

## Uputstvo za upotrebu

AGM AMT 3321 multifunkcionalni trimer

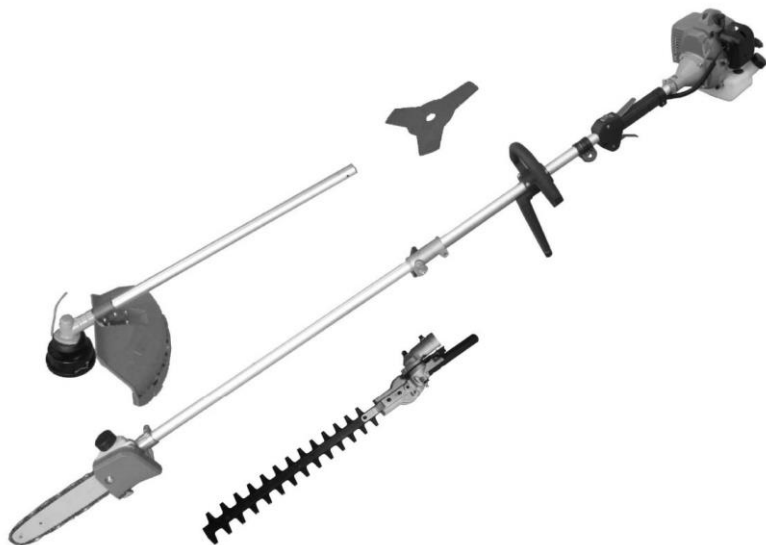


Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/agm-amt-3321-multifunkcionalni-trimer-akcija-cena/>

MULTIFUNKCIONALNI UREDJAJ  
AGM AMT 3321  
Originalno uputstvo za upotrebu



PLEASE RECYCLE  
WHERE FACILITIES EXIST

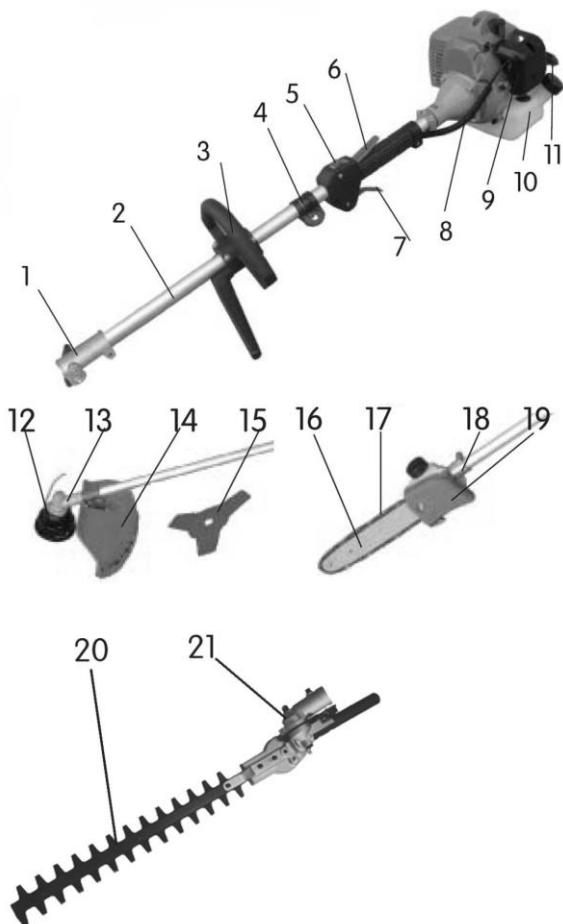


## UVOD

Hvala Vam na poverenju koje ste nam ukazali - kupovinom trimera naše kompanije. Ovo uputstvo Vam objašnjava kako da na propisan način rukujete trimером. Pre početka korišćenja, obavezno pažljivo pročítajte ovo uputstvo, propisno rukujte uređajem i pristupajte poslu na bezbedan način. Usled izmena karakteristika, neće se sve karakteristike Vašeg uređaja slagati sa uputstvom. Imajte razumevanja za to.











## POLOŽAJ DELOVA

1. Vijak-dugme
2. Kućište pogonskog vratila
3. Okvirni rukohvat
4. Zakačka za rameni remen
5. Prekidač paljenja
6. Sajla gasa
7. Ručica gasa
8. Sajla gasa
9. Poklopac prečištača vazduha
10. Rezervoar goriva
11. Startna ručica
12. Glava rezne niti
13. Menjač (kućište zupčanika)
14. Štitnik od otpadaka
15. Nož
16. Vodilica
17. Lanac testere
18. Menjač (kućište zupčanika)
19. Poklopac lanca
20. Nož
21. Menjač (kućište zupčanika)



## SIMBOLI

Neki od sledećih simbola se mogu koristiti na ovom uređaju. Obavezno ih proučite i shvatite njihovo značenje. Propisno tumačenje ovih simbola - će Vam omogućiti da rukujete uređajem na bolji i bezbedniji način.

SIMBOL	NAZIV	OZNAKA / OBJAŠNJENJE
	Bezbednosno upozorenje	Ukazuje na opasnost, upozorenje ili pažnju. Označava pažnju! Vaša bezbednost je u pitanju.
	Pročitajte uputstvo za rukovaoca	Pročitajte uputstvo za upotrebu i pridržavajte se svih upozorenja i bezbednosnih instrukcija.
	Rezni alat	Nemojte dodirnuti alat, a da prethodno niste isključili motor.
	Posmatrače držite na bezbednoj udaljenosti	Držite sve posmatrače najmanje 15m (50 stopa) daleko. Teleskopski uređaj za orezivanje držite na dovoljnoj udaljenosti od električnih vodova.
	Držite se daleko od visoko-naponskih električnih vodova	Uvek održavajte rastojanje od najmanje 10m između uređaja i visokonaponskog električnog voda i/ili bilo kog predmeta koji ih dodiruje.
	Čizme	Nosite neklizajuću zaštitnu obuću - kada koristite ovu opremu.
	Rukavice	Nosite neklizajuće, izdržljive i čvrste rukavice.
	Zabranjeno pušenje	Nemojte pušiti dok mešate gorivo i dok puniti rezervoar.
	Benzin	Koristite bezolovni benzin namenjen za motorna vozila koja koriste oktanski broj od 91 ([R+M]/2) ili višeg kvaliteta.
	Ulje	Koristite ulje za 2-taktne - vazduhom hladjenje motore.



Mešajte benzin i ulje

Promućkajte mešavinu goriva temeljno. Takođe promućkajte svaki put pre sipanja.

Potpuno stisnite i otpustite pumpicu za gorivo 5 puta.

Sve relevantne direktive koje zahteva CE označavanje i koje su primenjive za proizvod su ispunjene.

Nosite zaštitu za oči, uši i glavu – kada rukujete ovom opremom.

Da bi smanjili rizik od povredjivanja ili oštećenja, izbegnite kontakt sa bilo kojom vrućom površinom.

Garantovani nivo zvučne snage.

Pazite se povratnog udarca testere i izbegnite kontakt sa vrhom vodilice

Pomeranje testere na gore od debla.

Pazite se potiska noža

Nastavljeno kretanje noža - nakon presecanja debla.

Opasnost od požara/zapaljivih materijala.

Nemojte koristiti nazubljeni nož

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

<b>Motor</b>	Naziv motora	1E36F
	Tip	Vazduhom hladjen, 2-taktni, vertikalni ventil klipa, benzinski motor
	Radna zapremina (ml)	32,6
	Maksimalni izlaz (kW/min)	0,9/7500
	Kapacitet rezervoara goriva (L)	1
	Težina suvog (kg)	3,5
	Karburator	Dijafragmalni tip
	Paljenje	Bezkontaktno elektronsko paljenje
	Metod startovanja	Potezni tip
Gorivo koje se koristi	Benzin pomešan sa podmazujućim uljem (odnos 30:1)	

Model		DEO 1: TELESKOPSKI TRIMER		
<b>Glavni uređaj</b>	Daljinski tip	Spiralni konusni zupčanik, Pogonsko vratilo		
	Odnos redukcije	7 : 43		
	Smer okretanja noža	Suprotno kazaljci na satu (gledano od vrha)		
	Tip rukohvata	Dvostruki hvat		
	Težina kada je suv (kg)	8		
	Rezni dodatak	Tip sečiva	Rezni noževi	
		Broj zuba	26	
		Korisna širina rezanja	390 mm	
Maksimalni prečnik rezanja		5 mm		

Model		DEO 2: TELESKOPSKA TESTERA		
<b>Glavni uređaj</b>	Daljinski tip	Spiralni konusni zupčanik, Pogonsko vratilo		
	Odnos redukcije	18 : 17		
	Tip rukohvata	Dvostruki hvat		
	Težina kada je suv (kg)	7,3		
	Rezni dodatak	Dužina rezanja (mm)	254	
		Lančanik vrha	7 - zuba	
		Kapacitet rezervoara ulja (L)	0,1	
		Tip lanca	OREGON 91VG (Picco Micro Mini (3/8" P)	
Tip vodilice		JF10-40-50A		

Model		DEO 3: MOTORNA KOSA (TRIMER)
Glavni uređaj	Daljinski tip	Automatsko centrifugalno kvačilo. Spiralni konusni zupčanik, Pogonsko vratilo.
	Vrednost vibracija na svakom rukohvatu (m/s <sup>2</sup> )	$a_{hveq} = 5,682 \text{ m/s}^2$ $a_{hveq} = 4,705 \text{ m/s}^2$ $K = 1,5 \text{ m/s}^2$
	Nivo zvučne snage $L_{WA}^{av}$ (u skladu sa ISO 10884)	107,68 dB Merna nesigurnost: 3 dB
	Nivo zvučne snage $L_{PA}^{av}$ (u skladu sa ISO 10884)	93,41 dB Merna nesigurnost: 3 dB
	Odnos redukcije	17 : 22
	Smer kretanja noža	Suprotno kazaljci na satu (gledano od vrha)
	Tip rukohvata	Dvostruki hvat
	Težina kada je suv (kg)	6,8
	Standardni noževi (mm)	255x1.4
	Standardna glava sa silkom /rezná nit (silk)	Ø 2.5mm

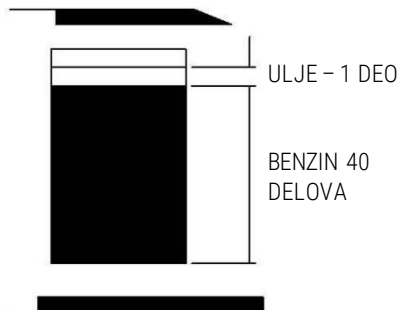
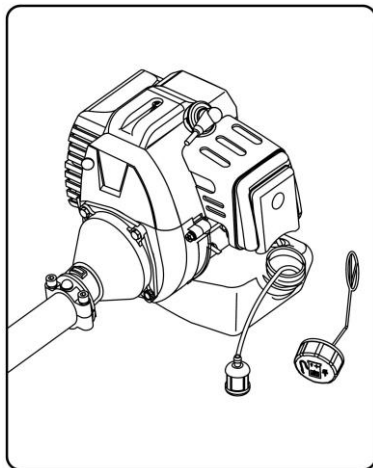
Tehničke karakteristike su podložne promenama – bez prethodne napomene.

## GORIVO (MEŠAVINA BENZINA I ULJA)



- Nikada nemojte puniti rezervoar goriva do samog vrha.
- Nikada nemojte sipati gorivo u rezervoar u zatvorenom, neprovetrenom prostoru.
- Nemojte sipati gorivo u ovaj uređaj u blizini otvorenog plamena ili varnica.
- Obavezno obrišite prosuto gorivo - pre startovanja motora.
- Nemojte pokušati da punite gorivo - dok je motor vruć.

Gorivo koje se koristi u ovom modelu je mešavina bezolovnog benzina i odgovarajućeg odobrenog maziva za motore. Kada mešate benzin sa uljem za dvotaktne motore, koristite samo benzin koji NE SADRŽI ETANOL ili METANOL (tipovi alkohola). Koristite sertifikovani bezolovni benzin od 89 ili više oktana, za koji znate da je dobrog kvaliteta. To će pomoći da izbegnete moguće oštećenje linija za dovod goriva u motor ili nekih drugih delova motora.



### ODNOS MEŠAVINE JE 40:1

BENZIN 40 DELOVA - ULJE 1 DEO

Mešavina goriva u drugačijoj razmeri od 40:1 - može uzrokovati oštećenje na motoru. Uverite se da je odnos razmere pravilan.

### Gorivo

Motor je dvotaktni, pa koristi mešavinu benzina i ulja za 2-taktne motore, u razmeri 40:1.



## Benzin

Koristite sertifikovani bezolovni benzin koji ima 89 ili više oktana - za koji znate da je dobrog kvaliteta.

