

Uputstvo za upotrebu

VILLAGER BC 26 PRIME motorni trimer za travu

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-bc-26-prime-motorni-trimer-za-travu-akcija-cena/>

BENZINSKI TRIMER ZA TRAVU

Villager BC 26 ES

Originalno upustvo za upotrebu



OPIS SIMBOLA

Simboli u ovom uputstvu se koriste da bi privukli Vašu pažnju na moguće opasnosti. Sigurnosni simboli i objašnjenja koja stoje uz njih - moraju se perfektno razumeti. Upozorenja, sama po sebi, ne štite od opasnosti i ne mogu biti zamena za propisne metode izbegavanja nesrećnog slučaja.



Pročitajte, shvatite i sledite sva upozorenja



Pročitajte ovo uputstvo za upotrebu i sledite sva upozorenja i bezbednosne instrukcije.



Nosite zaštitu za glavu, zaštitu sluha i zaštitu za oči kada koristite ovaj uređaj.



Koristite zaštitne rukavice kada koristite ovaj uređaj.



Nosite čvrstu obuću kada koristite ovaj uređaj.



Decu, posmatrače i pomagače - držite na udaljenosti od 15m od trimera za travu.



Čuvajte se od predmeta odbačenih iz radne zone.



Čuvajte se predmeta koji su odbačeni reznim sredstvima. Nikada nemojte koristiti bez propisno montiranih štitnika.



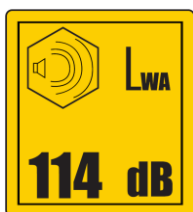
Uređaji na koje su montirani cirkularni nož ili nož za travu - mogu se snažno odbiti u stranu - ukoliko sečivo dodje u kontakt sa nepokretnim predmetom. Ovo se naziva povratni udarac. Sečivo može amputirati ruku ili nogu. Uvek držite ljude i životinje najmanje 15 metara daleko od uređaja.



Nemojte koristiti nazubljeni nož



Auspuh i ostali delovi motora postaju veoma vrući za vreme rada, nemojte dodirivati



Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uređaj



Opasnost od modrica i povreda od oštarih ivica; nikad ne dodirujte opasna mesta, kada je nož u pokretu.



Uređaj je usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima.

SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Ovaj uređaj nije namenjen za korišćenje od strane osoba (uključujući decu) - sa smanjenim fizičkim, čulnim ili mentalnim sposobnostima ili sa nedostatkom iskustva i znanja, osim - ukoliko nisu pod nadzorom ili instrukcijama koje se tiču upotrebe uređaja - od strane osoba odgovornih za njihovu bezbednost. Decu treba nadzirati, kako bi bili sigurni - da se ne igraju sa uređajem.

1) Vežba

- Pažljivo pročitajte instrukcije. Upoznajte se sa kontrolama i sa propisnom upotrebom uređaja.
- Ovaj proizvod je konstruisan za upotrebu prilikom košenja trave i nikada se ne sme koristiti u neku drugu svrhu.
- Nikada nemojte dopustiti deci niti osobama koje nisu upoznate sa ovim instrukcijama - da koriste uređaj. Lokalni propisi mogu ograničiti starosnu dob rukovaoca.
- Nikada nemojte kositi dok su ljudi, a naročito deca ili kućni ljubimci - u blizini.
- Rukovaoc ili korisnik su odgovorni za nesrećne slučajeve i opasnosti - koje se dese drugim osobama ili njihovoj imovini.
- Nemojte motor pokretati unutra. Izduvni gasovi sadrže štetni ugljen - monoksid.

2) Priprema

- Dok kosite, uvek nosite čvrstu obuću i dugačke pantalone.
- Nemojte raditi sa uređajem - ukoliko ste bos ili nosite otvorene sandale.
- Detaljno pregledajte prostor u kome će se koristiti uređaj i uklonite svo kamenje, štapove, žice, kosti i ostala strana tela.
- Pre upotrebe - uvek vizuelno proverite kako bi se uverili da noževi, vijci noža i rezni sklop nisu pohabani ili oštećeni. Zamenite pohabane ili oštećene noževe i vijke u kompletima - da bi obezbedili izbalansiranost.

- Na uredjajima sa više noževa - budite pažljivi, jer okretanje jednog noža može uzrokovati da se i drugi noževi - okreću.

