

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VGS 380 Prime benzinska motorna testera

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vgs-380-prime-benzinska-motorna-testera-akcija-cena/>

MOTORNA TESTERA

VGS 380 PRIME

Originalno uputstvo za upotrebu



И 005 20



PLEASE RECYCLE
WHEN PACKAGES EMPTY





1 Pročitajte, shvatite i sledite sva upozorenja



2 Upozorenje! Opasnost od povratnog udarca. Izbegnite povratni udarac i nemojte dodirivati vrhom mača



3 Nemojte testeru koristiti jednom rukom



4 Testeru uvek koristite sa dve ruke



5 Mora se nositi propisna zaštita za uši, oči i glavu



6 Pre upotrebe uredjaja, pročitajte - uputstvo za upotrebu

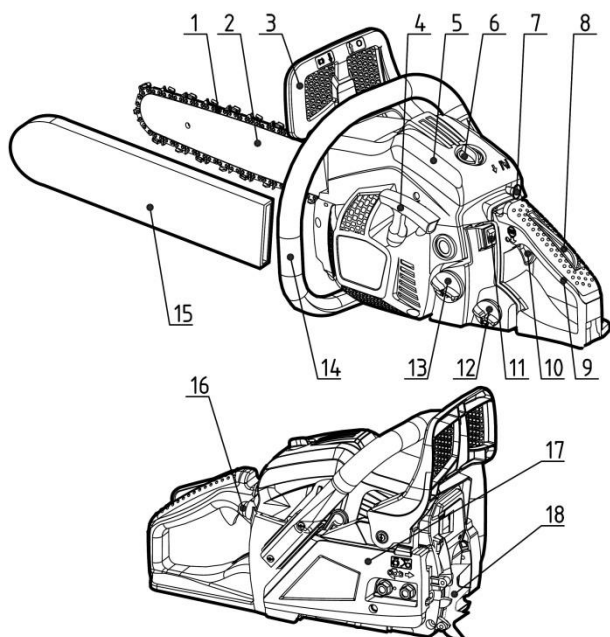


7 Uvek nosite zaštitne i antivibracione (AV) rukavice kada koristite uredjaj



8 Uvek nosite zaštitne i neklizajuće čizme - kada radite sa uredjajem

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|------------------------|
| 1 | Lanac testere | 10 | Dugme gasa |
| 2 | Mač (vodilica) | 11 | Prekidač motora |
| 3 | Prednji štitnik ruke | 12 | Rezervoar za ulje |
| 4 | Ručica startera | 13 | Rezervoar za gorivo |
| 5 | Poklopc filtera za vazduh | 14 | Prednji rukohvat |
| 6 | Navrtka na poklopcu filtera | 15 | Štitnik (korice) mača |
| 7 | Poluga (ručica) sauha | 16 | Pumpica za gorivo |
| 8 | Blokada gasa | 17 | Poklopac kvačila |
| 9 | Zadnji rukohvat | 18 | Nazubljena kandza |



1. Za bezbedan rad



1. Nikada ne rukujte testerom dok ste umorni, bolesni, uznemireni ili pod uticajem lekova od kojih postajete pospani ili pod uticajem alkohola ili droge.



2. Koristite zaštitnu obuću, odgovarajuću odeću i zaštitnu opremu za oči, uši i glavu.



3. Uvek budite oprezni dok rukujete gorivom. Obrišite prosuto gorivo, a zatim udaljite testeru bar 3 m od mesta na kom ste sipali gorivo pre pokretanja motora.

3a. Otklonite sve izvore varnica ili plamena (npr. pušenje, otvoreni plamen ili radovi koji mogu da proizvedu varnice) na mestima na kojima se gorivo meša, sipa ili skladišti).

3b. Ne pušite dok rukujete gorivom ili motornom testerom.



4. Ne dozvolite da drugi ljudi budu u blizini testere kada je pokrećete ili tokom sečenja. Posmatrači treba da budu udaljeni najmanje 10 m kada pokrećete testeru ili rukujete njom.



5. Nikada ne počinjte da sečete ukoliko nisu ispunjeni sledeći uslovi: čisto područje za rad, čvrsto uporište za stajanje i isplanirana putanja za povlačenje od drveta koje pada.



6. Uvek čvrsto držite testeru obema rukama ako motor radi. Čvrsto držite rukohvate motorne testere prstima savijenim oko njih.



7. Dok motor radi, vodite računa da vam svi delovi tela budu na bezbednoj udaljenosti od lanca testere.



8. Pre nego što pokrenete motor, proverite da li lanac dodiruje neki predmet.



9. Uvek prenosite testeru sa ugašenim motorom, vodicom i lancem okrenutim unazad i prigušivačem odmaknutim od tela.



10. Pre upotrebe, uvek pregledajte testeru kako biste proverili da li ima delova koji su se pohabali, olabavili ili oštetili. Nikada ne koristite testeru koja je oštećena, nepravilno podešena ili nije u potpunosti i čvrsto sklopljena. Proverite da li je lanac prestao da se kreće kada pustite prekidač za kontrolu dovoda goriva.