## Skladištenje goriva

Skladištite gorivo samo u čistom, bezbednom, atestiranom kanisteru. Proverite i pridržavajte se lokalnih propisa u vezi tipa i mesta skladištenje kanistera.

### VAŽNO!

Mešavina može da se razdvoji. Protresite temeljno kanister pre svake upotrebe. Uskladišteno gorivo stari. Nemojte mešati više goriva - od onog koje ćete potrošiti za mesec dana.



Izduvni gasovi motora ovog uređaja sadrže hemikalije - za koje se zna da izazivaju rak, defekte pri rođenju ili druga reproduktivna oštećenja.

## Transport i skladištenje

- Skladištite i transportujte uređaj i gorivo tako – da ne postoji rizik da ostaci iscurelog goriva ili isparenja dodju u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom. Na primer od električnih uređaja, električnih motora, električnih releja/prekidača ili bojlera.
- Kada skladištite i transportujete gorivo, uvek koristite atestirane kanistere - koji su namenjeni za ovu namenu.
- Kada skladištite uređaj na duži vremenski period, rezervoar za gorivo se mora isprazniti. Kontaktirajte lokalnu benzinsku pumpu - kako bi saznali gde možete da odstranite suvišno gorivo.
- Obezbedite da uređaj bude čist i da je kompletan servis obavljen – pre skladištenja na duži vremenski period.
- Štitnik za transportovanje mora uvek biti montiran na rezniu opremu kada se uređaj transportuje ili skladišti.
- Osigurajte uređaj tokom transporta.  
Kako bi sprečili slučajno pokretanje motora, kapa svećice se uvek mora skinuti tokom skladištenja na duži vremenski period, ukoliko uređaj nije pod stalnim nadzorom i kada izvodite sve mere servisiranja.

## STARTOVANJE MOTORA

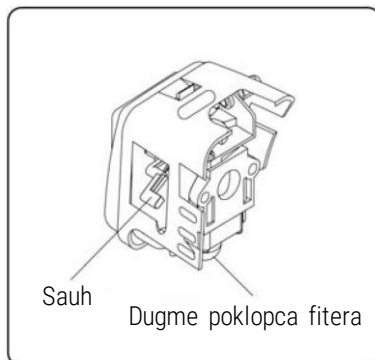
**Pumpica za gorivo:** Pritisnite više puta pražnjenje vazduha – dok gorivo ne započne da puni pumpicu. Pumpica ne treba da bude potpuno napunjena.

**Sauh:** Postavite komandu sauha u položaj sauh.

Držite telo uređaja na zemlji - koristeći Vašu levu ruku (PAŽNJA! Ne sa Vašim stopalom!). Uхватite startnu ručicu i polako izvlačite startni kanap Vašom desnom rukom - dok ne osetite otpor (starter se uzupčio), zatim brzo i energično povucite kanap (uže).

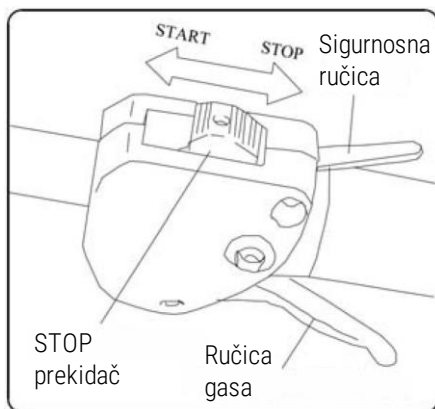
Gurnite komandu sauha nazad u njen originalan položaj čim se motor „javi“, i nastavite da startujete dok se motor ne startuje.

**PAŽNJA!** Nemojte izvlačiti startni kanap do kraja i nemojte ispuštati ručicu startera kada je kanap potpuno izvučen. To može oštetiti uređaj.



**PAŽNJA!** Nemojte stavljati bilo koji deo Vašeg tela u označen prostor. Kontakt može uzrokovati opekotine na koži ili električni udar – ukoliko je kapa kabla svećice oštećena. Uvek koristite rukavice. Nemojte koristiti uređaj sa oštećenom kapom kabla svećice.

## PROCEDURE STARTOVANJA I ZAUSTAVLJANJA MOTORA



### STARTOVANJE HLADNOG MOTORA

1. Pomerite STOP prekidač na „START“ položaj.
2. Nekoliko puta lagano gurnite ručnu pumpicu (7-10 puta) - sve dok gorivo ne dodje u pumpicu.
3. Hladan start: Povucite ručicu na gore - da bi zatvorili sauh.
4. Povucite startnu ručicu dok se ne čuje prvi zvuk motora.
5. Gurnite ručicu sauha ka unutra (previše verglanja sa sauhom će izazvati „presisavanje“ (preplavlivanje) motora – otežavajući na taj način startovanje).
6. Povlačite startnu ručicu – dok motor ne startuje.
7. Sačekajte nekoliko minuta da se motor zagreje – pre upotrebe.

### STARTOVANJE TOPLOG MOTORA

- Ukoliko se rezervoar nije ispraznio u toku rada, povucite starter 1 do 3 puta i motor bi trebao da se – pokrene.

### NEMOJTE KORISTITI SAUH.

- Ukoliko je motor radio sve do pražnjenja rezervoara, nakon sipanja goriva - ponovite korake 3-7 STARTOVANJA HLADNOG MOTORA.

### ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- Pomerite prekidač u položaj STOP.

## Rad sa motorom

### Čišćenje filtera vazduha:

- Nagomilana prašina u filteru vazduha će smanjiti efikasnost motora, povećati porošnju goriva i omogućiti abrazivnim česticama da prodru u motor. Vadite filter vazduha onoliko često – koliko je neophodno održati ga u čistom stanju.
- Laka površinska prašina se lako može ukloniti lupkanjem filtera. Teške naslage treba isprati u odgovarajućem rastvoru.
- Uklonite poklopac filtera olabavljanjem dugmeta poklopca filtera vazduha.

### UPOZORENJE!

**Podешavanje Vašeg karburatora – uvek prepustite ovlašćenoj servisnoj radionici. Nemojte sami podešavati karburator.**

### Svećica

Ukoliko snaga motora opadne, ukoliko je start otežan – ili motor loše radi na brzini praznog hoda (na ler-gasu), najpre pregledajte svećicu. Montirajte novu svećicu nakon približno 100 radnih sati ili ranije, ukoliko su elektrode jako erodirane. Neprospisna mešavina goriva (suviše motornog ulja u benzinu), zaprljan filter vazduha i nepovoljni uslovi rada (uglavnom na delimičnom gasu) utiču na stanje svećice. Ovi faktori uzrokuju da se formiraju naslage na nosu izolatora, što može dovesti do problema u radu.

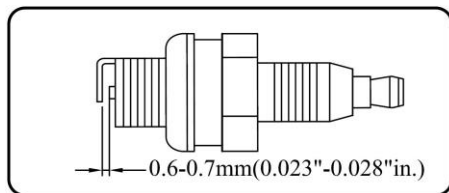


### Vadjenje svećice:

- Pomerite kliznu komandu na STOP.
- Skinite kapu svećice (1).
- Odvijte svećicu.

### Proveravanje svećice:

- Očistite zaprljanu svećicu.
- Proverite zazor elektroda (A) i preodesite ukoliko je neophodno (0.6-0.7 mm)
- Koristite samo otporni tip svećice odobrenog opsega. Uklonite probleme koji su uzrokovali prljanje ili zamašćivanje svećice:



- Suviše ulja u mešavini.
- Zaprljan filter vazduha.
- Nepovoljni uslovi rada, npr. rukovanje na delimičnom opterećenju.

**⚠ UPOZORENJE!** Da bi smanjili rizik od nastanka požara i opekotina, koristite samo svećice koje smo mi odobrili. Uvek stisnite kapu kabla svećice (čizmu svećice) čvrsto na priključak svećice (2) propisne veličine (Napomena: Ukoliko priključak poseduje rastavljivu SAE adaptersku navrtku - ona mora biti prikačena). Labav spoj između kape kabla svećice i konektora kabla paljenja u kapi (čizmi) - može napraviti luk koji može zapaliti zapaljiva isparenja i izazvati požar.

## Montiranje svećice

Zavijte svećicu (2) u cilindar i namestite kapu kabla (1) (čvrsto je pritisnite na dole).

## TRANSPORTOVANJE UREDJAJA

### Za periode od 3 meseca ili duže

- Ispraznite i očistite rezervoar goriva u dobro provetrenom prostoru.
- Propisno odstranite gorivo u skladu sa lokalnim zahtevima očuvanja životne sredine.
- Neka motor radi dok se karburator ne isprazni – to sprečava da se dijafragme karburatora zalepe.
- Skinite lanac i vodilicu, očistite ih i naprskajte uljem inhibicije korizije.
- Temeljno očistite uređaj – naročito obratite pažnju na rebra cilindra i filter vazduha.
- Ukoliko koristite biološko mazivo za lance i vodilice, potpuno napunite rezervoar ulja za lanac.
- Skladištite uređaj na suvom, visokom ili zaključanom mestu – van domašaja dece i ostalih neovlašćenih osoba.

### Pravilno odlaganje otpada



Ovaj znak ukazuje na činjenicu da ovaj proizvod ne sme biti bačen sa ostalim otpadom iz domaćinstva. Da bi sprečili mogućnost ugrožavanja životne sredine i zdravlja ljudi nekontrolisanim bacanjem otpada, ovakvi proizvodi treba da se recikliraju. U tom cilju treba da kontaktirate lokalnu samoupravu kako bi dobili više informacija o mestu gde treba da odložite Vaš uređaj koji je završio svoj životni vek.

# MULTIFUNKCIONALNI UREDJAJ AGM AMT 3321

Originalno uputstvo za upotrebu  
(DEO 1: TELESKOPSKI TRIMER ZA ZIVU OGRADU)



## OPŠTE BEZBEDNOSNE MERE PREDOSTROŽNOSTI

### Važno!

Uredjaj je dizajniran samo za rezanje grana i grančica.

Nikada nemojte koristiti uredjaj koji je modifikovan na bilo koji način u odnosu na ono što je navedeno u originalnoj specifikaciji.

Nikada nemojte koristiti uredjaj kada ste umorni, ukoliko ste konzumirali alkohol ili ukoliko uzimate lekove koji mogu uticati na Vaš vid, Vaše rasudjivanje i koordinaciju pokreta.

Nosite ličnu zaštitnu odeću.


Nikada nemojte koristiti uredjaj u ekstremnim vremenskim uslovim kao što su izuzetna hladnoća, velika vrućina i/ili vlažna klima.


Nikada nemojte koristiti uredjaj koji je neispravan. Neke operacije održavanja i servisiranja se moraju izvesti samo od strane uvežbanih i kvalifikovanih tehničara u ovlašćenoj servisnoj radionici.


Videti instrukcije pod naslovom „Održavanje“.

Svi poklopci i štitinici moraju biti montirani i na svojim mestima – pre startovanja uredjaja.

Uverite se da su kapa svećice i kabal paljenja neoštećeni – kako bi se izbegao rizik od električnog udara.

 **UPOZORENJE!** Rukovanje motorom u zatvorenom ili u loše provetrenom prostoru - može rezultovati smrtnim ishodom usled gušenja ili trovanja ugljen-monoksidom.

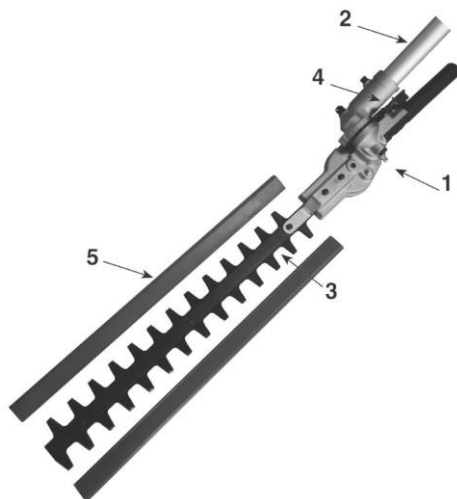
 **UPOZORENJE!** Nikada nemojte dopustiti deci da koriste ovaj uredjaj ili da budu u njegovoj blizini. S'obzirom da se uredjaj može startovati malom brzinom i silom na startnu ručicu – čak i mala deca u nekim okolnostima mogu delovati silom dovoljnom da pokrenu uredjaj. To može predstavljati rizik od ozbiljnog povredjivanja. Zato, skinite kapu kabla svećice sa svećice – kada uredjaj nije pod neposrednim nadzorom.