3) Rad

- Radite samo pri dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju.
- Izbegavajte da sa uredjajem radite u mokroj travi – gde god je to izvodljivo.
- Uvek imajte dobar i bezbedan stav nogu na nagibima.
- Hodajte, nikada nemojte trčati.
- Uvek kada menjate pravac na nagibima – budite izuzetno oprezni.
- Nemojte kositi na izuzetno strmim nagibima.
- Budite krajnje oprezni - kada idete unazad ili kada vučete uredjaj prema Vama.
- Nikada nemojte raditi sa uredjajem kod koga je oštećen štitnik ili branik, ili ukoliko nedostaju sigurnosna sredstva.
- Motor uključite prema instrukcijama i sa stopalima dovoljno udaljenim (na bezbednoj udaljenosti) od noževa.
- U ovom slučaju nemojte nagnjati motor više nego što je to apsolutno neophodno i podignite samo deo koji je udaljen od rukovaoca. Uvek obezbedite da obe ruke budu na svojim radnim položajima - pre nego što vratite uredjaj na zemlju.
- Nemojte stavljati ruke niti stopala blizu ili ispod obrtnih delova.
- Nikada nemojte podizati niti prenositi uredjaj – dok motor radi.
- Izvadite svećicu uvek:
 - Kada napuštate uredjaj.
 - Pre čišćenja (uklanjanja) blokade.
 - Pre proveravanja, čišćenja ili rada na uredjaju.
 - Nakon udarca u strano telo. Pregledajte uredjaj i proverite da li je došlo do oštećenja i popravite – ukoliko je to neophodno.
 - Ukoliko uredjaj počne neobično da vibrira (odmah proverite).

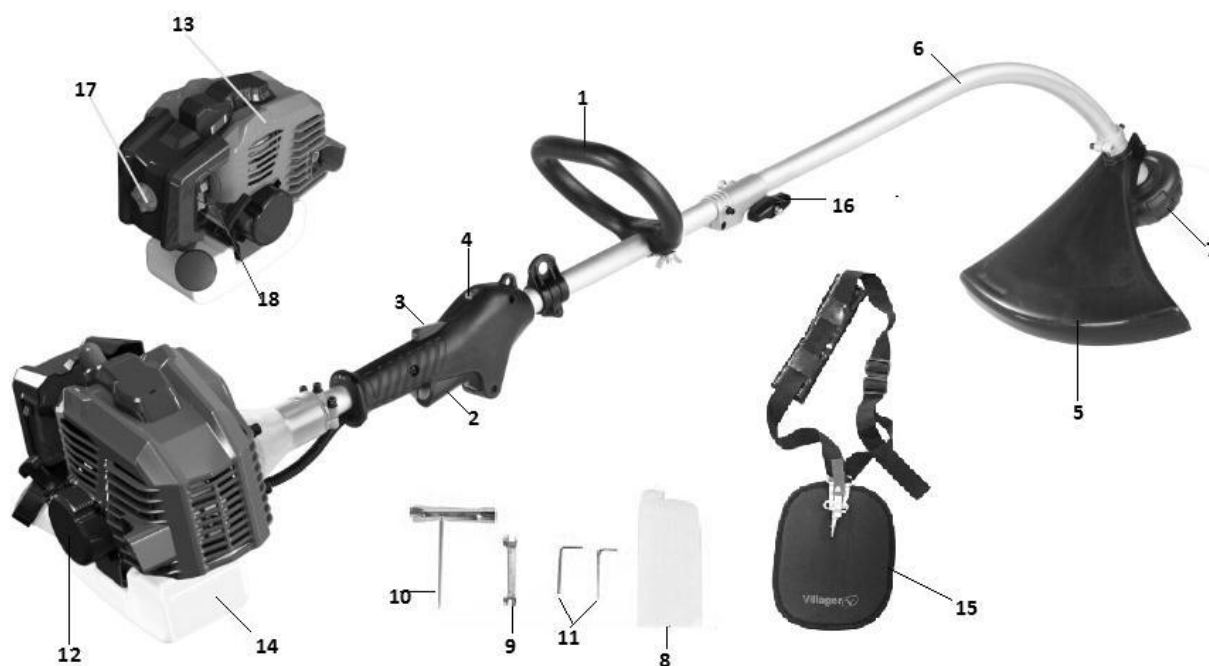
4) Održavanje i skladištenje

- Održavajte sve navrtke i vijke u dotegnutom stanju - kako bi bili sigurni da je uredjaj u bezbednom radnom stanju.
- Sakupljač trave proveravajte često da bi utvrdili da li je došlo do kvara ili oštećenja.
- Radi bezbednosti, zamenite pohabane ili oštećene delove.
- Za obrtne kosačice, obezbedite da se koriste samo originalna rezna sredstva odgovarajućeg tipa.
- Uredjaj nikada nemojte skladištiti u zgradi - ukoliko je benzin u rezervoaru, gde isparenja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicom.

