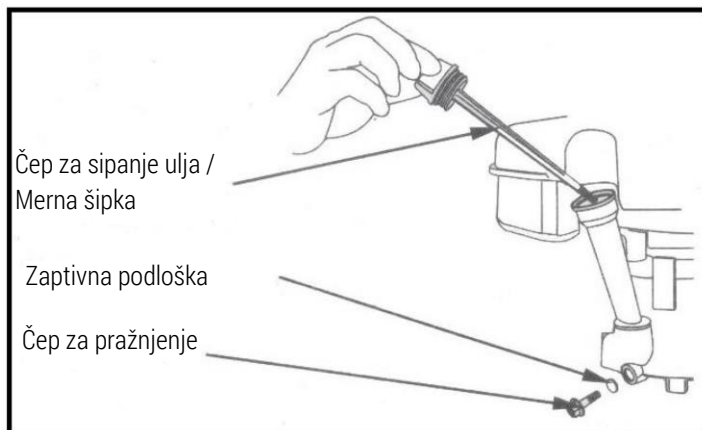
- Isključite uredjaj i uverite se da se u redjaj u potpunosti zaustavio.
- Olabavite pet vijaka kako je prikazano i pažljivo podignite levak.
- Odgovarajućim alatom odvijte 2 kom. anker vijaka bita.
- Naoštrite ili zamenite noževe, zatim dote gnite vijke.
- Zatvorite levak, a zatim dote gnite vijke.

Zamena ulja

- Neka motor radi dok se ne potroši gorivo i sačekajte da se motor zaustavi i malo ohladi.
- Otkočite kabal sa svećice i odmaknite ga od svećice.
- Dok je motor još uvek vruć, skinite čep za pražnjenje ulja. Ispraznite ulje u propisnu posudu.
- Očistite čep za pražnjenje ulja pre nego što ga vratite nazad na svoje mesto.
- Postavite motor u horizontalan položaj. Izvadite mernu šipku. Sipajte novo preporučeno ulje, oko 3 l, polako do gornje granice merne šipke. Nemojte prepuniti.
- Vratite na svoje mesto mernu šipku.

Upozorenje! Sprečite da koža dodje u kontakt sa korišćenim motornim uljem. Operite kožu sapunom i vodom nakon zamene ulja.

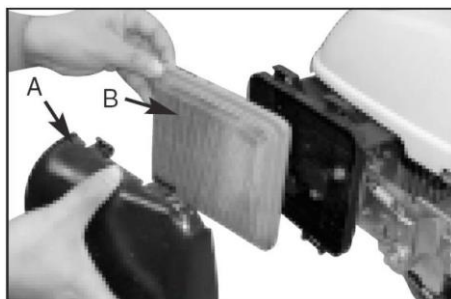
Pažnja! Korišćeno ulje je opasan otpadni proizvod. Preporučuje se da korišćeno ulje odnesete u lokalni reciklažni centar u propisno zaptivenoj posudi. Nemojte ga odstraniti zajedno sa ostalim otpadom iz domaćinstva.



Održavanje prečistača vazduha

Zaprljan filter vazduha će povećati ograničavanje usisavanja vazduha. Povremeno održavanje filtera vazduha će pomoći da se poboljšaju karakteristike motora i smanji emisija izduvnih gasova.

Upozorenje! Nikada nemojte čistiti filter vazduha benzinom niti lako zapaljivim rastvorima - jer može doći do eksplozije.



- Skinite poklopac prečistača vazduha (A) i pažljivo izvadite filter element (B).
- Očistite sve delove.
- Izduvajte prljavštinu iz filter elementa komprimovanim vazduhom.
- Montirajte ponovo filter element i poklopac prečistača vazduha.

- Zaustavite motor i sačekajte da se ohladi.

Upozorenje! Nemojte koristiti svećicu sa nepropisnim karakteristikama. Od ključne je važnosti da se svećica održava u dobrom stanju očišćena i propisno podešena.

Upozorenje! Da bi motor zadržao vrhunske karakteristike, zazor svećice treba da bude u naznačenim granicama i bez naslaga čadji.