11. Svako servisiranje testere, osim onoga što je navedeno u Uputstvu za upotrebu, treba da obavlja stručno osoblje u servisu za testere (na primer, ukoliko se za uklanjanje zamajca koristi neadekvatan alat ili ukoliko se neadekvatan alat koristi za držanje zamajca da bi se skinulo kvačilo, može doći do oštećenja strukture zamajca, što bi dalje moglo da dovede do raspadanja zamajca).

12. Uvek ugasisite motor pre nego što spustite testeru.



13. Budite izuzetno pažljivi kada sečete malo žbunje ili mladice zato što tanak materijal može da se zaglavi u testeru i udari vas ili obori.

14. Prilikom sečenja grane koja je napeta, pazite se povratnog udarca, jer grana može da vas udari kada se otpusti tenzija u vlaknima drveta.



15. Nikada ne secite po jakom vetru, u lošim vremenskim uslovima, kada je vidljivost loša ili na jako visokim ili niskim temperaturama. Uvek proverite da li na drvetu ima suvih grana koje bi mogle da padnu tokom sečenja drveta.

16. Rukohvati treba da budu suvi, čisti i bez mrlja od ulja ili mešavine goriva.



17. Rukujte testerom samo u dobro provetrenim područjima. Nikada ne pokrećite motor niti dozvolite da radi u zatvorenoj prostoriji ili zgradi. Izduvni gasovi sadrže opasan ugljen monoksid.

18. Ne rukujte motornom testerom na drvetu ukoliko za to niste posebno obučeni.



19. Zaštita od povratnog udarca. Povratni udarac je pokret vodilice nagore do kog dolazi kada lanac na vrhu vodilice dođe u dodir sa nekim predmetom. Povratni udarac može da izazove opasan gubitak kontrole nad motornom testerom.



20. Prilikom prenošenja motorne testere, vodite računa da budu postavljene odgovarajuće korice za vodilicu.

MERE PREDOSTROŽNOSTI ZA KORISNIKE TESTERE KAKO BI SE IZBEGAO POVRATNI UDARAC



UPOZORENJE

- Do povratnog udarca može doći kada vrh ili nos vodilice dođu u kontakt sa nekim predmetom ili kada se drvo tokom sečenja zaglavi i zablokira lanac testere. Kontakt sa vrhom vodilice u nekim slučajevima može da izazove izuzetno brz trzaj unazad i da odbaci vodilicu uvis i unazad ka rukovaocu. Ako se lanac testere zaglavi sa gornje strane vodilice, testera može da se veoma brzo odbije unazad, u smeru rukovaoca. Svaka od ovih situacija može da dovede do gubitka kontrole nad testerom i posledično do ozbiljnih telesnih povreda.
- Nemojte se oslanjati samo na sigurnosne uređaje ugrađene u testeru. Kao korisnik testere, trebalo bi da preduzmete određene korake kako bi sečenje bilo bez nezgoda ili povreda.



- (1) Uz osnovno razumevanje povratnog udarca, možete smanjiti ili eliminisati faktor iznenađenja. Faktor iznenađenja znatno doprinosi nesrećnim slučajevima.



- (2) Kada motor radi, čvrsto držite motornu testeru obema rukama, desnom rukom zadnji a levom prednji rukohvat. Čvrsto držite rukohvate motorne testere prstima savijenim oko njih. Čvrst stisak pomaže u smanjenju pojave povratnog udarca i održavanju kontrole nad testerom.



- (3) Vodite računa da na području na kom sećete nema prepreka. Ne dozvolite da vrh vodilice dotakne trupac, granu ili bilo koju drugu prepreku koju može udariti dok rukujete testerom.



- (4) Secite pri velikim brzinama motora.
- (5) Ne posežite preko testere i ne secite na visini iznad ramena.
- (6) Pratite uputstva proizvođača za oštrenje i održavanje motorne testere.



- (7) Prilikom zamene vodilice ili lanca, koristite isključivo one delove koje je preporučio proizvođač.

2. Objašnjenje simbola na uređaju



Kako bi rad i održavanje bili bezbedni, simboli su urezani na samom uređaju. Budite pažljivi kako ne bi došlo do greške u odnosu na ove oznake.



Otvor za dosipanje „MEŠAVINE GORIVA“

Položaj: Poklopac rezervoara za gorivo.



Otvor za dosipanje ulja za lanac

Položaj: Poklopac rezervoara za ulje.



Ako prebacite prekidač u položaj „O“, motor će momentalno prestati da radi.

Položaj: Zadnja leva strana uređaja.



Pokretanje motora. Ako izvučete dugme prigušivača (na zadnjoj desnoj strani zadnjeg rukohvata) do strelice, možete da podesite režim pokretanja na sledeći način:

- *Prvi položaj – režim pokretanja kada je motor topao.*
- *Drugi položaj – režim pokretanja kada je motor hladan.*

Položaj: Gornja desna strana poklopca čistača vazduha.

H

Vijak ispod oznake „H“ predstavlja vijak za podešavanje velike brzine.

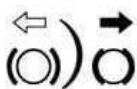
Vijak ispod oznake „L“ predstavlja vijak za podešavanje male brzine.

L

Vijak sa leve strane oznake „T“ predstavlja vijak za podešavanje režima mirovanja.

T

Položaj: Leva strana zadnjeg rukohvata.