- Sačekajte da se motor ohladi, pre nego što uskladištite u unutrašnjim prostorijama.
- Da bi smanjili opasnost od požara, prostor za skladištenje - motora, auspuha, pregrade sa baterijom i benzina – održavajte bez prisustva trave, lišća ili prekomernog maziva.
- Ukoliko rezervoar goriva treba da se isprazni, to treba obaviti – napolju.

SPECIJALNA SIGURNOSNA UPOZORENJA

1. Rukohvate motorne kose uhvatite čvrsto sa obe ruke. Ukoliko obustavljate rad, postavite gas u položaj praznog hoda.
2. Uvek obezbedite stabilan, ravan stav - za vreme rada.
3. Održavajte brzinu motora na nivou koji je potreban za obavljanje poslova košenja i nikada nemojte povećavati brzinu motora iznad neophodnog nivoa.
4. Ukoliko se trava zaglavi u nožu za vreme rada ili je neophodno da proverite uređaj ili treba da dopunite rezervoar, uvek i obavezno pre toga – isključite motor.
5. Ukoliko nož dodirne tvrd predmet, kao što je kamen, odmah zaustavite motor i proverite da li je sa nožem sve u redu. Ukoliko postoji problem u vezi noža – zamenite ga novim nožem.
6. Ukoliko Vas neko pozove za vreme rada, obavezno isključite motor pre nego što se okrenete.



LISTA DELOVA

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Rukohvat | 10. Usadni ključ |
| 2. Dugme gasa A | 7. Imbus ključ |
| 3. Dugme gasa B | 8. Starter |
| 4. Prekidač (on/off) | 9. Motor |
| 5. Štitnik | 10. Rezervoar za gorivo |
| 6. Zakrivljeno vratilo | 11. Remen |
| 7. Glava sa silkom | 12. Vijak za podešavanje rukohavata |
| 8. Posuda za mešavinu | 17. Dugme poklopca filtera vazduha |
| 9. Ključ | 18. Poluga sauha |

KARAKTERISTIKE

Tip	BC 26 ES
Model motora	SK1E34F-E
Radna zapremina motora	25,4 cm ³
Nominalna snaga motora	0,7 kW
Brzina praznog hoda	3000±300 min ⁻¹
Maksimalna brzina motora (sa reznom opremom, bez opterećenja)	8400 min ⁻¹
Zapremina rezervoara za gorivo	600 ml
Širina košenja sa silkom	380 mm
Prečnik rezne niti	Ø 2,0 mm
Masa (sa praznim rezervoarom i bez reznih dodataka)	5,45 kg
Masa (sa praznim rezervoarom i sa reznim dodatkom)	5,69 kg
Garantovani nivo zvučne snage L _{WA}	114 dB(A)
Izmereni nivo zvučne snage L _{WA}	110,8 dB(A)
Merna nesigurnost K	3 dB(A)
Nivo zvučnog pritiska L _{pAeq}	94,5 dB(A)
Merna nesigurnost K	3 dB(A)
Vibracije	
Prednja rucka	6,77 m/s ²
Zadnja rucka	4,79 m/s ²
Merna nesigurnost K	1,5 m/s ²

Namena uređaja

Ovaj motorni trimer je dizajniran samo za košenje trave. Bilo kakva drugačija upotreba od ove – nije dozvoljena.

Motorni trimer je podesan samo za privatnu upotrebu u vrtovima. Motorni trimer za privatnu upotrebu je onaj - koji se koristi za košenje trave u vrtovima, ali koji se ne koristi za košenje trave u javnim parkovima, igralištima niti na farmama ili u šumi.

Korisnici kojima nije dopušten rad:

Osobe koje nisu upoznate sa uputstvom za upotrebu, deca, mlade osobe ispod 16 godina starosti, kao i osobe koje su pod uticajem alkohola, droge ili lekova – ne smeju raditi sa ovim uredjajem.