 **UPOZORENJE!** Neispravni noževi mogu povećati rizik od nesrećnog slučaja.

## IDENTIFIKACIJA GLAVNIH DELOVA

### GLAVNI DELOVI

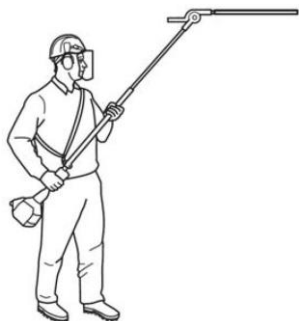
1. Menjač (kućište zupčanika)
2. Šipka pogona
3. Režno sredstvo (nož)
4. Poluga otpuštanja (za regulaciju nagiba)
5. Zaštita noža



### Podešavanje remenova (kaiševa)

Uvek treba da koristite remenove - kako bi imali maksimalnu kontrolu nad uređajem i kako bi se smanjila opasnost od zamora Vaših ruku i Vaših ledja.

1. Stavite remenove (uprtače).
2. Okačite uređaj na zakačku za remenove.
3. Podesite dužinu remenova tako - da kuka za kačenje bude približnom u nivou Vašeg desnog kuka.

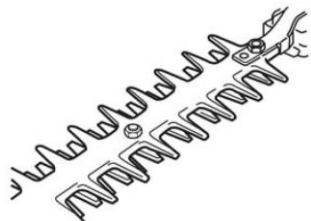




## POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE

### Proverite pre startovanja

- Pregledajte radni prostor. Ukolnite sve predmete koji mogu biti odbačeni.
- Pregledajte reznu opremu. Nikada nemojte koristiti noževe koji su tupi, napukli ili oštećeni.



- Proverite da li je uređaj u perfektnom radnom stanju. Proverite da li su sve navrtke i svi vijci dotegnuti.
- Proverite da li je menjač (kućište zupčanika) propisno podmazan. Videti instrukcije pod naslovom Kućište zupčanika (menjač).
- Proverite da li se rezna oprema uvek zaustavlja – kada motor radi na praznom hodu (ler).
- Uređaj koristite samo za svrhu – za koju je namenjen. Uređaj nije namenjen za profesionalnu upotrebu.
- Uverite se da su rukohvat i bezbednosni mehanizmi u dobrom radnom stanju. Nikada nemojte koristiti uređaj kod koga nedostaje neki deo ili koji je modifikovan u odnosu na specifikacije (karakteristike).
- Svi poklopci moraju biti propisno namešteni i neoštećeni – pre nego što pokrenete uređaj.

### Pokretanje i zaustavljanje

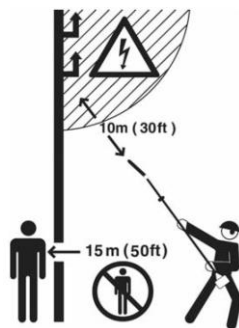
**⚠ UPOZORENJE!** Kompletan poklopac kvačila i vratila moraju biti montirani – pre startovanja uređaja. U suprotnom, može doći do olabavljanja kvačila i uzrokovanja povrede.

**⚠ UPOZORENJE!** Uvek pre startovanja uređaja, odmaknite uređaj 3 metra od mesta gde je izvršeno sipanje goriva. Postavite uređaj na čvrstu površinu. Imajte na umu da noževi mogu početi da se kreću kada se startuje motor. Pazite da noževi ne budu u kontaktu sa bilo kojim predmetom. Obezbedite da nijedna neovlašćena osoba ne bude u radnom prostoru, jer će u suprotnom postojati rizik od ozbiljnog povredjivanja.

**⚠ UPOZORENJE!** Bezbedna udaljenost je 15 metara!

## Sigurnosne instrukcije tokom rada

- Uvek obezbedite da imate siguran i stabilan radni položaj.
- Uvek koristite obe ruke da bi držali uređaj. Držite uređaj sa strane Vašeg tela.
- Koristite Vašu desnu ruku da bi kontrolisali podešenost gasa.
- Obezbedite da Vaše ruke i stopala ne prilaze blizu rezne opreme - dok motor radi.
- Kada se motor isključuje, držite Vaše ruke i stopala na bezbednoj udaljenosti od rezne opreme, dok se ona u potpunosti ne zaustavi.
- Pazite se patrljaka i grana koji mogu biti odbačeni tokom rezanja.
- Uvek položite uređaj na zemlju - kada ga ne koristite.
- Nemojte rezati suviše blizu zemlji. Kamenje i drugi predmeti mogu biti odbačeni.
- Pregledajte da li u radnoj zoni ima stranih tela - kao što su električni kablovi, insekti i životinje, itd. - Ili drugih predmeta koji mogu oštetiti reznu opremu, kao što su metalni predmeti.
- Ukoliko se udari u bilo koje strano telo ili ukoliko se pojave vibracije – odmah zaustavite uređaj. Otkočite vezu izmedju indukcionog kalema i svećice – od svećice. Proverite da li je uređaj oštećen. Popravite svako oštećenje.
- Ukoliko se bilo šta zaglavi u noževima dok radite, isključite motor i sačekajte dok se noževi u potpunosti ne zaustave – pre nego što počnete da raščišćavate noževe. Otkočite spoj izmedju indukcionog kalema i svećice - od svećice.
- Nikada nemojte spuštati uređaj dok motor radi, osim ukoliko ga jasno vidite.
- Ovaj uređaj nije električno izolovan. Ukoliko uređaj dodirne visokonaponski vod ili mu se približi – može doći do smrti ili do teških telesnih povreda. Elektricitet može skočiti sa jedne tačke na drugu preko luka. Što je veći napon – veće je rastojanje preko kog može skočiti elektricitet. Elektricitet takodje može putovati kroz grane i druge predmete, a naročito ako su vlažni. Uvek održavajte rastojanje od najmanje 10 m izmedju uređaja i visokonaponskog električnog voda i/ili bilo kog predmeta koji ga dodiruje. Ukoliko morate da radite unutar tog bezbednog rastojanja, uvek morate kontaktirati relevantnu kompaniju za snabdevanje strujom - kako bi obezbedili da se struja isključi - pre nego što počnete da radite.



## Bezbednosne instrukcije nakon završetka posla

- Štitnik koji služi za transportovanje - uvek mora biti namešten na reznu opremu – kada ne koristite uređaj.
- Uverite se da se rezna oprema zaustavila pre započinjanja čišćenja, vršenja popravki ili pregledanja uređaja. Otključajte spoj između indukcionog kalema i svećice – od svećice (otkjučajte kabal sa svećice)
- Uvek nosite izdržljive, jake rukavice – kada popravljate reznu opremu. Delovi rezne opreme su izuzetno oštri i mogu lako izazvati posekotine.



- Uređaj skladištite – van domašaja dece.
- Za popravke – koristite samo originalne rezervne delove.

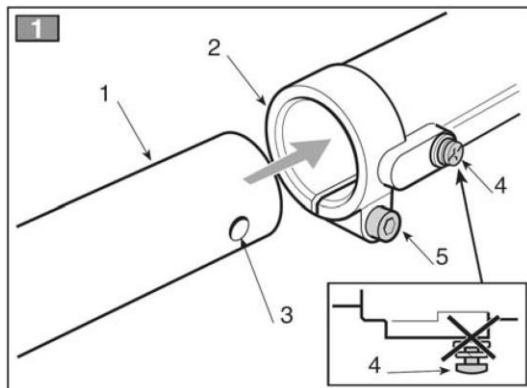
## Osnovne radne tehnike

- Radite njihajućim delovanjem od dna na gore - kada trimujete strane.
- Namestite podešavanje gasa – tako da odgovara opterećenju.
- Kada trimujete živu ogradu - motor treba uvek usmerite od žive ograde (ka spolja).
- Držite uređaj što je bliže moguće Vašem telu – kako bi imali najbolju ravnotežu.
- Pazite da vrh ne dodirne zemlju.
- Nemojte požurivati posao, već radite ravnomerno - dok se sve grane ne podrežu pravilno.

## UPOTREBA UREDJAJA

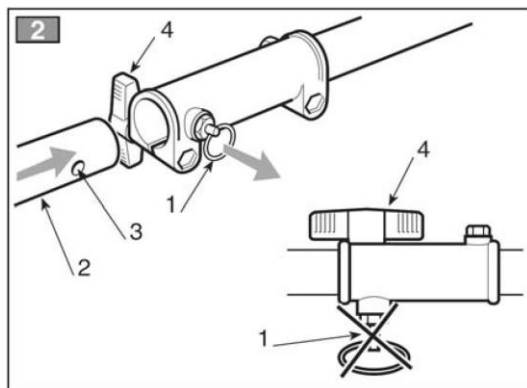
### SKLAPANJE ŠIPKE (ukoliko se dostavlja odvojeno) (slika 1)

- Ubacite šipku (1) u rukavac (2) tako da se otvor (3) poklopi sa vijkom (4).
- Zategnite dva vijka (4) i (5) potpuno. Glava vijka (4) ne sme štrčati spolja - kada je dotegnut.



### SPAJANJE TRIMERA (slika 2)

- Izvucite zaustavni pin (1) i gurnite šipku (2) na dole - dok zaustavni pin (1) ne škljocne u otvor (3) u šipci. Ovo je lakše obaviti ukoliko okrećete dno šipke (2) malo u oba smera. Pin (1) je na mestu - kada je kompletno ubačen u otvor.
- Kada se ubaci - dotegnite dugme (4) čvrsto.



## PODEŠAVANJE NA POSLU

**VAŽNO!** Takodje pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu za kose za žbunove koja se montira na uređaj trimera za živu ogradu.

Pre započinjanja obavljanja posla obavezno:

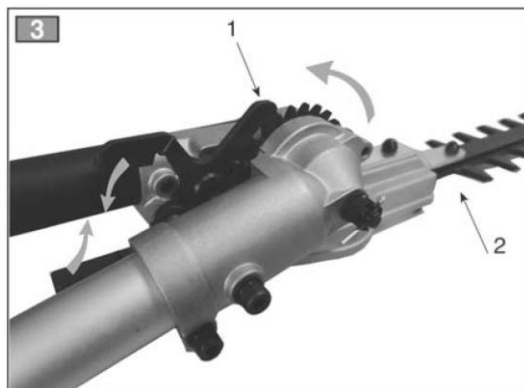
- Proverite da li su svi vijci na uređaju i noževima čvrsto dotegnuti.
- Proverite da li su noževi oštri i da nema znakova bilo kakvog oštećenja.
- Proverite da li su zaštitna sredstva dobro pričvršćena i da li rade efikasno.
- Proverite da li su rukohvati dobro pričvršćeni.

### Smernice za upotrebu

- Režite granje maksimalnog prečnika do 4,5 mm. Rezanje grana sa većim prečnikom – može oštetiti trimer.
- Ugao nagiba podešavajte SAMO kada je motor isključen. ISKLJUČITE motor pre uklanjanja bilo kakvih grana koje su se zaglavile ili nakupile na noževima.
- Nikada nemojte noževe približavati delovima tela dok radite.
- Uvek stavite štitnike noževa - kada je uređaj isključen.

### PODEŠAVANJE NAGIBA NOŽA (slika 3)

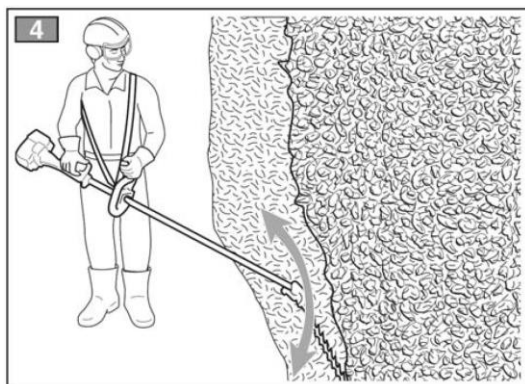
- Isključite motor i sačekajte da se noževi zaustave.
- Olabavite dugme (1) i nagnite režno sredstvo (2) koliko želite.
- Dotegnite dugme (1) čvrsto. Ukoliko se dugme ne pomera dovoljno da bi garantovalo čvrstu zategnutost, izvucite ga i ponovo namestite tako da može čvrsto da se dotegne.



**⚠ UPOZORENJE!** Nemojte raditi ukoliko režno sredstvo nije čvrsto blokirano!

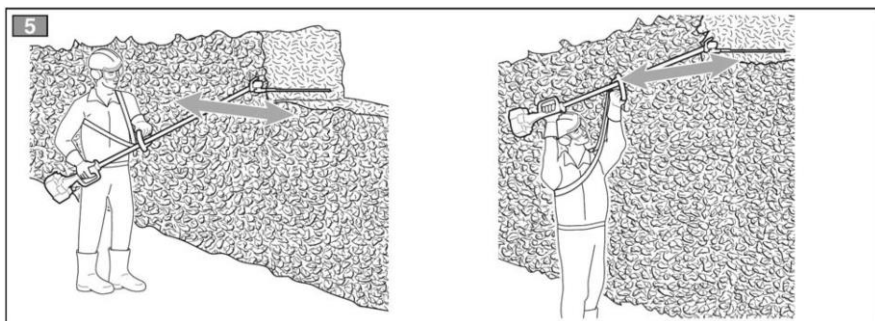
## VERTIKALNO TRIMOVANJE (slika 4)

Pristupite rezanju koristeću zakrivljene pokrete od dna prema vrhu, držeći nož što je dalje moguće od tela.