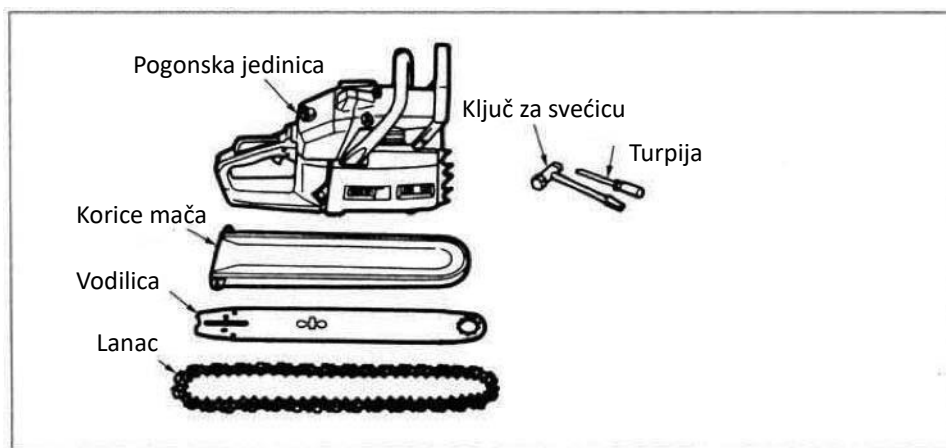


Pokazuje smer u kom se kočnica lanca otpušta (bela strelica) i aktivira (crna strelica).

Položaj: Prednja strana poklopca za lanac.

3. Montaža vodilice i lanca

Standardno pakovanje motorne testere sadrži delove prikazane na ilustraciji u nastavku.

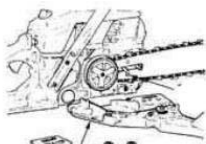


Otvorite kutiju i postavite vodilicu i lanac na motor na sledeći način:



Ivice lanca testere su veoma oštre. Koristite debele zaštitne rukavice radi bezbednosti

1. Povucite štitnik ka prednjem rukohvatu kako biste proverili da li je aktivirana kočnica lanca.
2. Otpustite maticu i skinite poklopac lanca.
3. Postavite lanac u lančanic i, dok postavljate lanac oko vodilice, montirajte vodilicu na motor. Prilagodite položaj matice za zategnutost lanca.



Vijak zategnutosti lanca

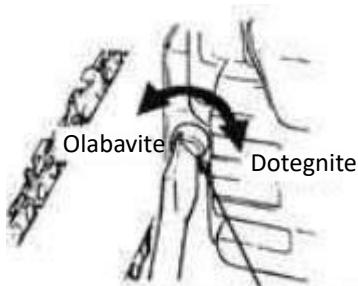
Poklopac lanca

Napomena. Obratite pažnju na pravilan smer lanca

Smer kretanja



4. Postavite poklopac lanca na motor i zategnite maticu koliko je moguće prstima.
5. Dok podižete vrh vodilice, podesite zategnutost lanca okretanjem vijka za podešavanje zategnutosti dok remenje ne dodirne donju stranu vodilice.



Vijak za dotegnutost

6. Čvrsto zategnite maticu dok je vrh vodilice okrenut nagore (12~15 N.m). Zatim proverite da li se lanac lako okreće i da li je pravilno zategnut dok ga pomerate rukom. Ako je potrebno, ponovo ga podesite dok je poklopac lanca otpušten.
7. Pritegnite vijak za zategnutost lanca.

Napomena: Tokom početne upotrebe, novi lanac će se produžiti. Često proveravajte i prilagođavajte zategnutost jer labav lanac lako može da isklizne ili može da dovede do habanja lanca i vodilice.

4. Gorivo i ulje za lanac

☐ GORIVO



UPOZORENJE

- Benzin je veoma zapaljiv. Izbegavajte pušenje ili prinošenje bilo kakvog plamena ili varnica blizu goriva. Vodite računa da ugasite motor i ostavite ga da se ohladi pre nego što budete dopunjavali gorivo na uređaju. Gorivo dopunjavajte na otvorenom i na praznom prostoru i odmaknite se najmanje 3 m (10 ft) od mesta punjenja pre pokretanja motora.



- Koristite ulje sa funkcijom antioksidansa označeno za upotrebu na dvotaktnim benzinskim motorima sa vazдушnim hlađenjem.
- Ne koristite BIA ili TCW (za dvotaktne motore sa vodenim hlađenjem) mešavinu ulja.



☐ PREPORUČENI ODNOS U MEŠAVINI BENZIN 40 : ULJE 1

- ☐ Emisija izduvnih gasova se kontroliše osnovnim parametrima i komponentama motora (na primer, karburator, vreme paljenja i vreme rada) bez dodavanja bilo kakve veće opreme ili uvođenja inertnog materijala tokom sagorevanja.
- Ovi motori imaju potvrdu da rade na bezolovni benzin.
- Vodite računa da koristite benzin sa oktanskim brojem najmanje 89RON (SAD/Kanada: 87AL).

- Ako koristite benzin sa manjim oktanskim brojem od propisanog, postoji opasnost da će temperatura motora porasti i može da dođe do problema sa motorom, poput zaglavljivanja klipa.
- Preporučuje se bezolovni benzin kako bi se smanjilo zagađivanje vazduha, radi vašeg zdravlja i zaštite životne sredine.
- Benzin ili ulje lošeg kvaliteta mogli bi da oštete zaptivne karike, puteve za gorivo ili rezervoar za gorivo na uređaju.