Radni sati za benzinski trimmer za travu

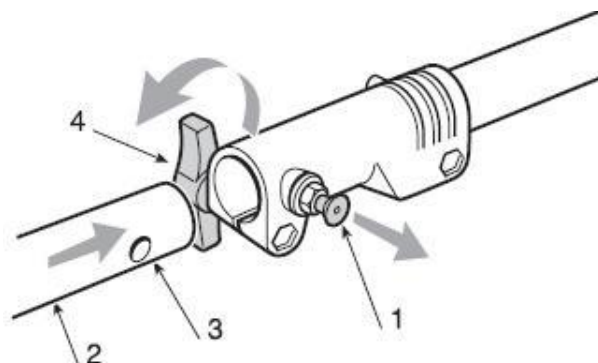
I kada je dopuštena upotreba motornog trimera u bilo koje doba dana, korisnik uvek treba da uzme u obzir da i druge osobe žive u blizini.

SKLAPANJE

Kada sklapate ovaj uredjaj, molimo Vas da se pridržavate instrukcija za sklapanje koje su date u koracima.

1. Sklapanje šipke

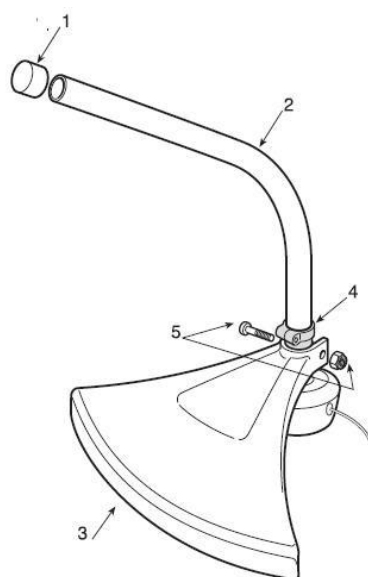
- Izvucite zaustavni osigurač (1) i gurnite donji deo šipke (2) na dole, dok zaustavni osigurač (1) ne škljocne u otvoru (3) na šipci. To je lakše uraditi ukoliko okrećete dno šipke (2) po malo - u oba pravca. Osigurač (1) je na svome mestu – kada je potpuno smešten u otvoru.
- Kada je ubačen, dotegnite dugme (4) čvrsto.



- 2. Sklopite rukohvat na uredjaju.** Najpre stavite šestostrane vijke na rukohvat, zatim stavite rukohvat na vratilo. Sklopite donju ploču na rukohvat (dno), a zatim dotegnite dugme-navrtku dovoljno čvrsto. Videti donje slike.

**3. Montiranje štitnika:**

- Skinite čep štitnika (1) sa kraja donjeg dela šipke (2).
- Osigurajte štitnik (3) na osloncu (4) koristeći dostavljene vijke (5).



Upozorenje! Koristite samo originalne delove za zamenu koje je odobrio proizvođač, opremu i dodatke. Ukoliko to ne uradite, može doći do pogoršanja karakteristika, mogućnosti povredjivanja i može doći do poništavanja Vaše garancije. Nikada nemojte koristiti uređaj bez montiranog štitnika!

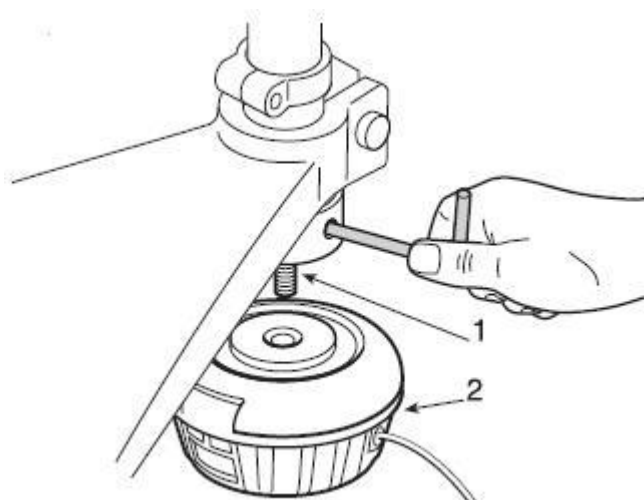
4. Montiranje i skidanje rezne glave

a) Sklapanje

- Blokirajte okretanje vratila (1) sa propisnim ključem.
- Montirajte glavu sa reznom niti (2) zavijajući je u smeru kazaljke na satu

b) Skidanje

- Blokirajte okretanje vratila (1) sa propisnim ključem.
- Skinite glavu sa reznom niti (2) odvijajući je u smeru suprotnom od kazaljke na satu.