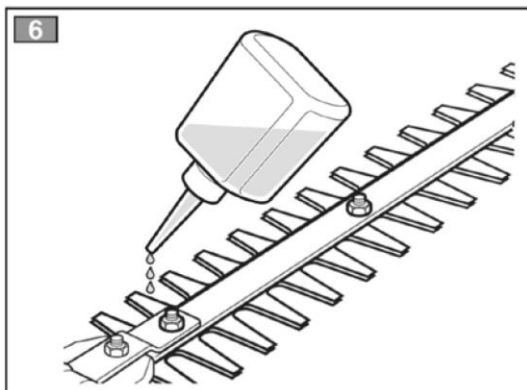
## HORIZONTALNO TRIMOVANJE (slika 5)

Najbolji rezultati će se postići sa malo nagnutim noževima ( $5^\circ$  do  $10^\circ$ ) u smeru u kome režete, pristupite zakrivljenim pokretima, polako i bez prekidanja naročito u slučaju veoma guste žive ograde.



## PODMAZIVANJE NOŽEVA TOKOM RADA (slika 6)

Ukoliko se režno sredstvo suviše zagrijalo tokom rada, podmažite unutrašnje površine noževa specijalnim uljem.



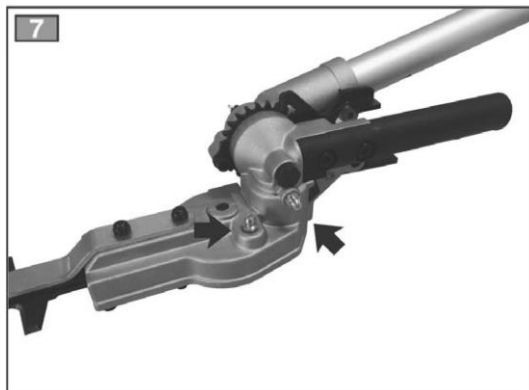
**⚠ UPOZORENJE!** Operacija se sme izvoditi samo kada su se noževi zaustavili u potpunosti, a motor je isključen.

## ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

**⚠ UPOZORENJE!** Uvek radite sa isključenim motorom.

### 1. ŠTITNIK REDUKCIONOG ZUPČANIK A NOŽA (slika 7)

- Podmažite svakih 20 sati kroz priključak za mazivo koji je obezbeđen.
- Koristite samo mast na bazi litijuma za visoke temperature i ekstremne pritiske.



## 2. ODRŽAVANJE I OŠTRENJE NOŽA

**⚠ UPOZORENJE!** Povremeno proverite da noževi nisu savijeni ili oštećeni i da je fiksni češalj na nožu netaknut.

Podešavanje rastojanja između noževa nije neophodno, jer je to unapred podesio proizvođač.

Ukoliko se noževi koriste pravilno, pridržavajući se svih dostavljenih instrukcija, njima neće biti potrebno nikakvo održavanje i neće im trebati oštrenje.

Noževe je neophodno oštriti samo kada opadnu karakteristike trimovanja, a grane imaju tendenciju da se lepe.

**NAPOMENA:** Bilo koja intervencija na nožu se sme izvoditi samo u ovlašćenim servisnim radionicama, gde postoje najpodesniji alati za rad i najobučenije osoblje - koje posao može obaviti bez ugrožavanja bezbednosti uređaja.

## ODRŽAVANJE

### Raspored održavanja

Dole je navedena lista održavanja koja se moraju izvesti na uređaju. Većina stavki je opisana u poglavlju - Održavanje. Korisnik sme izvoditi samo poslove održavanja i servisiranja koji su opisani u ovom uputstvu. Ostali poslovi moraju biti izvedeni samo u ovlašćenim servisnim radionicama.

Održavanje	Dnevno održavanje	Nedeljno održavanje	Mesečno održavanje
Očistite spoljašnjost uređaja.	✓		
Uverite se da blokada prekidača gasa i sam prekidač gasa funkcionišu propisno - sa aspekta bezbednosti.	✓		
Proverite da li stop prekidač radi propisno.	✓		
Proverite da li se noževi ne kreću kada motor radi na praznom hodu ili kada je sauh u startnom položaju gasa.	✓		
Proverite da li su noževi neoštećeni i da ne pokazuju nikakve znake napuklosti ili drugih oštećenja. Ukoliko je neophodno – zamenite noževe.	✓		
Očistite filter vazduha. Ukoliko je neophodno – zamenite ga.	✓		
Proverite da li su vijci i navrtke dotegnuti.	✓		
Proverite da nema curenja goriva iz motora, rezervoara ili dovoda za gorivo.	✓		
Proverite starter i startno uže (kanap)		✓	
Proverite da li elementi za prigušivanje vibracija		✓	



nisu oštećeni.			
Očistite spoljašnjost svećice. Izvadite svećicu i proverite zazor između elektroda. Podesite zazor na 0,5 mm (.20") ili zamenite svećicu. Obezbedite da svećica bude montirana sa prigušivačem.		✓	
Očistite sistem za hladjenje uredjaja.		✓	
Očistite ili zamenite mrežu iskolovke na auspuhu (odnosi se samo na auspuhe bez katalitičkog konvertera).		✓	
Očistite spoljašnjost karburatora i prostor oko njega.		✓	
Napunite kućište zupčanika (menjač) - mašću. Ovo treba obaviti približno svakih 60 radnih sati.		✓	
Proverite da li vijci koji drže noževe na svojim mestima su propisno zategnuti.		✓	
Očistite rezervoar za gorivo.			✓
Proverite da li je filter goriva zaprljan i da li ima pukotina na crevu goriva ili da li ima drugih defekata. Ukoliko je neophodno – zamenite.			✓
Proverite sve kablove i priključke			✓
Proverite da li su kvačilo, opruge kvačila i doboš kvačila - pohabani. Zamenite ukoliko je potrebno u ovlašćenoj servisnoj radionici.			✓
Zamenite svećicu. Proverite da li je svećica montirana sa prigušivačem.			✓
Proverite i očistite mrežu iskolovke na auspuhu (odnosi se samo na auspuhe opremljene katalitičkim konverterom).			✓
Da bi smanjili opasnost od nastanka požara – očistite prljavštinu, lišće i suvišno mazivo sa auspuha i motora.			✓

# MULTIFUNKCIONALNI UREDJAJ AGM AMT 3321

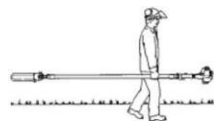
Originalno uputstvo za upotrebu  
(DEO 2: TELESKOPSKA TESTERA)



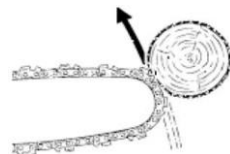
## BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

- Mera predostrožnosti koje se tiču propisa i bezbednosti – se morate pridržavati. Kao i sa svom električnom i motornom opremom – ovom opremom se mora rukovati pažljivo. NEMOJTE SEBE NITI DRUGE OSOBE IZLAGATI OPASNOSTI. Pridržavajte se ovih opštih propisa. Nemojte dopustiti drugim osobama da koriste ovaj uređaj – ukoliko nisu odgovorne i nisu pročitale i shvatile uputstvo za upotrebu ovog uređaja i nisu uvežbane u rukovanju njime.
- Obucite se propisno. Nemojte nositi labavu (široku) odeću niti nakit – jer mogu biti zahvaćeni pokretnim delovima uređaja. Treba uvek nositi i bezbednu, čvrstu, neklizajuću obuću. Dugačka kosa treba da bude svezana pozadi. Preporučljivo je da noge i stopala budu prekriveni - kako bi Vas zaštitili od otpadaka koji lete tokom rada.
- Ceo uređaj pregledajte - kako bi utvrdili da li ima olabavljenih delova (navrtke, vijci, mašinski vijci, itd.) i bilo kakvog drugog oštećenja. Popravite ili zamenite ukoliko je potrebno – pre naredne upotrebe uređaja.
- NEMOJTE koristiti nikakvu opremu niti dodatke sa pogonskom glavom – osim one koju je preporučio proizvođač. Može doći do ozbiljnog povredjivanja rukovaoca ili posmatrača - kao i do oštećenja samog uređaja.
- Održavajte rukohvate u čistom stanju, bez prisustva ulja i goriva.
- Uvek koristite propisne rukohvate i remenove (kaiševe) za ramena – kada vršite rezanje.
- Nemojte pušiti tokom mešanja goriva ili punjenja rezervoara.
- Nemojte mešati gorivo u zatvorenoj prostoriji, niti blizu otvorenog plamena. Uvek obezbedite adekvatnu ventilaciju.
- Uvek mešajte i skladištite gorivo u propisno obeleženim kanisterima – koji su atestirani po lokalnim propisima i zakonima i namenjeni za takvu upotrebu.
- Nikada nemojte skidati čep rezervoara goriva dok motor još uvek radi.
- Od ključne je važnosti održavati uređaj u dobrom radnom stanju kao i reznu opremu i štitnike rezne opreme.
- Nikada nemojte koristite neoriginalne rezervne delove - i nemojte vršiti modifikaciju ili skidanje bezbednosnih komponentata.
- Nikada nemojte pokretati uređaj i nemojte raditi sa njim u zatvorenim prostorijama ili zgradama. Izduvni gasovi sadže opasni ugljen-monoksid.
- Nikada nemojte pokušavati da izvedete podešavanje motora dok motor radi i prikačen je na rukovaoca. Podešavanja motora uvek vršite dok uređaj leži na ravnoj, čistoj površini.
- Nemojte koristiti uređaj ukoliko je oštećen ili je loše podešen. Nikada nemojte skidati štitnike uređaja. Može doći do ozbiljnog povredjivanja rukovaoca ili posmatrača kao i do oštećenja uređaja.

- Pregledajte prostor u kome će se vršiti rezanje i uklonite sve otpatke koji se mogu zapetljati u uređaj. Takođe uklonite sve predmete koje uređaj može odbaciti tokom rezanja.
- Nikada nemojte ostavljati uređaj bez nadzora.
- Nemojte ovaj uređaj koristiti za bilo kakav drugačiji posao od onog za koji je uređaj namenjen - kako je to opisano u ovom uputstvu.
- Nemojte se istezati. Održavajte propisno stajalište, stav nogu i ravnotežu sve vreme. Nemojte pokretati uređaj niti raditi sa njim - dok stojite na merdevinama ili na bilo kom drugom mestu koje je nestabilno za stajanje.
- Nemojte koristiti uređaj kada ste umorni, bolesni ili pod uticajem lekova, droge ili alkohola.
- Pridržavajte se instrukcija za zamenu dodataka i opreme.
- Nemojte skladištiti u zatvorenom prostoru gde isparenja goriva mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom iz grejača vode, grejalica, pećnica i sl. Skladištite samo u zaključanom i dobro provetrenom prostoru.
- Obezbedite bezbedne i pravilne performanse Vašeg uređaja. Ovo treba obaviti u ovlašćenoj servisnoj radionici.
- Upotreba bilo kojih drugih dodataka i opreme može uzrokovati opasnu situaciju ili povredjivanje korisnika, oštećenje uređaja i dovesti do gubitka prava na Garanciju.
- Oštećene delove zamenite samo sa onim delovima koji su identični sa originalnim delovima. Rezervni delovi su dostupni kod Vašeg prodavca.
- Očistite uređaj kompletno, a naročito rezervoar za gorivo, njegovo okruženje i prečistač vazduha.
- Kada sipate gorivo – obavezno zaustavite motor i uverite se da se ohladio. Nikada nemojte sipati gorivo dok motor radi ili je još uvek vruć. Kada dodje do prosipanja goriva - obavezno obrišite u potpunosti i propisno odstranite te materijale pre startovanja motora.
- Uvek isključite motor i stavite zaštitne korice preko reznih elemenata – pre transportovanja uređaja na veće udaljenosti. Kada ga transportujete u vozilu, propisno osigurajte uređaj – kako bi sprečili njegovo prevrtanje, prosipanje goriva i oštećenje samog uređaja.
- Nakon isključivanja motora, auspuh je i dalje vruć. Nemojte stavljati uređaj na neko mesto – koje ima zapaljive materije (suva trava, itd.), zapaljive gasove ili zapaljive tečnosti.