☐ **KAKO MEŠATI GORIVO**



Obratite pažnju na mešanje.

1. Izmerite količine benzina i ulja koje treba da pomešate.
2. Sipajte malo benzina u čist, odgovarajući kanister za gorivo.
3. Sipajte kompletnu količinu ulja i dobro promešajte.
4. Sipajte preostali benzin i ponovo mešajte, najmanje jedan minut. Kako je neka ulja teško dobro promešati, zbog njihovih sastojaka, neophodno je da dovoljno dugo mešate da bi životni vek motora bio duži. Imajte u vidu da, ukoliko gorivo nije dobro promešano, postoji opasnost da se klip zaglavi zbog nedovoljnog mešanja.
5. Stavite jasnu oznaku na kanister kako biste izbegli da ga pomešate sa benzinom ili drugim kanisterima.
6. Na spoljnoj strani kanistera naznačite sadržaj radi lake identifikacije.

☐ **PUNJENJE UREĐAJA GORIVOM**

1. Odvrnite i skinite poklopac za gorivo. Stavite ga na mesto na kom nema prašine.
2. Sipajte gorivo u rezervoar do 80% punog kapaciteta.
3. Pričvrstite poklopac za gorivo i obrišite prosuto gorivo oko uređaja.



UPOZORENJE

1. Punjenje gorivom obavljajte na praznom prostoru.
2. Pomerite se bar 10 ft (3 m) od mesta punjenja pre nego što pokrenete motor.

3. Zaustavite motor pre punjenja uređaja. U tom trenutku, proverite da li je gorivo dobro promešano u kanisteru.

☐ **ZA DUŽI VEK VAŠEG MOTORA, IZBEGAVAJTE:**

1. GORIVO BEZ ULJA (SIROVI BENZIN) – izaziva ozbiljna oštećenja unutrašnjih delova motora veoma brzo.
2. GASOHOL (mešavina etanol/benzin) – može da izazove propadanje gumenih i/ili plastičnih delova i poremećaj podmazivanja motora.
3. ULJE ZA UPOTREBU U ČETVOROTAKTNIM MOTORIMA – može da izazove zagađenje svećice, blokiranje izduvnog otvora ili zaglavljivanje karike.
4. Ako upotrebite mešavinu goriva koja je stajala neupotrebljena tokom mesec dana ili duže, mogao bi da se zapuši karburator i da dođe do neispravnog rada motora.
5. U slučaju da uređaj duže stoji neupotrebljen, očistite rezervoar za gorivo pošto ga ispraznite. Zatim pokrenite motor i ispraznite mešavinu goriva iz karburatora.
6. Ukoliko odlažete upotrebljeni kanister sa mešavinom goriva, odlažite ga samo u ovlašćenim skladištima.

Napomena: Za detalje u vezi sa osiguranjem kvaliteta, pažljivo pročitajte odeljak Ograničena garancija. Pored toga, normalno habanje uređaja i promene koje nemaju uticaja na njegov rad nisu pokriveni garancijom.

Takođe, imajte u vidu da, ukoliko ne pratite ova uputstva za upotrebu, u vezi sa mešavinom benzina itd., garancija možda neće važiti.

☐ **ULJE ZA LANAC**

Koristite motorno ulje SAE #10W-30 tokom cele godine ili SAE #30~#40 tokom leta a SAE #20 tokom zime.



Napomena: Ne koristite otpadno ili reciklirano ulje koje može da izazove oštećenje pumpe za ulje.

5. Rad motora

□ POKRETANJE MOTORA

1. Sipajte gorivo i ulje za lanac u odgovarajuće rezervoare i čvrsto zategnite poklopce.



Gorivo

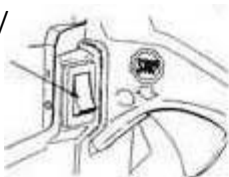
Ulje za lanac

2. Postavite prekidač u položaj „I“.

Dugme

uključivanja/

isključivanja



Dugme

blokade

Dugme gasa

3. Povucite dugme prigušivača (sauha) i postavite ga u drugi položaj. Prigušivač će se zatvoriti a ručica za dovod goriva će zatim biti postavljena u početni položaj.

Dugme sauha



(a)

(b)

(c)

Napomena: Kada ponovo pokrećete motor neposredno nakon zaustavljanja, podesite dugme sauha (prigušivača) u prvi položaj (prigušivač je otvoren, a ručica za dovod gasa u početnom položaju).

Napomena: Kada izvučete dugme prigušivača (sauha), ono se neće vratiti u radni položaj čak i ako ga pritisnete prstom. Ako želite da vratite dugme prigušivača u radni položaj, izvucite ručicu za dovod gasa.

4. Dok čvrsto držite testeru na zemlji, povucite snažno kanap za pokretanje.



Ne pokrećite motor ako vam testera visi u jednoj ruci. Lanac bi mogao da vas dodirne, a to je veoma opasno.

5. Kada pokrenete paljenje, najpre postavite dugme prigušivača u prvi položaj, a zatim ponovo povucite kanap za pokretanje da biste pokrenuli motor.
6. Dopustite da se motor zagreje sa blago povučenom ručicom za dovod goriva.