Upozorenje!

Molimo Vas – uverite se da je rezna glava propisno montirana – pre upotrebe!

5. Montirajte kaiš. Prema slici dole - propisno montirajte kaiš.

**RAD**

Kada rukujete ovim uređajem, molimo Vas da se pridržavate instrukcija u vezi koraka za rad.

Punjenje goriva**Opasnost od povrede!**

Gorivo je eksplozivno!

- Isključite i ohladite motor - pre dopunjavanja rezervoara gorivom.
- Morate se pridržavati svih sigurnosnih instrukcija koje se tiču rukovanja gorivom.

**Opasnost od oštećenja uređaja!**

Uređaj je dostavljen bez motornog ili menjačkog ulja.

Pre početka rada morate sipati gorivo.

Nikada nemojte koristiti ulje za 4-taktne motore niti ulje za vodom hladjene 2-taktne motore. To može dovesti do zaprljavanja svećice, blokade pojedinih delova izduva ili zaribavanja klipnog prstena.

Mešavine goriva koje su ostale neiskorišćene jedan mesec ili duže, mogu dovesti do zapušavanja karburatora ili dovesti do toga da motor ne radi propisno. Preostalo gorivo stavite u hermetički zatvoren kanister i držite ga u tamnoj i hladnoj sobi.

Mešajte benzin regularnog kvaliteta (olovni ili bezolovni, bezalkoholni) i provereno kvalitetno ulje namenjeno za vazduhom hladjene 2-taktne motore.

PREPORUČENI ODNOS MEŠAVINE BENZIN 40 : ULJE 1

Upozorenje! Vodite računa o emisiji izduvnih gasova.

Uvek isključite motor pre punjenja gorivom. Nikada nemojte sipati gorivo u uređaj - kod koga je motor vruć ili radi. Pazite na mogućnost pojave požara!

UPOZORENJE! Nikada nemojte pušiti za vreme sipanja goriva i izbegnite udisanje benzinskih isparenja.

UPOZORENJE! Pažljivo otvorite vrh rezervoara, jer se unutra možda formirao pritisak.

Pre sipanja goriva:

- Dobro promućkajte posudu sa gorivom.
- Postavite uređaj na ravnu, stabilnu površinu - sa čepom rezervoara goriva okrenutim na gore.
- Očistite čep rezervoara goriva i okolni prostor - da bi izbegli da prljavština prodre u rezervoar za vreme sipanja goriva.
- Pažljivo otvorite čep rezervoara za gorivo - da bi dopustili pritisku koji se formirao unutra – da se postepeno smanji. Koristite levak da bi obavili sipanje i izbegavajte da punite rezervoar do ivice.
- Odvijte čep rezervoara i skinite ga.
- Pažljivo sipajte gorivo, izbegnite prosipanje.
- Dategnite čep rezervoara – čvrsto, rukom.



Pražnjenje goriva

- Držite posudu za sakupljanje ispod čepa za pražnjenje goriva.
- Odvijte čep rezervoara i skinite ga.



- Dopustite gorivu da potpuno isteče.
- Čvrsto-rukou zavijte čep rezervoara.

UPOZORENJE! Uvek čvrsto dotegnite čep rezervoara goriva.

UPOZORENJE! Odmah obrišite sve tragove goriva koje se možda prosulo na uređaj ili na zemlju - i nemojte startovati uređaj dok benzinske pare ne ispare potpuno.

Pokretanje uređaja

Nemojte pokretati uređaj - dok ne bude kompletno sklopljen i montiran. Pre uključivanja uređaja, uvek proverite ulje.

Proverite pre upotrebe



Opasnost od povrede!

Nemojte rukovati sa uređajem ukoliko ste pronašli neku neispravnost. Ukoliko neki deo postane defektan, obavezno ga zamenite odgovarajućim delom – pre naredne upotrebe uređaja.

Proverite stanje bezbednosti uređaja:

- Proverite da li na uređaju ima curenja.
- Proverite vizuelno da li na uređaju ima defekata.
- Proverite da li su svi delovi uređaja bezbedno montirani.
- Proverite da li su sva sigurnosna sredstva u propisnom stanju.



Opasnost od povrede!

Pre početka rada, uvek proverite zemlju i uklonite sve predmete koji mogu biti odbačeni uređajem.