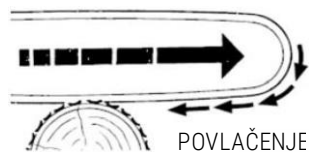
- Izvršite periodične preglede kako bi se uverili u bezbednost i efikasan rad. Za detaljnu inspekciju Vašeg uređaja – obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
- Uređaj držite na bezbednoj udaljenosti od plamenova i varnica.
- Uvek čvrsto držite uređaj sa obe ruke na rukohvatima dok radite. Obmotajte Vaše prste i palčeve oko rukohvata. Stavite Vašu levu ruku na šipku, a Vašu desnu ruku na zadnji rukohvat i prekidač gasa. Levoruke osobe takodje treba da se pridržavaju ovih instrukcija. Držite Vaše ruke u ovom položaju – kako bi imali potpunu kontrolu nad uređajem sve vreme.
- Nikada nemojte pokušati da rukujete Vašim uređajem – jednom rukom. Gubitak kontrole nad uređajem - će dovesti do ozbiljnog ili fatalnog povredjivanja.
- Može doći do pojave povratnog udarca - kada lanac koji se kreće, u blizini gornjeg kvadranta nosa vodilice - dotakne čvrst predmet ili se uklješti. Reakcija rezne sile lanca uzrokuje obrtnu silu na testeru u smeru suprotnom od kretanja lanca. To može uzrokovati da se vodilica pomeri na gore.



**⚠ DA BI IZBEGLI POVRATNI UDARAC!** Najbolja zaštita od povratnog udarca je – da izbegnete situaciju pojave povratnog udarca.

1. Imajte na umu lokaciju nosa vodilice sve vreme.
2. Nikada nemojte dopustiti nosu vodilice da dodirne neki predmet. Nemojte rezati grane nosom (vrhom) vodilice. Naročito budite oprezni u blizini žičanih ograda i kada režete male, žilave grane - koje lako mogu uhvatiti lanac.
3. Režite samo jednu granu odjednom.

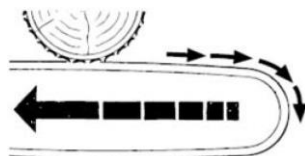
**⚠ POVLAČENJE** se javlja kada se lanac na dnu vodilice iznenada zaustavi zbog uklještenja, zaglavlivanja ili nailaženja na strano telo u drvetu. Reakcija lanca vuče testeru napred. Povlačenje se često javlja kada se lanac ne okreće punom brzinom pre kontakta sa drvetom.



DA BI IZBEGLI POVLAČENJE:


1. Budite oprezni zbog sila ili situacija koji mogu uzrokovati da materijal uklješti lanac na dnu vodilice.
2. Uvek započinite rez sa lancem koji se okreće punom brzinom.

**⚠ GURANJE NAZAD (POTISKIVANJE):** Guranje unazad se javlja kada se lanac na gornjem delu vodilice iznenada zaustavi zbog uklještenja ili zaglavlivanja ili nailaska na strano telo u drvetu.



Rekcija lanca može baciti testeru naglo unazad – prema rukovaocu. Guranje unazad se često javlja kada se gornji deo vodilice koristi za rezanje. **DA BI IZBEGLI GURANJE UNAZAD:**

1. Pazite se sila ili situacija koje mogu uzrokovati da materijal uklješti lanac na gornjem delu vodilice.
2. Nemojte rezati više od jedne grane odjednom.
3. Nemojte uvijati vodilicu kada je izvlačite iz reza odozdo – jer se lanac može uklještit.

 Održavajte lanac, vodilicu i lančanik u čistom stanju. Zamenite pohabane lančanike ili lance. Lanac održavajte u čistom stanju. Možete primetiti da je lanac tup kada drvo koje se lako reže postane tvrdo za rezanje ili se pojave spaljene oznake na drvetu. Lanac održavajte propisno zategnut.

### **Napomena: Buka i vibracije**

1. Rad na maloj brzini može smanjiti buku i vibracije.
2. Da bi smanjili buku, teleskopskom testerom treba da se rukuje na otvorenom prostoru.
3. Vibracije se mogu smanjiti ukoliko se rukohvat uhvati čvrsto.
4. Da bi izbegli ometanje drugih osoba, uredjajem treba rukovati danju.
5. Tokom rada, nosite ličnu zaštitnu opremu - kao što su rukavice i zaštita sluha.
6. Uredjaj nije za profesionalan posao i nije namenjen dugotrajnom radu.
7. Kako bi se sačuvala snaga korisnika, a uredjaju produžio životni vek - nikako nemojte raditi duže od 2 sata u toku dana i nemojte raditi više od 10 minuta odjednom, a i često menjajte radni položaj.

## UPOTREBA UREDJAJA

### Priprema

- Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i pridržavajte se bezbednosnih mera predostrožnosti.
- Podesite teleskopsku šipku (vratilo) na odgovarajuću dužinu.
- Pokretanje motora.
- Stavite rameni remen (kaiš).

### Rezanje

Da bi omogućili slobodan pad grana, uvek prvo režite donje grane. Teške grane (velikog prečnika) – režite iz nekoliko komada koje možete kontrolisati.

**⚠** Nikada nemojte stajati direktno ispod grane koju režete i pazite se grana koje padaju. Pazite, jer grana može odskočiti unazad ka Vama nakon što udari u zemlju – rizik od povredjivanja. Grane uklanjajte u delovima.

### Radne tehnike

Desnom rukom držite komandni rukohvat, a šipku Vašom levom rukom. Vaša leva ruka treba da bude ispružena u najudobniji položaj. Uvek Vašom levom rukom držite šipku u prostoru creva rukohvata. Šipka uvek treba da se drži pod uglom od 60° ili manjim uglom. Najmanje zamaranja uzrokuje položaj uredjaja pod uglom od 60°. Svaki manji ugao se može koristiti u zavisnosti od situacije koja se stvori.



### UPOZORENJE!

Kada koristite uredjaj, ukoliko se lanac zaglavi u grani – morate da izvadite testeru i zatim ponovo režete granu.

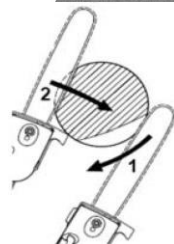
### Poprečni rez

Da bi izbegli uklještenje vodilice u rezu, postavite reznu opremu sa kukom uz granu, a zatim izvedite poprečni rez od vrha na dole.



## Rasterećujući (olakšavajući) rez

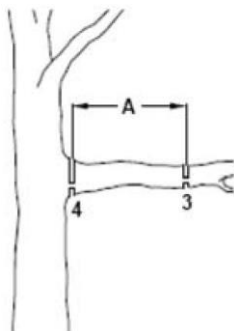
Da bi izbegli cepanje kore debelih grana, uvek započnite izvodjenjem rasterećujućeg reza (1) na donjoj strani grane. Da bi ovo obavili prinesite rezu opremu i vucite je duž dna grane lučno koliko je nos vodilice. Izvedite poprečni rez (2) – postavite vodilicu sa kukom uz granu i zatim izvedite poprečni rez.



## Rezanje debelih grana uz samo stablo

Ukoliko je prečnik grane veći od 4 inča (10 cm), najpre izvedite rez odozdo (3) a zatim poprečni rez na rastojanju od 8 inča (20 cm) (A) od finalnog reza.

Zatim izvedite rez (4) započinjući rasterećujućim rezom, a završavajući poprečnim rezom.



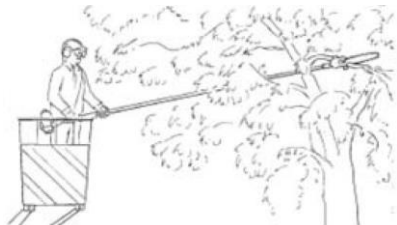
## Rezanje iznad prepreka

Pošto uređaj može da dosegne daleko, moguće je orezivati grane koje vise iznad prepreka - kao što su reke i jezera. Ugao alata u ovom slučaju zavisi od položaja grane.



## Rezanje iz podižuće korpe

Daleko dosezanje uređaja omogućava da se rezanje izvodi uz stablo bez rizika da korpa ošteti ostale grane. Ugao alata u ovom slučaju zavisi od položaja grane.





## MONTIRANJE VODILICE I LANCA

### Skidanje poklopca lančanika

- Odvijte poklopac i skinite poklopac (1).
- Okrenite vijak (2) u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok zatezač ne klizne uz levi kraj prereza kućišta, zatim ga vratite 5 punih okretaja.

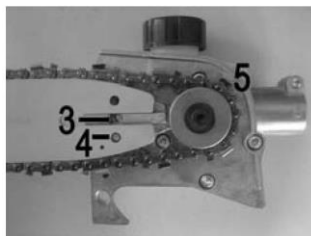
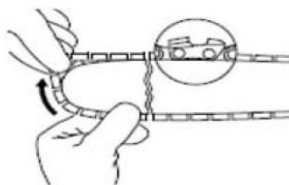


**!** Podešavanja vodilice i lanca se smeju izvoditi samo sa zaustavljenim motorom.

### Nameštanje lanca

**!** Nosite radne rukavice da zaštitite Vaše ruke od oštih sekača.

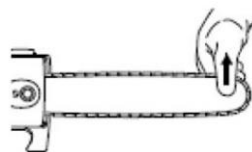
- Namestite lanac – započnite od vrha (nosa) vodilice.
- Namestite vodilicu preko rupe za vijak (3) i uparite pin zatezača u otvor (4) - postavite lanac oko lančanika (5) istovremeno.
- Okrećite vijak zatezanja (1) u smeru kazaljke na satu - dok ne ostane vrlo malo ugibanja lanca na donjoj strani vodilice, a krak pogonskog članka je ubačen u žleb vodilice.
- Vratite na svoje mesto poklopac i zavijte navrtku rukom. Pogledajte poglavlje „Zatezanje lanca“.



### Zatezanje lanca

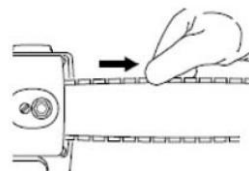
Zatezanje tokom posla rezanja:

- Zaustavite motor.
- Olabavite navrtku.
- Držite vodilicu sa podignutim nosom.
- Upotrebite šrafčiger - da okrenete zatežući vijak (1) u smeru kazaljke na satu dok lanac ne legne čvrsto uz donju stranu vodilice.
- Dok još uvek držite nos (vrh) vodilice na gore, čvrsto dotegnite navrtku.
- Pogledajte „Proveravanje zategnutosti lanca“. Novi lanac treba da bude ponovo zategnut češće od onog koji je bio u upotrebi neko vreme.
- Proveravajte zategnutost lanca često – videti poglavlje „Instrukcije za rukovanje“.



## Proveravanje zategnutosti lanca

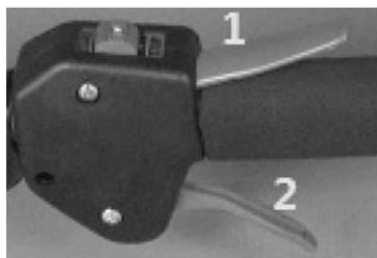
- Isključite motor.
- Nosite radne rukavice da bi zaštitili Vaše ruke.
- Lanac mora leći čvrsto uz donju stranu vodilice i mora i dalje biti moguće povući lanac duž vodilice rukom.
- Ukoliko je neophodno - dotegnite lanac. Novi lanac treba da bude dotezan češće od onog koji je bio u upotrebi neko vreme.
- Proverite zategnutost lanca često, videti poglavlje „Instrukcije za rukovanje“.



## Podešavanje sajle gasa

Propisno podešena sajla gasa je preduslov za pravilan rad u položajima punog gasa, startnog gasa i praznog hoda.

- Podesite sajlu gasa samo kada je uređaj kompletno i propisno sklopljen.
- Pritisnite blokadu prekidača gasa (1) i stisnite prekidač gasa (2) (pun gas). Ovo podešava sajlu gasa propisno.



## MAZIVO ZA LANAC

Za automatsko i pouzdano podmazivanje lanca i vodilice – koristite samo kvalitetno mazivo za vodilicu i lanac koje je kompatibilno sa okolinom.



Biloško ulje za lanac mora biti otporno na starenje, jer će se u suprotnom brzo pretvoriti u smolastu materiju. To uzrokuje tvrde naslage - koje je teško ukloniti, a naročito u prostoru pogona lanca i lanca. To može čak uzrokovati zaglavljanje pumpe ulja.

Životni vek lanca i vodilice zavise od kvaliteta maziva. Zato je od ključne važnosti da koristite samo specijalno formulisana maziva za lance.