Odmaknite se od lanca jer će početi da se okreće nakon pokretanja motora.

☐ **PROVERA DOVODA ULJA**

Nakon pokretanja motora, pustite da testera radi na srednjoj brzini kako biste videli da li se ulje za lanac rasipa kao na slici.



□ PODEŠAVANJE KARBURATORA

L vijak (igla) H vijak (igla)



Vijak (igla) za
podešavanje
praznog hoda



Karburator vaše motorne testere je fabrički podešen, ali će možda biti potrebno fino podešavanje usled promene radnih uslova. Pre podešavanja karburatora, proverite da li su filteri za vazduh/gorivo čisti i novi i da li je gorivo ispravno pomešano.

Prilikom podešavanja, preduzmite sledeće korake:

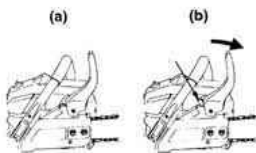
Napomena: Obavezno podešavajte karburator kada je lanac postavljen na vodilicu.

1. Zaustavite motor i zatežite igle H i L dok se ne zaustave. Nikad to ne radite na silu. Zatim ih vratite u početni položaj, kako je prikazano ispod.
 $H \text{ vijak } 3/4 \pm 3/8$
 $L \text{ vijak } 1,5 \pm 1/4$
2. Pokrenite motor i sačekajte da se zagreje sa pola gasa.
3. Polako okrećite iglu L u smeru kretanja kazaljke na satu dok ne pronađete položaj u kojem je brzina u mirovanju najveća, a zatim vratite iglu jednu četvrtinu ($1/4$) okreta u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
4. Okrenite vijak za podešavanje stanja mirovanja (T) u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu tako da se lanac ne okreće. Ukoliko je brzina u stanju mirovanja previše mala, okrenite vijak u smeru kretanja kazaljke na satu.
5. Napravite probni zasek i podesite iglu H za najbolju snagu sečenja a ne najveću brzinu.

□ KOČNICA LANCA

Uređaj je opremljen automatskom kočnicom lanca kako bi se okretanje lanca prekinulo ukoliko dođe do povratnog udarca tokom sečenja. Kočnica radi automatski pomoću sile inercije koja deluje na teg unutar prednjeg štitnika.

Ovom kočnicom može da se upravlja i ručno kada je prednji štitnik okrenut nadole prema vodilici. Da biste otpustili kočnicu, povlačite prednji štitnik prema prednjem rukohvatu dok ne čujete zvuk „klik“.



Pažnja!

Tokom dnevnog pregleda, obavezno proverite da li kočnica ispravno radi.

Kako da to potvrdite:

- 1) Ugasite motor.
- 2) Držite testeru horizontalno i sklonite ruku sa prednjeg rukohvata, pa dodirnite vrhom vodilice trupac ili parče drveta i tako potvrdite da li kočnica ispravno radi. Nivoi rada zavise od veličine vodilice.

U slučaju da kočnica nije efikasna, obratite senašem distributeru radi pregleda i popravke. Ako motor nastavi da se okreće velikom brzinom dok jer kočnica aktivirana, kvačilo će se pregrijati i izazvati probleme. Kada se kočnica aktivira tokom rada, odmah otpustite ručicu ventila za dovod goriva kako biste zaustavili motor.

□ ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Otpustite ručicu ventila za dovod goriva kako biste dozvolili da motor radi u stanju mirovanja nekoliko minuta.
2. Postavite prekidač u položaj „O“.

Mehanizam protiv zamrzavanja karburatora

Ako testerom rukujete na temperaturama od 0–5 °C i na velikoj vlažnosti vazduha, može da dođe do stvaranja leda u karburatoru, što dalje može da dovede do smanjenja izlazne snage uređaja i do prestanka pravilnog rada uređaja.

Zbog toga je ovaj proizvod opremljen otvorom za ventilaciju na desnoj strani površine poklopca cilindra kako bi topao vazduh dolazio do motora i tako se sprečilo stvaranje leda.

U normalnom režimu rada, tj. u režimu u koji je podešen u trenutku isporuke. Međutim, kada postoji mogućnost da dođe do stvaranja leda, pre upotrebe uređaj treba postaviti u režim protiv zamrzavanja.

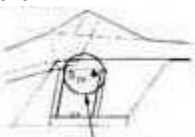
Normalni režim

Antifriz režim
(protiv smrzavanja)

Poklopac cilindra



Oznaka "Sunce"

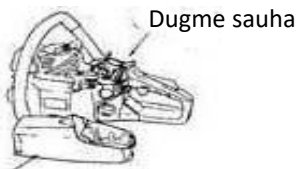


Oznaka "Sneg"

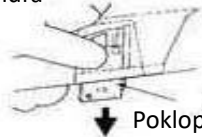


Ako nastavite da koristite proizvod u režimu protiv zamrzavanja i kada temperatura poraste i vrati se na normalnu, moglo bi da dođe do nepravilnog pokretanja motora ili nemogućnosti da motor radi u normalnoj brzini, pa zbog toga uvek treba da vratite uređaj u normalan radni režim ako nema opasnosti od stvaranja leda.