Kada je uređaj propisno montiran i podešen, na sledeći način pokrenite motor:

1. Pritisnite pumpicu goriva više od 7 puta.



2. Okrenite prekidač motora na položaj ON.



3. Namestite polugu sauha na (OFF) položaj.



4. Povucite ručicu poteznog startera 3-5 puta - da bi pokrenuli motor. Čvrsto držite uređaj na zemlji sa jednom rukom na pogonskoj jedinici, da ne bi izgubili kontrolu nad uređajem za vreme pokretanja kao na sledećoj slici.



5. Povucite startnu ručicu polako 10-15 cm dok ne osetite neki otpor, a zatim trgnite nekoliko puta dok ne čujete da se motor okrenuo. Zatim namestite polugu sauha na (ON) položaj.



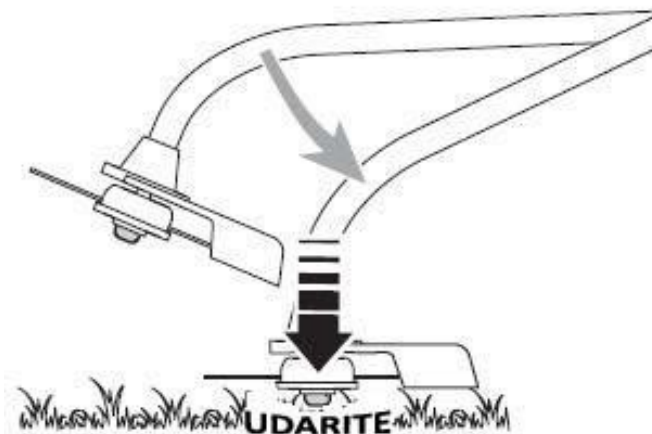
6. Ponovo povlačite startnu ručicu - dok se motor normalno ne startuje.



7. Kada motor radi i u praznom je hodu, poluga gasa na rukohvatu je kao na donjoj slici. Prvo pritisnite polugu blokade, a zatim uključite polugu gasa, uređaj će raditi.



8. Podešavanje dužine rezne niti - za vreme rada: Ovaj uređaj je opremljen „Tap & Go“ glavom („Udari i radi“ glava). Da bi izvukli još rezne niti, lupnite glavom sa reznom niti o zemlju, sa motorom u najvećoj brzini. Rezna nit će se automatski izvući, a nožić će odseći višak dužine.



9. Ukoliko naidjete na neki problem, pritisnite prekidač motora na off, uređaj će prestati sa radom. Ukoliko je potrebno da zaustavite rad rezne glave - otpustite polugu gasa.



10. Ukoliko se pojavi neki problem, povucite osigurač sigurnosnog kaiša, a zatim odmah oslobodite motornu kosu.
11. Ukoliko je uređaj vruć, poluga sauha može biti podešena na ON položaj odmah kada restartujete uređaj.
12. **UPOZORENJE!** Nemojte uređaj koristiti za „metlanje“ naginjući glavu sa reznom niti. Snaga motora može odbaciti predmete i malo kamenje 15 metara ili više, uzrokujući štetu ili povredjivanje ljudi.



Napomena:

1. Nemojte pokretati motor u visokoj travi.
2. Dok kosite, priključni kabal (ako ga ima) - položite bezbedno na stazu i na prostore koji su već pokošeni.
3. Kada isključite motor, rezni elementi nastavljaju da se okreću još nekoliko sekundi. Zato se nemojte približavati reznoj glavi motorne kose, dok se rezni elementi potpuno ne zaustave.

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje je od ključnog značaja - da bi se očuvala originalna efikasnost i bezbednost uređaja u toku vremena.

Pre izvođenja bilo kakvog posla održavanja ili čišćenja, uvek isključite motor.

1. Nemojte prskati uređaj vodom, jer to oštećuje motor i električne spojeve.
2. Očistite uređaj krpom, ručnom četkom itd.

UPOZORENJE! Za vreme operacije održavanja:

- Skinite kabal svećice
- Sačekajte da motor bude dovoljno hladan.
- Nikada nemojte bacati upotrebljeno ulje, gorivo niti druge zagadjujuće materijale na mesta - koja za to nisu predviđena.