**Nemojte koristiti upotrebljeno ulje.** Stalni ili česti kontakt kože sa upotrebljavanim uljem može uzrokovati rak kože. Šta više, upotrebljeno ulje je štetno za životnu sredinu.



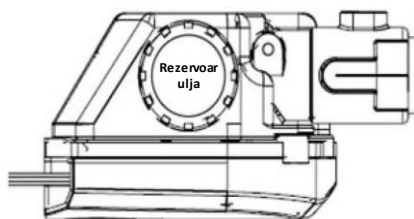
Upotrebljeno (staro) ulje nema neophodne karakteristike podmazivanja i nepodesno je za podmazivanje lanca.



Pun rezervoar ulja za lanac je dovoljan za samo polovinu punog rezervoara goriva. Redovno pregledajte nivo ulja tokom posla rezanja. Nikada nemojte dopustiti da rezervoar za ulje lanca bude prazan.

### Priprema

- Temeljno očistite čep za sipanje ulja i prostor oko njega - da bi obezbedili da nikakva prljavština ne upadne u rezervoar.
- Postavite uređaj tako da čep za sipanje bude usmeren na gore.



### Otvaranje čepa za sipanje

- Bajonetski tip čepa za sipanje ulja sa drškom sa šarkama se može otvoriti i zatvoriti bez alata.
- Da bi otvorili rezervoar, okrenite dršku u vertikalni položaj.
- Okrećite čep za sipanje u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok se ne zaustavi i skine.

## Punjenje uljem za lance

- Punjenje uljem za lance.
- Pazite da ne prospete ulje za lanac dok punite i nemojte prepuniti rezervoar.

## Zatvaranje čepa za sipanje

- Da bi zatvorili rezervoar ulja, postavite čep rezervoara u položaj sa uspravnom drškom, uveravajući se da udubljenja budu poravnata.
- Okrećite čep u smeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
- Preklopite dršku na dole - tako da bude poravnata sa gornjim delom čepa.

Ukoliko nivo ulja u rezervoaru ne opada, razlog je možda neispravnost sistema za snabdevanje uljem. Proverite podmazivanje lanca, očistite kanale za ulje.

## Proveravanje podmazivanja lanca

Lanac treba da uvek izbacuje malu količinu ulja.



Nikada nemojte raditi sa testerom bez podmazivanja lanca. Ukoliko lanac radi „na suvo“ – čitava rezna oprema će biti nepovratno oštećena za vrlo kratko vreme.

Uvek proverite podmazivanje lanca i nivo ulja u rezervoaru pre započinjanja posla. Svaki novi lanac mora da se razradi oko 2 do 3 minuta. Nakon razradjivanja lanca – proverite zategnutost lanca i ukoliko je potrebno – podesite – vidite „Proveravanje zategnutosti lanca“.



## PRIPREMA ZA RAD

### Podešavanje teleskopske šipke

**!** Uvek isključite motor i montirajte štitnik lanca.

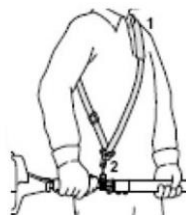
- Olabavite vijak.
- Podesite šipku na odgovarajuću dužinu.
- Čvrsto dotegnite vijak.

### Montiranje remenova (kaiševa)

Tip i model remenova (uprtača) zavise od od tržišta.

- Stavite rameni remen (1).
- Podesite dužinu remenova.
- Sa prikačenim alatom, karabinjer (2) mora biti na približno istoj visini kao i Vaš desni kuk.

**!** **UPOZORENJE!** Da bi se brzo oslobodili (otkačili je) teleskopsku testeru sa ramenog remena, povucite jezičak brzo-oslobadajuće reze na gore.

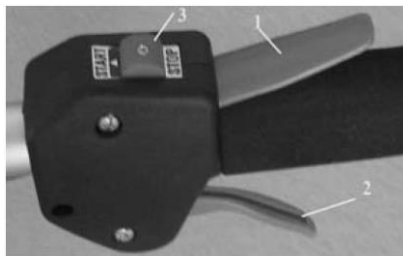


BRZO-OSLOBADJAJUĆA  
REZA



### Komande

1. Blokada prekidača gasa
2. Prekidač gasa
3. Klizna kontrola



### Pokretanje

Pritisnite polugu blokade prekidača i stisnite prekidač gasa i držite ih u tom položaju. Pomerite kliznu komandu na START i držite tako. Sada otpustite prekidač gasa, kliznu komandu i blokadu gasa – tim redosledom. To je startni položaj gasa. Podesite dugme sauha: ukoliko je motor hladan za topli start – takodje koristite ovaj položaj ukoliko je motor radio ali je i dalje hladan. Pritisnite pumpicu goriva najmanje pet puta – čak i ako je pumpica već napunjena gorivom.

## Startna metoda 1:


- Skinite korice sa mača. Proverite da lanac ne dodiruje zemlju niti bilo koju drugu prepreku.
- Postavite uređaj na zemlju. Mora ležati čvrsto na osloncu motora i kuki. Ukoliko je neophodno, oslonite kuku na podignut oslonac (npr. granu, brežuljak ili sl.).
- Uverite se da imate bezbedno i čvrsto stajalište (oslonac).
- Držite uređaj Vašom levom rukom na kućištu ventilatora i pritisnite na dole čvrsto - Vaš palac treba da bude ispod kućišta ventilatora.



**⚠** Proverite da niko ne stoji u opsegu radnog prostora uređaja za orezivanje.

**⚙** Nemojte stajati niti klečati na pogonskoj cevi. To će iskriviti cev pogona i može dovesti do trajnog oštećenja.


## Startna metoda 2:

- Skinite štitnik lanca. Položite šipku na granu tako da se drži kukom. Držite uređaj čvrsto, Vašom levom rukom na kućištu ventilatora, Vaš palac treba da bude ispod kućišta ventilatora.
- Držite ručicu startera Vašom desnom rukom.
- Polako povucite startnu ručicu dok ne osetite da se spregnula, a tada povucite energično (snažno).
- Nemojte ispustiti ručicu startera da odskoči naglo nazad. Polako je vratite ka kućištu - tako da se startni kanap može pravilno namotati.
- Vrtite (verglajte) motor - dok ne počne da se pali. Nakon ne više od pet pokušaja, okrenite dugme sauha na .
- Nastavite da vrtite (verglate).




**⚙** Nemojte izvačiti startni kanap do kraja - inače može pući.

## Čim se motor pokrene:

 Uverite se da je karburator propisno podešen. Lanac se ne sme okretati dok motor radi na praznom hodu (1er). Vaš uređaj je sada spreman za rad.

## Isključivanje motora


 Gurnite kliznu komandu u smeru strelice STOP simbola - da bi zaustavili.


## Na vrlo niskim spoljašnjim temperaturama:

Čim se motor pokrene:

- Pomerite prekidač gasa da bi isključili startni položaj gasa. Klizna komanda se pomera u normalni položaj rada i motor se smiruje na prazan hod (1er).
- Otvorite malo gas.
- Zagrejte motor neki kratak period.

## Ukoliko se motor ne startuje:

Dugme sauha: Ukoliko dugme sauha niste okrenuli na  dovoljno brzo nakon što je motor počeo da se pali, komora za sagorevanje je preplavljena („presisao“ je motor).

- Okrenite dugme sauha na .
- Postavite kliznu komandu, ručicu (polugu) blokade i prekidač gasa u startni položaj gasa.
- Pokrenite motor žustrim povlačenjem startnog kanapa - 10-20 povlačenja će možda biti potrebno.

## Rezervoar goriva radi dok se potpuno ne isprazni:

- Nakon sipanja goriva, pritisnite pumpicu goriva najmanje pet puta – čak i ako se pumpica napunila gorivom.
- Postavite dugme sauha u skladu sa temperaturom motora.
- Pokrenite motor.

## INSTRUKCIJE ZA RAD

### Tokom perioda razradjivanja:

Fabrički nov uređaj ne sme se pogoniti visokim brojem obrtaja (pun gas bez opterećenja) prva tri punjenja rezervoara. Tako ćete izbegnuti nepotrebno velika opterećenja tokom razradjivanja. Pošto svi pokretni delovi treba da „legnu“ tokom perioda razradjivanja, otpor trenja u motoru je veći tokom ovog perioda. Motor razvija maksimalnu snagu nakon otprilike 5 do 15 punjenja rezervoara.

### Tokom perioda razradjivanja:



Nemojte praviti slabiju mešavinu kako bi postigli povećanje snage - jer to može oštetiti motor.

- **Često proveravajte zategnutost lanca:** Novi lanac treba dotegnuti češće od onog koji je bio u upotrebi neko vreme.
- **Hladan lanac:** Zategnutost je pravilna - kada lanac leži čvrsto uz donju stranu vodilice, a i dalje može da se povuče duž vodilice – rukom. Dotegnite ako je potrebno, videti „Zatezanje lanca“.
- **Lanac na radnoj temperaturi:** Lanac se izdužuje i počinje da se ugiba. Pogonski članci ne smeju iskočiti iz žleba vodilice – lanac u suprotnom može iskočiti iz vodilice. Dotegnite lanac – videti „Zatezanje lanca“.
- **Nakon dugog perioda rada pod punim gasom:** Dopustite motoru da radi na kratko na brzini praznog hoda - tako da se toplota motora smanji usled protoka hladnog vazduha. To štiti komponente montirane na motoru (paljenje, karburator) od toplotnog preopterećenja (tj. od pregrevavanja).



Lanac se skuplja – kako se hladi. Ukoliko se ne olabavi – može oštetiti vratilo i ležajeve.

### Nakon završetka posla:

- Olabavite lanac ukoliko ste ga dotegnuli na radnoj temperaturi tokom posla rezanja.
- Skladištenje Vaše testere na kratak period. Sačekajte da se motor ohladi. Ispraznite rezervoar goriva. Uskladištite uređaj na suvom mestu. Proverite dotegnutost svih dostupnih vijaka i navrtki (ne podešavajućih vijaka) u redovnim vremenskim intervalima i po potrebi – dotegnite.
- Skladištenje na dug vremenski period: Videti poglavlje „Skladištenje uređaja“.

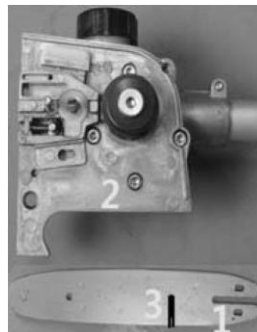


Uvek olabavite (otпустite) lanac nakon završenog posla. Lanac se skuplja kako se hladi. Ukoliko se ne olabavi – oštetiće vratilo i ležajeve.



## Nega vodilice

- Okrenite vodilicu – svaki put kada oštrite lanac i svaki put kada zamenjujete lanac. To će pomoći da izbegnete habanje jedne strane, naročito na nosu (vrhu) i na donjem delu vodilice.
- Redovno čistite ulazni otvor za ulje (1), vod za ulje (2) i vodilicu. Ukoliko je dubina žleba manja od navedene – zamenite vodilicu. Krakovi pogonskih članaka će u suprotnom strugati duž dna žleba, rezači i spojnice neće klizati po šinama žleba vodilice (3).
- Merite dubinu žleba pomoću skale na šablonu za oštrenje (specijalan dodatak) – u prostoru koji se najviše koristi za rezanje.



## UPOZORENJE!

Pre svakog rezanja, uverite se da rezna oprema zaustavlja kretanje - kada motor radi na praznom hodu!

## PREGLEDANJE I ZAMENA LANČANIKA

- Skinite poklopac lančanika, lanac i vodilicu.

### Zamenite lančanik

- Nakon upotrebe dva lanca ili ranije.
- Ukoliko su oznake za pohabanost (a) dublje od 0,02 inča (0,5 mm) – jer to može smanjiti životni vek lanca. Upotrebite merač (specijalan pribor) da proverite dubinu oznaka pohabanosti. Najbolje je koristiti dva lanca u rotaciji sa jednim lančanikom.



## ODRŽAVANJE I OŠTRENJE LANCA TESTERE

### Rezanje bez napora – pravilno naoštrenim lancem

Propisno naoštren lanac reže drvo bez naprezanja i potrebno mu je jako malo dodatnog pritiska. Nemojte raditi sa tupim ili oštećenim lancem, jer će to povećati potreban fizički napor, proizvešće nezadovoljavajuće rezultate i imaćete veću stopu habanja.

- Očistite lanac.
- Proverite da li ima pukotina u člancima lanca i da li ima oštećenih zakovica.
- Zamenite sve oštećene ili pohabane delove lanca i montirajte nove delove koji su oblika i veličine originalnih delova.