□ KAKO DA PROMENITE REŽIM RADA



Poklopac cilindra



Poklopac protiv smrzavanja

1. Pritisnite prekidač na motoru da ugasite motor.
2. Skinite poklopac filtera za vazduh, uklonite filter za vazduh, a zatim uklonite dugme prigušivača (sauha) sa poklopca cilindra.
3. Otpustite šrafove koji drže cilindar (tj. tri šrafa unutar i jedan šraf van poklopca), a zatim uklonite poklopac cilindra.
4. Prstom pritisnite poklopac za zaleđivanje na levoj strani poklopca cilindra da biste uklonili poklopac za zaleđivanje.
5. Podesite poklopac za zaleđivanje tako da oznaka „sneg“ bude okrenuta nagore, a zatim ga vratite u početni položaj na poklopcu cilindra.
6. Pričvrstite poklopac cilindra u pređašnji položaj, a zatim vratite sve ostale delove na njihovo mesto.

6. Rezanje



- Pre nego što počnete da radite, pročitajte odeljak „Za bezbedan rad“. Preporučuje se da rezanje najpre uvežbate na jednostavnim deblima. To će vam pomoći i da se naviknete na testeru.
- Uvek se pridržavajte bezbednosnih propisa. Motorna testera se koristi isključivo za sečenje drveta. Zabranjeno je sečenje drugih vrsta materijala. Vibracije i povratni udarac se razlikuju u zavisnosti od materijala, tako da bezbednosni propisi neće biti ispunjeni. Ne koristite ovu motornu testeru kao polugu za podizanje, pomeranje ili cepanje predmeta. Ne stavljate je na fiksno postolje. Zabranjeno je kačiti alat ili dodatke za priključke koje proizvođač nije naveo.

- Nema potrebe da silom gurate motornu testeru u zasek. Primenite samo lagani pritisak dok motor radi punom snagom.
- Kada se testera zaglavi u zaseku, ne pokušavajte silom da je izvučete već upotrebite klin ili polugu da oslobodite put.

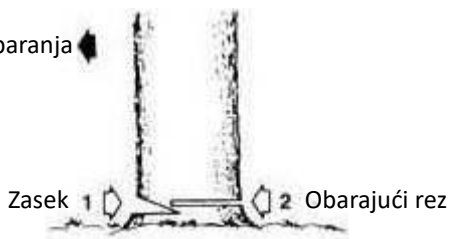
□ ZAŠTITA OD POVRATNOG UDARCA



- Ova testera je opremljena kočnicom za lanac koja će, ukoliko ispravno radi, zaustaviti lanac u slučaju povratnog udarca. Morate da proverite rad kočnice lanca pre svake upotrebe tako što ćete pokrenuti testeru u punoj brzini na 1 do 2 sekunde i gurnuti prednji štitnik za ruku napred. Trebalo bi da se lanac momentalno zaustavi kada je motor u punoj brzini. Ukoliko se lanac sporo zaustavlja ili se ne zaustavlja, zamenite oblogu kočnice ili doboš kvačila pre upotrebe.
- Izuzetno je važno da proverite rad kočnice lanca pre svake upotrebe, kao i da lanac bude oštar kako bi se održao nivo zaštite od povratnog udarca na testeru. Uklanjanje sigurnosnih uređaja, neadekvatno održavanje ili neispravna zamena vodilice ili lanca mogu da povećaju rizik od ozbiljne telesne povrede usled povratnog udarca.

□ OBARANJE DRVETA

Smer obaranja



1. Odredite pravac pada drveta u skladu sa vetrom, naginjanjem drveta, lokacijom teških grana, pristupom nakon pada i drugim faktorima.
2. Dok čistite prostor oko drveta, obezbedite dobro uporište i putanju za povlačenje.
3. Napravite zasek do trećine stabla na strani na koju ga obarate.
4. Napravite rez za obaranje na suprotnoj strani od zaseka i na nivou koji je malo viši od dna zaseka.



Kada obarate stablo, obavezno upozorite radnike u okolini na opasnost.

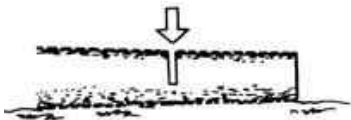
SEČENJE NA DELOVE I SEČENJE GRANA



- Uvek obezbedite čvrsto uporište. Ne stojte na deblu.
- Pazite se prevrtanja preko isečenog trupca. Kada radite na kosom terenu, stanite uzbrdo od debla.
- Pratite uputstva iz odeljka „Za bezbedan rad“ kako biste izbegli povratni udarac testere.

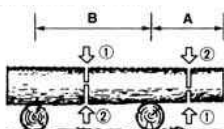
Pre početka rada, proverite pravac sile savijanja unutar trupca koji se seče. Uvek završite sečenje sa suprotne strane od pravca savijanja kako biste sprečili da se vodilica zaglavi u zasečenom delu.

Deblo na zemlji



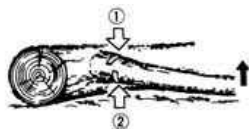
Isecite testerom do pola, zatim okrenite deblo i secite sa suprotne strane.

Deblo iznad zemlje



Na delu sa oznakom A, secite nagore odozdo jednu trećinu a završite sečenjem odozgo. Na delu sa oznakom B, secite nadole odozgo jednu trećinu a završite sečenjem odozdo.