Raspored održavanja			
	12 sati upotrebe	24 sata upotrebe	36 sati upotrebe
Filter vazduha	Očistiti	Očistiti	Zameniti
Svećica	Proveriti	Očistiti	Zameniti

Pregled stručnog lica je neophodan:

- a) Ukoliko trimer za travu udari u neki predmet
- b) Ukoliko se motor iznenada zaustavi
- c) Ukoliko je glava sa silkom oštećena
- d) Ukoliko su zupčanici oštećeni

Zamena i ponovno čišćenje kalema sa silkom, na kraju sezone košenja. Uvek očistite kalem sa silkom i - ukoliko je potrebno, zamenite kalem sa reznom niti – novim. Te operacije treba obaviti u ovlašćenoj servisnoj radionici.

SKLADIŠTENJE

Na kraju svake sezone košenja, pažljivo očistite uređaj od prašine i od ostataka i uverite se da nema oštećenih delova. Ukoliko ih ima - zamenite sve neispravne delove.

Uređaj mora da bude uskladišten na suvom mestu daleko od elementarnih nepogoda i sa propisno montiranom zaštitom.

ČIŠĆENJE MOTORA I AUSPUHA

Da bi smanjili opasnost od požara, povremeno očistite rebra cilindra komprimovanim vazduhom i očistite prostor auspuha da bi se rešili prašine, granja, lišća i ostalih ostataka.

STARTNA JEDINICA

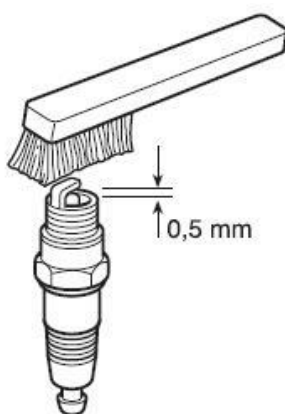
Da i sprečili pregrevanje i oštećenje motora, uvek održavajte otvore za hladjenje vazduhom u čistom stanju i bez prisustva prašine i ostataka. Ukoliko primetite znake habanja na startnom kablju, kontaktirajte ovlašćenu servisnu radionicu – radi zamene.

NAVRTKE I VIJCI

Povremeno proverite da su sve navrtke i vijci čvrsto dotegnuti i da su rukohvati čvrsto dotegnuti.

Zamena i čišćenje svećice

- Periodično izvadite i očistite svećicu, koristeći metalnu četku - da bi se rešili svih naslaga.
- Proverite i podesite propisan zazor izmedju elektroda.
- Zamenite svećicu i dotegnite je čvrsto koristeći dostavljeni ključ.
- Svećica mora biti zamenjena onom sa istim karakteristikama - uvek kada su elektrode pregorele ili ukoliko je izolacija pohabana, a u svakom slučaju – na svakih 100 sati rada.



Čišćenje filtera vazduha

VAŽNO Čišćenje filtera vazduha je od ključne važnosti da bi se garantovala efikasnost i trajnost uređaja. Nemojte raditi sa oštećenim filterom ili bez filtera, jer to može trajno oštetiti motor. Mora se čistiti svakih 12 radnih sati.

Očistite filter na sledeći način:

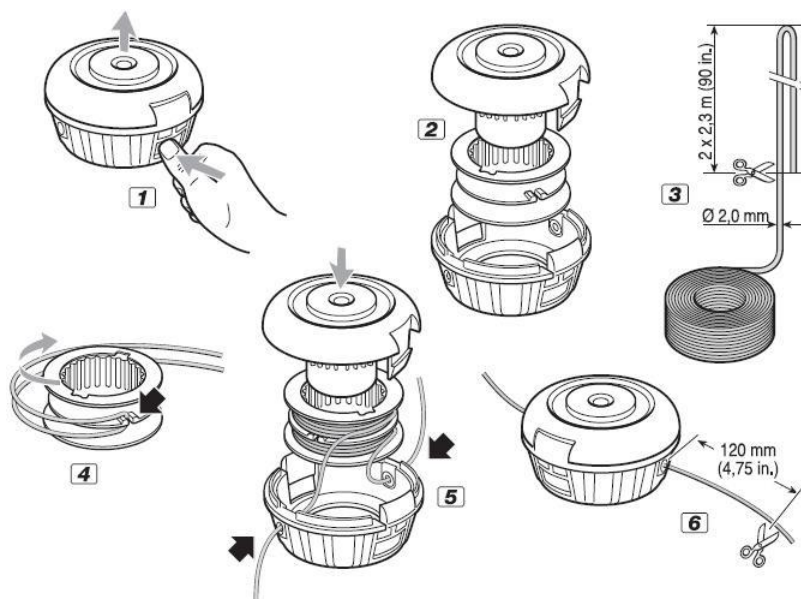
- Olabavite dugme, skinite poklopac i filter elemenat.
- Operite filter elemenat sapunom i vodom. Nemojte koristiti benzin niti druge rastvarače.
- Ostavite filter da se osuši na vazduhu.
- Montirajte filter elemenat i poklopac nazad i dotegnite dugme ponovo.