Korak lanca (a) je obeležen na kraju grebena dubine reza svakog zuba

Koristite samo specijalne turpije za oštrenje lanaca. Ostale turpije imaju pogrešan oblik i rez. Odaberite prečnik u skladu sa korakom lanca. Morate se pridržavati određenih uglova, kada oštrite zub lanca.

## ODRŽAVANJE I ČUVANJE

Sledeći intervali se odnose samo na normalne radne uslove. Ukoliko je Vaše dnevno vreme rada duže ili su radni uslovi teži (veoma prašnjav radni prostor, itd.) - skratite naznačene intervale u skladu sa uslovima.		Pre započinjanja posla	Nakon završenog posla ili dnevno	Nakon svakog zaustavljanja za punjeje gorivom	Dnevno održavanje	Nedeljno održavanje	Mesečno održavanje	Svakih 12 meseci	U slučaju problema	Ako je oštećen	Ako se zahteva
Kompletan uređaj	Vizuelni pregled (stanje, curenje)	✓		✓							
	Očistiti		✓								
Komandni rukohvat	Proverite rad	✓		✓							
Filter vazduha	Očistiti								✓		
	Zameniti									✓	✓
Filter u rezervoaru goriva	Proveriti				✓				✓		
	Zameniti						✓			✓	✓
Rezervoar goriva	Očistiti				✓			✓		✓	
Karburator	Proverite podešenost ler gasa – lanac ne sme da se okreće	✓		✓							
	Prepodesite ler gas (gas na praznom hodu)										✓
Svećica	Podesite zazor elektroda								✓		
	Zamenite nakon svakih 100 radnih sati		✓								
Ulazi za hladjenje	Vizuelni pregled										✓
	Očistiti										✓
Svi dostupni	Dotegnuti										✓

vijci i navrkte (ne podešavajući vijci)											
Antivibracioni elementi	Proveriti	✓							✓		✓
	Neka ih zameni diler (ovlašćeni serviser)									✓	
Lanac	Pregledajte, takodje proverite naoštrenost	✓		✓							
	Proverite zategnutost lanca	✓		✓							
	Naoštrite										✓
Podmazivanje lanca	Proverite	✓									
Vodilica	Proverite (habanje, oštećenje)	✓									
	Očistite i okrenite				✓			✓			
	Skinite hrapavost				✓						
	Zamenite									✓	✓
Lančanik	Proverite				✓						
	Neka diler (ovlašćeni serviser) zameni										✓
Bezbednosne nalepnice	Zameniti								✓		

Preporučujemo naš ovlašćeni servisni centar.

NAPOMENA! Dnevno održavanje, uključujući i proveravanje olabavljenih steznih elemenata, curenje goriva i oštećene delove (npr. naprsline u lancu)

### UPOZORENJE!

Pre početka upotrebe uređaja, treba da se upoznate sa redovnim održavanjem, procedurama koje prethode rukovanju i dnevnim održavanjem – jer u suprotnom nepropisno održavanje i nega mogu predstavljati opasnost od povredjivanja i nanošenja štete.

# MULTIFUNKCIONALNI UREDJAJ AGM AMT 3321

## Originalno uputstvo za upotrebu (DEO 3: MOTORNA KOSA)



## BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

Morate se pridržavati propisanih mera predostrožnosti. Kao i sa ostalim motornim uređajima – i sa ovim uređajem morate raditi pažljivo. NEMOJTE SEBE ILI DRUGE OSOBE IZLAGATI OPASNOSTIMA.

Pridržavajte se ovih opštih pravila. Nemojte drugim osobama dopustiti da koriste ovaj uređaj, osim ukoliko su potpuno odgovorni i ukoliko su pročitali i shvatili uputstvo za korišćenje uređaja i uvežbani su za rukovanje sa njim. Ovim uređajem ne smeju rukovati deca.

- Uvek nosite zaštitne naočare - radi zaštite očiju. Propisno se obucite, nemojte nositi labavu (široku) odeću niti nakit - koji može biti uhvaćen pokretnim delovima uređaja. Bezbedna, čvrsta, neklizajuća obuća - se mora uvek nositi. Dugačka kosa treba da bude vezana pozadi. Preporučljivo je da noge i stopala budu pokriveni - da bi se zaštitili od letećih otpadaka za vreme rada.
- Pre upotrebe i nakon ispuštanja ili drugačijeg udara – pregledajte ceo uređaj i utvrdite da li ima olabavljene delove (navrtke, mašinske vijke, vijke, itd.) i da li ima bilo kakvog oštećenja. Popravite ili zamenite po potrebi.
- NEMOJTE koristiti bilo koji drugi dodatak ili opremu sa ovim uređajem – osim onih koje je preporučio sam proizvođač. U suprotnom, može doći do ozbiljnog povredjivanja rukovaoca ili posmatrača, kao i do oštećenja uređaja.
- Rukohvate održavajte bez prisustva ulja i goriva.
- Uvek koristite propisne rukohvate i remenove (kaiševe) za vreme košenja.
- Nemojte pušiti dok mešate gorivo i dok sipate gorivo u rezervoar.
- Nemojte mešati gorivo u zatvorenom prostoru ili blizu otvorenih plamenova. Obezbedite adekvatnu ventilaciju.
- Gorivo uvek mešajte i skladištite u propisno označenim kanisterima, koji su za takvu upotrebu odobreni lokalnim zakonima i propisima.
- Nikada nemojte skidati čep rezervoara goriva - dok motor radi.
- Nikada nemojte pokretati motor i nemojte raditi sa njim unutar zatvorenih prostora ili zgrada. Isparenja iz izduvnih gasova sadrže opasni ugljen-monoksid.
- Nikada nemojte pokušavati da izvršite podešavanja motora dok uređaj radi i zakačen je na rukovaocu. Uvek izvedite podešavanja motora sa uređajem koji leži na ravnoj čistoj površini.
- Nemojte podizati uređaj drugačije nego rukohvatom na vratilu.
- Nemojte spuštati uređaj na zemlju - dok motor radi (npr. dok je u praznom hodu).
- Redovno pregledajte - da bi proverili da li ima oštećenja, neispravnih delova, komponenti ili kablova.
- Nemojte koristiti uređaj ukoliko je oštećen ili nepravilno podešen. Nikada nemojte uklanjati štitnike uređaja. Može doći do ozbiljnog povredjivanja rukovaoca ili posmatrača kao i do oštećenja uređaja.

- Pregledajte prostor koji će se kositi i uklonite sve otpatke koji mogu da se umotaju u reznju glavu sa silkom. Takodje uklonite sve predmete koje uredjaj može odbaciti za vreme košenja.
- Nikada nemojte ostavljati uredjaj bez nadzora.
- Nemojte koristiti ovaj uredjaj za bilo koji drugačiji posao od onog - za koji je namenjen kako je opisano u ovom uputstvu.
- Nemojte se isuviše istezati. Održavajte propisan stav nogu i ravnotežu sve vreme. Nemojte raditi sa ovim uredjajem dok stojite na merdevinama ili na nekom drugom mestu - koje je nestabilno za stajanje.
- Držite šake i stopala van domašaja glave sa silkom - dok se uredjaj koristi.
- Nemojte koristiti ovaj tip uredjaja da bi „metlali“ otpatke.
- Uredjaj nemojte koristiti kada ste umorni, bolesni ili pod uticajem lekova, droge ili alkohola.
- Koristite samo glave sa silkom koje su neoštećene. Ukoliko udarite u kamen ili neku drugu prepreku, zaustavite motor i pregledajte glavu sa silkom. Polomljena ili neuravnotežena rezna glava sa silkom - se nikada ne smeju koristiti.

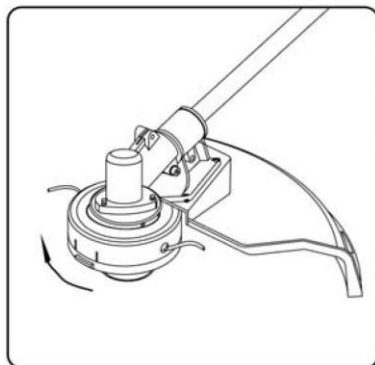
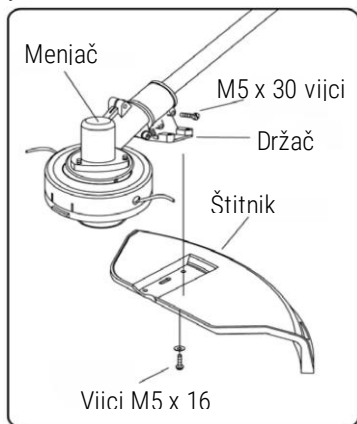
### **Napomena: Buka i vibracije**

1. Rad na manjoj brzini može smanjiti buku i vibriranje.
2. Da bi smanjili buku, sa trimerom (motornom kosom) treba rukovati u otvorenom okruženju.
3. Vibracije se mogu smanjiti - ukoliko se rukohvat čvrsto uhvati.
4. Kako bi se izbeglo uznemiravanje drugih osoba, uredjajem treba raditi po danu.
5. Nosite ličnu zaštitnu opremu za vreme rada - kao što su rukavice i zaštita ušiju.
6. Uredjaj nije namenjen za profesionalan rad i nije namenjen dugotrajnom radu.
7. Kako bi sačuvali zdravlje korisnika i produžili životni vek uredjaja, nemojte rukovati uredjajem duže od dva sata dnevno i nemojte raditi duže od 10 minuta odjednom.

## SKLAPANJE

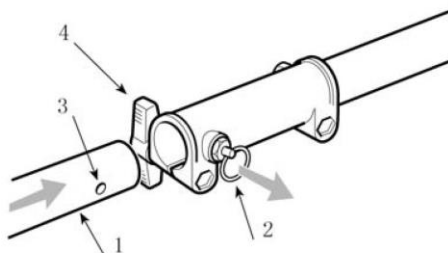
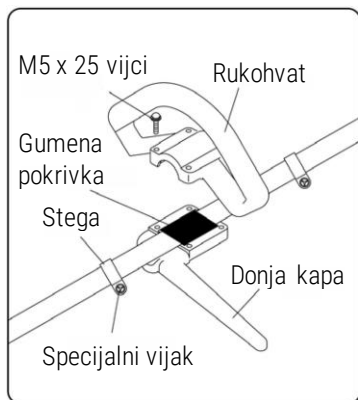
### MONTAŽA PLASTIČNOG ŠTITNIKA

Montirajte sigurnosni štitić na vratilo sa držačem štitića i dostavljenim vijcima. Nakon podešavanja nosača sigurnosnog štitića u odgovarajući položaj - dotegnite vijke.



### MONTIRANJE RUKOHVATA

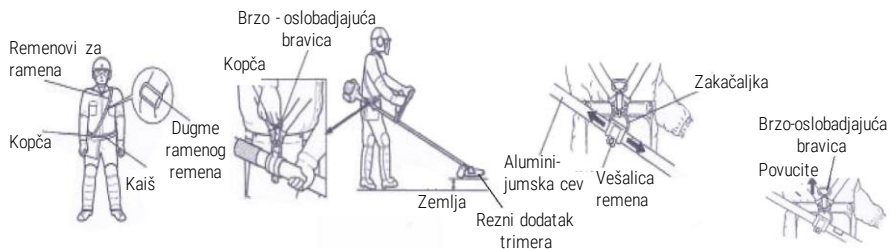
Montirajte rukohvat i donji kapu na gumenu pokrivicu i dotegnite četiri M5 x 25 vijka.



Izvućite zaustavni pin (2) i gurnite donji deo šipke (1) unutra dok se zaustavni pin (2) ne ubaci u otvor (3) u šipci. Ovo je lakše obaviti - ukoliko okrećete dno šipke (4) malo u oba smera. Pin 2 je smešten na svom mestu - kada je kompletno ubaćen u otvor. Na kraju, zategnite dugme (4) ćvrsto.

## MONTIRANJE I UPOTREBA REMENOVA ZA RAMENA

1. Sastavite i podesite remenove za ramena i kaiš, kako je to pokazano.
2. Podesite dugme - remenova za ramena i pomerite kopču na Vaš pojas, zatim podesite kaiš (ukoliko ima kaiša).
3. Okačite zakačaljku na kuku (kopču) remenova.
4. Ukoliko motorna kosa (trimer) nije uravnotežena, podesite vešalicu remenova i rukohvat, dok se ne uravnoteži.



5. Da bi brzo otkočili motornu kosu (trimer) sa remenova, povucite zakačku brzo-oslobadajuće bravice na gore.
6. Ubacite jezičak bravice u prorez brzo-oslobadajuće bravice - da bi ponovo zakačili motornu kosu na remenove.