Sečenje grana na oborenom deblu

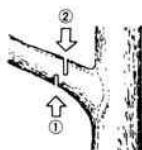


Prvo proverite na koju stranu je grana savijena. Zatim napravite prvi zasek sa savijene strane a završite sečenje sa suprotne strane.



Pazite se odskakanja odsečene grane.

Orezivanje



Secite odozdo nagore, završite odozgo nadole.



- Nemojte koristiti nestabilno stajalište ili merdevine.
- Nemojte se istezati.
- Nemojte rezati iznad visine ramena.
- Testeru uvek držite obema rukama.

7. Održavanje



Pre čišćenja, provere ili popravke uređaja, proverite da li je motor ugašen i da li se uređaj ohladio. Skinite svećicu da biste sprečili slučajno pokretanje.

□ ODRŽAVANJE POSLE SVAKE UPOTREBE

1. Filter za vazduh

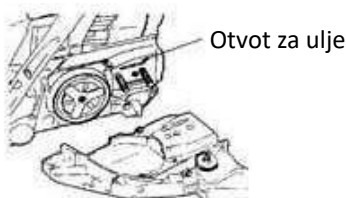
Prašinu na površini čistača vazduha možete da uklonite tako što ćete blago kucnuti uglom čistača tvrdu površinu. Da biste očistili mreže, razdvojte čistač na dva dela i utrljajte benzin. Ako koristite komprimovani vazduh, izduvajte iznutra.



Da biste sklopili polovine čistača, pritiskajte ivicu dok ne čujete „klik“.

2. Otvor za podmazivanje

Rasklopite vodilicu i proverite da li je otvor za podmazivanje zapušten.



3. Vodilica

Kada skinete vodilicu, uklonite piljevinu iz žleba vodilice i otvora za podmazivanje. Podmažite lančanic preko otvora na vrhu vodilice.



4. Ostalo

Proverite da li gorivo curi, da li su šrafovi labavi i da li na glavnim delovima ima oštećenja, a posebno na spojevima rukohvata i vodilice. Ako pronađete bilo kakve nepravilnosti, obavezno ih popravite pre ponovnog rukovanja testerom.

□ PERIODIČNO SERVISIRANJE

1. Rebra cilindra

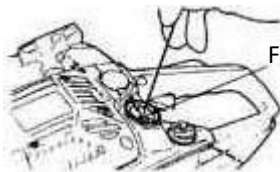
Nakupljanje piljevine između rebra cilindra izaziva pregrevanje motora. Povremeno pregledajte i očistite rebra cilindra pošto skinete filter za vazduh i poklopac cilindra. Prilikom postavljanja poklopca cilindra, obratite pažnju da li su vodovi i zaptivni prstenovi pravilno postavljeni.



Napomena: Obavezno blokirajte otvor za usisavanje vazduha.

2. Filter za gorivo

(a) Pomoću žičane kuke izvucite filter za gorivo iz otvora filtera.



Filter goriva

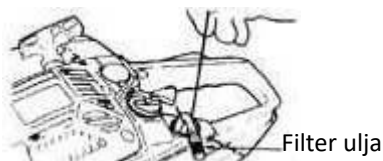
(b) Rasklopite filter i očistite ga benzinom ili ga zamenite novim ako je potrebno.

Napomena:

- Kada uklonite filter, štikaljkom uhvatite usisnu cev.
- Kada sklapate filter, vodite računa da vlakna iz filtera ili prašina ne dospeju u usisnu cev.

3. Rezervoar za ulje

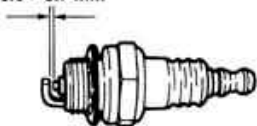
Pomoću žičane kuke izvucite filter za ulje iz otvora filtera i očistite ga benzinom. Kada vraćate filter u rezervoar, vodite računa da ga stavite u prednji desni ugao. Očistite i prljavštinu iz rezervoara.



4. Svećica

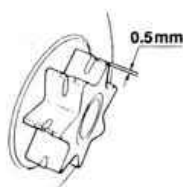
Očistite elektrode čeličnom četkom i po potrebi podesite zazor na 0,65 mm.

0.6 - 0.7 mm



Tip svećice: TORCH L7RTC/BOSCH L8RTF/ NHSP LD L8RTF

5. Lančanic



Proverite da li ima pukotina i da li prekomerna pohabanost utiče na pogon lanca. Ako je pohabanost znatna, zamenite lančanic. Nikada ne postavljajte novi lanac na pohabani lančanic ili pohabani lanac na novi lančanic.

8. Održavanje lanca i vodilice testere

□ Lanac



Za pravilan i bezbedan rad veoma je važno da zupci uvek budu oštri.

Zupci treba da se naošt্রে kada:

- piljevina postane poput pudera
- je za sečenje potrebna dodatna snaga
- linija sečenja nije ravna
- se povećaju vibracije
- se poveća potrošnja goriva

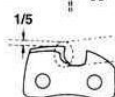
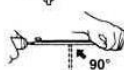
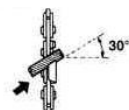
Standardi za podešavanje zubaca:



Nosite zaštitne rukavice.

Pre turpijanja:

- Proverite da li je lanac čvrsto na mestu.
- Proverite da li motor zaustavljen.
- Koristite okruglu turpiju veličine koja odgovara lancu.



Stavite turpiju na zub i gurnite pravo – napred.