Upozorenje!

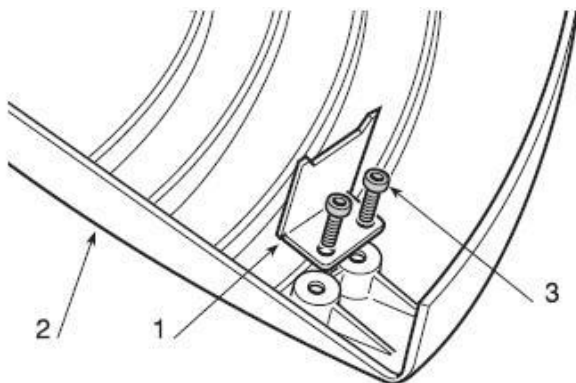
Nikada nemojte pokretati motor – bez instaliranog filter elementa.

Zamena rezne niti



OŠTRENJE NOŽICA ZA SEČENJE REZNE NITI

- Skinite nožić za reznu nit (1) sa štitnika (2) odvijajući vijke (3).
- Fiksirajte nožić za sečenje rezne niti u stegu i ošтрите ga koristeći ravnu turpiju, ali vodite računa - da održite originalne rezne uglove.
- Vratite nožić na štitnik.

**REŠAVANJE PROBLEMA**

Pre poslova održavanja ili čišćenja, uvek isključite motor i sačekajte da se rezni element potpuno zaustavi.

1) Motor neće da startuje ili neće da nastavi sa radom

- Ponovo montirajte reznu glavu sa silkom.
- Proverite da li ima goriva.
- Nепropisna procedura startovanja. Pridržavajte se instrukcija.
- Zaprljana svećica ili nepropisan zazor između elektroda. Proverite svećicu.
- Zapušen filter vazduha. Očistite i/ili zamenite filter.
- Problem sa karburacijom. Kontaktirajte ovlašćeni servis.

2) Motor startuje ali ima nedostatak snage

- Zamenite rezni kalem (ovlašćeni servis).
- Zapušen filter vazduha – Očistite ili zamenite filter.
- Problem karburacije – kontaktirajte ovlašćeni servis.

3) Motor radi nepravilno i ima nedostatak snage na punom gasu.

- Zaprljana svećica ili nepropisan zazor između elektroda. Proverite svećicu.
- Problem karburacije – kontaktirajte ovlašćeni servis.

4) Motor pravi suviše dima

- Nепropisna mešavina. Pripremite mešavinu prema instrukcijama.
- Problem karburacije – kontaktirajte ovlašćeni servis.

5) Rezo sredstvo se ne sme kretati - kada motor radi na praznom hodu.

- Npropisna regulacija karburacije. Kontaktirajte ovlašćeni servis.

6) Uredjaj počinje abnormalno da vibrira

- Oštećeni ili labavi delovi. Zaustavite uredjaj i otkačite kabal sa svećice. Proverite da li ima oštećenja. Proverite da li ima olabavljenih delova i ako ih ima – dotegnite ih. Sve poslove provere, popravke i zamene, treba obaviti u ovlašćenom servisu.

7) Ukoliko je tempratura uredjaja previše visoka:

- Obezbedite da uredjaj ima pauze u radu redovno.

Neispravnosti koje nije moguće ispraviti pomoću ove tabele, mogu se ispraviti samo u ovlašćenoj servisnoj radionici.

Zadržavamo pravo na promenu tehnickih karakteristika, pravo na moguće stamparske greske bez prethodne najave. Slike proizvoda mogu biti razlicite od pravog izgleda uredjaja.

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Benzinski trimer za travu BC 26 ES

Opis mašine

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e24*2016/1628*2017/656SHA1/P*0093*00

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11806-1:2011

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

SGS Fimko Ltd Standards Technical Services SHES210501061301 dat. 09.09.2021.

Izmereni nivo zvučne snage

L_{WA} 110,8 dB(A)

Garantovani nivo zvučne snage

L_{WA} 114 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 22.06.2022.

Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije

Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-bc-26-prime-motorni-trimer-za-travu-akcija-cena/>