- Skinite svećicu pomoću ključa za svećice.
- Vizuelno pregledajte svećicu. Ukoliko je svećica pohabana (potrošena), prljava ili ima naprsline, zamenite je onom sa preporučenim tipom i toplotnim opsegom.
- Pravilan zazor je 0,70 do 0,80 mm.
- Namestite i dotehnite svećicu. Nakon pritezanja svećice, pritezni momenat je 25-30 N m.

Upozorenje! Nepropisno zategnuta svećica može rezultovati lošim karakteristikama motora i može dovesti do trajnog oštećenja motora.

Naslage sagorevanja

Preporučujemo Vam da uklonite naslage sagorevanja iz cilindra, glave cilindra, sa vrha klipa i oko ventila nakon 100-300 sati upotrebe.

Auspuh

Upozorenje! Ukoliko je motor tek isključen, nemojte dodirivati auspuh. Sačekajte da se ohladi pre rada.

Transportovanje i skladištenje

Kada skladištite motor na period duži od 30 dana:

- Skladištite u suvom i čistom prostoru.
- Neka motor radi dok se rezervoar ne isprazni i dok se motor ne zaustavi ili dodajte sredstvo za prezervaciju (zaštitu) goriva i neka motor radi nakon sipanja tog sredstva nekoliko minuta kako bi to zaštitno sredstvo procirkulisalo kroz sistem.

Upozorenje! Benzin je zapaljiv. Gorivo ili isparenja goriva mogu da eksplodiraju. Držite sve varnice i otvorene plamenove na bezbednoj udaljenosti od radnog prostora.

- Zamenite ulje za podmazivanje motora.
- Očistite spoljašnje površine motora.
- Skinite svećicu. Sipajte jednu kašičicu svežeg motornog ulja u cilindar. Vratite na svoje mesto svećicu bez stavljanja kabla na svećicu. Povucite polako startno uže nekoliko puta da biste rasporedili ulje u motoru.
- Polako povucite startni rukohvat dok se ne oseti otpor. Zatim prestanite sa vučenjem. U toj tački ventili su zatvoreni, a to će sprečiti da prašina i korozija prodru u cilindar.
- Dobro pokrijte motor da biste ga zaštilili od prašine. Nemojte koristiti najlone i sl. već krpu da ne bi došlo do kondenzacije.

Upozorenje! Kada servisirate motor, pregledajte nož ili očistite donji deo kućišta. Obavezno okrenite motor sa svećicom na gore. Transportovanje ili naginjanje motora tako da svećica bude dole će uzrokovati:

- Dimljenje motora.
- Otežano startovanje.
- Zamašćivanje svećice.
- Natapanje uljem ili benzinom filtera vazduha.

Odstranjivanje i zaštita životne sredine

Ukoliko treba da zamenite Vaš uređaj nakon duge upotrebe, nemojte ga odstraniti zajedno sa ostalim otpadom iz domaćinstva, već ga odstranite na ekološki pri hvatljiv način.

Upotrebjeno motorno ulje odstranite na način koji je kompatibilan sa zahtevima očuvanja životne sredine. Preporučujemo Vam da ga odnesete u zaptivenoj posudi u Vašu lokalnu stanicu za reciklažu. Nemojte ga bacati u otpad i nemojte ga sipati u zemlju i sl.

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Direktivi 2006/42/EC o bezbednosti mašina, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Opis mašine :

Seckalica za grane VPC 160 L

Izjavljujemo pod punom odgovornostju da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
- Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0101*01

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 14982:2009

EN 13683:2003/A2:2011

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

TÜV SÜD Product service test report No. 70.520.16.107.01-01 dat. 07.05.2019.

Izmereni nivo zvučne snage LwA 106,7 dB(A)

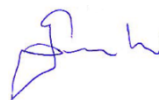
Garantovani nivo zvučne snage LwA 110 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 05.05.2022.

Lice ovlašćeno da saćini izjavu u ime proizvođaća

Zvonko Gavrilov



Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vpc-160-l-motorna-drobilica-za-grane-akcija-cena/>