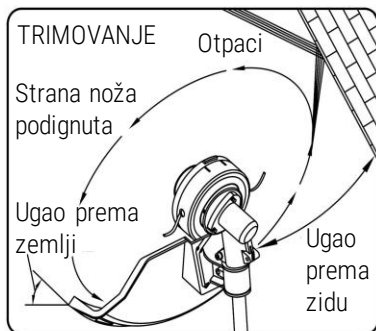
## KOŠENJE GLAVOM SA REZKOM NITI



Glava sa reznom niti (glava sa silkom) se okreće u smeru suprotnom od kazaljke na satu. Nožić za odsecanje će biti na desnoj strani štitnika od otpadaka.



## KOŠENJE GLAVOM SA SILKOM (SA REZNO M NITI)



### TRIMOVANJE:

To je pažljivo pomeranje (posmak) trimera u materijal koji želite da kosite. Nagnite malo glavu sa silkom na stranu - da bi se otpaci udaljavali od Vas. Ukoliko kosite uz barijere kao što su ograde, zidovi ili drveće - pridjite pod uglom gde će bilo kakvo rikošetiranje od barijere - odleteti od Vas. Polako pomerajte glavu sa silkom dok trava ne bude pokošena uz samu barijeru, ali nemojte pritiskati (previše gurati) nit u barijeru. Ukoliko vršite trimovanje uz žicom pletenu ogradu ili lancem povezanu ogradu, pazite da pridjete samo do - žice. Ukoliko previše pridjete, nit će pući oko žice. Trimovanje se može koristiti za sečenje stabljika korova, jedan po jedan. Postavite glavu sa reznom niti trimera blizu dna korova, nikada visoko, što može uzrokovati da korov vibrira i uhvati nit. Bolje je ne seći korov pravo kroz biljku, već koristite sam kraj niti da biljku polako sečete.



### **UPOZORENJE** **OPASNOST**

Nemote koristiti čelični nož za ovičavanje ili skalpiranje (grubo košenje do same zemlje).



### SKALPIRANJE I OIVIČAVANJE:

Obe ove radnje se izvode sa glavom sa silkom - koja je nagnuta pod strmim uglom. Skalpiranje (ogoljivanje) - je uklanjanje gornjih izraštaja, ostavljajući голу zemlju.

Ovičavanje je trimovanje trave vraćanjem tamo gde se raširila preko staza, puteva i sl. Za vreme skalpiranja i ovičavanja, držite uredjaj pod strmim uglom i u položaju u kojem Vas ni delići (otpaci) niti izbačena prljavština i kamenje neće

pogoditi čak ni nakon rikošetiranja o tvrde površine. Mada slike pokazuju kako se skalpira i oivičava, svaki rukovalac mora naći za sebe uglove - koji odgovaraju veličini njegovog tela i situaciji u kojoj se kosi.

## KOŠENJE NOŽEM

### KOŠENJE NOŽEM

#### **UPOZORENJE** **OPASNOST**

NEMOJTE KORISTITI MOTORNU KOSU (TRIMER) ZA SEČENJE DRVEĆA.

#### **UPOZORENJE** **OPASNOST**

Nemojte raditi sa tupim, napuklim ili oštećenim metalnim nožem.

Pre sečenja rastinja, proverite prepreke kao što su - kamenje, metalni štapovi ili stubići ili žica iz pokidane ograde. Ukoliko neka prepreka ne može biti uklonjena, označite njeno mesto, tako da je možete izbeći nožem. Kamen ili metal će istupiti ili oštetiti nož. Žice mogu biti uhvaćene glavom noža i poleteti ili biti odbačene u vazduh.

Udar noža (povratni udarac) – je reakcija koja može nastati kada nož koji se obrće, dodirne nešto – što ne može preseći. Ovaj kontakt može uzrokovati da se nož zaustavi trenutno i odjednom „odbaci“ uređaj u pravcu suprotnom od predmeta u koji je udario. Ova reakcija može biti toliko snažna, da rukovalac izgubi kontrolu nad uređajem. Povratni udarac se može pojaviti bez upozorenja - ukoliko se nož zakači, zaustavi ili sputa. Ovo se češće događa u oblastima gde je teško videti materijal koji se seče. Radi lakšeg i bezbednijeg sečenja, pridžite korovu koji kosite sa desne na levu stranu. U slučaju susreta sa neočekivanim predmetom ili drvenastim izdancima, ovo može smanjiti reakciju povratnog udarca.

## PRIPREMA ZA RAD

### PROVERITI PRE STARTOVANJA:

1. Proverite da li ima olabavljenih vijaka, navrtki i fittinga.
2. Proverite da li je zaprljan prečistač vazduha. Očistite prečistač vazduha od svih nečistoća i drugog - pre rada.
3. Proverite da li je štitnik čvrsto na svome mestu.
4. Proverite da bi se uverili – da gorivo ne curi.
5. Proverite da bi se uverili – da nož nije pukao.

## ODRŽAVANJE I NEGA

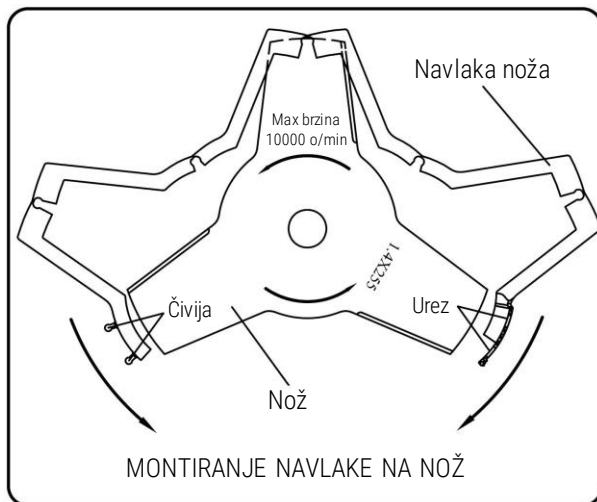
### **UPOZORENJE** **OPASNOST**

Koristite samo originalne delove proizvođača za zamenu, kao i originalne dodatke i opremu. Ukoliko se ne pridržavate ovog pravila, može doći do povredjivanja, ostvarivanja loših performansi, a takodje može doći do - nepriznavanja *Garancije*.

- Rezni dodaci se ne smeju obrtati na praznom hodu. Ukoliko ovaj uslov nije ispunjen, kvačilo se mora podesiti ili uređaj zahteva hitnu popravku u ovlašćenom servisu.
- Vi možete vršiti podešavanja i popravke koje su ovde opisane. Za ostale popravke - obratite se ovlašćenom servisu.
- Posledice nepropisnog održavanja mogu uključivati povećane naslage čadjii (ugljenika) - što kao rezultat ima gubitak performansi i pražnjenje crnih uljanih ostataka koje kaplju iz auspuha.
- Osigurajte da svi štitnici, kaiševi, deflektori (usmerivači) i rukohvati, budu propisno i bezbedno montirani - kako bi se izbegao rizik od ličnog povredjivanja.

## STAVLJANJE ZAŠTITE NA NOŽ

Otvorite zaštitnu navlaku noža, stavite je na nož, a zatim stavite čiviju u ureze zaštitne navlake.



### **UPOZORENJE** **OPASNOST**

Uvek stavite zaštitu (navlaku) na nož – kada se uređaj ne koristi. Skinite zaštitnu navlaku pre upotrebe uređaja. Ukoliko nije skinuta, zaštitna navlaka može postati odbačeni predmet – kada nož počne da se okreće.

### **UPOZORENJE** **OPASNOST**

Obavezno ispraznite rezervoar goriva pre transportovanja, da bi izbegli curenje goriva.

Da bi izbegli da rezna oprema ošteti motornu kosu ili povredi ljude, skinite rezni dodatak i istovremeno vratite motornu kosu na fabričko podešavanje i rasporedite delove u kutije. Pre transportovanja, svi delovi treba da budu spakovani i treba da bude proverena bezbednost.

## SKLADIŠTENE NA DUŽI VREMENSKI PERIOD

- Proverite, očistite i popravite uređaj - ukoliko je neophodno.
- Ispraznite svo gorivo iz rezervoara.
- Pokrenite motor. To će potrošiti svo gorivo u vodovima goriva i karburatoru.

- Izvadite svećicu i sipajte jednu kašičicu čistog motornog ulja u otvor gde je bila svećica, a zatim - vratite svećicu.
- Skladištite u čistom, suvom prostoru – gde nema prašine.

### UPOZORENJE OPASNOST

Nemojte skladištiti uređaj u zatvorenim prostorijama - gde isparenje goriva može doći u kontakt sa otvorenim plamenom iz grejača za vodu, grejalicom, peći i sl. Skladištite samo u zaključanom i dobro provetrenom prostoru.

## VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA

### 1. NEUSPEŠAN START

Simptomi		Verovatni uzrok		Rešenje	
Normalan pritisak kompresije u cilindru	Varnica svećice normalna	Abnormalnost sistema za gorivo		Dodajte gorivo u rezervoar Očistite filter goriva	
		Normalan sistem za gorivo	Gorivo	Zamenite gorivo Zamenite gorivo Izvadite svećicu i osušite je Napravite pravilnu mešavinu	
	Normalan sistem za gorivo	Normalan visokonaponski kabal svećice	Svećica	Svećica zaprljana sa uljanim naslagama Oštećena izolacija svećice Zazor je suviše mali ili veliki	Očistite uljane naslage  Zamenite svećicu Podesite zazor svećice na 0,6-0,7mm
				Abnormalnosti visokonaponskog kabla svećice	Visokonaponski kabal svećice napukao ili pokidan Namotaj olabavljen
Sistem za gorivo normalan	Sistem paljenja normalan	Kompresioni pritisak neadekvatan		Zamenite novim Zamenite Otklonite Dotegnite Otklonite	
		Kompresija normalna		Loš kontakt na spoju svećice i visokonaponskog kabla Prekidač <b>stop</b> neispravan ili je došlo do kratkog spoja	Dotegnite kapu svećice  Popravite ili zamenite

## 2. LOŠA IZLAZNA SNAGA

Simptomi	Verovatni uzrok	Rešenje
Gašenje prilikom ubrzavanja Dim je slab, karburator izliva unazad	Filter za gorivo zapušen Ponestajanje goriva Auspuh ima naslage ulja	Očistite filter za gorivo, očistite vodove goriva Podesite karburator Očistite naslage ulja
Slaba kompresija	Klip, klipni prsten, cilindar pohabani	Zamenite klip, klipni prsten
Motor curi	Na spoju cilindra i kartera curi	Popraviti
Kraj dve radilice curi	Loše zaptivanje	Zamenite zaptivku
	Pregrevanje motora  Komora za sagorevanje ima uljnih naslaga	Izbegavajte dugotrajnu upotrebu, velike brzine i velika opterećenja. Očistite uljne naslage

## 3. MOTOR NESTABILNO RADI

Simptomi	Verovatni uzrok	Rešenje
Javlja se lupajući zvuk u motoru	Klip, klipni prsten, cilindar su pohabani Bolnici klipa, klip - pohabani, ležaj radilice pohabani	Zamenite klip, klipni prsten  Zamenite osovinicu (bolnici klipa, klip, zamenite ležaj
Javlja se metalno lupajući zvuk	Pregrevanje motora  Komora za sagorevanje zaprljana naslagama ulja Neodgovarajući tip benzina	Izbegavajte dugotrajno korišćenje, velike brzine i veliko opterećenje Očistite naslage ulja  Zamenite odgovarajućim gorivom (sa odgovarajućim oktanskim brojem
Paljenje motora neispravno	Ima vode u gorivu Nepravilan zazor svećice  Zazor namotaja je pogrešan	Zamenite gorivo Podesite zazor svećice - 0,6-0,7 mm Podesite zazor namotaja 0,3-0,4mm

## 4. MOTOR SE IZNENEDA ZAUSTAVLJA

Verovatni uzrok	Rešenje
Nestalo gorivo Svećica zaprljana naslagama ulja i kratak spoj Spao kabal visokog napona	Dodajte gorivo Očistite uljne naslage Priključite

## Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A



Villager d.o.o.

Bratislavška cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Opis mašine: MULTIFUNKCIONALNI UREDJAJ AGM AMT 3321

*Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:*

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
  - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
  - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
  - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e9\*2016/1628\*2016/1628SHA1/P\*1317\*00

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 11680-1:2011

EN ISO 10517:2019

EN ISO 14982:2009

*Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:*

**WANVE test report MD-2018915-01 dat 08.11.2018.**

Izmereni nivo buke

$L_{WA} = 107.68$  dB(A)

Garantovani nivo buke

$L_{WA} = 111$  dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavška cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 20.04.2022.

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača  
Zvonko Gavrilov

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zvonko Gavrilov', is written over a faint, stylized graphic element.

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda AGM, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/agm-amt-3321-multifunkcionalni-trimer-akcija-cena/>