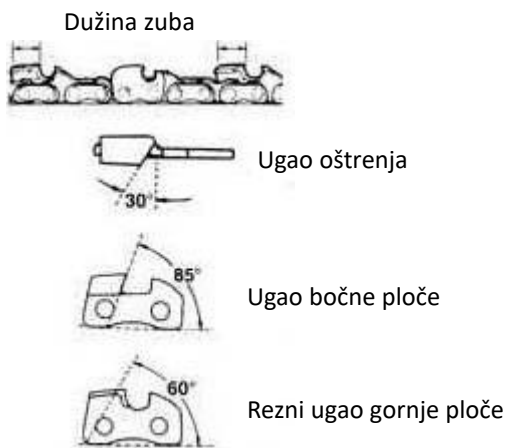
Držite turpiju u položaju koji je pokazan na slici.

Kada isturpijate sve zupce, proverite dubinometa i isturpijajte ga do odgovarajućeg nivoa prikazanog na slici:



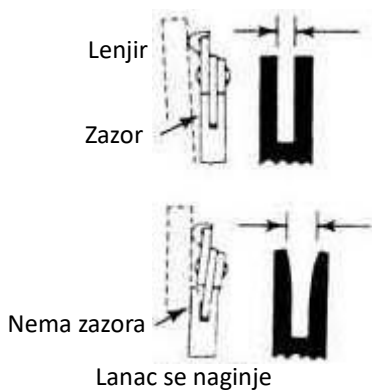
Vodite računa da prednju ivicu zaoblite kako biste smanjili mogućnost povratnog udarca ili pucanja spojnice (veznog članka) lanca

Svi zupci moraju da budu iste dužine, a njihove ivice isturpijane pod istim uglom, kao što je prikazano na slici.



□ Vodicica

- Povremeno okrenite vodicicu kako biste sprečili nejednako habanje.
- Trebalo bi da šina vodicice uvek bude u obliku kvadrata. Proverite da li je šina vodicice pohabana. Pristonite lenjir vodicici i spoljnoj strani zubaca. Ako između njih vidite razmak (zazor), šina je u redu. U suprotnom, šina vodicice je pohabana. Takva vodicica mora da se popravi ili zameni.



9. Uputstva za rešavanje problema

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
1) Poteškoće prilikom pokretanja UPOZORENJE Vodite računa da sistem za sprečavanje zaleđivanja ne bude uključen	- Proverite da li gorivo sadrži vodu ili nestandardnu mešavinu. - Proverite da li je motor preplavljen („presisao“). - Proverite paljenje svećice.	- Zamenite odgovarajućim gorivom. - Izvadite i osušite svećicu. Zatim povucite starter ponovo bez sauha. - Zamenite novom svećicom.
2) Nedostatak snage/loše ubrzavanje/gub rad na praznom hodu	- Proverite da li gorivo sadrži vodu ili nestandardnu mešavinu. - Proverite da li su filteri vazduha i goriva zapušeni. - Proverite da li je karburator propisno podešem.	- Zamenite odgovarajućim gorivom. - Očistite. - Podesite vijke karburatora.
3) Nema dovoda ulja	- Proverite kvalitet ulja. - Proverite da li su zapušeni prerezi i otvori za ulje.	- Zamenite. - Očistite.

Ukoliko e neophodna dodatna intervencija – obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici..

10. Tehničke karakteristike

Pogonska jedinica:

Zapremina motora (cm³): 37,2 cm³, 1.2 kW / 12000 min⁻¹

Gorivo:..... Mešavina (benzin 40 : ulje za 2-taktne motore 1)

Kapacitet rezervoara za gorivo (ml):.....310

Ulje za lanac:..... Motorno ulje SAE #10W-30

Kapacitet rezervoara za ulje (ml).....210

Svećica.....TORCH L7RTC/BOSCH L8RTF/ NHSP LD L8RTF

Rezni deo:

Vodilica

Tip: Lančanic na vrhu

Dimenzije:..... 370 mm

Težina pogonske jedinice (suv) (kg): 4,5

Karakteristike su podložne promenama bez prethodne napomene..

Nivo zvučnog pritiska na mestu rukovaoca (EN ISO 22868):98,9 dB(A)

Merna nesigurnost (2006/42EC):3 dB(A)

Nivo zvučne snage (EN ISO 22868):107,8 dB(A)

Vrednost vibracija (EN ISO 22867):

Prednji rukohvat.....5,8 m/s²

Zadnji rukohvat.....12,1 m/s²

Merna nesigurnost (2006/42EC):1,5 m/s²

Deklaracija o usaglašenosti**Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A****Villager®****Villager d.o.o.****Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia**

Opis mašine

Motorna testera VGS 380 PRIME**Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:**

- Direktivom 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktivom 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktivama 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktivama (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0017*02

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12040917-001 dat. 22.05.2015.

Izmereni nivo buke LwA 107.8 dB(A)

Garantovani nivo buke LwA 114 dB(A)

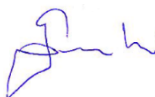
EU-sertifikat o pregledu tipa br. 15SHW0843-02 putem notifikovanog tela br. 0905,
Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na
adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 16.03.2022.

Odgovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije

Zvonko Gavrilov



Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vgs-380-prime-benzinska-motorna-testera-akcija-cena/>